TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN SƠN DƯƠNG** **TỈNH TUYÊN QUANG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: **83**/2018/HS-ST
Ngày: 22 - 11- 2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN SƠN DƯƠNG, TỈNH TUYÊN QUANG

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:**

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Ma Thị Tuyết Mai.

Các hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Danh Long.

Ông Nguyễn Ngọc Xuyến

- Thư ký phiên toà: Bà Ma Thị Vân Kiều - Thư ký Toà án nhân dân huyện Son Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Sơn Dương tham gia phiên toà: Ông Vũ Mạnh Cường - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 11 năm 2018, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Son Dương, tỉnh Tuyên Quang xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 75/2018/TLST-HS, ngày 08 tháng 11 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 82/2018/QĐXXST-HS, ngày 08 tháng 11 năm 2018 đối với bị cáo:

Hoàng Minh T, sinh ngày 28 tháng 02 năm 1990 tại huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên.

Nơi cư trú: Xóm T, xã Y, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa (học vấn): 09/12; dân tộc: Nùng; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hoàng Văn C và bà Nguyễn Thị Q; có vợ Nguyễn Thị Thu P và 02 con; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện tại ngoại (có mặt).

- Người bị hại: Đinh Hoàng H, sinh năm 1990; trú tại: Thôn C, xã Đ, huyện Y, tỉnh Tuyên Quang (có mặt).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Phạm Thanh T, sinh năm 1979; trú tại: Tổ 1, phường N, thành phố T, tỉnh Tuyên Quang - Người đại diện theo ủy quyền: Anh Phạm Công M, sinh năm 1993; trú tại: Tổ 1, phường N, thành phố T, tỉnh Tuyên Quang (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 11 giờ 15 phút ngày 18 tháng 6 năm 2018, Hoàng Minh T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 22C-051.28 chở hàng hóa (ống nhựa) đi trên Quốc lộ 2C theo hướng xã T, huyện Y đi xã T, huyện S. Khi T điều khiển xe ô tô đến đoạn đường Km94+720 Quốc lộ 2C thuộc địa phận thôn L, xã M, huyện S thấy Đinh Hoàng H điều khiển xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA EXCITER, biển kiểm soát 22B2-182.47 đi ngược chiều từ Ủy ban nhân dân xã M ra về hướng xã T, huyện S. Do T điều khiển xe ô tô đi không đúng phần đường, không giảm tốc độ, không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ nên đã đâm

vào xe mô tô do anh H điều khiển làm anh Đinh Hoàng H bị thương nặng phải đi cấp cứu và điều trị, xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA EXCITER, biển kiểm soát 22B2-182.47 bị hư hỏng, xe ô tô biển kiểm soát 22C-051.28 bị hư hỏng nhẹ.

Tại kết luận giám định pháp y về thương tích số: 177/2018/TgT, ngày 16 tháng 8 năm 2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Tuyên Quang kết luận tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên đối với Đinh Hoàng H hiện tại là 66% (theo phương pháp cộng lùi); tại Kết luận số 104/KL-HĐĐGTSTTTHS, ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Sơn Dương xác định xe ô tô biển kiểm soát 22C-051.28 bị thiệt hại với tổng số tiền là 2.850.000 đồng; tại Kết luận số 82/KL-HĐĐGTSTTTHS, ngày 20 tháng 7 năm 2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Sơn Dương xác định xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA EXCITER, biển kiểm soát 22B2-182.47 bị thiệt hại với tổng số tiền là 1.700.000 đồng.

Tại Cáo trạng số: 74/CT-VKS, ngày 06 tháng 11 năm 2018 Viện kiểm sát nhân dân huyện Sơn Dương đã truy tố Hoàng Minh T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ quyền công tố giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo và đề nghị:

- Tuyên bố Hoàng Minh T phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36 Bộ luật hình sự năm 2015: Xử phạt Hoàng Minh T từ 12 tháng đến 15 tháng cải tạo không giam giữ.

Ngoài ra đại diện Viện kiểm sát còn đề nghị HĐXX xem xét, giải quyết việc xử lý vật chứng, khoản tiền án phí và tuyên quyền kháng cáo của bị cáo và những người tham gia tố tụng khác theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về việc xem xét hành vi của Hoàng Minh T:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Hoàng Minh T đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình phù hợp với nội dung bản cáo trạng mà Viện kiểm sát đã truy tố. Ngoài lời khai nhận của bị cáo, hành vi phạm tội của bị cáo còn được chứng minh bằng lời khai của người bị hại và toàn bộ những tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Như vậy có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 11 giờ 15 phút ngày 18 tháng 6 năm 2018, tại đoạn đường Km94+720 Quốc lộ 2C thuộc địa phận thôn L, xã M, huyện S do Hoàng Minh T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 22C-051.28 đi không đúng phần đường quy định, không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ, tránh xe đi ngược chiều không đúng quy định, không giảm tốc độ nên đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 22B2-182.47 do anh Đinh Hoàng H điều khiển dẫn đến anh Đinh Hoàng H bị thiệt hại 66% sức khỏe.

Bị cáo tham gia giao thông nhưng không chấp hành quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, đó là điều khiển xe đi không đúng phần đường quy định, không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ nên vi phạm quy định tại khoản 1 điều 9 Luật giao thông đường bộ (khoản 1 điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định: "*Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ*"); khi có xe ngược chiều tới thì bị cáo phải giảm tốc độ, tránh xe về bên phải theo chiều đi của mình nhưng bị cáo không giảm tốc độ và đã điều khiển xe mô tô về bên trái theo chiều đi của mình, đo đó vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ (khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ quy định: "*Trên*

đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, hai xe đi ngược chiều tránh nhau, người điều khiển phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình").

Hành vi của bị cáo là hành vi nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm vào quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, làm ảnh hưởng đến hoạt động bình thường của giao thông đường bộ, trực tiếp xâm hại đến sức khoẻ, tài sản người khác. Do vậy cần phải có mức án tương xứng với hành vi phạm tội để răn đe, giáo dục bị cáo, đồng thời phòng ngừa tội phạm chung.

Tuy nhiên cũng cần xem xét tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bị cáo đã tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; quá trình điều tra người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo đã tự nguyện nộp tiền tạm ứng án phí trước khi mở phiên tòa. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự , khi quyết định hình phạt cần áp dụng cho bị cáo.

HĐXX thấy rằng bị cáo có nơi cư trú rõ ràng và với nhân thân của bị cáo cùng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự ở trên thì không cần phải bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ răn đe, giáo dục bị cáo.

Ngoài ra bị cáo thuộc diện lao động tự do, không có thu nhập ổn định nên HĐXX không áp dụng hình phạt bổ sung và cũng không khấu trừ thu nhập đối với các bị cáo.

[2] Về việc xem xét tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử.

Quá trình điều tra, truy tố các Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng nhiệm vụ, quyền hạn và trách nhiệm do Luật định. Cơ quan điều tra đã tiến hành điều tra, giải quyết vụ án đúng theo trình tự, thủ tục được thể hiện thông qua việc ghi chép, ghi âm, ghi hình, lập biên bản các hoạt động tố tụng theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015. Tại phiên tòa, Kiểm sát viên thực hành quyền công tố đã thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ, thực hiện việc xét hỏi, tranh tụng đúng quy định tại các Điều 289, 306, 315, 320, 321, 322 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

[3] Về vật chứng, trách nhiệm dân sự, án phí, quyền kháng cáo và các vấn đề khác

Về vật chứng: Quá trình điều tra cơ quan điều tra đã tạm giữ 01 xe ô tô tải thùng kín biển kiểm soát 22C-051.28, nhãn hiệu ISUZU đăng ký xe mang tên Phạm Thanh T và 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA EXCITER, biển kiểm soát 22B2-182.47 đăng ký xe mang tên Đinh Hoàng H. Ngày 26 tháng 7 năm 2018, cơ quan điều tra đã trả lại cho các chủ sở hữu cùng các giấy tờ kèm theo nên HĐXX không xem xét.

Quá trình điều tra, bị cáo Hoàng Minh T giao nộp 01 giấy phép lái xe số 080153009361 mang tên Hoàng Minh T; người bị hại Đinh Hoàng H giao nộp 01 giấy phép lái xe số 080143001900 mang tên Đinh Hoàng H là các giấy tờ tùy thân nên cần tuyên trả.

Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa, bị cáo; người bị hại; đại diện cho người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan xác định đã thống nhất thỏa thuận xong việc bồi thường dân sự từ giai đoạn điều tra, không ai có yêu cầu gì thêm nên HĐXX không xem xét.

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm; Bị cáo, người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào các Điều 106, 136, 331 và 333 Bộ Luật tố tụng hình sự; điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 36 Bộ luật hình sự ; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Quốc hội.

- *Tuyên bố:* Bị cáo Hoàng Minh T phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

***1**. Về hình phạt:*

Xử phạt bị cáo Hoàng Minh T 01 (một) năm 03 (ba) tháng cải tạo không giam giữ. Thời hạn cải tạo không giam giữ được tính từ ngày Uỷ ban nhân dân xã nơi bị cáo cư trú nhận được quyết định thi hành án và bản án có hiệu lực.

Giao bị cáo cho Uỷ ban nhân dân xã Y, huyện Đ, tỉnh Thái Nguyên nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục trong thời chấp hành án.

***2**. Về xử lý vật chứng:*

- Trả lại cho bị cáo Hoàng Minh T 01 giấy phép lái xe số 080153009361, mang tên Hoàng Minh T do Sở Giao thông vận tải tỉnh Tuyên Quang cấp ngày 31/12/2015.

- Trả lại cho người bị hại Đinh Hoàng H 01 giấy phép lái xe số 080143001900, mang tên Đinh Hoàng H do Sở Giao thông vận tải tỉnh Tuyên Quang cấp ngày 20/3/2014.

***3**. Về án phí và quyền kháng cáo:*

Bị cáo phải nộp 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm nhưng được trừ vào số tiền tạm ứng án phí đã nộp là 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) theo biên lai thu tiền tạm ứng án phí số 0002021, ngày 22 tháng 11 năm 2018 của Chi cục Thi hành án dân sự huyện Sơn Dương. Ghi nhận bị cáo đã nộp xong khoản tiền án phí Hình sự sơ thẩm.

Bị cáo; người bị hại; đại diện người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (Mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Tuyên Quang;
- VKSND tỉnh Tuyên Quang;
- Trại tạm giam Công an tỉnh TQ;
- VKSND huyện Sơn Dương;
- Công an huyện Sơn Dương;
- Chi cục T.H.A dân sự huyện SD;
- UBND xã Y (Đ - Thái Nguyên);
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Ma Thị Tuyết Mai