

Bản án số: 36/2023/HSST

Ngày 11/4/2023.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN H, TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Bùi Hồng Thanh**.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông **Dương Hồng Vinh**.

2. Ông **La Minh Công**.

- Thư ký phiên tòa: Bà **Phạm Thị Ngọc Hiếu** – Thư ký Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Ông **Phan Quốc Khánh** – Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 4 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 20/2023/TLST-HS ngày 23 tháng 02 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 22/2023/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 3 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **HUỲNH THANH T**, sinh năm 1994 tại Bình Thuận.

Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở hiện nay: Thôn X, xã Y, huyện H, tỉnh Bình Thuận.

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không;

Trình độ văn hoá: 9/12; Nghề nghiệp: Làm nông;

Tiền sự: Không.

Tiền án: - Ngày 27/11/2018, bị Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận xử phạt 06 tháng tù về tội “Trộm cắp tài sản” theo Bản án số 71/2018/HSST. Chấp hành xong hình phạt tù vào ngày 21/7/2019 cùng các quyết định khác của bản án.

- Ngày 12/8/2020, bị Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Bình Thuận xử phạt 24 tháng tù về tội “Trộm cắp tài sản” theo Bản án số 50/2020/HSST (Bản án này xác định T phạm tội thuộc trường hợp Tái phạm). Chấp hành xong hình phạt tù vào ngày

15/02/2022 cùng các quyết định khác của bản án. Đến nay, cả hai bản án trên đều chưa được xóa án tích.

Nhân thân: Ngày 30/12/2022, bị Cơ quan CSĐT - Công an huyện H khởi tố về tội: “Tàng trữ trái phép chất ma túy” quy định tại Điều 249 Bộ luật hình sự.

Con ông: Huỳnh Văn T, sinh năm 1965 và bà: Võ Thị E, sinh năm: 1968.

Gia đình có 05 anh em, lớn nhất sinh năm 1987, nhỏ nhất sinh năm 1998, bị cáo là con thứ ba trong gia đình.

Vợ: Trần Thị Ánh H1 – sinh năm 1998;

Con: 03 người, lớn nhất sinh năm 2014, nhỏ nhất sinh năm 2017;

Bị cáo đang bị tạm giam trong một vụ án khác tại Trại giam Công an tỉnh Bình Thuận.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Người bị hại: BH**, sinh năm 1971 (đã chết).

Người đại diện theo pháp luật của người bị hại: Ông **Nguyễn Cẩm Nhật Trường**, sinh năm 1993 (là con ruột của bị hại). Vắng mặt.

Trú tại: Thôn R, xã Q, thành phố I, tỉnh Bình Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 28/11/2022, Huỳnh Thanh T điều khiển xe mô tô BKS 86B2-265.32 lưu thông trên Quốc lộ 1A theo hướng thành phố I đi thành phố Hồ Chí Minh trên làn đường thứ hai (sát với tim đường). Khi xe mô tô BKS 86B2-265.32 do T điều khiển đến tại Km 1724+930m Quốc lộ 1A, thuộc thôn V, xã XX, huyện H, tỉnh Bình Thuận thì có xe mô tô BKS 62M1-431.99 do bà BH (sinh năm 1971, trú ấp P, xã O, huyện Cần Giuộc, tỉnh Long An) điều khiển phía trước cùng chiều trên làn đường thứ nhất (sát với lề đất) đang băng qua đường (từ bên phải qua bên trái đường theo hướng lưu thông). Lúc này, do Huỳnh Thanh T thiếu chú ý quan sát và đang điều khiển xe mô tô BKS 86B2-265.32 lưu thông với tốc độ nhanh (khoảng 70km/h – theo lời khai của T) nên đã đâm va vào xe mô tô BKS 62M1-431.99 của bà BH gây tai nạn giao thông. Hậu quả: BH tử vong trên đường đưa đi cấp cứu.

Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 1280/PY-PC09 ngày 24/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận về nguyên nhân tử vong của BH: Shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não. Nồng độ cồn trong máu là 0,68 mg/100ml máu.

Theo sơ đồ và biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an H lập ngày 28/11/2022 thể hiện:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, rộng 11m20, được phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt bằng vạch kẻ đường đôi, nét liền, màu sơn vàng. Phần đường xảy ra tai nạn rộng 07m30 được chia làm 2 làn xe; làn xe cơ giới rộng 5m40, làn xe thô sơ rộng 1m90. Hiện trường không còn nguyên vẹn, xe mô tô BKS 86B2-26532 đã được đưa đi khỏi vị trí ban đầu. Lấy mép đường bên phải theo hướng thành phố I đi thành phố Hồ Chí Minh làm mép đường chuẩn. Khám nghiệm hiện trường theo hướng thành phố I đi thành phố Hồ Chí Minh, ghi nhận các dấu vết sau:

- Vết cày thứ nhất dài 21m50. Điểm đầu vết cày đo vào mép đường chuẩn là 02m70, đo đến điểm đầu vết cày thứ hai là 02m30. Điểm cuối vết cày nằm dưới góc chân phía trước bên trái xe mô tô 62M1-43199.

- Vết cày thứ hai dài 13m30. Điểm đầu vết cày đo vào mép đường chuẩn là 04m90. Điểm cuối vết cày đo vào mép đường chuẩn là 07m40, đo đến tâm trục bánh xe phía sau xe mô tô 62M1-43199 là 05m70.

- Xe mô tô BKS 62M1-43199 nằm ngả nghiêng bên trái, đầu xe hướng về thành phố I, đuôi xe hướng về thành phố Hồ Chí Minh. Tâm trục bánh xe phía trước đo vào mép đường chuẩn là 03m10, đo đến tâm vùng máu là 01m80. Tâm trục bánh xe phía sau đo vào mép đường chuẩn là 02m60.

- Vùng máu có kích thước (90x40)cm. Tâm vùng máu đo vào mép đường chuẩn là 01m30.

Hiện trường vụ tai nạn nằm trong phạm vi hai đầu có biển báo nguy hiểm số W.221b (biểu hiệu đoạn "Đường có gồ giảm tốc").

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô BKS 86B3-26532 do Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện H lập ngày 29/11/2022 thể hiện: Gương chiếu hậu bên trái bị gãy rơi khỏi vị trí ban đầu. Tay thắng bên phải bị gãy. Đầu tay càng điều khiển xe bên phải bị mài mòn cao su. Mặt nạ phía trước đầu xe bị bể vỡ. Dè chắn bùn bánh trước bị bể vỡ. Yếm chắn gió bên phải bị bể vỡ để lộ chi tiết bên trong, cạnh bên phải bị mài mòn nhựa. Phuộc bánh trước bị cong vênh theo chiều từ trái qua phải. Cản đập phanh bị cong vênh theo chiều từ trước ra sau, từ dưới lên trên, đầu cản đập phanh bị mài mòn kim loại. Mặt trước ống kim loại bộ phận giảm thanh bị móp méo ép sát vào lốc máy, trên bề mặt bị bong tróc sơn. Góc chân phụ bên phải bị đẩy gập theo chiều từ trên xuống dưới. Mặt bên phải ốp nhựa thân xe bị mài mòn. Yên xe bị bung chốt cố định. Ốp nhựa bảo vệ bộ phận giảm thanh bị mài mòn. Yếm chắn gió bên trái bị bung chốt cố định.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô BKS 62M1-43199 do Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện H lập ngày 29/11/2022 thể hiện: Gương chiếu hậu bên

trái bị rơi khỏi vị trí ban đầu, mặt trước thanh kim loại cố định gương bị mài mòn kim loại. Đầu tay càng điều khiển xe bên trái bị rơi khỏi xe, bề mặt bị rách cao su. Yếm chắn gió bên trái bị bể vỡ. Cần đạp số bị đẩy lệch theo chiều từ sau ra trước. Gác chân trước bên trái bị đẩy lệch từ sau ra trước, tuốt núm cao su, đầu gác chân bị mài mòn kim loại. Gác chân phía sau bên trái bị đẩy lệch từ sau ra trước. Mặt ốp nhựa bên trái thân xe bị mài mòn. Ốp kim loại bảo vệ nhông sên bị móp. Cần đạp phanh bị đẩy lệch từ trước ra sau.

Về vật chứng vụ án: Quá trình điều tra, xét thấy đã làm rõ nên Cơ quan điều tra đã trả lại các xe mô tô BKS 86B3-26532 và BKS 62M1-43199 cho các chủ sở hữu là Huỳnh Thanh T và Nguyễn Cẩm Nhật Trường. Việc xử lý vật chứng nêu trên của Cơ quan điều tra là có căn cứ nên không đặt ra để xử lý tiếp theo.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan điều tra đã thu thập 01 đoạn video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông và trích xuất, lưu trữ kèm hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn giao thông, Huỳnh Thanh T đã chủ động thỏa thuận, bồi thường cho gia đình bị hại BH tổng số tiền 81.600.000 đồng (*Tám mươi một triệu sáu trăm nghìn đồng*). Đại diện bị hại đã nhận đủ tiền và có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại Bản cáo trạng số: 25/CT-VKS ngày 23/02/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H truy tố bị cáo Huỳnh Thanh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện H đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: Điểm a, khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; Điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; điểm h khoản 1 Điều 52 và Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015;

Đề nghị xử phạt bị cáo Huỳnh Thanh T từ 03 năm 06 tháng đến 04 năm 06 tháng tù.

Về vật chứng vụ án: Đã xử lý xong nên không đề cập giải quyết.

Tại phiên tòa bị cáo thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không tranh luận gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp cho người bị hại thống nhất quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, không tranh luận gì thêm, không yêu cầu gì thêm phần dân sự và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra – Công an huyện H, của Điều tra viên; của Viện kiểm sát nhân dân huyện H, của Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Huỳnh Thanh T đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra, tại bản cáo trạng, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, vật chứng đã thu giữ cũng như các chứng cứ khác được thu thập hợp pháp trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xác minh tại phiên tòa nên có đủ căn cứ để kết luận: Vào khoảng 14 giờ 30 phút ngày 28/11/2022, tại Km 1724+930m Quốc lộ 1A, thuộc thôn V, xã XX, huyện H, tỉnh Bình Thuận, bị cáo Huỳnh Thanh T đã điều khiển xe mô tô BKS 86B2-265.32 với tốc độ nhanh, thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi gặp biển báo nguy hiểm, dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS 62M1-431.99 do bà BH điều khiển phía trước cùng chiều và đang chuyển hướng qua đường, gây ra tai nạn giao thông làm bà BH tử vong.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 1280/PY-PC09 ngày 24/12/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận, kết luận về nguyên nhân tử vong của bà BH: Shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não. Nồng độ cồn trong máu là 0,68 mg/100ml máu.

Bản thân bị cáo Huỳnh Thanh T là công dân có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự nên hoàn toàn nhận thức được việc điều khiển phương tiện xe mô tô tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ nên phải nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường bộ. Thế nhưng bị cáo không tuân thủ triệt để các quy định về an toàn giao thông đường bộ, điều khiển xe mô tô BKS 86B2-265.32 với tốc độ nhanh, thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi gặp biển báo nguy hiểm, dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS 62M1-431.99 do bà BH điều khiển phía trước cùng chiều và đang chuyển hướng qua đường, gây ra tai nạn giao thông làm bà BH tử vong. Hành vi này của bị cáo Huỳnh Thanh T đã vi phạm vào khoản 23 Điều 8; khoản 1 Điều 11 Luật Giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư số: 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải. Xe mô tô BKS 86B2-265.32 có dung tích xi lanh 149cm³ nhưng bị cáo Huỳnh Thanh T không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định, điều khiển xe mô tô gây tai nạn

giao thông làm chết 01 người. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo: Hành vi mà bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo Huỳnh Thanh T là công dân có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, hoàn toàn có đủ điều kiện để nhận thức rõ việc mình không có giấy phép lái xe theo quy định được phép điều khiển phương tiện xe mô tô có dung tích xi lanh 149cm³ và điều khiển xe mô tô tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ nên phải nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường bộ. Nhưng bị cáo đã không tuân thủ triệt để các quy định về an toàn giao thông đường bộ gây ra hậu quả nghiêm trọng, gây ra cái chết cho người bị hại BH.

Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo:

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo Huỳnh Thanh T trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải với lỗi lầm của mình và chủ động bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và được người đại diện hợp pháp cho người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo và trong vụ án này có một phần lỗi của người bị hại. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội thuộc trường hợp “Tái phạm” nên phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại điểm h khoản 1 Điều 52 BLHS.

Sau khi cân nhắc tính chất, mức độ phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhân thân xấu, cần phải áp dụng hình phạt tù theo quy định của khung hình phạt, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mới có tác dụng răn đe, giáo dục đối với bị cáo.

[3] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra xét thấy không cần thiết tiếp tục tạm giữ nên Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô BKS 86B3-265.32 cho Huỳnh Thanh T; trả lại xe mô tô BKS 62M1-431.99 cho Nguyễn Cẩm Nhật Trường. Xét thấy đã giải quyết xong không nên Hội đồng xét xử không đặt ra để xem xét nữa.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Huỳnh Thanh T đã thỏa thuận bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại số tiền 81.600.000 đồng (*Tám mươi một triệu sáu trăm nghìn đồng*), bị cáo đã bồi thường xong cho gia đình bị hại. Tại phiên tòa, người đại diện theo pháp luật của người bị hại thừa nhận bị cáo đã bồi thường xong số tiền là 81.600.000 đồng (*Tám mươi một triệu sáu trăm nghìn đồng*) và không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét nữa.

[5] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Huỳnh Thanh T, phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ: Điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; Điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51; điểm h khoản 1 Điều 52 và Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015;

Xử phạt: Bị cáo Huỳnh Thanh T 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Huỳnh Thanh T phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (11/4/2023). Riêng người đại diện theo pháp luật cho người bị hại vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày niêm yết bản án hợp lệ tại nơi cư trú.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Thuận;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Thuận;
- VKSND H;
- CA huyện H;
- THADS H;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ – án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Bùi Hồng Thanh

