TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ HỒNG LĨNH
TỈNH HÀ TĨNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 09/2024/HS-ST
Ngày: 21/5/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂNTHỊ XÃ HỒNG LĨNH, TỈNH HÀ TĨNH

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:**
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thị Hạnh
Các Hội thẩm nhân dân:
Ông Phan Công Bình; Nghề nghiệp: Cán bộ hưu trí;
Ông Nguyễn Hồng Soa; Nghề nghiệp: Cán bộ hưu trí;
***- Thư ký phiên tòa*:** Bà Nguyễn Phú Quý – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh.
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Bà Đặng Thị Lượng – Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 5 năm 2024, tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh đã mở phiên tòa xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 08/2024/TLST- HS, ngày 22 tháng 4 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 09/2024/QĐXX–HSST ngày 10/5/2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Phạm Đình Q**; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày: 08/8/1967, tại xã B, huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: Tổ dân phố 2, phường N, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Nghề nghiệp: Hưu trí. Trình độ học vấn: Lớp 12/12; Chức vụ, đoàn thể, đảng phái: Không; Con ông: Phạm H (Đã chết); Con bà: Lê Thị Đ (Đã chết); Anh chị em ruột: Có 05 người, bị cáo là con thứ 5; Vợ: Trần Thị Thanh L; Sinh năm 1973; Nghề nghiệp: Giáo viên; Con: Có 02 con, lớn sinh năm 1993 và nhỏ sinh năm 1998. Vợ, con đều cư trú tại tổ dân phố 2, phường N, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Tạm hoãn xuất cảnh và Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 05/02/2024 đến ngày 05/5/2024 tại tổ dân phố 2, phường N, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt tại phiên tòa)

Người bị hại: Bà Phan Thị M, sinh năm 1958, trú tại: Thôn Đ, xã T, huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lao động tự do. (Đã chết)

Người đại diện người bị hại: Ông Phan Đình M, sinh năm 1952, trú tại: Thôn Đ, xã T, huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Buôn bán (vắng mặt)

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Anh Phan Đình P, sinh năm 1986, trú tại: Thôn Đông T, xã T, huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Kinh doanh (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 00 phút ngày 23/11/2023, Phạm Đình Q (có Giấy phép lái xe hạng B2 số 420868000026 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 29/5/2023, có giá trị đến ngày 29/5/2033) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38A-218.56 xuất phát từ số nhà 290 đường Trần Phú (Quốc lộ 8A) thuộc tổ dân phố Đ, phường Đức Thuận, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh đi trên làn đường thứ hai (tính từ dải phân cách ở giữa) Quốc lộ 8A theo chiều đi hướng Hồng Lĩnh - Đức Thọ với tốc độ khoảng 40km/h. Khi đi đến Km03+90 Quốc lộ 8A (khu vực khoảng mở dải phân cách phía trước cửa hàng xăng dầu Giang Nam) thuộc tổ dân phố Đ, phường Đức Thuận, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh, Phạm Đình Q giảm tốc độ xe, bật đèn xi nhan trái để chuyển hướng xe ô tô sang trái đồng thời hạ kính lái bên trái xuống và quan sát phía sau qua gương chiếu hậu bên trái thấy có hai chiếc xe mô tô đang đi phía sau cùng chiều, cách xe ô tô khoảng 100m. Phạm Đình Q nghĩ có thể chuyển hướng xe sang trái để quay đầu an toàn nên đánh lái sang trái cho xe từ từ chuyển hướng sang trái để quay đầu xe sang phần đường ngược theo chiều đi hướng Đức Thọ - Hồng Lĩnh. Khi xe ô tô do Phạm Đình Q điều khiển đang chuyển hướng chếch sang trái, xe gần vuông góc với đường thì Phạm Đình Q nhìn qua cửa kính bên trái thấy một trong hai chiếc xe mô tô phía sau do một người đàn ông mặc áo mưa màu xanh điều khiển đang đi đến gần trên làn đường thứ nhất tính từ giải phân cách cứng với tốc độ nhanh nên Phạm Đình Q phanh cho xe dừng lại để nhường đường cho xe mô tô của người đàn ông đó đi vượt qua phía đầu xe ô tô của mình. Khi xe mô tô của người đàn ông này vừa đi qua thì xe mô tô biển kiểm soát 38D1-262.52 do bà Phan Thị M điều khiển đi phía sau cùng chiều đi đến và va chạm vào phần chắn bùn sau bánh sau bên trái và ốp sườn phía sau bên trái của xe ô tô. Nghe tiếng va chạm, Phạm Đình Q kéo phanh tay rồi mở cửa xuống xe, đi lại phía sau xe thì thấy bà Phan Thị M đang nằm ngã trên đường cạnh xe mô tô nên lại đỡ bà M ngồi dậy, phối hợp cùng người dân đưa bà M đi cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện chấn thương chỉnh hình Nghệ An và Bệnh viện Việt Đức Hà Nội. Nhưng do thương tích nặng, đến ngày 24/12/2023 thì bà Phan Thị Minh tử vong.

- Biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Hồng Lĩnh lập hồi 17giờ 30 phút ngày 23/11/2023 và dựng lại hiện trường hồi 11 giờ 00 phút ngày 24/11/2023 phản ánh:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là khoảng mở của đường Quốc lộ 8A, đường hai chiều, có giải phân cách cứng ở giữa phân chia đường thành hai chiều riêng biệt. Tổng chiều rộng của mặt nhựa của đoạn đường này là 19,73m; chiều đường xảy ra tai nạn được chia thành hai làn. Làn trong cùng rộng 6,4m, làn ngoài (giáp giải

phân cách cứng) rộng 3,63m, giải phân cách cứng rộng 3,6m, đường rải nhựa tương đối bằng phẳng, không bị che khuất tầm nhìn.

Lấy mép ngoài cùng của cột biển báo I.423b được cắm trên vỉa hè mép đường phía bên phải theo chiều Hồng Lĩnh đi Đức Thọ của Quốc lộ 8A làm điểm mốc, mép đường phía bên phải chiều Hồng Linh đi Đức Thọ của Quốc lộ 8A làm mép chuẩn.

Vị trí số 01: Xe mô tô biển kiểm soát 38D1-262.52 ngã nghiêng bên phải, đầu xe hướng về chiều đi huyện Đức Thọ, đuôi xe hướng về chiều đi thị xã Hồng Lĩnh.Toàn bộ xe mô tô nằm trên mặt nhựa. Khoảng cách của mép ngoài cùng tâm trục bánh sau xe mô tô đến điểm mốc là 57m, đến tâm đường bê tông đi tổ dân phố Ngọc Sơn là 8,6m và cách mép đường làm chuẩn là 2,5m. Khoảng cách từ mép ngoài cùng tâm trục bánh trước xe mô tô đến mép đường làm chuẩn là 2,47m;

Vị trí số 02: Vùng mảnh vỡ có kích thước (0,3m x 0,2m) nằm trên mặt đường nhựa, phía trước xe mô tô biển kiểm soát 38D1-262.52 và phía ngoài bánh sau bên lái xe ô tô biển kiểm soát 38A-218.56. Khoảng cách từ tâm vùng mảnh vỡ đến đến mép đường làm chuẩn là 3,13m; đến mép ngoài tâm trục bánh sau bên lái xe ô tô biển kiểm soát 38A-218.56 là 0,43m. Xung quanh vùng mảnh vỡ có rơi vãi một số đồ dùng cá nhân của bà Phan Thị Minh.

Vị trí số 03: Xe ô tô biển kiểm soát 38A-218.56 dừng trên mặt đường nhựa, phần đầu xe chếch ra hướng dải phân cách cứng, phần đuôi xe hướng vào lề đường. Khoảng cách từ mép ngoài tâm trục bánh sau bên lái xe ô tô đến mép đường làm chuẩn là 3,1m và cách mép ngoài cùng tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38D1-262.52 là 0,85 m. Khoảng cách từ mép ngoài cùng tâm trục bánh sau bên phải đến mép đường làm chuẩn là 02m. Khoảng cách từ mép ngoài cùng tâm trục bánh trước bên phải đến mép đường làm chuẩn là 4,4m.

- Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn xe mô tô biển kiểm soát 38D1-262.52do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Hồng Lĩnh lập hồi 9 giờ 45 phút ngày 24/11/2023 tại Công an Hồng lĩnh phản ánh:

Ốp nhựa bảo vệ đèn chiếu sáng phía trước bị bong chốt định vị, mặt ngoài ốp nhựa có vết trượt xước, bám dính sơn màu trắng, kích thước (10 x 1,5)cm, chiều hướng từ trái qua phải, tâm cách mặt đất 105cm.

Ốp nhựa bảo vệ xi nhan bên phải bị gãy vỡ nhựa, bề mặt vết trượt xước chiều hướng từ phải qua trái, kích thước (20x 10)cm, tâm cách mặt đất 101cm. Ốp nhựa đầu xe bị bung chốt định vị, bề mặt nứt vỡ, trượt xước, bám dính chất màu đen, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải, kích thước (16 x16)cm, tâm cách mặt đất 84cm.

Cánh ướm bên phải bị gãy vỡ, rời khỏi vị trí ban đầu. Cánh ướm bên trái bị bung chốt định vị.

Cung trước chắn bùn trước bánh trước bị nứt vỡ kích thước (39 x 24)cm, bề mặt có nhiều vết trượt xước bám dính chất màu đen, có chiều hướng từ trước ra sau, tâm cách mặt đất 64cm. Cổ phuốc bị xô lệch chiều hướng từ trước ra sau.

Mặt bên trái lốp bánh xe phía trước có vết trượt xước cao su ngược chiều tịnh tiến của bánh xe, kích thước (18 x 13)cm. Vành bánh xe tại vị trí vết trượt cao su có bám dính chất màu đen, kích thước (25 x 0,5)cm.

Giảm xóc trước bên phải có vết trượt xước kích thước (18 x 0,3)cm, chiều hướng từ trước ra sau, bề mặt bám dính chất màu đen, tâm vết cách mặt đất 40cm. Giá để chân người ngồi trước bên phải bị xô lệch từ trước ra sau, từ phải qua trái, trên bề mặt có vết trượt xước kích thước (25 x 0,2)cm, tâm cách mặt đất 30cm.

- Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn xe ô tô biển kiểm soát 38A-218.56 do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Hồng Lĩnh lập hồi 10 giờ 20 phút ngày 24/11/2023 tại Công an Hồng Lĩnh, phản ánh:

Kính chắn gió phía sau bên trái (vị trí trên nắp xăng) bị vỡ hoàn toàn, kích thước (86x32)cm, tâm cao so với mặt đất 152cm.

Ốp sườn phía sau bên trái có nhiều vết móp méo, cong vênh, kích thước (56 x 45)cm, tâm vùng dấu vết cách mặt đất 1,16cm, bề mặt có vết trượt xước mất sơn chiều hướng từ trái qua phải. Vết thứ nhất có kích thước (0,9 x 0,3)cm, tâm cách mặt đất 128 cm, cách thành xe phía sau 40cm; vết thứ 2 kích thước (31 x 8,5)cm, tâm cách mặt đất 106cm, cách thành xe phía sau 74cm, trên bề mặt có trượt xước có bám dính chất màu xanh đen kích thước (06 x 01)cm. Vết thứ ba kích thước (17 x 03)cm, tâm cách mặt đất 96cm, cách thành xe phía sau 38cm, trên bề mặt có nhiều vết trượt xước mất sơn chiều hướng từ trước ra sau.

Mặt bên trái cửa sau có vết móp lõm, trượt xước mất sơn, kích thước (37 x 24)cm, chiều hướng từ trái qua phải, từ trước ra sau, tâm cách mặt đất 75cm, cách thành xe phía sau 45 cm. Chắn bùn sau bánh sau bên trái bị xô lệch từ trái qua phải.

Ốp nhựa cố định chắn bùn sau bánh sau bên trái bị xô lệch từ trái qua phải, từ ngoài vào trong, trên bề mặt có vết trượt xước, kích thước (02 x 0,5)m, tâm cách mặt đất 49 cm.

- Biên bản khám nghiệm tử thi do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Hồng Lĩnh lập hồi 10 giờ 16 phút ngày 24/12/2023, phản ánh:

Tử thi Phan Thị M: Thể tạng trung bình. Tình trạng tử thi lạnh.

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Mặt trước hai gối có một số vết xây xát da rải rác (đã đóng vẩy). Gãy kín 1/3 giữa xương đùi phải. Vùng mông có mảng mục da.

Quá trình khám nghiệm tử thi, Cơ quan điều tra có thu thập giấy ra viện và kết quả điều trị của nạn nhân Phan Thị M.

- Kết luận giám định số 69/KL-KTHS, ngày 28/12/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận: Nguyên nhân chết của bà Phan Thị M: Đa chấn thương.

- Kết quả xét nghiệm ngày 23/11/2023 của Trung tâm y tế thị xã Hồng Lĩnh phản ánh: Phạm Đình Q (sinh năm 1967, trú tại tổ dân phố 2, phường N, thị xã Hồng Lĩnh) không có nồng độ cồn trong máu, âm tính với Heroine, Methamphetamine, Amphetamine và Marijuana.

- Kết luận giám định dấu vết cơ học số 1187/KL-KTHS, ngày 05/12/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận: Xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-218.56 và xe mô tô mang biển kiểm soát 38D1-262.52 có va chạm với nhau. Ốp sườn phía sau bên trái xe ô tô va chạm với đèn chiếu sáng phía trước của xe mô tô; Ốp nhựa cố định chắn bùn và chắn bùn sau bánh sau bên trái xe ô tô va chạm với cung trước chắn bùn trước bánh trước xe mô tô. Vị trí va chạm giữa xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-218.56 và xe mô tô mang biển kiểm soát 38D1-262.52 nằm trên phần đường bên phải (tính từ mép đường chuẩn) đường Quốc lộ 8A (theo hướng từ thị xã Hồng Lĩnh đi huyện Đức Thọ).

- Kết quả định giá thiệt hại tài sản:

Bản kết luận định giá tài sản số 04/KL-ĐGTS ngày 03/01/2024 củaHội đồng định giá tài sản trong Tố tụng Hình sự thị xã Hồng Lĩnh kết luận: Trị giá thiệt hại xe ô tô biển kiểm soát 38A-218.56, nhãn hiệu TOYOTA, số loại: FORTUNER bị hư hỏng do tai nạn giao thông là 6.000.000 đồng (Sáu triệu đồng).

Trị giá thiệt hại xe mô tô biển kiểm soát 38D1-262.52, nhãn hiệu HONDA, số loại: WAVE, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông là 1.000.000 đồng (Một triệu đồng).

** Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật tài liệu, xử lý vật chứng*:

- Xe ô tô biển kiểm soát 38A-218.56, nhãn hiệu TOYOTA, số loại: FORTUNER, màu sơn: Trắng, số máy: 1GD4555574, số khung: MHFHA3FS2J0567570, là tài sản thuộc sở hữu của Phạm Đình Q.

- Xe mô tô biển kiểm soát 38D1-262.52, nhãn hiệu: HONDA, số loại: WAVE, màu sơn: Trắng đen bạc, số máy: JA39E1378157, số khung: 3918LY043019, là tài sản thuộc sở hữu của anh Phan Đình P (sinh năm 1986, trú tại thôn Đông T, xã T, huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh).

- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng B2 số 420868000026 mang tên Phạm Đình Q do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 29/5/2023, có giá trị đến ngày 29/5/2033.

Sau khi xác minh làm rõ, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Hồng Lĩnh đã trả lại các phương tiện trên cho các chủ sở hữu Phạm Đình Q và Phan Đình P.

Vật chứng thu giữ còn lại (01 giấy phép lái xe ô tô mang tên Phạm Đình Q) hiện chưa xử lý, được chuyển theo hồ sơ vụ án để xử lý theo quy định.

**** Về trách nhiệm bồi thường dân sự***: Ngày 29/12/2023, bị cáo Phạm Đình Q đã tự nguyện bồi thường, hỗ trợ toàn bộ thiệt hại về chi phí điều trị, mai táng, tổn thất về tinh thần và tổn hại về vật chất cho gia đình nạn nhân Phan Thị M với tổng số tiền 215.000.000 đồng. Hiện đại diện gia đình người bị hại (ông Phan Đình M,

chồng nạn nhân) không yêu cầu gì thêm và có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Phạm Đình Q.

Với hành vi và nội dung vụ án nêu trên, tại bản Cáo trạng số 09/CT-VKS–TXHL ngày 19/4/2024, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hồng Lĩnh đã truy tố Phạm Đình Q về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Hồng Lĩnh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 32, 36 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Phạm Đình Q mức án từ 7 (bảy) đến 9 (chín) tháng cải tạo không giam giữ. Miễn khấu trừ thu nhập đối với bị cáo vì bị cáo hiện đang điều trị u tuyến giáp và được hưởng trợ cấp thất nghiệp.

* *Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp*: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự đề nghị trả lại cho bị cáo Phạm Đình Q 01 (một) Giấy phép lái xe hạng B2 số 420868000026 mang tên Phạm Đình Q do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 29/5/2023, có giá trị đến ngày 29/5/2033.

Về án phí: Buộc bị cáo Phạm Đình Q phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo Phạm Đình Q không có ý kiến tranh luận với quan điểm của đại diện viện kiểm sát chỉ tha thiết xin giảm nhẹ hình phạt để có cơ hội sửa chữa, khắc phục sai phạm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại nên các hành vi, quyết định đó đảm bảo hợp pháp, đúng quy định của pháp luật. Tại phiên tòa đại diện người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan mặc dù đã được toà án triệu tập hợp lệ nhưng vắng mặt, tuy nhiên hồ sơ thể hiện những người này đều không có yêu cầu gì. Xét thấy, việc vắng mặt những người này không làm ảnh hưởng đến việc xét xử vụ án nên Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt những người này theo quy định tại Điều 292 Bộ luật tố tụng hình sự.

[2] Về nội dung vụ án: Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của người đại diện người bị hại, lời khai người liên quan, biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án; phù hợp với cáo trạng của Viện kiểm sát. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để khẳng định: Khoảng 17 giờ 00 phút ngày 23/11/2023, trong khi điều khiển xe ô tô biển kiểm

soát 38A-218.56 đi đến khu vực khoảng mở dải phân cách Km03+90 Quốc lộ 8A (phía trước cửa hàng xăng dầu Giang Nam), thuộc tổ dân phố Đ, phường Đức Thuận, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh, Phạm Đình Q chuyển hướng xe sang trái nhưng không đảm bảo an toàn nên đã làm cho cho xe mô tô biển kiểm soát 38D1-262.52 do bà Phan Thị M điều khiển đi cùng chiều va chạm vào phía sau bên trái sườn xe ô tô. Hậu quả bà Phan Thị M bị đa chấn thương, điều trị đến ngày 24/12/2023 thì tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Vì vây, bị cáo bị truy tố, xét xử về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ đồng thời để lại hậu quả nặng nề cho gia đình nạn nhân. Vì vậy, Hội đồng xét xử cần lên mức án đủ nghiêm để cải tạo giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

+ *Tình tiết tăng nặng:* Không.

+ *Tình tiết giảm nhẹ:* Sau khi phạm tội bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; đại diện bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; Bị cáo có thời gian tham gia trong quân đội nhân dân Việt Nam từ năm 1985 – 1994 tại Quân khu 4; có bố, mẹ đẻ là ông Phạm H và bà Lê Thị Đ được Nhà nước tặng thưởng Huy chương kháng chiến hạng nhì; Bố, mẹ vợ là ông Trần Văn S, bà Trần Thị M được tặng huân, huy chương kháng chiến hạng nhì, gia đình hiện đang thờ cúng liệt sỹ. Nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5] Xét thấy, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, từ trước tới ngày phạm tội chưa vi phạm pháp luật lần nào. Sau khi phạm tội bị cáo đã nhận thức được sai phạm, thể hiện thái độ thành khẩn, ăn năn hối hận về hành vi phạm tội của mình, đã tích cực điều trị, cứu chữa người bị hại. Về hành vi phạm tội của bị cáo cũng có một phần lỗi người bị hại, sau sự việc xảy ra gia đình bị hại cũng đã có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo. Bản thân bị cáo hiện đang bị điều trị về bệnh u tuyến giáp và được hưởng trợ cấp thất nghiệp, được chính quyền địa phương đề nghị xin cải tạo tại địa phương. Vì vậy, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cần áp dụng Điều 36 Bộ luật hình sự cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương, nhằm thể hiện sự khoan hồng và nhân đạo của pháp luật.

Mức hình phạt chính và đề nghị miễn khấu trừ thu nhập đối với bị cáo như đề nghị của đại diệnViện kiểm sát là có căn cứ, phù hợp tính chất, hành vi phạm tội của bị cáo nên được chấp nhận.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã khắc phục đầy đủ, đại diện gia đình bị hại không có ý kiến đề xuất gì thêm nên miễn xét.

[7] Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: Căn cứ điểm b khoản 3 điều 106 BLTTHS trả lại cho bị cáo Phạm Đình Q 01 (một) Giấy phép lái xe hạng B2 số 420868000026 mang tên Phạm Đình Q do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 29/5/2023, có giá trị đến ngày 29/5/2033.

[8] Về án phí: Bị cáo Phạm Đình Q phải chịu án phí theo quy định pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan thực hiện quyền kháng cáo theo quy định tại các Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

[10] Những nội dung khác có liên quan trong vụ án.

Đối với anh Phan Đình P, sinh năm1986, trú tại thôn Đông T, xã T, huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh là chủ sở hữu của xe mô tô biển kiểm soát38D1-262.52. Do anh P đi công tác xa, để xe mô tô ở nhà bố mẹ (ông Phan Đình M, bà Phan Thị M) tại Thôn Đ, xã , huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh. Bà Phan Thị M đã tự ý lấy xe mô tô để sử dụng mà không xin phép anh P, anh P không biết việc bà Minh sử dụng xe mô tô, nên anh Phan Đình P không phải chịu trách nhiệm hình sự.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Về điều luật áp dụng: Căn cứ khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 32, 36 Bộ luật Hình sự, điểm b khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1, 3 Điều 21, điểm a, c khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, xử.

2. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Phạm Đình Q phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*

3. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Phạm Đình Q 07 *(bảy)* tháng cải tạo không giam giữ. Thời điểm bắt đầu chấp hành án phạt cải tạo không giam giữ tính từ ngày Cơ quan thi hành án hình sự Công an thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh nhận được Quyết định thi hành án. Miễn khấu trừ thu nhập đối với bị cáo.

Giao bị cáo Phạm Đình Q cho Uỷ ban nhân dân phường Nam Hồng, thị xã Hồng Lĩnh, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thi hành hình phạt cải tạo không giam giữ. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian cải tạo không giam giữ.

Trường hợp bị cáo Phạm Đình Q thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68 Luật thi hành án hình sự.

4. Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

- Tuyên trả lại cho bị cáo Phạm Đình Q 01 (một) Giấy phép lái xe hạng B2 số 420868000026 mang tên Phạm Đình Q do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 29/5/2023, có giá trị đến ngày 29/5/2033.

5. Về án phí: Xử buộc bị cáo Phạm Đình Q phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND Thị xã Hồng Lĩnh;
- CQĐT CA Thị xã Hồng Lĩnh;
- CQTHAHS CA Thị xã Hồng Lĩnh;
- Chi cục THADS Thị xã Hồng Lĩnh;
- UBND phường N;
- Bị cáo;
- Đại diện người bị hại;
- Người có QLVNVLQ;
- Lưu: HSVA.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Lê Thị Hạnh