TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CL** **TỈNH HT**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 04/2019/HSST
Ngày: 29/01/2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CL
Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Khắc Hoàng

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Trần Minh Hạ
2. Bà Trần Thị Tứ

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Trần Văn Hảo - Cán bộ Tòa án

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện CL tham gia phiên tòa: Bà Phan Quốc Tài - Kiểm sát viên

Ngày 29/01/2019, tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện CL mở phiên tòa xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 24/2018/TLST- HS ngày 28/12/2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 02/2019/QĐXXST- HS ngày 16 tháng 01 năm 2019 đối với bị cáo:

Lê Duy A - Sinh ngày 25/3/1998.

Nơi ĐKNKTT và chỗ ở: Xóm VP, xã PL, huyện CL, tỉnh HT.

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam

Trình độ văn hoá : 12/12; Nghề nghiệp: Sinh viên năm thứ 3 Đại học Vinh

Họ tên cha: Lê Văn V - Sinh năm 1979.

Họ tên mẹ: Nguyễn Thị H - Sinh năm 1979.

Bố mẹ đều trú tại xã PL, CL, Hà Tĩnh

Vợ con: Chưa có.

Anh, chị, em, ruột: Có 03 người, bị cáo là con thứ 2 trong gia đình.

Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú". Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Người bị hại:** Ông Dương Trí L - Sinh năm 1936

Trú tại: Xóm VP, VL, CL, HT(Đã chết)

*** Đại diện gia đình người bị hại theo ủy quyền:**

Chị Phan Thị L - Sinh năm 1970 - Nghề nghiệp: Làm ruộng.

Trú tại: Xóm TT, xã VL, CL, HT(Có mặt)

*** Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:**

Ông Lê Văn V - sinh năm 1979; Nghề nghiệp: Kinh doanh VLXD.

Trú tại: Xóm VP, xã PL, huyện CL, tỉnh HT(Có mặt)

*** Người làm chứng:**

- Anh Nguyễn Văn Q - Sinh năm 1979 - Nghề nghiệp: Làm ruộng.

Trú tại: Xóm HT, xã VL, huyện CL, HT(Vắng mặt)

- Anh Bùi Quốc H - Sinh năm 1974 - Nghề nghiệp: Làm ruộng.

Trú tại: Xóm HT, xã VL, huyện CL, HT(Vắng mặt)

- Chị Bùi Thị H - Sinh năm 1980 - Nghề nghiệp: Làm ruộng.

Trú tại: Xóm HT, xã VL, huyện CL, HT(Vắng mặt)

- Chị Bùi Thị Thanh N - Sinh năm 1984 - Nghề nghiệp: Làm ruộng.

Trú tại: Xóm HT, xã VL, huyện CL, HT(Vắng mặt)

- Nguyễn Thị S - Sinh năm 1984 - Nghề nghiệp: Làm ruộng.

Trú tại: Xóm QN, xã KL, CL, HT(Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 08 giờ 05 phút ngày 07/11/2018, Lê Duy A (Có giấy phép lái xe hạng B2 do Sở giao thông vận tải tỉnh HTcấp ngày 28/6/2018), điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu THACO, có tải trọng 02 tấn, không gắn biển kiểm soát, trên xe chở vật liệu xây dựng gồm 1,5 tấn xi măng và 10 cây thép có đường kính mỗi cây 1,2cm (Phần đầu các cây thép được buộc cố định trong thùng xe ô tô tải và phần cuối các cây thép được để giá đỡ của hai bánh xe tự chế để tránh số thép này va chạm với mặt đường) đi theo hướng từ xã PL tới xã VL huyện CL tỉnh HT theo đường liên xã GH - VL. Đến khoảng 08 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến địa phận thôn Hạ Triều xã VL, Lê Duy A điều khiển xe chuyển hướng di chuyển theo đường liên xã TL - VL. Khi đó A quan sát thấy đường vắng, phía trước ngược chiều cách khoảng 150- 200m có xe mô tô biển kiểm soát 38FA-1181 do ông Dương Trí L sinh năm 1936 trú tại thôn VP xã VL huyện CL điều khiển đi ngược chiều tốc độ khoảng 20km/h, còn phía bên phải chiều đi của mình cách khoảng 70m có một đống đất của người dân đổ lấn ra đường khoảng 01m. Lê Duy A cho xe chạy trên phần đườngcủa mình với tốc độ khoảng 25km/h. Khi cách đống đất khoảng 10m, A bấm còi xe và điều khiển xe ô tô đi lấn sang phần đường bên trái dành cho xe ngược chiều với tốc độ khoảng 15km/h để tránh đống đất thì cùng lúc này xe mô ô do ông Dương Trí L điều khiển cũng vừa tới nên A mất bình tĩnh, không kịp xử lý, đã để phần giữa đầu xe ô tô do mình điều khiển đâm vào phần đầu xe mô tô do ông Dương Trí L điều khiển hất ông L văng vào trong lề đường bên trái theo chiều đi của ông L, xe máy bị cuốn vào dưới đầu xe dưới ca bin, xe ô tô chạy thêm một quãng vào trong lề đường bên trái sát bờ tường ông Nguyễn Văn T theo hướng từ

xã TL đi xã VL cách vị trí va chạm giữa hai xe khoảng 2,3m mới dừng lại. Lê Duy A sau khi dừng xe đã lại chỗ nạn nhân nhờ mọi người đưa đi cấp cứu sau đó lùi xe lại khoảng 05m để mọi người dễ cấp cứu nạn nhân và lấy xe máy ra. Lúc này dân ra đông, do sợ hãi nên Lê Duy A rời khỏi hiện trường gọi điện cho bố là Lê Văn V đến giải quyết và vao 13 giờ 30 cùng ngày Lê Duy A đã đến Công an huyện CL khai báo sự việc. Sau khi tai nạn xảy ra, ông Dương Trí L được mọi người đưa đi cấp cứu nhưng tử vong trên đường đưa đi cấp cứu, xe ô tô và xe máy bị hư hỏng.

***Biên bản khám nghiệm hiện trườngvà sơ đồ hiện trường phản ánh:**

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường liên xã TL - VL thuộc thôn HT xã VL (Trước cổng nhà ông Nguyễn Văn T). Đường được rải nhựa bằng, thẳng, rộng 5m không có vạch kẻ phân chia đường. Hai bên lề đất, mọc cỏ. Phía trước nhà ông Nguyễn Văn T dọc bờ rào có đống gỗ. Hai lề đường mỗi lề rộng 1,5m. Phía Bắc hiện trường là ngã tư giao nhau giữa đường liên xã và đường bê tông thôn Hạ Triều. Bên lề phải chiều VL đi TL cắm biển báo giao nhau với đường không ưu tiên.

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông bị xáo trộn, dịch chuyển các phương tiện liên quan để đưa nạn nhân đi cấp cứu.

(Quá trình khám nghiệm thống nhất lấy cột điện (kí hiệu H1) cắm phía lề phải trên đồng ruộng chiều xã VL đi TL ở phía bắc biện trường làm điểm mốc và mép đường bên phải chiều VL đi TL của đường liên xã làm mép chuẩn để xác định vị trí phương tiện, dấu vết).

Trên mặt đường nhựa để lại một số dấu vết và phương tiện liên quan đến vụ tai nạn được đánh số thứ tự ký hiệu như sau: Vùng máu ký hiệu là V1; Vết hằn đất, hằn lốp trên đường và lề đất ký hiệu là V2; Vết cày trượt mặt đường nhựa thứ nhất ký hiệu là V3; Vết cày trượt mặt đường nhựa thứ hai ký hiệu là V4; Xe ô tô tải không có biển kiểm soát ký hiệu là V5; xe mô tô biển kiểm soát 38FA-1181 ký hiệu là V6; Vị trí đống đất ký hiệu là V7; vị trí xe rùa ký hiệu là V8; vùng mảnh vỡ ký hiệu là V9.

Mô tả theo thứ tự phương tiện, dấu vết:

Vùng máu (V1) nằm trên đất cỏ của lề phải chiều xã VL đi xã TL, kích thước (0,2x0,2)m. Tâm vùng máu cách điểm mốc về phía Nam 10m và cách mép chuẩn 0,9m.

Vết hằn đất (V2) hằn lốp trên đường và lề đất có kích thước (5,4)x0,25)m. Điểm đầu trùng với bánh trước xe tô tô tải phía bên phải chiều VL đi TL, điểm đầu cách mép chuẩn 0,2m.

Vết cày trượt trên mặt đường nhựa thứ nhất (V3) có kích thước (0,45x0,1x0,02)m có hai đoạn, nằm trên phần đường bên phải chiều hướng từ VL

đi TL. Điểm đầu cách mép chuẩn 0,55m. Điểm cuối cách tâm vùng máu (V1) là 2,3m về phía Nam (phía xã TL) và cách mép chuẩn 0,35m.

Vết cày trượt trên mặt đường nhựa thứ hai (V4) có hai đoạn gần song song với nhau, kích thước (2,5x0,18x0,005)m nằm trên phần đường bên phải chiều VL - TL. Điểm đầu vết cày thứ nhất cách điểm đầu vết cày thứ nhất (V3) là 0,6m về phía Nam. Điểm cuối nằm dưới giá để chân phải của xe mô tô 38FA-1181. Điểm đầu cách mép chuẩn 0,4m, điểm cuối cách mép chuẩn 0,15m.

Xe ô tô tải màu xanh, không biển kiểm soát (đánh số 5) nằm trên phần đường bên phải chiều VL - TL. Đầu xe hướng Bắc hơi chếch vào lề đường phải chiều VL - TL. Đuôi xe hướng Nam, hơi chếch vào tâm đường. Trên xe ô tô chở xi măng và thép. Thép dài ra khỏi thùng tính từ điểm sau cùng của xe đến hết cây thép dài 6,4m. Phía sau có giã đỡ hai bánh nâng thép khỏi chạm mặt đường. Bánh giá đỡ bên trái cách mép chuẩn 1,4m. Tâm trục bánh trước bên trái xe tải cách điểm đầu vết cày trượt thứ nhất (V3) là 2,1m về phía Nam và cách mép chuẩn 0,2m. Tâm trục bánh sau bên trái cách mép chuẩn 0,4m. Xe ô tô dừng trước cửa nhà ông Nguyễn Văn T.

Xe mô tô biển kiểm soát 38FA-1181 nằm ngã nghiêng bên phải trên phần đường bên phải chiều VL đi TL. Bánh sau nằm dưới thùng phía bên trái xe ô tô tải, hướng về Nam và hơi chếch ra tâm đường cách mép chuẩn 0,2m. Tâm trục bánh trước xe mô tô nằm trên mép chuẩn và cách bánh trước bên trái xe ô tô là 0,04m về phía Nam. Xe mô tô bị hư hỏng nặng.

Đống đất (V7) có kích thước (3,4x2,2x0,9)m nằm trên lề đường phải chiều TL đi xã VL và trên phần đường bên phải lấn ra đường 1m. Tâm đống đất cách điểm mốc 10m về phía Nam.

Xe rùa (V8) có kích thước (1,3x0,6x0,5)m nằm trên phần đường bên phải chiều TL đi VL. Tâm trục trước bánh xe cách tâm đống đất (V7) là 2,2m về phía Nam và cách mép chuẩn 4,2m. Đầu xe hướng về phía Bắc, tay lái hướng về phía Nam.

Vùng mảnh vỡ nhựa (V9) nằm trên lề đất và mép đường phải chiều VL đi TL, có kích thước (1,6x0,6)m. Tâm cách điểm vết cày thứ nhất (V3) là 0,45m về phía Nam.

*** Biên bản khám nghiệm tử thi và kết luận giám định pháp y:** Tử thi được xác định là là ông Dương Trí L sinh năm 1936 trú tại xóm VPc xã VL huyện CL tỉnh HT (Quá trình khám nghiệm không tiến hành mổ tử thi). Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:

Khám vùng đầu: Vùng mũi và môi trên xây xát da, trên lỗ mũi có một vết rách da dài 1cm, sâu 0,5cm, không có dấu hiệu gãy sống mũi, ỗ mũi hai bên có ít máu tươi chảy ra.

Khám vùng cổ, vùng xương chậu, bộ phận sinh dục, hai chi trên: : Không phát hiện tổn thương.

Khám vùng lưng, ngực, bụng: Gãy kín xương sườn 5, 6, 7, 8 bên trái trên đường ngách giữa.

Khám hai chi dưới: Gãy kín đoạn 1/3một dưới xương đùi trái.

Kết luận nguyên nhân chết: Do đa chấn thương.

*** Biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan đến tại nạn giao thông:**

- *Biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô tải nhãn hiệu THACO không gắn biển kiểm soát:* Trên bề mặt phía trước phần bên trái của Ba đờ xốc phía trước có một vùng mài trượt kim loại, kích thước (29x18)cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải. Tâm vùng này cách mạch đất 73cm. Chính giữa mặt nạ bảo vệ phía trước đầu xe có một vùng nứt vỡ, cong vênh nhựa, kích thước (47x32)cm, chiều hướng từ trước ra sau. Tâm vùng này cách mặt đất 109cm. Tại mặt ngoài bánh trước bên trái có một vùng mài trượt cao su, kích thước (55x10)cm, chiều hướng từ trước ra sau. Tâm vùng này cách lỗ chân van theo ngược chiều kim đồng hồ quay 40cm. Mặt trong của bánh trước bên trái có một vùng mài trượt cao su, kích thước (20x10)cm, chiều hướng không xác định. Chắn bùn bánh trước bên trái bị cong vênh và bị ép sát vào bánh xe phía trước bên trái của xe. Bề mặt trục các đăng bị mài trượt kim loại, kích thước vùng mài trượt là (100x5)cm, có nhiều chiều hướng khác nhau. Đồng hồ công tơ mét chỉ số 29.100km.

Kỹ thuật phương tiện: Hệ thống điều, hãm, đèn còi, lốp, gương, gạt nước vẫn còn hoạt động. Không có kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

- *Biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 38FA-118:*

Toàn bộ phần đầu xe phía trên cổ phuốc bị hư hỏng biến dạng, các bộ phận bảo vệ đầu xe bị bung rời không còn tồn tại trên xe, để lộ khung xe và các thiết bị bên trong. Phần đầu xe bị đẩy lệch về phía sau, khung kim loại của phần tay lái bên phải bị đứt gãy, chỉ kết nối với thân xe bằng các dây điện, dây phanh, dây ga. Cụm đèn chiếu sáng phía trước bị bung rời không còn tồn tại trên xe. Chắn bùn phía trước bị nứt vỡ, mài trượt có kích thước (24x8)cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái, trên bề mặt của vùng này có bám dính sơn màu xanh tương đồng với màu sơn của xe ô tô tải không gắn biển kiểm soát liên quan đến vụ tai nạn giao thông. Giá kim loại phía trước đầu xe dùng để nâng đỡ giỏ xe bị cong vênh biên dạng, bung các mối hàn phía trước và bị đẩy lệch từ trước ra sau. Mặt nạ bảo vệ đầu xe có ghi dòng chữ nhãn hiệu Honda clup 50 bị nứt vỡ, kích thước (14x10)cm, tâm vùng nứt vỡ này cách mặt đất 65cm, mặt nạ bị bong phần lớn các vít ốc định vị với thân xe. Lốp cao su màu đen, vành xe kim loại màu trắng và tăm xe của bánh xe phía trước bị cong vênh biến dạng so với thiết kế ban đầu để lộ săm cao su màu đen bên trong, chiều hướng cong vênh từ trước ra sau, từ phải sang trái, bên bề mặt

lốp xe có dính bùn đất. Hai trục kết nối giữa bánh xe phía trước và phuốc bằng kim loại bị cong vênh, biến dạng chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái, trên bề mặt của bộ phận này bị mài trượt kim loại, có bám dính bùn đất. Tại vị trí phía dưới cùng của chắn bùn phía trước bị nứt vỡ một vùng có kích thước (20x3)cm. Mặt ngoài phía trên ướm nhựa bên phải bị móp méo, mài trượt một vùng có kích thước (60x12)cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái, bị đẩy sát vào phía trong thân xe. Tại vị trí mặt ngoài giữa cánh ướm bên trái có một vùng nứt vỡ có kích thước (32x3)cm chiều hướng từ trước ra sau, trên bề mặt cánh ướm có bám dính tạp chất màu đen và bùn đất. Tâm vùng này cách mặt đất 32cm. Mặt ngoài phía bên phải giá dẫm phanh có một vùng mài trượt kim loại, kích thước (4x1)cm có nhiều chiều hướng khác nhau, bị đẩy sát vào lốc máy. Trên bề mặt lốc máy bên phải bị mài trượt kim loại, kích thước (3x2)cm chiều hướng từ ngoài vào trong. Tâm vùng ngày cách mặt đất 28cm. Giá để chân phía trước bên phải bị cong vênh biến dạng, ép sát vào thân xe, chiều hướng từ trước ra sau. Đầu mút của giá để chân này có một vùng mài trượt kim loại có kích thước (1,5x1)cm. Ốp cao su màu đen bảo vệ chân này bị bong tróc mài trượt cao su, kích thước (6x5)cm. Mặt ngoài phía trước của bàn đạp nổ máy có một vùng mài trượt cao su kích thước (3x2)cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên. Giá để chân bên phải phía sau bị đẩy gập sát vào ống xả, điểm mút của giá để chân này có một vùng mài trượt kim loại và cao su, kích thước (3x2)cm, tâm vùng này cách mặt đất 27cm. Mặt ngoài bên phải yên xe có một vùng mài trượt kích thước (8x10)cm, chiều hướng từ trước ra sau. Mặt ngoài bên trái yên xe có một vùng bị rách vỏ da, kích thước (25x3)cm, yên xe có bám dính bùn đất.

Kỹ thuật phương tiện: Toàn bộ hệ thống điều khiển, còi, phanh, đèn chiếu sáng bị hư hỏng nặng do tai nạn giao thông.

**** Các tang, tài vật trong vụ án đã thu giữ:***

- 01 chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu THACO, sơn màu xanh, không gắn biển, số khung 034534, số máy 00674963, trên xe có 30 bao xi măng có tổng trọng lượng 1,5 tấn, 10 cây thép mỗi cây đường kính 1,2cm; hai bánh xe có giá đỡ;

- 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại Cup 50, biển kiểm soát 38FA-1181. *(Đều thu giữ tại hiện trường).*

- 01 giấy đăng ký xe ô tô số 112394, biển kiểm soát 30T - 4814 mang tên Công ty Cổ phần ĐTPTMT SFC Việt Nam (đã bị cắt góc phía trên bên phải nhìn từ mặt trước đăng ký); 01 giấy phép lái xe số 420164001613, hạng B2 mang tên Lê Duy A do Sở GTVT tỉnh HT cấp ngày 28/6/2018; 01 bộ hồ sơ xe ô tô tải, biển kiểm soát 30T-4814 (Gồm tờ khai đăng ký, phiếu kiểm tra chất lượng, hóa đơn giá trị gia tăng, giấy khai sang tên di chuyển, hợp đồng mua bán xe tô tô giữa Công ty Cổ phần ĐTPTMT SFC Việt Nam và ông Nguyễn Đình Bình); 01 Hợp đồng mua bán xe ô tô, số công chứng 1681A lập ngày 04/5/2017;

- 01 xe Rùa, loại xe một bánh dùng để chở đất đá, chiều dài 1,3m, chiều cao 0,6m, chiều rộng 0,5m. (Bút lục số: 128-130).

Quá trình điều tra, đã xác định chiếc xe ô tô tải màu xanh, nhãn hiệu THACO, trọng tải 02 tấn không gắn biển kiểm soát là của Lê Duy A nhưng chưa làm thủ tục sang tên đổi chủ sở hữu. Xe mô tô biển kiểm soát 38FA-1181 là của ông Dương Trí L. Sau khi khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, Cơ quan CSĐT Công an huyện CL đã trả lại chiếc xe ô tô màu xanh, nhãn hiệu THACO, không gắn biển kiểm soát kèm theo xe hai bánh tự chế cùng toàn bộ giấy tờ xe liên quan và toàn bộ số vật liệu xây dựng xi măng, thép cho Lê Duy A, trả lại chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38FA-1181 cho đại diện gia đình bị hại là bà Phan Thị L.

Cơ quan CSĐT Công an huyện CL đã trả lại chị Bùi Thị H 01 chiếc xe rùa. Riêng đối với Giấy phép lái xe số 420164001613, hạng B2 mang tên Lê Duy A do Sở GTVT tỉnh HT cấp ngày 28/6/2018 chuyển theo hồ sơ để phục vụ quá trình giải quyết vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Duy A đã tự nguyện bồi thường xong phần dân sự cho đại diện gia đình người bị hại là bà Phan Thị L (Con dâu trưởng của ông Dương Trí L) bao gồm các chi phí mai táng, tổn thất tinh thần với tổng số tiền 100.000.000 đồng. Hiện đại diện gia đình người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm, có đơn từ chối giám định thiệt hại đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38FA-1181 liên quan đến vụ tai nạn, đồng thời có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho Lê Duy A.

Với hành vi nêu trên, Viện kiểm sát nhân dân huyện CL tại cáo trạng số 02/CT-VKSCL-HS ngày 25/12/2018 đã truy tố Lê Duy A ra trước Tòa án nhân dân huyện CL để xét xử về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 điều 260 BLHS. Tại phiên tòa vị đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 điều 260, điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 điều 51, điều 65 BLHS xử phạt bị cáo từ 16 - 24 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách tương ứng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Lê Duy A cho UBND xã PL và gia đình có trách nhiệm phối hợp giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp các bị cáo thay đổi nơi cư trú trong thời gian thử thách thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật THAHS.

Về trách nhiệm dân sự các bên đã tự thỏa thuận và bồi thường đầy đủ, đại diện gia đình người bị hại, người liên quan không yêu cầu gì thêm nên đề nghị HĐXX miễn xét.

Đại diện gia đình ngời bị hại có đơn xin giảm nhẹ, miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, người liên quan không có ý kiến tranh luận và đề nghị HĐXX giảm nhẹ, cho bị cáo hưởng án treo.

Chính quyền địa phương có văn bản xác nhận bị cáo nhân thân tốt, đã có đóng góp tích cực cho xã trong việc giữ gìn, bảo vệ an ninh trât tự và xây dựng nông thôn mới và đề nghị Tòa án giảm nhẹ khoan hồng cho bị cáo được cải tạo tại địa phương đồng thời cam kết sẽ phối hợp với gia đình, nhà trường quản lý giám sát tốt bị cáo trong thời gian thử thách.

Bị cáo xin khoan hồng, giảm nhẹ và xin được hưởng án treo.

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

[1] Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an huyện CL, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện CL, Kiểm sát viên đã thực hiện chức năng, nhiệm vụ hợp pháp, khách quan, đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện gia đình người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người có thẩm quyền tiến hành tố tụng.

[2] Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên toà, bị cáo hoàn toàn thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình là khoảng 08 giờ 05 phút ngày 07/11/2018 bị cáo, có giấy phép lái xe hợp lệ đã trực tiếp điều khiển xe ôtô tải nhãn hiệu THACO, trọng tải 02 tấn, có BKS 30T- 4814 (nhưng không gắn biển kiểm soát) đi từ nhà ở PL chở, thép xi măng cho khách hàng ở VL. Khoảng 08 giờ 30 đi đến đường liên xã TL - VL thuộc địa phận xóm Hạ Triều xã VL CL, Lê Duy A phát hiện phía trước chiều đi của mình cách khoảng 70m có một đống đất lấn ra đường khoản 01m và phía trước cách khoảng 150 - 200m có một ông cụ đi xe máy ngược chiều. Lê Duy A cho xe chạy tốc độ khoảng 15km/h, bấm còi và khi cách đống đất khoảng 10m (Trước cổng nhà ông Nguyễn Văn T) với phán đoán sẽ tránh qua đống đất trước khi xe máy ông già đi tới nên Lê Duy A đã đánh lái lấn sang phần đường bên trái ngược chiều để tránh đống đất. Tuy nhiên khi vừa lấn sang phần đường bên trái thì xe máy do ông cụ điều khiển cũng vừa tới nên xe ô tô tải do A điều khiển đã đâm vào đầu xe máy của ông cụ gây tai nạn làm ông cụ bị té văng vào trong lề đường bên phải theo chiều đi của xe máy, xe máy bị cuốn vào gầm xe ô tô dưới ca bin và bị đẩy theo xe ô tô vào lề đường bên trái của hướng VL đi TL. Sau khi tai nạn xảy ra Lê Duy A xuống xe chạy tới chỗ ông cụ nằm nhờ người đưa nạn nhân đi cấp cứu sau đó lùi xe khoảng 05 m để dễ cấp cứu nạn nhân và lấy xe máy ra. Sau khi lùi xe do hoảng sợ nên bị cáo xuống xe rời khỏi hiện trường gọi điện cho bố là ông Lê Văn V đến giải quyết và khoảng 13 giờ 30 cùng ngày đến Công an huyện CL khai báo sự việc tai nạn xảy ra. Hậu quả nạn nhân Dương Trí L sinh năm 1936 trú tại thôn VP, xã VL, CL đã bị tử vong trên đường đi cấp cứu, xe ô tô bị hư hỏng phần đầu xe, xe máy bị hư hỏng nặng.

Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng, người liên quan, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm tử thi cũng như các chứng cứ, tài liệu khác có tại hồ sơ. Vì vậy có đủ căn cứ khẳng định tai nạn giao thông xảy ra vào khoảng 08 giờ 30 phút ngày 07/11/2018 tại đường liên xã TL - VL, trước cổng nhà ông Nguyễn Văn T, thuộc địa phận thôn HT, xã VL, huyện CL làm Ông Dương Trí L bị tử vong là do hành vi vi phạm Luật giao thông đường bộ của Lê Duy A gây ra. Hành vi điều khiển xe ô tô tải đi lấn sang phần đường ngược chiều, phán đoán xử lý kém gây ra tai nạn với xe máy ngược chiều làm chết người của bị cáo đã vi phạm khoản 1 điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008. Tai nạn xảy ra lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo. Hành vi của bị cáo đã cấu thành tội ***"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".*** Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 BLHS. Do đó việc truy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điểm, khoản điều luật nói trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không oan sai.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, nguy hiểm cho xã hội. Điều khiển xe ôtô là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng bị cáo chủ quan không tuân thủ, chấp hành quy định của Luật giao thông đường bộ, không đi đúng phần đường của mình mà đi vào phần đường ngược chiều, phán đoán, xử lý kém dẫn đến gây tai nạn với người điều khiển xe máy đi ngược chiều làm ông Nguyễn Trí L bị tử vong. Hành vi đó thể hiện sự chủ quan, thiếu kinh nghiệm, xem thường pháp luật và tính mạng sức khỏe người khác nên cần phải được xử lý nghiêm để giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung. Tuy nhiên xét quá trình điều tra cũng nh tại phiên toà bị cáo đều thành khẩn khai báo, nhận thức rõ sai phạm của mình, thực sự ăn năn hối cải, đã cố gắng vận động và cùng gia đình bồi thường kịp thời thiệt hại cho gia đình nạn nhân. Bản thân bị cáo từ trớc đến nay nhân thân tốt chưa có gì sai phạm, có địa chỉ rõ ràng; bản thân bị cáo tuổi đời còn trẻ, đang là sinh viên năm thứ 3 lớp 57K4, ngành Điện - Điện tử, Khoa Kỹ thuật công nghệ trường Đại học Vinh, tại địa phương đã có nhiều đóng góp bảo vệ trật tự trị an, xây dựng nông thôn mới được chính quyền địa phương xác nhận, đại diện gia đình bị hại quá trình điều tra và tại phiên tòa có đơn bãi nại và đề nghị HĐXX khoan hồng, chính quyền địa phương có văn bản đề nghị cho bị cáo cải tạo tại địa phương. Vì vậy xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà nghĩ cần áp dụng điểm a khoản 1 điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51, điều 65 BLHS xử phạt bị cáo mức án từ **16 - 20 tháng tù** cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ **32 - 40 tháng** tính từ ngày tuyên án sơ thẩm là phù hợp và đủ nghiêm nhằm thể hiện sự khoan hồng, nhân đạo của pháp luật và để bị cáo có điều kiện cải tạo, học tập, rèn luyện thành ngời công dân có ích cho gia đình, xã hội.

Giao bị cáo Lê Duy A cho UBND xã PL, CL và gia đình phối hợp quản lý, theo dõi trong thời gian thử thách. Bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời

gian thử thách theo quy định của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hởng án treo. Trường hợp bị cáo được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 1 điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Đối với xe ô tô của Lê Duy A liên quan đến tai nạn quá trình sử dụng, lưu hành không sang tên đổi chủ, không kiểm định, không đeo biển số, không có bảo hiểm dân sự đã bị Công an huyện CL ra quyết định xử phạt hành chính là đúng quy định của pháp luật.

4] **Về trách nhiệm dân sự**: Các bên đã thoả thuận bồi thường và thực hiện xong không ai có yêu cầu gì thêm, đại diện gia đình người bị hại từ chối giám định thiệt hại xe máy, người liên quan không có yêu cầu gì về dân sự nên HĐXX miễn xét.

[5] **Về xử lý vật chứng, tài sản :** Xe ô tô, giấy tờ xe, xe máy liên quan đến tai nạn, xe rùa và tài sản vật liệu xây dựng có trên ô tô bị tạm giữ đã được cơ quan điều tra trả lại cho sở hữu chủ, không ai có yêu cầu gì nên miễn xét.

[6] **Về án phí và quyền kháng cáo**: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định. Bị cáo, đại diện gia đình người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51, điều 65 BLHS, xử phạt **Lê Duy A 16** ***(Mười sáu)*** tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách **32** ***(Ba hai)*** tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm về tội **"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"**.

Giao bị cáo Lê Duy A cho UBND xã PL, CL, HT và gia đình phối hợp quản lý, theo dõi trong thời gian thử thách. Bị cáo phải thực hiện các nghĩa vụ trong thời gian thử thách theo quy định của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp bị cáo được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 1 điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 BLTTHS 2015; khoản 1 Điều 6; điểm a khoản 1 điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức án phí, lệ phí Tòa án buộc bị cáo Lê Duy A phải nộp **200.000** *(Hai trăm ngàn)* đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, đại diện gia đình người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Lê Văn V. Bị cáo, đại diện gia đình người bị hại,

người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án,

Nơi nhận: - TAND tỉnh HT; - VKSND tỉnh HT; - Công an huyện CL; - Chi cục THA.DS; - Bị cáo; Đại diện gia đình người bị hại - Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan - Thi hành án Hình sự; - Lưu HS vụ án; - Lưu VP.	**TM. Hội đồng xét xử sơ thẩm** **Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà** **Trần Khắc Hoàng**

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Hội thẩm nhân dân **Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

Trần Khắc Hoàng