TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN PHÚ LỘC
TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 62/2022/HS-ST
Ngày 16 - 12 - 2022.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÚ LỘC, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Sang

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Đặng Trần Ái Thụy và bà Nguyễn Vũ Như Quỳnh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Thể, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế tham gia phiên toà: Ông Trần Đình Nam, Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 12 năm 2022, tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 59/2022/HSST, ngày 15/11/2022, đối với bị cáo:

Nguyễn Tiến T; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 20 tháng 6 năm 1981, tại tỉnh Hà Nam; nơi cư trú: Thôn C, xã CL, huyện LN, tỉnh HN; nghề nghiệp: Lái xe ô tô; trình độ học vấn: Lớp 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Tiến Khang và bà Trần Thị Đ; có vợ tên là Lê Thị Thu H, sinh năm 1984 và 04 người con; tiền án: Không có; tiền sự: Không có; bị cáo tại ngoại. Có mặt.

- *Người đại diện hợp pháp của bị hại:*

+ Bà Nguyễn Thị Y, sinh năm 1965. Trú tại: Thôn TY, xã LT, huyện PL, tỉnh TTH.

+ Anh Nguyễn Hoài S, sinh năm 1996. Trú tại: Thôn TY, xã LT, huyện PL, tỉnh TTH.

+ Chị Nguyễn Thị U sinh năm 1999. Trú tại: Thôn TY, xã LT, huyện PL, tỉnh TTH.

Bà Y, chị U ủy quyền cho anh Nguyễn Hoài S tham gia tố tụng (văn bản ủy quyền ngày 20/6/2022). Anh S có mặt.

Bị đơn dân sự: Bà Nguyễn Thị N1, sinh năm 1983. Trú tại; Thị trấn YM, huyện YM, tỉnh HY.

Người được ủy quyền: Bị cáo Nguyễn Tiến T (văn bản ủy quyền ngày 06/6/2022), có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều ngày 02/6/2022, Nguyễn Tiến T (có giấy phép lái xe ô tô hạng E hợp lệ) trực tiếp điều khiển xe ô tô biển số 89C-046.69 lưu thông trên đường Quốc lộ 1 theo hướng Đà Nẵng - Huế. Đến khoảng 15 giờ 40 phút cùng ngày, T điều khiển xe ô tô 89C-046.69 đi đến Km 873^{+800} Quốc lộ 1 (đoạn đi qua xã Lộc Thủy, huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế). Lúc này, phía trước cùng chiều với xe ô tô do T điều khiển có xe mô tô 75T1-1482 do ông Nguyễn Văn C điều khiển đang chuyển hướng qua đường (từ phần đường hướng Đà Nẵng - Huế sang phần đường hướng Huế - Đà Nẵng). Do Nguyễn Tiến T điều khiển xe ô tô 89C-046.69 nhưng đã không giảm tốc độ của xe để có thể dừng lại một cách an toàn khi đi qua đoạn đường có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm, không chấp hành chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ, nên xe ô tô do T điều khiển đã tông vào xe mô tô 75T1-1482 do ông C điều khiển đang chuyển hướng qua đường, gây tai nạn. Hậu quả, ông Nguyễn Văn C bị thương nặng, được đưa đi cấp cấp cứu tại bệnh viện Trung ương Huế, đến ngày 03/6/2022 thì chết; xe ô tô 89C-046.69 và xe mô tô 75T1-1482 bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường (hướng Đà Nẵng - Huế) xác định:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn thẳng, đi qua khu vực có dân cư sinh sống. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng, ở giữa có dải phân cách cứng, chia mặt đường thành hai dòng phương tiện chạy ngược chiều nhau. Nơi xảy ra tai nạn thuộc phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm, phần đường này rộng 9,8m, ở giữa phần đường này có kẻ vạch sơn màu trắng thẳng hàng, không liên tục, cách mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm 5,6m. Bên phải phần đường này có vạch sơn kẻ đường màu trắng, cách mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm 2,08m. Nơi xảy ra tai nạn là khoảng dải phân cách không liên tục dài 23,5m, có biển cảnh báo "Đường người đi bộ sang ngang" và biển báo "Chỗ quay xe" nằm ở mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm, có 11 gồ giảm tốc.

Chọn chân cột biển báo "Cấm đi ngược chiều" ở phía mũi dải phân cách hướng Đà Nẵng làm mốc cố định. Chọn vạch sơn màu trắng liên tục gần dải phân cách và không liên tục ở khoảng trống chuyển hướng, phía bên trái của làn đường theo hướng khám nghiệm làm mép chuẩn. Xe ô tô biển số 89C-046.69 trong trạng thái đỗ trên mặt đường nhựa, đầu xe quay về hướng Huế, đuôi xe quay về hướng Đà Nẵng. Điểm phía sau bên trái của xe cách mốc 03m, cách điểm đầu bên trái của gồ giảm tốc độ theo hướng khám nghiệm 09m. Mép lốp bánh xe phía trước bên trái và mép lốp bánh xe phía sau bên trái cách mép chuẩn lần lượt là 1,15m và 0,85m. Vị trí (1) là vết cày màu trắng trên mặt đường nhựa, chiều hướng Đà Nẵng - Huế, những vết cày này không liên tục tạo thành đường có kích thước trong diện (8,4 x 0,005)m. Điểm đầu vị trí (1) nằm dưới đuôi ô tô 89C-046.69 cách vạch ngoài phía sau đuôi xe ô tô 89C-046.69 là 0,57m, cách mép chuẩn là 1,64m; điểm cuối vị trí (1) nằm dưới thân xe mô tô biển kiểm soát 75T1-1482.

Bên trái xe ô tô 89C-046.69 là xe mô tô 75T1-1482, xe mô tô 75T1-1482 trong trạng thái ngã đổ toàn thân bên phải ra mặt đường nhựa, đầu xe quay về hướng Huế, đuôi xe quay về hướng Đà Nẵng; trục bánh trước nằm bên phải mép chuẩn và cách mép chuẩn 0,1m theo hướng khám nghiệm, trục bánh sau nằm bên trái mép chuẩn và cách mép chuẩn 0,64m theo hướng khám nghiệm; trục bánh sau cách điểm đầu vị trí (1) là 7,95 mét; trục bánh trước cách trục bánh trước bên trái của xe ô tô 89C-046.69 là 2,17m.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 133-22/TT ngày 02/7/2022 của Trung tâm Giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn C là do đa chấn thương toàn thân do tai nạn giao thông. Loại trừ mọi nguyên nhân khác.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 34/HĐĐG-TS ngày 24/8/2022 của Hội đồng định giá tài sản huyện Phú Lộc đã xác định giá trị thiệt hại về tài sản của xe ô tô 89C-046.69 là 5.150.000đ; xe mô tô 75T1-1482 là 1.550.000đ, tổng cộng giá trị thiệt hại về tài sản của hai phương tiện là 6.700.000đ.

Về vật chứng: Quá trình điều tra đã thu giữ 01 chiếc xe ô tô biển số 89C-046.69, nhãn hiệu HINO; 01 bản sao Giấy chứng nhận đăng ký của xe ô tô 89C-046.69; 01 Giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô 89C-046.69; 01 Giấy biên nhận thế chấp xe ô tô 89C-046.69; 01 chiếc xe mô tô biển số 75T1-1482, nhãn hiệu DAEMOT; 01 giấy phép lái xe hạng E, số 350063000162, mang tên Nguyễn Tiến T, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 10/11/2020, có giá trị sử dụng đến ngày 10/11/2025.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, chủ sở hữu xe ô tô 89C-046.69, bị cáo Nguyễn Tiến T và đại diện hợp pháp gia đình của người bị hại đã tự nguyện thỏa thuận về việc bồi thường các khoản chi phí về điều trị, mai tang, tổn thất tinh thần và sửa chữa xe mô tô 75T1-1482 bị hư hỏng với tổng số tiền 150.000.000đ (chủ sở hữu xe ô tô 89C-046.69 bồi thường 120.000.000đ, bị cáo bồi thường 30.000.000đ). Đại diện hợp pháp gia đình của người bị hại đã nhận đủ số tiền trên và có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại Cáo trạng số 59/CT-VKSPL ngày 14/11/2022, của Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế truy tố Nguyễn Tiến T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lộc giữ nguyên quyết định truy tố theo bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự; đề nghị xử phạt bị cáo Nguyễn Tiến T từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng.

Bị cáo Nguyễn Tiến T khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với nội dung bản cáo trạng đã xác định, đề nghị hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

Người đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị xử phạt nhẹ nhất, nếu được thì xin miễn trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Phú Lộc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Căn cứ vào lời khai của bị cáo, lời khai của những người tham gia tố tụng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có cơ sở để kết luận:

Chiều ngày 02/6/2022, Nguyễn Tiến T (có giấy phép lái xe hợp lệ) trực tiếp điều khiển xe ô tô biển số 89C-046.69 lưu thông trên đường Quốc lộ 1 theo hướng Đà Nẵng - Huế. Đến khoảng 15 giờ 40 phút cùng ngày, khi xe ô tô 89C-046.69 do T điều khiển đi đến Km 873^{+800} Quốc lộ 1 thuộc địa phận xã Lộc Thủy, huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế thì tông vào xe mô tô biển số 75T1-1482 do ông Nguyễn Văn C điều khiển đang chuyển hướng qua đường, gây tai nạn. Hậu quả, ông C chết; xe ô tô 89C-046.69 và xe mô tô 75T1-1482 bị hư hỏng với tổng giá trị thiệt hại về tài sản của hai phương tiện là 6.700.000đ. Vụ tai nạn giao thông đường bộ với hậu quả nêu trên xảy ra là do lỗi hỗn hợp, cụ thể:

Lỗi của bị cáo Nguyễn Tiến T khi điều khiển xe ô tô 89C-046.69 nhưng đã không giảm tốc độ của xe để có thể dừng lại một cách an toàn khi đi qua đoạn đường có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm (có gồ giảm tốc), không chấp hành chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ, đã vi phạm khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ; vi phạm khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 11, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ.

Ông Nguyễn Văn C cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô 75T1-1482 nhưng không có giấy phép lái xe theo quy định; điều khiển xe mô tô chuyển hướng qua đường đã thiếu chú ý quan sát, chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn; đã vi phạm khoản 9 Điều 8, khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ. Ngoài ra, ông C điều khiển xe mô tô trong tình trạng đã có sử dụng rượu, bia mà trong máu có nồng độ cồn là 254,8224mg/100ml; đã vi phạm khoản 6 Điều 5 và khoản 1 Điều 35 Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia nên đây cũng là nguyên nhân gây ra tai nạn.

[3] Bị cáo Nguyễn Tiến T là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng làm chết một người đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Hội đồng xét xử xét thấy, hành vi vi phạm của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến tính mạng, tài sản của người khác, xâm phạm trật tự, an toàn công cộng nên cần xét xử theo quy định của pháp luật.

Do vây, bản cáo trạng số 59/CT-VKSPL, ngày 14/11/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lộc truy tố bị cáo về tội danh nêu trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại Điều 52 của Bộ luật hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện cùng với chủ phương tiện xe ô tô 89C-046.69 bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo; người bị hại cũng có một phần lỗi trong vụ tai nạn giao thông; cha của bị cáo là người có công với nước (được Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng tặng Huân chương kháng chiến hạng Nhất), bị cáo có đi nghĩa vụ quân sự 02 năm phục vụ trong Quân đội nhân dân Việt Nam. Các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nêu trên quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[6] Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự, chưa lần nào vi phạm pháp luật

[7] Xét căn cứ quyết định hình phạt, thấy rằng: Căn cứ vào tính chất lỗi, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe và phòng ngừa chung cho xã hội.

[8] Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, có hoàn cảnh kinh tế khó khăn nên không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra, các bên đã thỏa thuận giải quyết xong. Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường, tại phiên tòa không ai có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với thiệt hại của của xe ô tô 89C-046.69 là 5.150.000đ; xe mô tô 75T1-1482 là 1.550.000đ các bên tự khắc phục, sửa chữa, không yêu cầu bị cáo Nguyễn Tiến T phải bồi thường. Tại phiên tòa không có ai yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[10] Về xử lý vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phú Lộc đã ra Quyết định xử lý đồ vật, tài liệu, trả lại: 01 chiếc xe ô tô biển số 89C-046.69, cùng các giấy tờ của xe; 01 chiếc xe mô tô biển số 75T1-1482 cho chủ sở hữu, người quản lý hợp pháp. Tại phiên tòa không ai có ý kiến gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng E, số 350063000162, mang tên Nguyễn Tiến T, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 10/11/2020, có giá trị sử dụng đến ngày 10/11/2025, do bị cáo không phải áp dụng hình phạt bổ sung nên trả lại cho bị cáo.

[11] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Tiến T phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tiến T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về trách nhiệm hình sự: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Tiến T 01 (một) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (16/12/2022).

Giao bị cáo Nguyễn Tiến T cho Ủy ban nhân dân xã Công Lý, huyện Lý Nhân, tỉnh Hà Nam giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại 01 giấy phép lái xe hạng E, số 350063000162, mang tên Nguyễn Tiến T, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 10/11/2020, có giá trị sử dụng đến ngày 10/11/2025 cho bị cáo Nguyễn Tiến T.

(Theo biên bản giao, nhận vật chứng số 04/BBVC- CTHADS, ngày 15/11/2022, giữa Cơ quan Công an huyện Phú Lộc và Chi cục thi hành án dân sự huyện Phú Lộc).

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án. Xử buộc bị cáo Nguyễn Tiến T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đối với người vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh T.T.Huế;
- Sở tư pháp tỉnh T.T.Huế;
- VKSND huyện Phú Lộc;
- Chi cục THADS huyện Phú Lộc;
- Bị cáo; Bị đơn dân sự;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phan Sang