TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN THẠCH HÀ** **TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số: 42/2021/HS-ST
Ngày: 08/9/2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THẠCH HÀ, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Thành Nhân

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trương Văn Thành và ông Mai Hữu Hợi

- Thư ký phiên toà: Ông Nguyễn Thị Trang Dung - Thư ký TAND huyện Thạch Hà.

- Đại diện VKSND huyện Thạch Hà tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Văn Hoàng - Kiểm sát viên.

Vào lúc 07 giờ, 30 phút, ngày 08 tháng 9 năm 2021, tại Hội trường xét xử Toà án nhân dân huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ L số: 42/2021/TLST-HS, ngày 30 tháng 7 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 44/2021/QĐXXST-HS, ngày 26 tháng 8 năm 2021 đối với bị cáo:

* Họ và tên: **Nguyễn Duy P**; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 30/4/1975 tại xã Nam Đ, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở hiện nay: Thôn Lộc H, xã Nam Đ, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: Lớp 5/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông Nguyễn Duy L và bà Hoàng Thị L (Đều đã mất); Anh chị em ruột có 6 người, bị cáo là con thứ sáu; Vợ: Lương Thị H; Sinh năm 1979; Có 2 con, con lớn sinh năm 2008, con nhỏ sinh năm 2010; Vợ, con hiện đang trú tại Thôn Lộc H, xã Nam Đ, huyện H, Hà Tĩnh; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 04/6/2021 đến nay. (Có mặt).

* *Người bị hại*: Chị Trần Thị Kim T, sinh năm 1973; Địa chỉ: Tổ dân phố 6, phường N, Thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh (Đã chết).

* *Người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại*: Anh Nguyễn Duy B, sinh năm 1971; Địa chỉ: Số nhà 25, ngõ 6, đường Phan Đình Phùng, tổ dân phố 6, phường N, Thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lao động tự do (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*

- Công ty TNHH MTV Hưng Nghiệp; Địa chỉ: xã T Lâm H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Do chị Dương Thị Huyền Trang, sinh năm: 1991 - Nhân Viên hành chính của Công ty làm đại diện theo uỷ quyền. (Có đơn xin xét xử vắng mặt)

* *Người làm chứng:*

- Anh Lương Văn T, sinh năm: 1981; Địa chỉ: Thôn Lộc H, xã Nam Đ, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.(Có mặt)

- Anh Hồ Khánh Q, sinh năm: 1991; Địa chỉ: Thôn L, xã T Lâm H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.(Vắng mặt)

- Anh Trần Văn L, sinh năm: 1962; Địa chỉ: Thôn T Hoà, xã T Lâm H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Duy P (có giấy phép lái xe hạng C), là lái xe hợp đồng cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn một thành viên (TNHH MTV) Hưng Nghiệp, có địa chỉ tại xã T Lâm H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Khoảng 15 giờ 30 phút, ngày 19/5/2021, sau khi điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 38C - 116.96 chở bê tông tươi cho khách hàng tại phường Thạch Q, Thành phố H, Nguyễn Duy P điều khiển xe ô tô 38C - 116.96 di chuyển theo tuyến đường tỉnh lộ 17 để trở về Công ty TNHH MTV Hưng Nghiệp.

Đến khoảng 15 giờ 55 phút cùng ngày, Nguyễn Duy P điều khiển xe ô tô 38C - 116.96 di chuyển theo hướng từ Thành phố H đi xã Nam Đ, huyện H, đi đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường tỉnh lộ 17 với đường quốc lộ 1A đoạn tránh Thành phố H, thuộc địa phận Thôn L, xã T Lâm H, huyện H, di chuyển trên phần đường phía bên phải theo chiều đi với tốc độ khoảng 45 Km/h; lúc này thời tiết khô ráo, trời sáng, mật độ giao thông ít, đường thông thoáng. Nguyễn Duy P điều khiển xe ô tô 38C - 116.96 đi đến cách cột đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư nói trên khoảng 20 mét thì thấy đèn tín hiệu chuyển sang màu xanh, đồng thời có 2 - 3 P tiện xe mô tô trước đó đang dừng chờ tín hiệu đèn bắt đầu di chuyển thẳng để đi qua ngã tư. Thấy vậy, Nguyễn Duy P đạp nhẹ phanh chân, giảm tốc tốc độ xe ô tô 38C-116.96, điều khiển xe di chuyển về phía trước, đồng thời bật đèn tín hiệu xin chuyển hướng về phía bên phải, cho xe rẽ phải để nhập vào đường quốc lộ 1A đoạn tránh Thành phố H. Cùng lúc này, chị Trần Thị Kim T, sinh năm 1973, trú tại tổ dân phố 6, phường N, Thành phố H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38H5 - 9073, khi thấy đèn tín hiệu giao thông chuyển sang màu xanh thì chị T điều khiển xe mô tô 38H5 - 9073 di chuyển thẳng để đi qua ngã tư. Do trong khi điều khiển xe ô tô 38C - 116.96 chuyển hướng rẽ phải Nguyễn Duy P không nhìn gương chiếu hậu bên phải, không chú ý quan sát các P tiện di chuyển cùng chiều phía bên phải xe ô tô 38C - 116.96 nên không phát hiện thấy xe mô tô 38H5 - 9073 do chị Trần Thị Kim T điều khiển đang di chuyển thẳng ở phía bên phải xe ô tô 38C - 116.96. Vì vậy, phần thân xe bên phải của xe ô tô 38C - 116.96 đã va chạm vào xe mô tô 38H5 - 9073 làm xe mô tô 38H5 - 9073 và chị Trần Thị Kim T ngã xuống đường và bị bánh xe phía sau, bên phải của xe ô tô 38C - 116.96 đè qua. Lúc này, nghe Tg va chạm nên Nguyễn Duy P nhìn qua gương chiếu hậu bên phải thì thấy chị T và xe mô tô 38H5 - 9073 ngã nằm trên đường, P mới biết đã xảy ra tai nạn giao thông. Tuy nhiên, do sợ hãi và vị trí trí xảy ra tai nạn còn cách Công ty TNHH MTV Hưng Nghiệp khoảng 200 mét nên

P tiếp tục điều khiển xe ô tô 38C - 116.96 đi về Công ty Hưng Nghiệp rồi nhờ người quen đến hiện trường để giúp đỡ nạn nhân.

Sau khi tiếp nhận thông tin về vụ tai nạn giao thông nói trên, Công an xã T Lâm H, huyện H đã đến Công ty TNHH MTV Hưng Nghiệp yêu cầu Nguyễn Duy P điều khiển xe ô tô 38C - 116.96 đến hiện trường vụ tai nạn để giải quyết. Tuy nhiên, do P không đủ B tĩnh và trong trạng thái tâm L hốt hoảng nên đã nhờ anh Lương Văn T (là em vợ của P) điều khiển xe ô tô 38C - 116.96 đến hiện trường, đậu phía bên phải đường quốc lộ 1A đoạn tránh Thành phố H theo hướng từ Nam ra Bắc, cách vị trí xảy ra va chạm 17,2 mét.

** Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường lập lúc 16 giờ 05 phút ngày 19/5/2021 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà, phản ánh:*

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là ngã tư giao nhau giữa đường quốc lộ 1A đoạn tránh Thành phố H với đường tỉnh lộ 17 thuộc địa phận Thôn L, xã T Lâm H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Ngã tư nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường cong, rộng, thoáng, không bị che khuất tầm nhìn, đường có vạch kẻ sơn phân chia hai làn đường, vạch sơn giảm tốc, vạch sơn dành cho người đi bộ sang đường, vạch sơn chỉ dẫn dừng chờ đèn đỏ, vạch sơn chỉ dẫn hướng đi và có cột đèn tín hiệu giao thông; mặt đường được rải nhựa bằng phẳng.

Lấy chân cột đèn tín hiệu giao thông phía bên phải đường tỉnh lộ 17 hướng từ Thành phố H đi xã Nam Đ làm điểm mốc. Lấy mép đường nhựa tại khúc cua phía bên phải đường tỉnh lộ 17 hướng từ Thành phố H đi xã Nam Đ tại đoạn đường xảy ra tai nạn làm chuẩn.

Hiện trường tai nạn giao thông được mô tả theo hướng từ Thành phố H đi xã Nam Đ và theo thứ tự các số ký hiệu trên sơ đồ hiện trường như sau:

Từ điểm mốc đo đến điểm đầu vết cày xước là 8,7 mét, vết cày xước được ký hiệu (1) trên sơ đồ hiện trường. Vết (1) nằm phía bên phải đường tỉnh lộ 17 (tại khúc cua để rẽ vào đường quốc lộ 1A đoạn tránh Thành phố H), có dạng đường thẳng, có màu trắng đục chiều hướng từ Thành phố H đến xã Nam Đ, có kích thước 0,76 x 0,42 mét. Điểm đầu vết (1) cách mép đường chuẩn là 2,25 mét, điểm cuối vết (1) cách mép đường chuẩn 2,43 mét.

Điểm cuối vết (1) trùng với tâm trục bánh sau xe mô tô 38H5 - 9037, xe mô tô 38H5 - 9037 được ký hiệu số (2) trên sơ đồ hiện trường. Xe (2) nằm ngã nghiêng sang bên trái, nằm ở phía bên phải đường tỉnh lộ 17 (tại khúc cua để rẽ vào đường quốc lộ 1A đoạn tránh Thành phố H); đầu xe hướng về mép đường chuẩn, đuôi xe hướng vào lòng đường tỉnh lộ 17. Tâm trục bánh xe phía trước xe (2) đo vào mép đường chuẩn là 1,25 mét, tâm trục bánh sau đo vào mép đường chuẩn 2,43 mét.

Từ tâm trục bánh trước xe mô tô (2) đo về hướng bắc, từ xã T Lâm H đi thành phố Vinh đo đến tâm trục bánh sau cùng xe ô tô 38C - 116.96 là 17,2 mét. Xe ô tô 38C - 116.96 được ký hiệu số (3) trên sơ đồ hiện trường. Xe (3) trong trạng thái đậu trên phần đường phía bên phải đường quốc lộ 1A đoạn tránh

Thành phố H. Đầu xe hướng về phía Bắc, đuôi xe hướng về phía Nam. Tâm trục bánh xe sau cùng của xe (3) đo vào mép đường bên phải đường quốc lộ 1A đoạn tránh Thành phố H hướng từ Nam ra Bắc là 0,45 mét; tâm trục bánh trước xe (3) đo vào mép đường phía bên phải đường Quốc lộ 1A đoạn tránh Thành phố H hướng từ Nam ra Bắc là 0,43 mét.

Tại đoạn đường nơi xảy ra tai nạn, phía bên phải đường tỉnh lộ 17 hướng từ Thành phố H đi xã Nam Đ, cách điểm mốc 10 mét về hướng Thành phố H có biển chỉ dẫn hướng đi; cách biển chỉ dẫn hướng đi 75 mét có biển báo nguy hiểm giao nhau với đường ưu tiên; cách biển báo nguy hiểm giao nhau với đường ưu tiên 20 mét có biển báo cảnh báo đi chậm.

** Tại các Biên bản khám nghiệm P tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lập ngày 20/5/2021 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà phản ánh:*

- Xe ô tô biển kiểm soát 38C - 116.96:

+ Mặt ngoài bàn dẫm chân lên xuống cửa phía trước bên phải có dấu vết cà xước kim loại, kích thước (2,5 x 0,5) cm chiều hướng từ trước ra sau, cách mặt đất 91 cm.

+ Mặt ngoài ốp nhựa cứng của phần bàn dẫm chân lên xuống cửa phía trước bên phải có dấu vết cà xước sơn, mặt sơn màu trắng, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (11,5 x 17)cm, phần cà xước có dính sơn màu xanh lá cây.

+ Mặt ngoài lốp bánh xe phía trước bên phải (đối diện với van bơm hơi) có dấu vết cà lốp, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (33 x 01) cm (Bánh xe phía trước bên phải có đường kính 110cm).

+ Ốc định vị thứ 5 tính từ van hơi theo chiều kim đồng hồ của bánh xe phía trước bên phải có dính sơn màu đen và màu xanh lá cây.

+ Mép ngoài tấm chắn bùn bánh xe phía trước bên phải có dấu vết mất bụi.

+ Kỹ thuật an toàn P tiện: Hệ thống lái, phanh, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu hoạt động B thường;

- Xe mô tô biển kiểm soát 38H5 - 9073:

+ Cánh ướm bên trái có dấu vết cà xước nhựa, có dính sơn màu trắng, tâm cách mặt đất 80 cm; Phần ốp nhựa màu đen phía trước bên trái thân xe bị mất định vị, bung ra khỏi vị trí ban đầu.

+ Bàn để chân phía trước bên trái bị cong, gập, gãy từ trước ra sau, từ ngoài vào trong. Đầu bàn để chân này có dính chất bẩn màu trắng đục.

+ Phần ốp nhựa thân xe phía sau bên trái có dấu vết cà xước nhựa, mất sơn kích thức (10 x 2)cm hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên, cách mặt đất 60cm.

+ Bàn để chân phía sau bên trái bị gãy, bung rời khỏi xe.

+ Mặt ngoài bên trái chân chống giữa có dấu vết mài mòn kim loại.

+ Phần phuộc, ốc định vị bánh xe phía sau bên trái có dấu vết mài mòn kim loại, dính chất bẩn màu trắng đục.

+ Cốp xe bị bung khỏi vị trí ban đầu.

+ Tay nắm giá đèo phía sau bên trái bị mất định vị, rời khỏi vị trí ban đầu.

+ Ốp nhựa ngoài của đèn tín hiệu bên trái phía sau bị vỡ.

+ Ống xả bị móp méo, gãy vỡ chiều hướng từ phải qua trái.

+ Phuộc xe phía sau (giảm xóc) bên phải bị biến dạng, lệch sang trái chiều hướng từ phải qua trái.

+ Cạnh van bơm hơi tại lốp xe bên phải bánh sau có dấu vết hằn lốp xe.

+ Ốp nhựa thân xe phía sau bên phải bị vỡ, nứt, lệch theo hướng từ phải qua trái.

+ Kỹ thuật an toàn P tiện: Hệ thống phanh, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu hoạt động B thường; Bánh sau hư hỏng, không còn hoạt động được.

* *Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 120/GĐPY ngày 20/5/2021 của phòng Kỷ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh:* Tử thi là nữ giới, được xác định là chị Trần Thị Kim T, sinh năm 1973, trú tại phường N, Thành phố H: Vùng lưng có đám sưng nề bầm tụ máu diện rộng; gãy sập cung trước xương sườn bên phải; dập phổi phải; trong khoang ngực chứa nhiều máu cục lẫn máu loãng. Kết luận: Nguyên nhân chết là đa chấn tH.

* *P tiện, vật chứng và các tài liệu, giấy tờ liên quan vụ án gồm:*

- 01 xe ô tô nhãn hiệu SHACMAN, loại xe trộn bê tông, màu trắng, số khung MR4XHX131988, số máy 21617J123153, biển kiểm soát 38C - 116.96, đã qua sử dụng (kèm theo các giấy tờ liên quan) và 01 Giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Duy P*;*

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Wave, màu xanh, số khung 308270, số máy 6307752, biển kiểm soát 38H5 - 9073, đã bị hư hỏng do tai nạn giao thông*;* 01 chiếc USB chứa 02 đoạn video liên quan đến vụ tai nạn.

Ngày 14/7/2021, xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà đã trả lại chiếc xe ô tô 38C - 116.96 (kèm theo các giấy tờ có liên quan) cho đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH MTV Hưng Nghiệp; Trả lại chiếc xe mô tô 38H5 - 9075 cho đại diện hợp pháp của bị hại là anh Nguyễn Duy B (chồng của nạn nhân Trần Thị Kim T). Đối với giấy phép lái xe hạng C, mang tên Nguyễn Duy P và chiếc USB có chứa 02 đoạn Video liên quan đến vụ tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà chuyển theo hồ sơ vụ án.

* *Về trách nhiệm dân sự*: Sau khi tai nạn xẩy ra, Nguyễn Duy P đã phối hợp với Công ty TNHH MTV Hưng Nghiệp, tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân số tiền 170.000.000 đồng (trong đó có 30.000.000 đồng của Công ty TNHH MTV Hưng Nghiệp), đại diện hợp pháp của gia đình người bị hại không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đối với hư hỏng của các P tiện, theo kết quả định giá của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Thạch Hà xác định: xe mô tô 38H5 –

9073 bị hư hỏng thiệt hại 1.500.000 đồng. Tuy nhiên đại diện hợp pháp của bị hại tự khắc phục sửa chữa, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm.

Với hành vi trên, tại cáo trạng số: 41/CT-VKSTH, ngày 29 tháng 7 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố bị cáo Nguyễn Duy P về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố và đề nghị hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1, Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS xử phạt bị cáo Nguyễn Duy P từ 21 đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 42 đến 48 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Về hình phạt bổ sung: Bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, là lao động chính trong gia đình, ngoài nghề nghiệp lái xe thì bị cáo không còn nghề nghiệp nào khác để tạo ra thu nhập nuôi sống gia đình nên đề nghị HĐXX miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung cáo trạng truy tố và không có ý kiến tranh luận gì.

- Trình bày lời nói sau cùng: bị cáo Nguyễn Duy P cho rằng đã nhận thức được hành vi phạm tội của mình đã để lại hậu quả nặng nề cho gia đình bị hại nên bị cáo phải chịu trách nhiệm trước pháp luật. Tuy nhiên, hoàn cảnh bị cáo hiện tại rất khó khăn nên đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có cơ hội đi làm nuôi các con còn nhỏ dại.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người T hành tố tụng*: Trong quá trình điều tra, truy tố Cơ quan điều tra huyện Thạch Hà, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà, điều tra viên, kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền và trình tự thủ tục tố tụng theo quy định pháp luật; Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến, khiếu nại gì. Vì vậy các quyết định của cơ quan T hành tố tụng và hành vi của những người T hành tố tụng là hợp pháp.

[2] *Về hành vi phạm tội*: Lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm P tiện, kết luận giám định pháp y và các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ, có đủ cơ sở khẳng định: Vào lúc 15 giờ 55 phút ngày 19/5/2021, tại ngã tư giao nhau giữa đường tỉnh lộ 17 với đường quốc lộ 1A đoạn tránh Thành phố H, thuộc địa phận Thôn L, xã T Lâm H, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh, Nguyễn Duy P điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38C - 116.96 do không chấp hành các biển báo hiệu giao thông đường bộ, chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn nên đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 38H5 - 9073 do chị Trần Thị Kim T, sinh năm 1973, trú tại phường N, Thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh

điều khiển làm chị T bị tử vong. Hành vi của Nguyễn Duy P đã vi phạm khoản 23, Điều 8 Luật giao thông đường bộ về *"Các hành vi bị cấm"*; khoản 1, Điều 11 Luật giao thông đường bộ về *"Chấp hành báo hiệu đường bộ";* khoản 1, khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ về *"Chuyển hướng xe"* và khoản 1, khoản 2 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về *"Các trường hợp phải giảm tốc độ"*. Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà truy tố bị cáo Nguyễn Duy P về tội "*Vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ.

[3] *Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng nào; Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay thành khẩn khai báo, thể hiện sự ăn năn hối cãi; sau khi tai nạn xảy ra đã tích cực bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 BLHS. Ngoài ra, bị cáo đang thờ cúng anh trai Nguyễn Đình Quy là liệt sỹ, có bố là người có công với cách mạng được Hội đồng Nhà nước tặng thưởng Huân cH kháng chiến hạng nhất; đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt nên cần xem xét cho bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2, Điều 51 BLHS.

[4] *Về hình phạt*: Trên cơ sở xem xét một cách toàn diện về tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như đã phân tích trên, Hội đồng xét xử xét thấy: hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Duy P là nguy hiểm cho xã hội, không chỉ xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ mà còn xâm phạm tính mạng, tài sản của người khác – khách thể quan trọng được pháp luật hình sự bảo vệ. Do đó, cần phải xử L nghiêm để bị cáo thấy được lỗi lầm và giáo dục phòng ngừa chung. Tuy nhiên, quá trình lượng hình cũng cần xem xét cho bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, sau khi phạm tội đã nhận thức được lỗi lầm, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tích cực bồi thường khắc phục hậu quả; đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bản thân bị cáo trước khi phạm tội là một người hiền lành, chưa vi phạm pháp luật lần nào, hoàn cảnh gia đình hiện tại cũng rất khó khăn, là trụ cột trong gia đình còn phải nuôi 02 con đang tuổi ăn học, vợ không có việc làm lại thường xuyên ốm đau để từ đó xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, từ trước đến nay chưa vi phạm pháp luật lần nào nên chưa cần thiết cách ly ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, giáo dục cải tạo tại địa P như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa cũng đủ nghiêm.

[5] *Về hình phạt bổ sung*: Xét thấy bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, ngoài nghề nghiệp chính là lái xe thì bị cáo không còn nghề nghiệp nào khác để tạo ra thu nhập nuôi sống bản thân, gia đình nên miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo, tạo điều kiện cho bị cáo có cơ hội tiếp tục đi làm nuôi sống gia đình.

[6] *Về trách nhiệm dân sự*: Bị cáo và gia đình người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đã thỏa thuận xong về bồi thường dân sự, nay không có yêu cầu gì thêm nên hội đồng xét xử miễn xét.

[7] *Về xử L vật chứng, giấy tờ:* Các quyết định xử L vật chứng của Cơ quan điều tra trong quá trình giải quyết vụ án đảm bảo đúng quy định pháp luật nên HĐXX chấp nhận. Đối với chiếc USB có chứa 02 đoạn Video liên quan đến vụ tai nạn là tài liệu chứng cứ nên tiếp tục lưu hồ sơ vụ án. Trả lại giấy phép lái xe hạng C, mang tên Nguyễn Duy P cho bị cáo.

[8] *Về án phí*: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

[9] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 BLHS; khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/NQ - UBTVQH14 của Ủy Ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án, xử:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Duy P phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Duy P 21 (Hai mươi mốt) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 42 (Bốn mươi hai) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.(08/9/2021)

Giao bị cáo Nguyễn Duy P cho Uỷ ban nhân dân xã Nam Đ, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh quản L, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Nếu người được hưởng án treo thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 BLHS. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

3. Về xử L vật chứng, giấy tờ: Trả lại Giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Nguyễn Duy P cho bị cáo.

4. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Duy P phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm;

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Thạch Hà;
- Công an huyện Thạch Hà;
- Chi cục THA dân sự huyện Thạch Hà;
- Thi hành án hình sự;
- UBND xã Nam Đ, huyện Thạch Hà;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- Lưu Hồ sơ; VT.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thành Nhân