| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**THỊ XÃ THUẬN THÀNH**<br>TỈNH BẮC NINH | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc** |

Bản án số: 105/2023/HSST
Ngày 4/12/2023

# NHÂN DANH
# NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

**TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ THUẬN THÀNH - TỈNH BẮC NINH**
***Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Sỹ Cây.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Nguyễn Đình Quế, bà Nguyễn Thị Kim Dung.

*Thư ký phiên tòa:* Ông Nguyễn Văn Hải - Thư ký Tòa án.

*Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận Thành tham gia phiên tòa:* Ông Nguyễn Cao Khải - Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 12 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 101/2023/TL-HSST ngày 20/11/2023. Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 96/2023/QĐXXST-HS ngày 22/11/2023 đối với các bị cáo:

**1. Bị cáo Nguyễn Đức , sinh năm 1997.**

Tên gọi khác: Không. Giới tính: Nam.

HKTT: Thôn Đào Viên, xã Nguyệt Đức, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

Quốc tịch Việt Nam. Dân tộc: Kinh. Tôn giáo: Không. Nghề nghiệp: Lao động tự do. Trình độ học vấn: 12/12. Con ông Nguyễn Đức Giang, sinh năm 1971. Con bà Trương Thị Minh, sinh năm 1976. Gia đình có 03 anh, em, bị cáo là con lớn. Vợ, con: Chưa có.

Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: có tham gia nghĩa vụ quân sự, nhập ngũ tháng 09 năm 2015, xuất ngũ tháng 7 năm 2017. Bị cáo là đảng viên đảng cộng sản Việt Nam.

Bị cáo được áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện tại ngoại ở địa phương.(Bị cáo có mặt tại phiên tòa)

**2. Bị cáo Phạm Viết S, sinh năm 2000.**

Tên gọi khác: Không. Giới tính: Nam.

HKTT: Khu phố Bùi Xá, phường Ninh Xá, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

Quốc tịch Việt Nam. Dân tộc: Kinh. Tôn giáo: Không. Nghề nghiệp: Lao động tự do. Trình độ học vấn: 09/12. Con ông Phạm Viết Cường, sinh năm 1972 và bà Lê Thị Nga, sinh năm 1977. Gia đình có 02 anh, em, bị cáo là con thứ hai. Vợ, con: Chưa có.

Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: S có tham gia nghĩa vụ quân sự nhập ngũ tháng 02/2019, xuất ngũ tháng 01 năm 2021.

Bị cáo được áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện, tại ngoại ở địa phương (bị cáo có mặt tại phiên tòa)

*Bị hại:* Anh Phạm Công Minh, sinh năm 1989 (đã chết).

Quê quán: Khu phố Bùi Xá, phường Ninh Xá, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

*Người đại diện theo pháp luật của bị hại:*

Ông Phạm Công Mơ, sinh năm 1956. (có mặt)

Cư trú: Khu phố Bùi Xá, phường Ninh Xá, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

*Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:*

Khoảng 19 giờ cùng ngày 15/05/2023, một mình điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Super Dream BKS 14P8 – 3284 đi từ nhà đến khu phố Tư Thế, phường Trí Quả để đi làm. Đến khoảng 19 giờ 30 phút cùng ngày, điều khiển xe trên đường QL17 đến gần ngã 3 giao nhau với đường vào khu công nghiệp Thuận Thành III hướng từ ngã tư Đông Côi đi thành phố Hà Nội. Lúc này, điều khiển xe sang trái để sang quán nước ven đường. Sau khi mua nước xong, điều khiển xe đi trên đường Quốc lộ 17 đi trên phần đường bên trái theo chiều đi của mình theo hướng ngã tư Đông Côi đi thành phố Hà Nội, chếch chéo từ trái qua phải để di cển sang phần đường bên phải theo hướng đi của mình. Khi điều khiển xe đến gần tim đường QL17, cùng lúc này S điều khiển xe mô tô BKS 99H1 – 156.32 chở sau anh Minh cũng đang đi đến gần tim đường để sang phần đường bên phải theo hướng từ thành phố Hà Nội đi ngã tư Đông Côi. Do khi điều khiển xe mô tô cển hướng cả S và đều không chú ý quan sát, điều khiển xe đi ngược chiều đi của mình và khi phát hiện ra phương tiện đi ngược chiều khoảng cách đã quá gần nên không tránh kịp, phần đầu xe mô tô BKS 99H1 – 156.32 do S điều khiển đã va chạm với phần lốc máy bên phải của xe mô tô BKS 14P8 - 3284 do điều khiển làm anh Minh, S, và 2 phương tiện đổ ngã ra đường. Anh Minh, S, bị thương tích được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế thị xã Thuận Thành. chỉ bị trầy xước da ở hai chân. S bị trầy xước ngoài da tại khuỷu chân phải và vùng ngực điều trị đến ngày 17/5/2023 ra viện. Còn anh Minh do thương tích nặng được cển cấp cứu điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh sau đó đến ngày 28/5/2023 được bệnh viện trả về và tử vong tại nhà riêng.

Kết quả điều tra, xác minh như sau:

*Kết quả khám nghiệm hiện trường:* Hiện trường nơi xảy ra sự việc là tại Km10+500 đường quốc lộ 17, đoạn thuộc địa phận phường Thanh Khương, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh. Mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, rộng 15 m, chia làm hai phần đường xe chạy bằng vạch kẻ đơn, màu vàng nét đứt ở giữa hai phần đường. Mỗi phần đường được chia làm hai làn đường được phân cách bằng vạch kẻ đơn màu trắng nét đứt ở giữa mỗi phần đường. Đường chạy theo hướng Đông – Tây, hướng Đông là hướng đi ngã tư Đông Côi, hướng Tây là hướng đi Hà Nội. Phía Bắc tiếp giáp với mương thoát nước của khu công nghiệp Khai S. Phía Nam tiếp giáp vỉa hè trên trục đường QL17. Điều kiện thời tiết, khí hậu, ánh sáng: Ban đêm, trời mưa nhỏ, có hỗ trợ của ánh sáng đèn điện; hiện trường bị xáo trộn do quá trình đưa nạn nhân đi cấp cứu và các phương tiện giao thông qua lại. Lấy mép

đường phía nam đường QL17 làm chuẩn; cọc tiêu mốc lộ giới H5/10 làm điểm mốc. Quá trình khám nghiệm xác định dấu vết, phương tiện trên hiện trường như sau:

Vết cày (ký hiệu 1): Vết cày xước, trượt xước không liên tục, dài 96 cm. Đầu (1) cách mép đường chuẩn 6,65 m. Cuối (1) cách mép đường chuẩn 6,4 m về phía tây. Cuối (1) cách trục sau của (2) là 30 cm. Trục sau (2) đến mốc 24.8 m

Xe mô tô nhãn hiệu Honda loại Dream biển số 14P8 – 3284 (ký hiệu 2): (2) đổ nghiêng phải. Đầu (2) hướng Tây Bắc; đuôi (2) hướng Đông Nam; các trục trước giữa sau cách mép đường chuẩn lần lượt là: 7 m; 6.9 m; 6,4 m.

Xe mô tô nhãn hiệu Yamaha loại Srius biển số 99H1 – 156.32 (ký hiệu 3): (3) đổ nghiêng trái, đầu (3) hướng Đông Nam đuôi (3) hướng Tây bắc, có trục sau (3) cách trục trước (2) là 3 m. Trục sau (2) cách trục trước (3) là 1,4 m. trục sau (3) cách mép đường chuẩn là 8,5 m. Trục trước (3) cách mép đường chuẩn là 7,6 m. Trục sau (3) cách mép đường phía Đông giao giữa đường vào KCN và đường QL17 là 32 m.

Vết cày (ký hiệu 4): Vết cày trượt mặt đường không liên tục nằm dưới (3). Cuối (4) kết thúc tại phần gạt chân chống giữa của (3). Đầu (4) cách mép đường chuẩn là 8,2 m. Cuối (4) cách tim đường là 70 cm. Đầu (4) cách tim đường là 60 cm. Đầu (1) cách đầu (4) về hướng đông bắc là 1,6 m.

Xung quanh rải rác cách mảnh vỡ nhựa, diện (1,2 x 1,2) m. tâm các mảnh vỡ nhựa cách mép đường chuẩn 7,5 m và cách trục bánh trước (3) là 1 m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường đã thu giữ 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, biển kiêm soát 99H1 – 156.32; 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Super Dream BKS 14P8 – 3284.

*Kết quả khám nghiệm tử thi nạn nhân:* Tử thi là nam giới, được xác định là Phạm Công Minh, sinh năm 1989, chiều dài đỉnh gót 1,53m. Thể trạng trung bình; tình trạng tử thi xác cứng. Trang phục và các vật mang theo: Đầu quấn băng y tế màu trắng. Mặc áo sơ mi dài tay màu trắng; trong mặc áo cộc tay màu trắng, mặc quần dài màu đen; trong mặc quần đùi màu đen (trang phục đã được gia đình thay mới hoàn toàn). Vùng đầu, mặt, cổ: Tóc đen cắt trọc. Vùng thái dương bên trái cách đường giữa 9cm và ngay trên vành tai bên trái có diện bầm tím kích thước (11 x 9) cm. Vùng đỉnh bên trái cách đường giữa 7cm và trên đỉnh vành tai trái 8cm có vết bầm tụ máu đang trong giai đoạn thoái hóa kích thước (5 x 4) cm. Vùng đầu có vết mổ kéo dài từ vùng trán bên phải qua vùng đỉnh trái và kết thúc ở vùng thái dương bên trái ngay trước vành tai trái dài 35 cm, đã được khâu kín. Mảnh xương hộp sọ có kích thước (14 x 9) cm, được gia đình cung cấp kèm theo phiếu gửi mô ghi tên Phạm Công Minh. Hai mắt nhắm, quầng tím quanh mắt trái, niêm mạc nhợt nhạt, đồng tử giãn. Hai lỗ tai, hai lỗ mũi khô. Miệng có dịch màu nâu chảy ra khi thay đổi tư thế. Vùng cổ, gáy không phát hiện thấy tổn thương. Vùng ngực, bụng, lưng, mông: Thành ngực vững; vùng ngực, bụng không phát hiện thấy tổn thương. Vùng lưng, mông không phát hiện thấy tổn thương. Vùng chậu hông, sinh dục: khung chậu vững. Vùng mặt sau thân dương vật có diện rách da kích thước (4 x 2)cm; vùng da bìu bên trái có vết rách da kích thước (4 x 1,5) cm. Tay, chân: Mặt trước trong toàn bộ khuỷu tay, cẳng tay bên phải có nhiều vết sây sát da không liên tục trên diện (30

x 8) cm. Mặt trước khuỷu tay bên trái có một số vết sây sát da trên diện (10 x 8) cm. Mặt trước trong 2/3 dưới đùi phải đến mặt trước đầu gối phải có diện sây sát da, bầm tím kích thước (30 x 25)cm; mu bàn chân phải có diện sây sát da kích thước (7x5)cm. Mặt trước trong 1/3 trên đùi trái có diện sây sát da, bầm tím kích thước (10x8)cm; gãy kín 1/3 giữa xương đùi trái; mặt trước trong 1/3 dưới đùi trái đến mặt trước đầu gối và mặt trước 1/3 trên cẳng chân trái có diện sây sát, rách da kích thước (33 x 18) cm; mặt trước 1/3 dưới cẳng chân trái đến mu bàn chân có một số vết rách da, bầm tụ máu trên diện (21 x 8) cm, gãy hở 1/3 dưới hai xương cẳng chân trái.

Giải phẫu vùng đầu theo vết mổ vùng thái dương đỉnh bên trái và vùng trán bên phải thấy: Tổ chức dưới da vùng thái dương trái bầm tụ máu, hoại tử; kết xương hộp sọ vùng thái dương đỉnh bên trái phù hợp với mảnh xương hộp sọ do gia đình cung cấp; tổ chức nhu mô não vùng thái dương đỉnh bên trái phù, hoại tử. Sau khi khám nghiệm, tử thi được giao cho gia đình để mai táng theo phong tục của địa phương (BL 98, 99).

Ngày 29/5/2023, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Thuận Thành tỉnh Bắc Ninh có Quyết định số 205 trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nguyên nhân chết của anh Phạm Công Minh. Tại Bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 1203/KL-KTHS ngày 09/6/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: "Nguyên nhân chết của Phạm Công Minh, sinh năm 1989, trú tại phường Ninh Xá, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh là chấn thương sọ não nặng".

*Kết quả khám nghiệm phương tiện:*

Xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius biển số 99H1-156.32: Cong biến dạng vành bánh trước bung rời săm và lốp ra khỏi vành bánh trước. Tại vị trí tay lái thẳng bánh trước bị lệch theo chiều từ trái qua phải. Mặt ngoài xi nhan trước bên phải và phần ốp nhựa xung quanh cách đất 97 cm có vết mài trượt kích thước (12 x 7) cm. Mặt trước ốc đầu trục bên phải bánh trước, cách đất 25 cm có vết trượt xước mài mòn diện (2 x 2,5) cm. Cong cần đạp phanh theo chiều trước về sau; vỡ mất mảnh chắn bùn sau phía trước. Mặt ngoài cánh yếm trái cách đất 80 cm và ngay sát mép ngoài có vết nứt dài 4cm. Đầu tay lái bên trái, đầu bàn để chân trước bên trái, mặt ngoài bên trái tay nắm đuôi xe có các vết trượt xước bám chất màu trắng.

Xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream biển số 14P8-3284: Móp méo biến dạng giỏ xe theo chiều trước về sau. Bị nặng hơn ở góc trước bên phải. Mặt trước ốc đầu trục bên phải bánh trước cách mặt đất 29 cm có các vết trượt xước kích thước (2,5 x 2,5) cm. Mặt ngoài giảm sóc bên phải phía trước cách đất 32 cm có vết trượt bám chất màu đen diện (4 x 4) cm. Vỡ mất mảnh xi nhan trước bên phải. Vỡ mất mảnh mặt gương ốp gương phải. Cánh yếm phải cách đất 17 cm có rạn nứt vỡ kích thước (12 x 13) cm. Vỡ mất mảnh ốp lốc máy bên phải, cạnh trước lốc máy cách đất 31 cm có vết vỡ mài mòn xung quanh trượt bám chất màu đen, tất cả trên diện (8 x 12) cm. Cong cần đạp phanh và bàn để chân trước bên phải theo chiều từ trước về sau. Mặt trước cần đạp phanh có vết trượt bám chất màu đen diện (11 x 2,5) cm.

*Trưng cầu giám định, kết quả giám định:* Ngày 10/7/2023, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Thuận Thành ra Quyết định số 216, số 262 trưng cầu giám định thương tích đối với S và  nhưng cả S và  đều từ chối giám định.

Ngày 13/6/2023, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Thuận Thành ra Quyết định số: 226/TCGĐ-CSĐT trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định cơ chế hình thành dấu vết, vị trí va chạm giữa hai phương tiện trong vụ tai nạn nêu trên. Tại Bản Kết luận giám định số 1466/KL-KTHS ngày 12/7/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: "Dấu vết lõm, xước tại mặt trước giảm xóc và ốc đầu trục bên phải bánh trước trên xe môtô biển số 99H1-156.32 có chiều từ trước về sau giảm xóc, phù hợp với dấu vết hằn, xước, vỡ tại mặt trước ngoài vỏ lốc máy và ốc gắn ngoài bên phải trên xe mô tô biển số 14P8-3284. Dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 14P8-3284 tại vị trí này có chiều từ trước về sau".

Với nội dung trên tại bản Cáo trạng số 103/CT – VKS - TT ngày 15/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố các bị cáo Nguyễn Đức  và Phạm Viết S về tội "*Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ"* quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Đức  và Phạm Viết S khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng đã truy tố là đúng.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh duy trì công tố tại phiên toà hôm nay sau khi phân tích đánh giá tính chất của vụ án, các chứng cứ, tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo để đưa ra những chứng cứ, lý lẽ buộc tội bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử giữ nguyên tội danh như Cáo trạng đã truy tố và áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b điểm s khoản 1, khoản 2 điều 51; điều 65 Bộ Luật hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Đức và Phạm Viết S từ 15 đến 21 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 42 tháng. Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Áp dụng điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự trả lại cho bị cáo Nguyễn Đức  01 giấy phép lái xe số 270228007576 mang tên Nguyễn Đức , trả lại cho bị cáo Phạm Viết S 01 giấy phép lái xe số 270222032455 mang tên Phạm Viết S.

Các bị cáo nhận tội, không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Trong lời nói sau cùng các bị cáo đều đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho hưởng án treo để các bị cáo có điều kiện cải tạo tại địa phương. Ông phạm Công Mơ không tham gia tranh luận mà chỉ xin giảm nhẹ hình phạt cho các bị cáo.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

*Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:*

[1]. Về việc thực hiện trình tự tố tụng đối với vụ án: Quá trình thực hiện thủ tục tố tụng để giải quyết vụ án, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra

Công an ện Thuận Thành (nay là thị xã Thuận Thành), Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận Thành, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ Luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Đức , bị cáo Phạm Viết S tại phiên toà hôm nay phù hợp với lời khai của các bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm xe tai nạn, biên bản phám nghiệm tử thi, kết luận giám định cũng như các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án có đủ căn cứ để kết luận:

Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 15/5/2023, Nguyễn Đức  điều khiển xe mô tô BKS 14P8 – 3284 trên đường QL 17 đến đoạn gần ngã ba đường QL17 giao với đường vào khu công nghiệp Thuận Thành III đoạn thuộc địa phận phường Thanh Khương, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh.  đánh lái sang trái để sang đường vào mua nước ở quán nước bên trái đường. Sau đó,  điều khiển xe đi ngược chiều trên phần đường bên trái theo chiều đi của mình (theo hướng ngã tư Đông Côi đi thành phố Hà Nội) để di cển sang đường bên phải để tiếp tục đi làm đến gần tim đường QL17. Cùng thời gian này, Phạm Viết S điều khiển xe BKS 99H1-156.32 chở sau anh Phạm Công Minh đi từ khu công nghiệp Thuận Thành III ra đường QL17 để về nhà tại khu phố Bùi Xá, phường Ninh Xá. Khi ra đến ngã ba,  điều khiển xe đi ngược chiều chếch chéo từ trái qua phải để đi sang đường bên phải (hướng thành phố Hà Nội đi ngã tư Đông Côi). Do khi điều khiển xe mô tô cển hướng cả S và  đều không chú ý quan sát, điều khiển xe đi ngược chiều đi của mình và khi phát hiện ra phương tiện đi ngược chiều khoảng cách đã quá gần nên không tránh kịp, phần đầu trục bên phải banh trước của xe mô tô BKS 99H1 – 156.32  do S điều khiển đã va chạm với phần mặt trước ngoài vỏ lốc máy bên phải của xe mô tô BKS 14P8 - 3284 do  điều khiển. Hậu quả S và  bị thương tích nhẹ, trầy xước da trên người nhưng cả hai đều từ chối giám định thương tích. Anh Minh bị chấn thương sọ não được cấp cứu điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh đến ngày 28/5/2023 tử vong. Hành vi của bị cáo , bị cáo S khi tham gia giao thông đường bộ đã không đi đúng làn đường, trong khi cển hướng không nhường đường cho xe đi ngược chiều, không quan sát dẫn đến tai nạn giao thông đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9; khoản 2 Điều 15 của Luật giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả gây kên cái chết cho anh Minh. Do vậy, hành vi của các bị cáo đã đủ các yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"  được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Thuận Thành truy tố các bị cáo với tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật.

[3]. Xét về tích chất, nguyên nhân, mức độ phạm tội của các bị cáo thì thấy: Hành vi của các bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự công cộng và là mối lo ngại cho mọi người khi tham gia giao thông trên đường bộ do vậy cần phải xử lý nghiêm mới có tác dụng riêng và phòng ngừa chung. Về nguyên nhân phạm tội các bị cáo vì chủ quan, thiếu

quan sát nên khi sang đường đã không đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông khác dẫn đến tại nạn chết người đối với anh Minh.

[4]. Về tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Các bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào. Về tình tiết giảm nhẹ: Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên toà hôm nay các bị cáo thừa nhận việc khi tham gia giao thông đã thiếu quan sát khi sang đường đã dẫn đến tai nạn giao thông. Do vậy Hội đồng xét xử xét thấy các bị cáo đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Sau khi phạm tội cả hai bị cáo đã có tác động gia đình thăm hỏi bị hại cũng như thực hiện việc bồi thường, khắc phục hậu quả cùng với gia đình người bị hại nên các bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ Luật hình sự. Cả hai bị cáo đều có thời gian phục vụ quân ngũ. Phía đại diện của bị hại cũng có đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho các bị cáo nên các bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ Luật hình sự.

Các bị cáo phạm tội do lỗi vô ý dẫn đến hậu quả chết người. Sau khi phạm tội cũng đã thành khẩn khai báo, đã cùng với gia đình tích cực khắc phục hậu quả đối với người bị hại. Phía đại diện bị hại có đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho các bị cáo nên thấy rằng không cần thiết phải phạt cách ly các bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà phạt tù nhưng cho các bị cáo được hưởng án treo cũng là bài học thích đáng cho hai bị cáo, đủ tính răn đe trong việc chấp hành pháp luật sau này. Miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với hai bị cáo.

[5]. Về phần trách nhiệm bồi thường dân sự: Sau khi vụ việc xảy ra hai bị cáo đã bồi thường cho bị hại với mỗi bị cáo bồi thường 60.000.000 đồng để khắc phục hậu quả. Hai bên đã thống nhất xong việc bồi thường và không đề nghị Tòa án giải quyết nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết trong vụ án.

[6]. Về xử lý vật chứng: Đối với 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius, biển số 99H1-156.32 có đăng ký xe mang tên chị Trịnh Thị Quỳnh, sinh năm 1996 trú tại xã Xuân Lai, ện Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh. Ngày 16/12/2021, chị Quỳnh bán lại chiếc xe mô tô trên cùng đăng ký xe cho Phạm Viết S với giá 12.560.000 đồng, qua tra cứu chiếc xe này không có trong dữ liệu vật chứng. Quá trình giải quyết vụ án, các bên đã hòa giải bồi thường xong về trách nhiệm dân sự. Ngày 23/8/2023, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Thuận Thành ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại chiếc xe mô tô cùng đăng ký xe cho Phạm Viết S.

Đối với 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Super Dream BKS 14P8 – 3284 đăng ký xe mang tên anh Đặng Văn Diện, địa chỉ: T1, K7, phường Hồng Hải, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh. Năm 2009, anh Diện đã bán chiếc xe trên cho anh anh Đỗ Văn Thịnh, sinh năm 1972 trú tại thôn Đào Viên, xã Nguyệt Đức, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh. Ngày 09/10/2010, anh Thịnh đã bán chiếc xe này cho anh Nguyễn Đức Giang, sinh năm 1971 cùng trú tại thôn Đào Viên, xã Nguyệt Đức, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh (là bố bị cáo ) chiếc xe trên với giá 11.000.000 đồng. Sau khi mua xe, anh Giang cho Nguyễn Đức  mượn sử dụng làm phương tiện đi làm. Ngày 23/8/2023, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Thuận Thành ra Quyết định

xử lý vật chứng số 26 trả lại chiếc xe mô tô cùng đăng ký xe cho anh Giang là phù hợp quy định pháp luật.

Đối với 01 giấy phép lái xe số 270228007576 mang tên Nguyễn Đức và 01 giấy phép lái xe số 270222032455 mang tên Phạm Viết S trả lại cho các bị cáo.

[7]. Về án phí: Bị cáo S, bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

*Bởi các lẽ trên.*

## QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức , bị cáo Phạm Viết S phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 47 Bộ Luật hình sự. Điều 106; Điều 136 Bộ Luật tố tụng hình sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, tuyên xử.

1. Xử phạt bị cáo Nguyễn Đức , bị cáo Phạm Viết S mỗi bị cáo 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 4/12/2023.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Nguyệt Đức, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh. Giao bị cáo S cho Ủy ban nhân dân phường Ninh Xá, thị xã Thuận Thành, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 2 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 của Bộ Luật hình sự.

2. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét giải quyết do các bên đã tự thỏa thuận xong và không yêu cầu Tòa án giải quyết.

3. Về vật chứng của vụ án: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe số 270228007576 mang tên Nguyễn Đức . Trả lại bị cáo S 01 giấy phép lái xe số 270222032455 mang tên Phạm Viết S (lưu trong hồ sơ vụ án).

4. Về án phí: Buộc bị cáo , bị cáo S mỗi bị cáo phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo , bị cáo S, đại diện bị hại là ông Phạm Công Mơ có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

**Nơi nhận**
-TAND tỉnh Bắc Ninh.
-VKSND thị xã Thuận Thành.
-Công an thị xã Thuận Thành.
-Chi cục THA dân sự thị xã Thuận Thành.
-Những người tham gia tố tụng.
-Lưu hồ sơ vụ án, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa.**

**Nguyễn Sỹ Cây**