

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BẢO LỘC
TỈNH LÂM ĐỒNG**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 64/2018/HSST

Ngày: 04/10/2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẢO LỘC TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Khắc Quảng;

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Vũ Hoàng Tập, bà Nguyễn Thị Văn.

- Thư ký phiên tòa: Ông Đặng Khắc Cường - Là Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc tham gia phiên tòa:
Bà Trần Thị Chung - Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 10 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 66/2018/TLST-HS, ngày 31 tháng 8 năm 2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 68/2018/QĐXXST-HS, ngày 24 tháng 9 năm 2018, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Văn L**; sinh ngày 23/4/1971; nơi sinh: Lâm Đồng; nơi đăng ký thường trú và cư trú: Số X đường C, Tổ X, phường L, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng; văn hóa: 12/12; nghề nghiệp: Lái xe; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Thiên chúa; con ông Nguyễn Văn C, sinh năm 1943, hiện trú tại phường L thành phố B và bà Nguyễn Thị V (Đã chết); bị cáo là con thứ tư trong gia đình có sáu chị em; vợ là Phạm Thị M, sinh năm 1974, hiện trú tại phường L, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng; bị cáo có 02 người con, lớn sinh năm 1998, nhỏ sinh năm 2000; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại (Có mặt).

Bị hại:

1. Anh Đỗ Tấn T, sinh năm 1991 (Đã chết);

Đại diện hợp pháp của anh T: Ông Đỗ Tấn T1, sinh năm 1962; trú tại Thôn X, xã L, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng (Vắng mặt).

2. Anh Nguyễn Đình H, sinh năm 1992; trú tại: Xóm X, Thôn X, xã Đ, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn L có Giấy phép lái xe hạng E do Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp; thường ngày L lái xe cho gia đình chở khách chạy tuyến đường từ Bảo Lộc đi thành phố Hồ Chí Minh và ngược lại. Vào lúc 00 giờ 15 phút

ngày 19/3/2018, L điều khiển xe ô tô loại Ford Transit 10 chỗ ngồi, biển kiểm soát 51B-119.XX đi đón khách trên địa bàn phường Lộc Tiến, thành phố Bảo Lộc để chở đi thành phố Hồ Chí Minh. Khi xe chạy đến Km 116+400 Quốc lộ 20, phường Lộc Tiến, thành phố Bảo Lộc (theo hướng từ Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh) thì bị cáo cho xe chuyển hướng sang trái đường để vào hẻm 1.179 Quốc lộ 20 đón khách. Do bị cáo không chú ý quan sát và không nhường đường cho xe ngược chiều nên đã gây tai nạn cho xe mô tô biển số 49K1-137.XX do anh Đỗ Tấn T điều khiển chạy ngược chiều, chở anh Nguyễn Đình H ngồi phía sau; hậu quả làm anh T tử vong còn anh H bị thương nhẹ.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định tại Km 116+400 Quốc lộ 20, thuộc địa bàn phường Lộc Tiến, thành phố Bảo Lộc; mặt đường trải nhựa bê tông, bằng phẳng rộng 14,9m, ở giữa có vạch sơn đôi liền nét kẻ tim đường. Phần đường bên phải theo hướng từ thành phố Hồ Chí Minh đi Đà Lạt rộng 7,24m, trên phần đường có vạch sơn trắng đứt đoạn phân chia làn đường, làn đường phía trong rộng 3,7m. Hẻm 1.179 Quốc lộ 20 nằm ở bên phải đường, theo hướng từ thành phố Hồ Chí Minh đi Đà Lạt, điểm giao nhau giữa Quốc lộ 20 và hẻm 1.179 rộng 10,9m.

Sau tai nạn xe mô tô 49K1-137.XX đổ nghiêng về bên trái, đầu xe quay về hướng Đà Lạt, đuôi xe quay về hướng thành phố Hồ Chí Minh; trục bánh trước và trục bánh sau cách mép đường phải theo hướng từ thành phố Hồ Chí Minh đi Đà Lạt lần lượt là 4,8m và 4,6m. Xe ô tô biển số 51B-119.XX dừng tại phần đường bên phải theo hướng từ thành phố Hồ Chí Minh đi Đà Lạt; đầu xe quay vào hẻm 1.179, đuôi xe quay ra Quốc lộ 20. Trục bánh sau bên phải nằm ngay điểm giao nhau giữa Quốc lộ 20 và hẻm 1.179; trục bánh sau bên trái cách điểm giao nhau giữa Quốc lộ 20 và hẻm 1.179 (về phía trong hẻm) 0,9m; trục bánh trước bên phải và trục bánh trước bên trái cách điểm giao nhau giữa Quốc lộ 20 và hẻm 1.179 (về phía trong hẻm) lần lượt là 04m và 4,4m.

Sau khi té nạn nhân T để lại 02 vết máu bên phần đường bên phải (theo hướng từ thành phố Hồ Chí Minh đi Đà Lạt); vết máu thứ nhất kích thước 10cm x 30cm, tâm vết máu cách điểm giao nhau giữa Quốc lộ 20 và hẻm 1.179 là 5,85m; vết máu thứ hai kích thước 0,3m x 3,10m, tâm điểm đầu vết máu cách điểm giao nhau giữa Quốc lộ 20 và hẻm 1.179 là 3,85m, chảy dài vào mép đường phải.

Kết quả khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 49K1-137.XX, sau tai nạn xe bị hư hỏng nặng, không điều khiển được, công tắc đèn chiếu sáng ở chế độ tắt. Xe ô tô biển kiểm soát 51B-119.XX bị vỡ kính cửa sổ phía sau bên phải, kích thước 1,75cm x 0,6m; điểm thấp nhất cách mặt đất 1,32m; hông phía sau bên phải xe có vết lằn móp méo, trầy xước kích thước 1,2m x 0,8m, chiều hướng từ trước ra sau.

Theo kết luận giám định pháp y về tử thi ngày 26/3/2018 của trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng thì nguyên nhân anh Đỗ Tấn T tử vong là do chấn thương sọ não do tai nạn giao thông. Đối anh Nguyễn Đình H, do vết thương nhẹ nên anh từ chối giám định thương tật, do đó không có căn cứ xử lý bị cáo về hành vi này.

Về vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã tạm giữ sau đó trả lại 02 chiếc xe liên quan đến tai nạn cho chủ sở hữu.

Về trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn bị cáo L đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại (anh T) số tiền 123.000.000đ, bồi thường cho anh Nguyễn Đình H số tiền 7.000.000đ. Ông Đỗ Tấn T1 (Là bố anh T) và anh Nguyễn Đình H đã viết đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không yêu cầu gì thêm.

Tại bản Cáo trạng số 69/CT-VKSBL, ngày 25 tháng 8 năm 2018, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên Cáo trạng, đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Văn L từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng. Bị cáo Nguyễn Văn L khai nhận, đã thực hiện hành vi phạm tội đúng như Cáo trạng của Viện kiểm sát nêu, bị cáo không thắc mắc, khiếu nại gì về nội dung Cáo trạng, thấy đúng với tội của mình và xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Cơ quan điều tra Công an thành phố Bảo Lộc; của Kiểm sát viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về trình tự, thủ tục và thẩm quyền theo qui định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến thắc mắc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Hội đồng xét xử thấy rằng, các hành vi quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng qui định của pháp luật.

[2] Về nội dung vụ án: Vào ngày 19/3/2018 bị cáo Nguyễn Văn L điều khiển xe ô tô loại 10 chỗ ngồi, biển kiểm soát 51B-119.XX đi đón khách trên địa bàn thành phố Bảo Lộc. Khi xe chạy đến Km 116+400 Quốc lộ 20, (theo hướng từ Đà Lạt đi thành phố Hồ Chí Minh) thì bị cáo cho xe chuyển hướng sang bên trái đường để đi vào hẻm 1.179 đón khách. Do bị cáo không chú ý quan sát và không nhường đường cho xe ngược chiều nên đã gây tai nạn với xe mô tô biển số 49K1-137.XX do anh Đỗ Tấn T điều khiển chạy ngược chiều, chở anh Nguyễn Đình H ngồi phía sau; hậu quả làm anh T tử vong, anh H bị thương nhẹ. Đối chiếu lời khai của bị cáo, đại diện bị hại, nhân chứng, vật chứng thu giữ, kết luận giám định, có đủ căn cứ khẳng định hành vi của bị cáo L đã vi phạm khoản 2 điều 15 Luật giao thông đường bộ, phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015.

[3] Xét tính chất hành vi do bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, thể hiện thái độ coi thường pháp luật, hành vi trên không những xâm phạm đến tính mạng của người cùng tham gia giao thông khác mà còn gây mất trật tự trị an ở địa

phương, vì vậy cần lên cho bị cáo một hình phạt phù hợp để giáo dục riêng và phòng ngừa chung. Tuy nhiên cũng thấy rằng, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thật thà khai báo, tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại, đại diện bị hại có đơn xin bãi nại giảm nhẹ cho bị cáo. Hơn nữa trong vụ tai nạn này thì phía bị hại là anh T cũng có một phần lỗi, điều khiển xe sau khi đã uống rượu, không làm chủ được tốc độ, không chú ý quan sát; vì vậy cần áp dụng các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ cho bị cáo một phần. Xét bị cáo có việc làm và nơi cư trú ổn định nên không cần cách ly ra khỏi đời sống xã hội mà giao cho chính quyền địa phương giám sát giáo dục là phù hợp.

[4] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã tạm giữ sau đó trả lại hai chiếc xe liên quan đến tai nạn nên không đề cập đến. Riêng đối với Giấy phép lái xe của bị cáo hiện đang tạm giữ, căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự 2015 và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự 2015, trả lại cho bị cáo là phù hợp.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo L đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại (anh T) số tiền 123.000.000đ, bồi thường cho anh Nguyễn Đình H số tiền 7.000.000đ; ông Đỗ Tấn T1 (Đại diện gia đình anh T) và anh Nguyễn Đình H không yêu cầu gì thêm nên không đề cập đến.

[6] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự 2015, xử phạt bị cáo **Nguyễn Văn L 12 (Mười hai)** tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **24 (Hai bốn)** tháng, tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Văn L cho Ủy ban nhân dân thị phường Lộc Tiến, thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục người bị kết án. Trường hợp người bị kết án thay đổi nơi cư trú thì việc Thi hành án thực hiện theo qui định tại khoản 1 điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự 2015 và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015, trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe ô tô mang tên Nguyễn Văn L, (Đã trả).

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 qui định về án phí, lệ phí tòa án, buộc bị cáo phải chịu 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo có quyền kháng cáo để yêu cầu Toà án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm. Đối với người vắng mặt, có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo qui định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng
- VKSND tỉnh Lâm Đồng
- VKSND thành phố Bảo Lộc
- Người tham gia tố tụng
- Chi cục T.H.A.
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Khắc Quảng