

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HÀM THUẬN BẮC
TỈNH BÌNH THUẬN**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 54 /2019/HS-ST

Ngày: 30/7/2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM THUẬN BẮC,
TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mi Mi.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà Trần Thị Hòa Xuân

2. Ông Nguyễn Thanh Phong

- Thư ký phiên tòa: Ông Phạm Võ Văn – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Sáu – Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 7 năm 2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 09/2019/HSST ngày 28/01/2019; Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 10/2019/QĐXXST-HS ngày 25/02/2019, Quyết định hoãn phiên tòa số 05/2019/QĐXXST-HS ngày 11/3/2019, Quyết định hoãn phiên tòa số 14/2019/QĐXXST-HS ngày 11/4/2019, Quyết định hoãn phiên tòa số 20/2019/QĐXXST-HS ngày 10/5/2019, Quyết định hoãn phiên tòa số 23/2019/QĐXXST-HS ngày 10/6/2019, Quyết định hoãn phiên tòa số 25/2019/QĐXXST-HS ngày 10/7/2019 đối với bị cáo:

ĐỖ CHIẾN D - Sinh ngày 13/11/1997 tại Hồng Sơn - Hàm Thuận Bắc - Bình Thuận; Nơi cư trú: Thôn 3, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận.; Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Đỗ Chiến C và bà Phạm Thị Mộng T; Chưa có vợ, con; Tiền sự: Không; Tiền án : Ngày 22/4/2019, Đỗ Chiến D bị Tòa án nhân dân cấp cao tại Thành phố Hồ Chí Minh tuyên phạt 12 năm tù về tội: “Hiếp dâm người dưới 16 tuổi”. Bị cáo hiện đang chấp hành Bản án hình sự số 192/2019/HS-PT ngày 22/4/2019, theo Quyết định thi hành án phạt tù số 13/2019/QĐ-CA ngày 03/6/2019 tại trại giam Thủ Đức. Bị cáo có mặt.

Bị hại: Bà Lê Thị Diệu H - Sinh năm 1962 (đã chết).

Người đại diện theo pháp luật của bà Lê Thị Diệu H:

1/ Ông Nguyễn Văn M - Sinh năm 1956;

2/ Anh Nguyễn Lê Hồng L - Sinh năm 1996;

3/ Anh Nguyễn Lê T - Sinh năm 1988.

Người đại diện theo ủy quyền của anh L, anh T: Ông Nguyễn Văn M - Sinh năm 1956. Theo Giấy ủy quyền ngày 14/11/2018 (có đơn xin xét xử vắng mặt).
Cùng địa chỉ: 911/27 đường L, phường 11, quận T, thành phố Hồ Chí Minh.

4/ Bà Nguyễn Thị N - Sinh năm 1949.

Địa chỉ: Ấp 2, xã P, huyện Đ, tỉnh Đồng Nai.

Người đại diện theo ủy quyền của bà Nghĩa: Ông Nguyễn Văn M - Sinh năm 1956. Theo Giấy ủy quyền ngày 28/11/2018 (có đơn xin xét xử vắng mặt).

Địa chỉ: 911/27 đường L, phường 11, quận T, thành phố Hồ Chí Minh

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1/ Ông Nguyễn Văn M - Sinh năm 1956.

Địa chỉ: 911/27 đường L, phường 11, quận T, thành phố Hồ Chí Minh.

2/ Ông Nguyễn Hữu P (Pháp danh: Thích Giác Quý) - Sinh năm 1972.

Địa chỉ: Thôn 3, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng tháng 8/2018, Đỗ Chiến D vào xin Nguyễn Hữu Phương lái xe ô tô. Nguyễn Hữu Phương biết rõ Đỗ Chiến D không có giấy phép lái xe ô tô theo quy định nhưng đã giao xe ô tô biển số 86C-071.47 do mình làm chủ sở hữu cho Đỗ Chiến D điều khiển chở nước khoáng đóng chai bán cho nhiều người.

Khoảng 8 giờ ngày 20/8/2018, Đỗ Chiến D điều khiển xe ô tô, biển số 86C-071.47 chở nước khoáng đóng chai đi giao cho khách hàng. Đến 10 giờ 55 phút cùng ngày, khi xe ô tô biển số 86C-071.47 chạy gần đến Km 1697 + 900m Quốc lộ 1A thuộc thôn 3, xã Hồng Sơn, Đỗ Chiến D điều khiển cho xe chuyển hướng sang phần đường bên trái nhưng không quan sát các phương tiện đang lưu thông cùng chiều phía sau theo hướng Phan Rang – Phan Thiết nên không thấy xe mô tô biển số 59A3-114.48 do Nguyễn Văn M điều khiển chở vợ là Lê Thị Diệu H đang chạy cùng chiều phía sau, cách khoảng 20 mét trên làn đường hỗn hợp. Do chuyển hướng sai quy định

nên khi xe ô tô, biển số 86C-071.47 chuyển hướng qua đến làn đường xe ô tô gần dải phân cách hướng Phan Rang – Phan Thiết thì mô tô biển số 59A3-114.48 đã đến gần, Nguyễn Văn M lách tránh về bên trái nhưng không kịp, xe mô tô biển số 59A3-114.48 tung vào phần hông phía trước bên trái xe ô tô biển số 86C-071.47. Xe mô tô biển số 59A3-114.47 và những người ngồi trên xe ngã văng ra mặt đường thuộc phần đường bên trái hướng Phan Rang – Phan Thiết, Lê Thị Diệu H bị kéo lê dưới bánh trước bên trái xe ô tô biển số 86C-071.47.

Hậu quả: Lê Thị Diệu H chết tại hiện trường, Nguyễn Văn M bị thương nhẹ, xe mô tô biển số 59A3-114.48 bị hư hỏng.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông được Công an huyện Hàm Thuận Bắc khám nghiệm lúc 12 giờ 00 phút ngày 20/8/2018 tại Km 1697 + 900m - Quốc lộ 1A, thuộc thôn 3, xã Hồng Sơn và chọn mép đường bên phải hướng Phan Thiết – Phan Rang làm chuẩn để đo, vẽ. Như sau: Nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, là đoạn mở của dải phân cách cứng, mặt đường trải nhựa bằng phẳng rộng 18m, được phân chia thành 2 phần đường xe chạy ngược chiều nhau. Phần đường bên phải hướng Phan Thiết – Phan Rang rộng 09m được phân chia thành ba làn đường, làn đường dành cho xe ô tô và làn đường hỗn hợp, mỗi làn rộng 3,50m, làn đường xe thô sơ rộng 02m, khoảng trống giữa hai đầu giải phân cách rộng 20m. Đường không có cọc tiêu, ở 2 đầu dải phân cách cứng có biển báo cấm: “Cấm đi ngược chiều” và biển chỉ dẫn: “Hướng phải đi vòng chướng ngại vật”. Hai bên đường dân cư sinh sống.

Xe mô tô, biển số 59A3-114.48 được ký hiệu (1) trên sơ đồ vẽ: Sau tai nạn nằm ngã nghiêng bên phải trên làn đường hỗn hợp bên phải. Đầu xe quay về hướng Phan Thiết, đuôi xe quay về hướng Phan Rang. Do từ tâm trục bánh trước và bánh sau vào mép đường lần lượt là 4,85m và 3,65m.

Xe ô tô, biển số 86C-071.47 được ký hiệu (2) trên sơ đồ vẽ: Sau tai nạn nằm trên làn đường xe ô tô bên phần đường phải. Đầu xe quay về hướng Phan Thiết, đuôi xe quay về hướng Phan Rang. Do từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau bên trái vào mép đường lần lượt là 6,90m và 8,75m. Do từ tâm trục bánh trước và bánh sau bên phải vào mép đường lần lượt là 8,10m và 9,90m. Do từ tâm trục bánh trước bên trái đến tâm trục bánh trước xe mô tô, biển số 59A3-114.48 là 2,70m.

+ Nạn nhân được ký hiệu (3) trên sơ đồ vẽ: Nạn nhân là nữ giới cao 1,6m, sau tai nạn, nạn nhân nằm trên vạch sơn trắng của làn đường hỗn hợp, đầu quay hướng Phan Thiết, chân quay hướng Phan Rang. Do từ đầu và chân phải vào mép đường đều là 5,40m. Do từ đầu nạn nhân đến bánh trước bên trái xe ô tô 86C-071.47 là 1,75m.

+ Vết máu loang được ký hiệu (4) trên sơ đồ vẽ: Vết máu có kích thước (0,89 x 0,56)m, nằm trên làn đường hỗn hợp bên phải, đầu vết máu trùng với đầu nạn nhân. Tâm vết máu đo vào mép đường là 4,95m và đến tâm trục bánh trước xe mô tô 59A3-114.48 là 0,80m.

+ Vết phanh được ký hiệu (5) trên sơ đồ vẽ: Vết phanh nằm trên làn đường xe ô tô bên phải có kích thước (1,8 x 0,25)m, có chiều hướng Phan Rang – Phan Thiết. Đo từ đầu và cuối vết phanh vào mép đường lần lượt là 6,70m và 7,68m. Bánh trước bên trái đầu xe ô tô 86C-071.47 nằm trùng lên vết phanh.

+ Vết cày được ký hiệu (6) trên sơ đồ vẽ: Vết cày có kích thước (2,4 x 0,01)m nằm trên làn đường hỗn hợp có chiều hướng từ mép đường trái qua mép đường phải. Đo từ đầu vết cày đến đầu vết phanh là 1,10m, cuối vết cày đến tâm trục bánh sau xe mô tô 59A3-114.48 là 1,50m.

Điểm mốc hiện trường là chân trụ biển báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên” nằm trên đường nhánh bên phải đường Quốc lộ 1A đo đến tâm trục bánh trước và bánh sau xe mô tô, biển số 59A3-114.48 là 14,25m và 12,90m.

Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông do Công an huyện Hàm Thuận Bắc ngày 22/8/2018, như sau:

1. Xe mô tô, biển số 59A3-114.48:

Đầu mũi ốp nhựa chắn gió phía trước bị bung ra khỏi vị trí ban đầu, phuộc trước bên trái có vết trầy xước kim loại, phuộc trước bên phải có dính tạp chất sơn màu xanh, kích thước (32 x 3)cm.

Mặt ngoài bánh trước bên phải có vết chà cao su và dính tạp chất màu xanh, kích thước (75 x 8)cm, góc phải ốp nhựa bên phải có dính tạp chất sơn màu xanh, kích thước (30 x 13)cm.

Hai đèn trợ sáng bên phải bị gãy bung ra khỏi vị trí ban đầu, mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ két nước bên phải bị trầy xước nhựa và dính tạp chất màu xanh.

Thanh sắt bảo vệ hông đầu xe bên phải bị gãy, mặt ngoài lồng máy bên phải và thanh kim loại bảo vệ lồng máy bị trầy xước sơn, kim loại có dính tạp chất màu đen.

2. Xe ô tô, biển số 86C-071.47:

Đèn xi nhan bên trái bị bể và góc cản trước bị trầy xước sơn và dính tạp chất.

Góc dưới cánh cửa cabin bên trái bị móp méo biến dạng, ron cao su cánh cửa bị bung ra khỏi vị trí ban đầu.

Bậc thang lên xuống cửa bên trái cabin bị móp méo biến dạng, Phần kim loại góc dưới bên trái đầu cabin có vết bào mòn kim loại.

Mặt ngoài bánh xe trước bên trái có vết chà cao su.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 205/2018/TT ngày 24/8/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận, kết luận nguyên nhân cái chết của Lê Thị Diệu Hà: Chết tức thì do đa chấn thương.

- Bản kết luận giám định số 780/KLGD-PC09 ngày 02/10/2018 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận: Tại thời điểm giám định xe ô tô biển số: 86C-071.47

+ Hệ thống lái thuộc lái có trợ lực, các cụm chi tiết của hệ thống lái lắp đặt đầy đủ, không phát hiện hư hỏng trên hệ thống lái. Hệ thống lái hoạt động bình thường, đảm bảo chuyển hướng theo ý muốn của người điều khiển.

+ Hệ thống phanh chính thuộc loại phanh dầu có trợ lực lắp đặt đúng vị trí kỹ thuật, không phát hiện dấu vết hư hỏng trên hệ thống phanh chính. Hệ thống phanh tay (phanh đỗ) có các cụm chi tiết lắp đặt đúng vị trí kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng trên hệ thống lái. Hiện tại, hệ thống phanh chính và phanh đỗ của xe ô tô biển số 86C-071.47 hoạt động bình thường.

+ Hệ thống động cơ, hệ thống treo, ly hợp, hộp số, truyền lực các đăng, vi sai, bán trục, bàn đạp ga, bàn đạp ly hợp, cần số được lắp đặt đầy đủ, không phát hiện hư hỏng, hoạt động bình thường.

+ Phát hiện hư hỏng còi, công tơ mét không hoạt động. Đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước bên trái và bên phải; đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía sau bên trái và bên phải còn hoạt động.

- Bản kết luận giám định số 781/KLGD-PC09 ngày 19/10/2018 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận: Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông trên đường QL1A không đủ cơ sở kết luận phần đường và làn đường xảy ra tai nạn giao thông giữa xe mô tô, biển số 59A3-114.48 với xe ô tô 86C-071.47.

Trong quá trình điều tra, xét thấy: Nguyễn Hữu P phạm tội ít nghiêm trọng do vô ý, đã bồi thường thiệt hại, được đại diện theo pháp luật của bị hại bãi nại và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự. Do đó, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã áp dụng khoản 3 Điều 29 Bộ luật Hình sự ra Quyết định đình chỉ điều tra vụ án hình sự đối với bị can Nguyễn Hữu P, về tội: “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ”.

Vật chứng thu giữ và xử lý trong vụ án:

01 xe ô tô biển số 86C-071.47, 01 xe mô tô biển số 59A3-114.48 kèm theo giấy tờ liên quan đến việc sử dụng xe. Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại cho Nguyễn Hữu P và Nguyễn Văn M.

Về dân sự:

Nguyễn Hữu P đã bồi thường 150.000.000 đồng. Ngày 13/11/2018, các đại diện theo pháp luật của bà Lê Thị Diệu H đã có đơn xin bãi nại, không yêu cầu bồi thường gì thêm và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Hữu P.

Tại bản cáo trạng số 15/QĐ-KSĐT-VKS-HS ngày 22/01/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc truy tố: Bị cáo Đỗ Chiến D về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điểm a Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự;

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Bị cáo Đỗ Chiến D đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng và đề nghị Hội đồng xét xử :

Áp dụng Điểm a Khoản 2 Điều 260; Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 và Khoản 1 Điều 56 Bộ luật Hình sự. Phạt Đỗ Chiến D từ 36 tháng đến 38 tháng tù. Tổng hợp hình phạt của bản án trước đã có hiệu lực pháp luật.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Đỗ Chiến D khai nhận về hành vi phạm tội của bị cáo đúng như Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc đã truy tố. Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại Tòa phù hợp lời khai tại Cơ quan điều tra Công an

huyện Hàm Thuận Bắc, các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ và được thẩm tra tại phiên tòa. Đủ căn cứ pháp luật để khẳng định: Khoảng 10 giờ 55 phút ngày 20/8/2018, khi Đỗ Chiến D điều khiển xe ô tô 86C – 071.47 chuyển hướng từ phần đường bên phải sang phần đường bên trái theo hướng Phan Rang – Phan Thiết, nơi đoạn mở của dải phân cách tại Km 1679 + 900m Quốc lộ 1A thuộc thôn 3, xã Hồng Sơn, huyện Hàm Thuận Bắc nhưng không quan sát các phương tiện đi cùng chiều phía sau. Do đó, khi ô tô biển số 86C-071.47 chuyển hướng qua đến làn đường xe ô tô gần dải phân cách thì mô tô biển số 59A3-114.48 do Nguyễn Văn M chở vợ là Lê Thị Diệu H chạy cùng chiều phía sau đã đến gần. Nguyễn Văn M lách tránh về bên trái nhưng không kịp nên xe mô tô biển số 59A3-114.48 tung vào phần hông phía trước bên trái xe ô tô biển số 86C-071.47. Xe mô tô biển số 59A3-114.47 và những người ngồi trên xe ngã văng ra mặt đường thuộc phần đường bên trái hướng Phan Rang – Phan Thiết, Lê Thị Diệu H bị kéo lê dưới bánh trước bên trái xe ô tô, biển số 86C-071.47. Hậu quả: Lê Thị Diệu H chết tại hiện trường, Nguyễn Văn M bị thương nhẹ, xe mô tô biển số 59A3-114.48 bị hư hỏng.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 205/2018/TT ngày 24/8/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận, kết luận nguyên nhân cái chết của Lê Thị Diệu H: Chết tức thì do đa chấn thương.

Xét, bị cáo Đỗ Chiến D đã vi phạm khoản 9 Điều 8, khoản 2 Điều 15 của Luật giao thông đường bộ.

Hành vi của bị cáo Đỗ Chiến D đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như trên là có cơ sở, đúng quy định của pháp luật.

[3] *Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự*: Bị cáo Đỗ Chiến D không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] *Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo D khai báo thành khẩn ăn năn hối cải, đã tác động ông P bồi thường cho người bị hại nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] *Về hình phạt*: Đỗ Chiến D không có giấy phép lái xe mô tô, chưa được học tập đầy đủ các quy định về Luật giao thông đường bộ nhưng vẫn điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ tham gia giao thông gây tai nạn giao thông với hậu quả bà Lê Thị Diệu H chết nên lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo.

Đối với mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị đối với bị cáo, Hội đồng xét xử căn cứ vào tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của các bị cáo, nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và mức hình phạt như đề nghị của Viện kiểm sát Hội đồng xét xử sẽ xem xét quyết định khi lượng hình.

Từ những phân tích trên, căn cứ tính chất và mức độ phạm tội thì hành vi của bị cáo thể hiện việc xem thường pháp luật, gây thiệt hại tính mạng của người khác khi tham gia giao thông, gây mất trật tự an toàn giao thông là nguy hiểm cho xã hội nên phải xử phạt bị cáo mức án nghiêm khắc tương xứng với hành vi và hậu quả do bị cáo gây ra để giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung nhằm ổn định trật tự giao thông tại địa phương. Do đó, cần thiết phải lên cho các bị cáo mức án nghiêm khắc tương xứng với hành vi và hậu quả do các bị cáo gây ra, cách ly các bị cáo ra ngoài xã hội một thời gian để cải tạo, giáo dục các bị cáo và phòng ngừa chung.

Tại bản án số 192/2019/HS-PT ngày 22/4/2019 của Tòa án nhân dân cấp cao Thành phố Hồ Chí Minh xử phạt Đỗ Chiến D 12 năm tù về tội “Hiếp dâm người dưới 16 tuổi” đã có hiệu lực pháp luật sẽ được tổng hợp vào bản án này, buộc bị cáo Danh phải chấp hành hình phạt chung của hai bản án.

[6] Về xử lý vật chứng:

01 xe ô tô biển số 86C-071.47, 01 xe mô tô biển số 59A3-114.48 kèm theo giấy tờ liên quan đến việc sử dụng xe. Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho Nguyễn Hữu P và Nguyễn Văn M nên Tòa án không xem xét giải quyết.

[7] Về dân sự:

Nguyễn Hữu P đã bồi thường 150.000.000 đồng. Ngày 13/11/2018, các đại diện theo pháp luật của bà Lê Thị Diệu H đã có đơn xin bãi nại, không yêu cầu bồi thường gì thêm và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Hữu P nên Tòa không xem xét giải quyết.

[8] Về các vấn đề khác:

Đối với Nguyễn Hữu P phạm tội ít nghiêm trọng do vô ý, đã bồi thường thiệt hại, được đại diện theo pháp luật của bị hại bãi nại và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự. Do đó, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Hàm Thuận Bắc đã áp dụng khoản 3 Điều 29 Bộ luật Hình sự ra Quyết định đình chỉ điều tra vụ án hình sự đối với bị can Nguyễn Hữu P, về tội: “Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ” là có căn cứ, đúng pháp luật.

Bị cáo Đỗ Chiến D phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điểm a Khoản 2 Điều 260; Điểm s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 và Khoản 1 Điều 56 Bộ luật Hình sự.

Căn cứ vào Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố: Bị cáo Đỗ Chiến D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Đỗ Chiến D **03 (Ba) năm** tù. Tổng hợp hình phạt 12 (Mười hai) năm tù của bản án số 192/2019/HS-PT ngày 22/4/2019 của Tòa án nhân dân cấp cao tại Thành phố Hồ Chí Minh, đã có hiệu lực pháp luật. Buộc Đỗ Chiến D phải chấp hành hình phạt chung cả 2 bản án là **15 (mười lăm) năm** tù. Thời hạn tù tính từ ngày 27/8/2018.

Về án phí: Bị cáo Đỗ Chiến D phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (30/7/2019). Riêng người đại diện theo pháp luật của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai tại địa phương.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- Sở tư pháp;
- VKSND huyện HTB;
- Công an huyện HTB;
- Chi cục THADS huyện Hàm Thuận Bắc;
- Cơ quan Thi hành án hình sự huyện Hàm Thuận Bắc;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Nguyễn Thị Mi Mi