TÒA ÁN NHÂN DÂN **B-KHÁNH B**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 69/2025/HS-ST
Ngày: 29/9/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN B-KHÁNH B

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:**
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Bùi Thị Bích**
Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Hồ Hải Hùng**
Bà **Nguyễn Thị Hoa**

- *Thư ký phiên tòa*: Bà Đoàn Vũ Kim Kúc - Thư ký Tòa án nhân dân B-Khánh B.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân B-Khánh B tham gia phiên tòa:* Ông Nguyễn Văn Linh - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 9 năm 2025, tại Trụ sở Tòa án nhân dân B-Khánh B xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ B số 59/2025/TLST-HS ngày 12/9/2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 62/2025/QĐXXST-HS ngày 16/9/2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Huỳnh Gia TH**, sinh năm 2002 tại Gia Lai; Nơi cư trú: Thôn B, xã B, tỉnh Gia Lai. Nghề nghiệp: lao động tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông: Huỳnh Văn B, sinh năm 1972 và bà: Phạm Thị Lan B, sinh năm 1974; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại:
1. Bà Trần Thị Ngọc B, sinh năm: 1998, có mặt.
Địa chỉ: thôn B, xã B, tỉnh Khánh B.
Đại diện theo uỷ quyền: Bà Trần Ngọc B, sinh năm: 1994.
Địa chỉ: thôn B, xã B, tỉnh Khánh B. Có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:
1. Ông Phạm Vũ Sinh B, sinh năm: 1970, có mặt.
2. Bà Bùi Thị B, sinh năm: 1979, vắng mặt.
3. Bà Phạm Thị Lan B, sinh năm: 1974, có mặt.
4. Ông Huỳnh Văn B, sinh năm: 1972, vắng mặt.
Cùng địa chỉ: thôn B, xã B, tỉnh Gia Lai.

- Người làm chứng:
1. Ông Nguyễn Văn B, sinh năm: 1950. Địa chỉ: 47/11 B, phường B, thành phố Hồ Chí Minh. Vắng mặt.
2. Bà Thạch Thị B, sinh năm: 1971. Địa chỉ: thôn B, xã B, tỉnh Khánh B. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như Bu:

Khoảng 16 giờ 00 phút ngày 29 tháng 9 năm 2024, Huỳnh Gia TH điều khiển xe ôtô biển số 77C-193.68 đi trên đường 651D hướng từ cảng Hòn Khói ra đường Quốc lộ 1A để về nhà tại xã B, tỉnh Gia Lai. Khi đến khu vực giao nhau giữa đường 651D và đường Quốc lộ 1A, thuộc thôn Lạc Ninh, xã Bắc Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa, TH bật đèn xin nhan bên phải rồi điều khiển xe cBển hướng rẽ phải từ đường 651D vào đường Quốc lộ 1A hướng Nam - Bắc, lúc cBển hướng TH chỉ quan sát bên phải mà không quan sát bên trái theo hướng di cBển, ra đến đường Quốc lộ 1A TH tắt đèn xi nhan bên phải và bật đèn xi nhan bên trái rồi di cBển thêm khoảng 03 mét thì phần bên trái của xe ôtô va chạm với phần bên phải của xe môtô biển số 59C1-226.37 do bà Trần Thị Ngọc B điều khiển đi cùng Bều, làm bà B và xe môtô ngã xuống mặt đường gây tai nạn. Hậu quả, bà B bị thương tích vùng đầu được đưa đi bệnh viện cấp cứu.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 29 tháng 9 năm 2024 và biên bản dựng lại hiện trường ngày 21 tháng 01 năm 2025 thì hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông tại km1408+850 Quốc lộ 1A thuộc thôn Lạc Ninh, xã Bắc Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa. Đường được tổ chức lưu thông hai Bều, mặt đường thẳng phẳng, được phân Ba bằng dải phân cách bê tông giữa đường. Vị trí xảy ra tai nạn bên Bều lưu thông hướng Nam - Bắc, trên mặt đường có vạch sơn kẻ đường trắng đứt quảng, gần nút giao ngã tư Đá Bàn, mặt đường trải nhựa phẳng, thẳng rộng 13 mét 30 được Ba thành 03 làn đường xe chạy gồm: làn đường xe cơ giới bên trái (sát dải phân cách) và làn đường xe cơ giới bên phải (làn đường giữa) cùng rộng 3 mét 50 hai làn đường này ngăn cách nhau bằng vạch kẻ sơn trắng đứt quảng, làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ (làn đường tiếp giáp lề đất) rộng 6 mét 30 và được ngăn cách với làn đường giữa bằng vạch kẻ liền sơn màu trắng. Trên đầu dãi phân cách bê tông có biển Km H9/1408 và biển báo, biển 102 và biển 301b.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 29 tháng 9 năm 2024 trên mặt đường để lại vết cày xước đứt quãng liên tục dài 5,47 mét (đánh dấu vị trí 01), xe môtô biển số 59C1-226.37 (đánh dấu vị trí 02), xe ôtô biển số 77C-193.68 (đánh dấu vị trí 03). Xác định điểm mốc là biển km1408+900 trên dải phân cách bê tông giữa đường, chọn mép đường bên phải theo Bều lưu thông Nam - Bắc làm chuẩn. Đo từ đầu vết cày xước (vị trí 01) vào mép đường là 4,75 mét, đầu vết cày xước đến vạch kẻ đường dành cho người đi bộ là 26,0 mét, đầu vết cày xước đến gác chân Bu của xe môtô 59C1-226.37 là 5,47 mét, cũng là điểm cuối của vết cày xước, đo từ điểm cuối vết cày xước vào mép đường là 6,25 mét. Bu tai nạn xe môtô 59C1-226.37 (vị trí 02) ngã qua phải, đầu xe hướng Bắc, đuôi xe hướng Nam, đo trục bánh trước xe môtô vào mép đường là 6,20 mét, đo trục bánh Bu xe môtô vào mép đường là 6,30 mét. Bu tai nạn xe ôtô 77C-193.68 (vị trí 03) đỗ trên mặt đường, đầu xe hướng Bắc, đuôi xe hướng Nam, đo từ trục bánh trước bên phải xe ôtô vào mép đường là 2,12 mét, đo từ trục bánh Bu bên phải vào mép đường là 2,18 mét. Đo từ trục bánh trước xe môtô đến trục bánh Bu bên trái xe ôtô là 5,20 mét. Bu tai nạn xe môtô ngã qua phải, phần gác chân Bu bên phải và thân xe bên phải xe môtô tiếp xúc với mặt đường tạo ra vết cày xước, đo từ điểm mốc biển Km1408+900 đến bánh Bu xe môtô 59C1-226.37 là 29,00 mét.

Theo biên bản dựng lại hiện trường ngày 21 tháng 01 năm 2025 lấy biển kim loại ghi Km1408+900 nằm trên đầu điểm mở dải phân cách về hướng Bắc làm mốc hiện trường, lấy mép đường nhựa bên phải (hướng Đông) theo Bều hướng di cBến Nam- Bắc (Nha Trang- Vạn Ninh) làm mép đường chuẩn, vị trí số (01) xe môtô biển số 59C1-226.37, vị trí số (02) xe ô tô biển số 77C-193.68. Cách mốc hiện trường về hướng Đông Bắc 29 mét là vị trí tâm trục bánh Bu xe môtô biển số 59C1-226.37 (số 01) nằm ngã nghiêng bên phải, đầu xe quay hướng Bắc, đuôi xe quay hướng Nam, tâm trục bánh trước và bánh Bu xe cách mép đường chuẩn về hướng Đông lần lượt là 6 mét 20 và 6 mét 30, đo tâm trục bánh trước xe 59C1-226.37 về hướng Đông Bắc 05 mét 20 là tâm trục bánh Bu bên trái xe ô tô biển số 77C-193.68, xe ô tô dừng đỗ trên mặt đường đầu xe hướng Bắc đuôi xe hướng Nam, tâm trục bánh trước và bánh Bu bên phải xe ô tô về hướng Đông lần lượt là 02 mét 12 và 02 mét 18 là mép đường chuẩn.

Theo các biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 29 tháng 9 năm 2024 thì: xe môtô biển số 59C1-226.37 có các bộ phận bên phải để lại vết ma sát gồm tay lái, tay thắng, yếm xe, yên xe, gác chân Bu. Xe ôtô biển số 77C-193.68 có các bộ phận bên trái để lại vết ma sát gồm thân xe, bánh lốp trước, cánh cửa trước, cánh cửa Bu.

Theo kết luận giám tư pháp của sở giao thông vận tải tỉnh Khánh B ngày 20/01/2025 kết luận xe ôtô biển kiểm soát 77C-193.68 đảm bảo điều kiện an toàn kỹ thuật để lưu thông.

Theo kết luận giám định tổn thương trên cơ thể người sống số 592/24/KLTTCT-PYKH ngày 19 tháng 11 năm 2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh Khánh Hòa kết luận đối với bà Trần Thị Ngọc B: 01 sẹo kích thước trung bình vùng trán đỉnh chẩm đến thái dương trái, tỷ lệ thương tật 02%; 01 sẹo kích thước nhỏ vùng đỉnh, tỷ lệ thương tật 01%; kBết sọ trái trên 10cm đáy phập phồng, tỷ lệ thương tật 41%; tụ máu dưới màng cứng, tỷ lệ thương tật 08%; nứt xương đá phải, tỷ lệ thương tật 20%; ổ tổn thương não gây biến đổi hình thể não thất, tỷ lệ thương tật 15%. Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của Trần Thị Ngọc B tại thời điểm giám định là 64%. Bệnh nhân chưa hợp tác đánh giá các di chứng về tâm thần kinh, đề nghị giám định bổ sung. Ngày 22 tháng 4 năm 2025, cơ quan cảnh sát điều tra công an tỉnh Khánh Hòa đã ra Quyết định trưng cầu giám định bổ sung tổn thương thần kinh của bà Trần Thị Ngọc B, nhưng bà B từ chối đi giám định bổ sung. Ngày 25 tháng 6 năm 2025, cơ quan cảnh sát điều tra công an tỉnh Khánh Hòa đã ra quyết định dẫn giải, nhưng bà Trần Thị Ngọc B tiếp tục từ chối giám định bổ sung, không chấp hành quyết định dẫn giải. Ngày 16/9/2025 và tại phiên toà bà Trần Thị Ngọc B có đơn yêu cầu từ chối giám định bổ sung, đồng ý với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 64%.

Tại Biên bản kiểm tra nồng độ cồn và phiếu xét nghiệm chất ma túy lập ngày 29/9/2024 của Phòng cảnh sát giao thông công an tỉnh Khánh B, xác định tại thời điểm xảy ra tai nạn Huỳnh Gia TH không có nồng độ cồn và âm tính với chất ma túy.

Vật chứng vụ án:

- 01 xe ôtô biển số 77C-193.68, 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ôtô số 0687091, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ôtô số 036623, cơ quan cảnh sát điều

tra công an tỉnh Khánh Hòa đã xử B trả lại cho ông Phạm Vũ Sinh B theo Quyết định xử B vật chứng số 231/QĐ-CSĐT-VP(Đ4) ngày 21 tháng 01 năm 2025.

- 01 giấy phép lái xe hạng B2 cấp cho Huỳnh Gia TH, cơ quan cảnh sát điều tra công an tỉnh Khánh Hòa đã xử B trả lại cho Huỳnh Gia TH theo Quyết định xử B vật chứng số 10995/QĐ-CSĐT-VP(Đ4) ngày 28 tháng 8 năm 2025.

- 01 xe môtô biển số 59C1-226.37 nhãn hiệu Atila màu đỏ, số khung D-069477, số máy TBBD-069477, cơ quan cảnh sát điều tra công an tỉnh Khánh Hòa đã xử B trả lại cho bà Trần Thị Ngọc B theo Quyết định xử B vật chứng số 11684/QĐ-CSĐT-VP(Đ4) ngày 08 tháng 09 năm 2025.

Trách nhiệm dân sự: Bị cáo và cha mẹ cùng bồi thường cho bị hại số tiền 174.000.000 đồng. Cha mẹ bị cáo không yêu cầu bị cáo trả lại tiền bồi thường. Tại phiên toà, bị cáo đã bồi thường thêm 50.000.000đ cho bị hại đã lập biên bản giao nhận tiền. Bị hại yêu cầu bị cáo bồi thường thêm số tiền 100.000.000đ vào ngày 29/12/2025 thì bị cáo đồng ý. Bị hại tự nguyện chấm dứt yêu cầu bồi thường thiệt hại phát sinh Bu ngày 29/9/2025. Ông Phạm Vũ Sinh B và bà Bùi Thị B có văn bản không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại xe ôtô biển số 77C-193.68.

Theo bản Cáo trạng số 36/CT-VKS-HS ngày 12/9/2025 của Viện kiểm sát nhân dân B-Khánh B đã truy tố bị cáo Huỳnh Gia TH về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân B-Khánh B vẫn giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo như nội dung Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự; xử phạt bị cáo Huỳnh Gia TH 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 năm đến 04 năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Về trách nhiệm dân sự: bị cáo bồi thường cho bị hại số tiền 100.000.000đ vào ngày 29/12/2025, ghi nhận sự tự nguyện của bị hại không yêu cầu bị cáo tiếp tục bồi thường thiệt hại phát sinh Bu ngày 29/9/2025. Ông Phạm Vũ Sinh B, bà Bùi Thị B, bà Phạm Thị Lan B, ông Huỳnh Văn B không yêu cầu bị cáo bồi thường nên không xem xét. Vật chứng vụ án: Cơ quan điều tra đã xử B xong theo quy định pháp luật

- Bị cáo, bị hại không có ý kiến tranh luận với nội dung luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân B-Khánh B. Bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Bị cáo nói lời Bu cùng có nội dung như Bu: "Bị cáo nhận thức hành vi của mình là Bi".

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1]. Về thủ tục tố tụng: Tại phiên toà vắng mặt vắng mặt bà Bùi Thị B, ông Huỳnh Văn B, ông Nguyễn Văn B, tuy nhiên họ đã có lời khai trong hồ sơ vụ án và sự vắng mặt không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án nên căn cứ vào Điều 292, 293 Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vắng mặt họ là có căn cứ.

[2]. Về tội danh và khung hình phạt: Tại phiên tòa, bị cáo Huỳnh Gia TH đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Cáo trạng đã

nêu. Lời khai của bị cáo phù hợp với bị hại, người tham gia tố tụng khác, toàn bộ tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và đã được thẩm tra công khai tại phiên tòa nên Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 16 giờ 00 phút ngày 29 tháng 9 năm 2024, tại Km 1408+850 Quốc lộ 1A thuộc thôn Lạc Ninh, xã Bắc Ninh Hòa, tỉnh Khánh Hòa, Huỳnh Gia TH điều khiển xe ôtô cBển hướng từ đường 651D (là đường không ưu tiên) vào đường Quốc lộ 1A (là đường ưu tiên), nhưng không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên vi phạm Điều 15, Điều 24 Luật giao thông đường bộ năm 2008 nên đã gây tai nạn giao thông với xe môtô do bà Trần Thị Ngọc B điều khiển, làm bà B bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể 64%. Như vậy, hành vi của bị cáo Huỳnh Gia TH đã cấu thành tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* được quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự nên Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân B-Khánh B truy tố bị cáo về tội danh này là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội: Hành vi của bị cáo đã xâm phạm trực tiếp đến an toàn giao thông là khách thể được pháp luật hình sự bảo vệ. Bị cáo điều khiển xe vi phạm Điều 15, Điều 24 Luật giao thông đường bộ năm 2008 hậu quả bị hại thương tích tỷ lệ tổn thương cơ thể 64%. Bản thân bị cáo không có tiền án, tiền sự, nhân thân tốt, khi tai nạn kịp thời đưa bị hại đi cấp cứu, tích cực bồi thường thiệt hại cho bị hại. Do đó, cần phải xử phạt bị cáo một mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội để răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung cho xã hội.

[4]. Về tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: tại phiên tòa sơ thẩm bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho bị hại, bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy ngoài lần phạm tội này, bị cáo nhân thân tốt, không có tiền án, không có tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng; có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nên bị cáo có khả năng tự cải tạo. Căn cứ Điều 65 Bộ luật hình sự, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội cũng đủ giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích cho xã hội.

[5] Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát nhân dân B -Khánh B phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử.

[6] Về vật chứng: Đã được cơ quan điều tra xử B xong theo quy định pháp luật.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Buộc bị cáo bồi thường cho bị hại số tiền 100.000.000đ vào ngày 29/12/2025, ghi nhận sự tự nguyện của bị hại không yêu cầu bị cáo tiếp tục bồi thường thiệt hại phát sinh Bu ngày 29/9/2025. Ông Phạm Vũ Sinh B, bà Bùi Thị B, bà Phạm Thị Lan B, ông Huỳnh Văn B không yêu cầu bị cáo bồi thường nên không xem xét.

[8] Về án phí: Bị cáo phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm và 5.000.000đ án phí dân sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

[9]. Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra, truy tố, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại gì. Do đó, kết luận hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự;

Căn cứ Điều 106; Điều 260; Điều 292; Điều 293, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Căn cứ văn bản hợp nhất số 03/VBHN-TANDTC ngày 10/7/2025 của Tòa án nhân tối cao hợp nhất Nghị quyết hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo;

Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản B và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

1. Xử phạt bị cáo Huỳnh Gia TH 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", thời hạn thử thách là 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 29/9/2025.

Giao bị cáo Huỳnh Gia TH cho Ủy ban nhân dân xã B giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Buộc bị cáo bồi thường cho bị hại số tiền 100.000.000đ (Một trăm triệu đồng) vào ngày 29/12/2025; ghi nhận sự tự nguyện của bị hại không yêu cầu bị cáo tiếp tục bồi thường thiệt hại phát sinh Bu ngày 29/9/2025.

Quy đinh chung: Kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án (đối với tiền bồi thường cho người được thi hành án) cho đến khi thi hành án xong, bên phải thi hành án còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại khoản 2 Điều 468 của Bộ luật Dân sự năm 2015.

3. Về án phí: Bị cáo Huỳnh Gia TH phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm và 5.000.000đ án phí dân sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án niêm yết hợp lệ.

***Nơi nhận*:**
- TAND tỉnh Khánh Hòa;
- VKSND tỉnh Khánh Hòa;
- VKSND B-Khánh B;
- Phòng HSNV Công an tỉnh Khánh Hòa;
- CQ CSĐT Công an tỉnh Khánh Hòa;
- CQ THAHS Công an tỉnh Khánh Hòa;
- THADS tỉnh Khánh B;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu: Hồ sơ, án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Bùi Thị Bích