TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 4 – ĐÀ N**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
---*---	-------*-------

Bản án số:66/2026/HS-ST

Ngày 03 tháng 4 năm 2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 4 - ĐÀ N

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Trần Thị Ánh Nt.**

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông **Nguyễn Phạm H**.

2. Ông **Trịnh Văn B**.

Thư ký phiên tòa: Ông **Lê Xuân T** - Cán bộ Tòa án nhân dân Khu vực 4 - Đà N.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 4 - Đà N tham gia phiên tòa : Bà **Nguyễn Thị Thanh L** - Kiểm sát viên.

Trong ngày 03 tháng 4 năm 2026, tại Trụ sở Tòa án nhân dân Khu vực 4 – Đà Nẵng tại 02 Trương Văn Đ, phường Hòa Khh, thành phố Đà Nẵng xét xử sơ thẩm cụng khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 33/2026/TLST-HS ngày 04.2.2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 26/2026/QĐXX-HS ngày 26 thỏng 2 năm 2026 và Quyết định hoón phiờn tũa số 08/HSST-QĐ ngày 12.3.2026 đối với bị cáo:

*** Nguyễn H** - Sinh ngày 27.10.2006 tại thành phố Đà Nẵng – Nơi ĐKNKTT : Thôn Trường An, xó Hà N, thành phố Đà N – Hiện trú tại : Thôn Trường An, xó Hà Nha, thành phố Đà N - Quốc tịch : Việt Nam – Dõn tộc : Kinh – Tụn giỏo : Khụng - Nghề nghiệp: Sinh viờn – Trỡnh độ văn hóa : 12/12.

Con ông: Nguyễn Qt (s) và bà Nguyễn Thị S (s).

Tiền án: Khụng.

Tiền sự: Khụng.

Bị cáo đang tại ngoại, hiện có mặt tại phiên tòa.

* Người bào chữa của bị cỏo Nguyễn Huy có bà **Lờ Thị Sao M** – Trợ giỳp viờn phỏp lý thực hiện trợ giúp pháp lý của Trung tâm Trợ giúp pháp lý nhà nước thành phố Đà N, có mặt.

* Người bị hại :

- Chị **Nguyễn Ngọc Kim C** – Sinh năm 2005 – Trú tại : Tổ 01, thôn Đông Sơn, xó Bà Nà, thành phố Đà Nẵng, cú mặt.

* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan :

- Bà **Nguyễn Thị H –** Sinh năm 1982 – Trỳ tại : Tổ 01, thôn Đông S, xó Bà N, thành phố Đà Nẵng, cú mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo cỏc tài liệu cú trong hồ sơ vụ ỏn và diễn biến tại phiờn tũa, nội dung vụ án được túm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ 35 phỳt ngày 09.5.2025, Huy điều khiển xe mô tô nhón hiệu Honda SH mode BKS 43K1-596.52 chở chị Nguyễn Ngọc Kim C đi trên đường số 4 Khu cụng nghiệp Hũa Khỏnh, TP Đà Nẵng theo hướng từ Hũa S về hướng Hũa Kh (H khụng cú giấy phộp lỏi xe mụ tụ theo qui định), khi đi đến trước công ty Daiku, do đường vắng, Huy điều khiển xe đi tốc độ nhanh, khụng tập trung, thiếu chỳ ý quan sỏt, lỳc này Huy cú cảm giỏc thấy cú búng một con vật chạy qua đường nên xử lý nộ trỏnh nhưng do Huy không làm chủ tốc độ, xe mô tô do Huy điều khiển bị mất thăng bằng rồi tông vào mép lề đường bên phải theo hướng xe do Huy điều khiển. Hậu quả: Huy và chị Chi ngó xuống đường bị thương nặng, xe mô tô tiếp tục trượt ngó trờn mộp lề đường rồi dừng lại. Sau đó, Huy và chị Chi được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa Đà Nẵng.

* Kết quả khỏm nghiệm hiện trường xác định:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại trước Cụng ty Daiku trờn đường số 4 KCN Hũa Khỏnh: mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, mặt đường rộng 10m50 có vạch kẻ tim đường là vạch đơn nét đứt chia mặt đường thành 2 chiều đường xe chạy, mỗi chiều xe chạy rộng 5m25 tầm nhỡn khụng bị hạn chế.

Lấy trụ điện chiếu sáng CS14.CS3 làm điểm mốc của vụ tai nạn và lấy mép lề đường phải của đường số 4 (Hướng từ đường số 4 – đường Âu Cơ) làm mộp lề chuẩn.

Khám nghiệm hiện trường thấy: Xe mô tô 43K1 – 596.52 (được đánh dấu số 3) nằm trên mặt đường sát mép lề chuẩn tại khu vực nơi xảy ra tai nạn, xe ngó về phớa bờn phải, đầu xe xoay về hướng đường Âu Cơ và hơi chếch mép lề chuẩn. Trục bánh trước cách mép lề chuẩn 0m60, trục bỏnh sau cỏch mộp lề chuẩn 0m75 và cỏch điểm mốc của vụ tai nạn là 11m.

- Trờn mộp lề chuẩn để lại vết cày xước khụng liờn tục dài 29,6m do xe mụ tụ 43K1 – 596.52 ngó để lại, điểm đầu vết cày xước hướng với mép lề chuẩn 0,0m, điểm cuối của vết cày xước là ngay giữa xe mô tô 43K1 – 596.52, vết cày xước có chiều hướng từ đường số 4 – hướng về đường Âu Cơ.

- Trên mặt đường tại khu vực nơi xảy ra tai nạn, cú vết mỏu loang màu đỏ đậm (được đánh số 2), tâm vết máu cách mép lề chuẩn 0,5m, vết máu có kích thước (0,6x0,6)m, tâm vết máu cách điểm đầu vết cày xước theo hướng vuông góc là 14,7m.

- Xe 43K1 - 596.52 là loại xe mụ tụ 2 bỏnh nhón hiệu Honda SH mode cú dung tích 125cc có Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 43 007992 do Công an huyện Hũa Vang (cũ) cấp ngày 10/8/2022, chủ phương tiện là của bà Nguyễn Thị Huế là mẹ đẻ của Nguyễn Ngọc Kim Chi giao cho chị Chi sử dụng đi học, trước khi xảy ra tai nạn chị Chi giao xe cho Nguyễn Huy điều khiển. Qua khám nghiệm các thiết bị an toàn của xe như hệ thống điều khiển, hệ thống phanh, đèn, cũi, lốp, gương… đảm bảo có tác dụng, không phát hiện dấu vết nghi vấn va chạm phương tiện khác.

Ngày 31 tháng 8 năm 2025 của Phũng kỹ thuật hỡnh sự Cụng an TP Đà Nẵng ra bản kết luận giám định số: 801 /KL-KTHS, đối với giám định dấu vết cơ học như sau:

+ Dấu vết va chạm trờn phương tiện cần giám định: Xe mô tô biển số 43K1 – 59652 là xe mô tô Honda SH mode, sơn màu xám có các dấu vết sau:

Vết 1: Vết trầy xước, mài mũn kim loại kốm bỏm dớnh chất màu trắng tại mặt trước, mặt ngoài đầu bu long giữ trục trước và đầu dưới thanh giảm sốc trước bên phải, vị trí thấp nhất cách mặt đất 18cm, kích thước (5X20)cm. Vết có chiều hướng từ trước về sau, lên trên.

Vết 2: Vết trầy xước, mài mũn kim loại, su kốm bỏm dớnh chất màu trắng tại mỏ bờn phải lốp và khụng liờn tục toàn bộ niềng bỏnh trước. Vết có chiều hướng từ mặt lăn vào tâm bánh xe.

Vết 3: Vết trầy xước sơn, mài mũn hở nhựa kốm bỏm dớnh chất màu trắng tại mặt trước ngoài chắc gió và ốp sàn bên phải, vị trí thấp nhất cách măt đất 20cm, kích thước (29x70)cm. Vết có chiều hướng từ trước về sau.

Vết 4: Các vết trầy xước, mài mũn kim loại tại mặt ngoài ốp bảo vệ lọc giú, cú ống xả khúi, gỏc chõn sau, chõn chống giữa bờn phải cú kớch thước lần lượt là (13x5)cm;(3x1)cm;(9x3)cm;(2x0,3)cm. Các vết có chiều hướng từ trước ra sau.

Vết 5: Vết trầy xước mài mũn ngựa kốm bỏm dớnh chất màu trắng tại mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ ống xả khúi, cỏch mặt đất 40cm, kích thước (31x16)cm. Vết có chiều hướng từ trước về sau.

Vết 6: Vết nứt vỡ kính chiếu hậu hai bên và mặt nhựa bảo vệ đồng hồ km/h.

+ Kết luận về sự va chạm:

Vết 1, Vết 2, Vết 3, Vết 4, Vết 5 trờn xe mụ tụ biển số 43K1 0 59652 hỡnh thành phự hợp do cỏc bộ phận bờn phải xe gồm: đầu bu long giữ trục trước và đầu dưới thanh giảm sốc; má bên phải lopps và niềng bánh xe trước; chắn gió và ốp sàn bên phải; ốp bảo vệ lọc gió; cổ ống xả khói, gác chân sau, chân chống giữa của bên phải xe này va chạm với vật cứng có màu trắng (dạng ta luy đường) và mặt đường tạo nên.

Vết 6 trờn xe mụ tụ biển số 43K1 – 596.52 hỡnh thành phự hợp do khi xe ngó lực chấn động của các bộ phận trên xe tác động lên hai kính làm vỡ kính và mặt bảo vệ đồng hồ km/h va chạm với vật cứng (khả năng mũ bảo hiểm) tạo nên.

* Kết quả giám định kỹ thuật xe 43K1 - 596.52:

Tại bản Kết luận giám định số: 1729/KL – KTHS ngày 17/11/2025 Phân viện KHHS tại TP. Đà Nẵng kết luận:

- Hệ thống phanh xe mụ tụ Honda SH Mode biển số 43K1 - 596.52 cũn tỏc dụng hóm bỏnh xe;

- Hệ thống tay ga xe mụ tụ Honda SH Mode biển số 43K1 - 596.52 cũn tỏc dụng điều khiển tốc độ của xe.

* Kết quả trưng cầu giám định thương tớch:

- Căn cứ Kết luận giám định thương tích số:1112/KL-KTHS ngày 25 tháng 7 năm 2025 của Phân viện KHHS tại TP Đà Nẵng kết luận đối với Nguyễn Ngọc Kim Chi như sau: Sẹo đầu trong cung mày trái, kích thước nhỏ; Sẹo mi mắt trái, kích thước nhỏ; Sẹo mổ mi dưới mắt trái, kích thước nhỏ; Sẹo niêm mạc môi dưới bên trái, kích thước nhỏ; Sẹo mổ ngách hành lang hàm trên 2 bên, kích thước nhỏ; Sẹo mổ ngách hành lang hàm bên dưới vùng cằm, kích thước nhỏ; tổn thương nhánh dây thần kinh sọ số III; Tụ máu ngoài màng cứng, cũn hỡnh ảnh ổ dịch trờn phim chụp; Xuất huyết dưới nhện đó thoỏi triển, khụng cũn hỡnh ảnh trờn phim chụp; Nứt xương trán hai bên, đường nứt lan xuống trần ổ mắt trái, ưu thế vũm sọ, dài 4cm; vỡ phức hợp mũi- sang-bướm; góy xương hàm trên và xương hàm dưới; góy 4 răng cửa hàm dưới; nướt xương đá phải.

Kết luận: Căn cứ Thông tư số: 22/2019/TT- BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của chị Nguyễn Ngọc Kim Chi tại thời điểm giám định như sau: Sẹo đầu trong cung mày trái: 03%; Sẹo mi mắt trái: 03%; Sẹo mổ mi dưới mắt trái: 03%; Sẹo niêm mạc môi dưới bên trái: 01%; Sẹo mổ ngách hành lang hàm trên 2 bên: 01%; Sẹo mổ ngách hành lang hàm bên dưới vùng cằm: 01%; tổn thương nhánh dây thần kinh sọ số III: 11%; Tụ máu ngoài màng cứng: 16%; Xuất huyết dưới nhện: 08%; Nứt xương trán hai bên: 15%; vỡ phức hợp mũi - sang-bướm: 36%; góy xương hàm trên và xương hàm dưới: 18%; góy 4 răng cửa hàm dưới mỗi rang 02%; nứt xương đá phải: 16%.

Áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư, xác định tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của chị Nguyễn Ngọc Kim Chi tại thời điểm giám định là 79% (Bảy mươi chín phần trăm).

- Căn cứ Kết luận giám định thương tích số: 1145/KL-KTHS ngày 22 tháng 7 năm 2025 của Phân viện KHHS tại TP Đà Nẵng kết luận đối với Nguyễn Huy như sau: Sẹo phẫu thuật thành ngực bên trái kích thước trung bỡnh; Sẹo phẫu thuật vựng bẹn phải kớch thước trung bỡnh; Sẹo gối phải kớch thước lớn; Bóc tách nội mạc động mạch chủ

ngực, đó phẫu thuật đặt Stent; tổn thương nhu mô phổi; tổn thương màng phổi phải; tổn thương màng phổi trái; góy xương sườn 1 phải và xương sườn 2 bên trái; Đụng giập gan điều trị nội khoa; Đụng giập lách điều trị bảo tổn; đụng giập thận trái độ 2 điều trị nội khoa; tổn thương tuyến thượng thận trái chưa có biến chứng; liệt hoàn toàn tay trái do tổn thương đám rối thần kinh cánh tay; góy mỏm ngang trỏi đốt sống C6,C7, D1,D2,D3; Vỡ thân đốt sống D3,D4,D5, D6; vỡ thân xương bả vai trái.

Kết luận: Căn cứ Thông tư số: 22/2019/TT- BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của anh Nguyễn Huy tại thời điểm giám định như sau: Sẹo phẫu thuật thành ngực bên trái 02%; Sẹo phẫu thuật vùng bẹn phải 02%; Sẹo gối phải 03%; Bóc tách nội mạc động mạch chủ ngực 51%; tổn thương nhu mô phổi 06%; tổn thương màng phổi phải 03%; tổn thương màng phổi trái 03%; góy xương sườn 1 phải và xương sườn 2 bên trái mỗi xương 2%; Đụng giập gan điều trị nội khoa 05%; Đụng giập lách điều trị bảo tổn 05%; đụng giập thận trái độ 2: 05%; tổn thương tuyến thượng thận trái 11%; liệt hoàn toàn tay trái 61%; góy mỏm ngang trỏi đốt sống C6,C7, D1,D2,D3 21%; Vỡ thân đốt sống D3,D4,D5, D6 : 41%; vỡ thân xương bả vai trái: 06%.

Áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư, xác định tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của anh Nguyễn Huy tại thời điểm giám định là 95% (Chín mươi lăm phần trăm*)*.

Tang vật thu giữ:

- 01 (Một) xe Honda SH mode gắn biển kiểm soỏt 43K1 – 596.52 (SK: RLHUK0115NZ118151; số mỏy: JK01E0343100).

Tại bản cáo trạng số 79/CT-VKSKV4 ngày 31.1.2026 của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 4 - Đà Nẵng đã truy tố bị cáo Nguyễn Huy về tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ " theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự sửa đổi, bổ sung năm 2025.

- Bị cỏo Nguyễn Huy thừa nhận hành vi phạm tội của mỡnh như Bản cỏo trạng của Viện kiểm sỏt truy tố là đúng người, đúng tội, khụng oan.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 4 - Đà Nẵng giữ quyền cụng tố tại phiờn tũa vẫn giữ nguyờn quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị :

+ Tuyờn bố bị cỏo Nguyễn Huy phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ".

+ Áp dụng điểm a, khoản 2 điều 260, điểm b, p, s khoản 1, khoản 2 điều 51, khoản 1 điều 54, điều 65 Bộ luật hỡnh sự 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2025 xử phạt bị cỏo Nguyễn Huy từ 18 (Mười tỏm) thỏng đến 24 (Hai mươi tư) thỏng tự về tội " Vi phạm

quy định về tham gia giao thông đường bộ " nhưng cho hưởng ỏn treo. Thời gian thử thỏch từ 36 (Ba mươi sáu) đến 48 (Bốn mươi tám) thỏng.

+ Đối với 01 xe mụ tụ BKS 43K1 - 59652 đó trả lại cho chủ sở hữu là bà Nguyễn Thị Huế nên không đề cập giải quyết.

Tại phiên tòa hôm nay, Người bào chữa của bị cỏo Nguyễn Huy hoàn toàn thống nhất với nội dung bản cỏo trạng truy tố bị cỏo của Viện kiểm sỏt, tuy nhiờn cú đề nghị HĐXX xem xét đối với bị cáo Nguyễn Huy bởi bản thân bị cáo tuổi cũn nhỏ, giữa bị cáo Huy và người bị hại cú quan hệ tỡnh cảm, khi xảy ra tai nạn là rủi ro bất ngờ, ngoài ý muốn chủ quan, lỗi do vụ ý gõy ra hậu quả, bản thõn bị cỏo Huy bị tổn thương cơ thể là 95% có Giấy xác nhận khuyết tật và nhận ưu đói hàng thỏng cỳa địa phương, người bị hại là 79%, đều để lại hậu quả và di chứng nặng nề. Bị cáo phạm tội lần đầu, chưa có tiền án, tiền sự, bị cáo và gia đỡnh chấp hành đúng chính sách pháp luật của Đảng và nhà nước, hiện nay sức khỏe của bị cáo chưa hồi phục, đang điều trị tại bệnh viện, gia đỡnh tự nguyện khắc phục cho người bị hại, đó bồi thường cho người bị hại, người bị hại đó cú đơn xin giảm nhẹ hỡnh phạt nên đề nghị HĐXX xem xét áp dụng điểm b, p, s khoản 1, khoản 2 điều 51, khoản 1 điều 54, điều 65 BLHS quyết định dưới mức thấp nhất của khung hỡnh phạt cho bị cáo được hưởng án treo ở mức thấp hơn để giỏo dục bị cáo có điều kiện trở thành công dân tốt, có ích cho xã hội sau này và cũng đủ răn đe bị cáo.

Xét đề nghị của người bào chữa cho bị cỏo và ý kiến tranh luận tại phiờn tũa, HĐXX sẽ xem xét trong khi lượng hình.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XẫT XỬ:

Trờn cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào cỏc tài liệu trong hồ sơ vụ án đó được thẩm tra, xột hỏi, tranh luận tại phiờn tũa, HĐXX nhận thấy như sau :

1. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Cụng an thành phố Đà Nẵng, Điều tra viờn, Viện kiểm sỏt nhõn dõn Khu vực 4 – Đà Nẵng, Kiểm sỏt viờn trong quỏ trỡnh điều tra, truy tố đó thực hiện đúng về thẩm quyền, trỡnh tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hỡnh sự. Quỏ trỡnh điều tra và tại phiờn tũa, bị cỏo khụng cú ý kiến và khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đó thực hiện đều hợp phỏp.

2. Về hành vi phạm tội của bị cỏo thỡ thấy : Bị cỏo Nguyễn Huy đó thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mỡnh, cụ thể như sau :

Khoảng 12 giờ 35 phỳt ngày 09.5.2025, Nguyễn Huy (Khụng cú giấy phép lái xe mô tô theo quy định) điều khiển xe mụ tụ nhón hiệu Honda biển kiểm soỏt 43K1 – 596.52 chở phớa sau chị Nguyễn Ngọc Kim Chi đi theo hướng từ Hũa Sơn về hướng Hũa Khỏnh. Khi đi đến đường số 4 Khu cụng nghiệp Hũa Khỏnh, phường Liờn Chiểu, thành phố Đà Nẵng, do khụng tập trung, thiếu chỳ ý quan sát, điều khiển xe đi với tốc độ nhanh nên đó khụng làm chủ tốc độ dẫn đến tụng vào mộp lề đường bờn phải theo hướng xe do Huy điều khiển. Hậu quả : Chị Nguyễn Ngọc Kim Chi bị thương với tỉ lệ thương tích là 79% (Bảy mươi chín phần trăm).

Hành vi nờu trờn của Nguyễn Huy đó vi phạm quy định tại khoản 1, khoản 23 điều 9, khoản 1 điều 10 và khoản 2 điều 12 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ là nguyờn nhõn trực tiếp của vụ tai nạn giao thụng gõy ra hậu quả làm chị Nguyễn Ngọc Kim Chi bị thương với tỉ lệ thương tích là 79%.

Lời khai nhận tội của bị cỏo hoàn toàn phự hợp với cỏc tài liệu, chứng cứ khác mà Cơ quan điều tra đó thu thập cú trong hồ sơ vụ án cũng như quá trỡnh tranh luận tại phiờn tũa. Do đó HĐXX có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo đó cấu thành tội " Vi pham qui định về tham gia giao thông đường bộ " theo quy định tại điểm b khoản 2 điều 260 Bộ luật hỡnh sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

3. Xột tớnh chất, mức độ nguy hiểm hành vi phạm tội của bị cỏo Nguyễn Huy thỡ thấy :

Hiện nay, tỡnh hỡnh tai nạn giao thụng ở thành phố Đà Nẵng xảy ra ngày càng nhiều. Đây là hành vi gõy nguy hiểm do người điều khiển tham gia giao thông không đủ điều kiện điều khiển phương tiện, do không có giấy phép lái xe, do sử dụng các chất kích thích, rượu bia, ma túy, vi phạm cỏc quy tắc giao thụng…. Dẫn đến tỷ lệ tử vong hoặc gây thương tật đang diễn ra ngày càng nghiêm trọng và trở thành một trong những hiện trạng đáng báo động, đem lại hậu quả không chỉ thiệt hại về tài sản mà cũn gõy ra cỏc hậu quả lớn cho người dân.

Chính vì vậy, công tác ổn định tỡnh hỡnh giao thụng, thường xuyên tuyờn truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ trên các phương tiện thông tin truyền thông nhằm mục đích nâng cao nhận thức đến từng người dân là một trong những chiến lược lâu dài của các cơ quan tư pháp. Do đó, đối với hành vi vi phạm quy định khi tham gia giao thông đường bộ của bị cáo Nguyễn Huy, HĐXX thấy cần xử phạt một mức án tương xứng với tính chất và mức độ phạm tội của bị cáo mới có tác dụng giáo dục chung và phũng ngừa tội phạm.

4. Xột tỡnh tiết tăng nặng, giảm nhẹ hỡnh phạt thì thấy:

Đối với bị cáo Nguyễn Huy tham gia giao thông nhưng khụng cú Giấy phép lái xe theo quy định, lái xe nhưng không làm chủ tốc độ, khụng chỳ ý quan sỏt. Nên điều khiển xe mụ tụ tự tụng vào mộp lề đường bờn phải gõy tai nạn cho người ngồi sau, hành vi của bị cỏo Huy đó vi phạm quy định tại khoản 1, khoản 23 điều 9, khoản 1 điều 10 và khoản 2 điều 12 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ là nguyờn nhõn chớnh dẫn đến vụ tai nạn giao thụng.

Hành vi của bị cỏo Nguyễn Huy đó vi phạm quy tắc giao thông đường bộ được quy định tại khoản 1, khoản 28 điều 9, khoản 1 điều 10 và khoản 2 điều 12 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ, được quy định cụ thể :

Khoản 1 điều 9 : "*..Điều khiển xe cơ giới tham gia giao thông đường bộ khụng cú giấy phộp lỏi xe theo quy định của phỏp luật; điều khiển xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ khụng cú giấy phộp lỏi xe…* ".

Khoản 1 điều 10 : "*.. Người tham gia giao thông đường bộ phải đi bên phải theo chiều đi của mỡnh, đi đúng làn đường, phần đường quy định, chấp hành bỏo hiệu đường bộ và cỏc quy tắc giao thông đường bộ khỏc…*".

Khoản 2 điều 12 : " *Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải bảo đảm tốc độ phự hợp điều kiện của cầu, đường, mật độ giao thông, địa hỡnh, thời tiết và cỏc yếu tố ảnh hưởng khác để bảo đảm an toỏn* ".

Hành vi của bị cỏo Huy khụng chỉ xõm phạm an toàn, sự hoạt động bỡnh thường của các phương tiện giao thông đường bộ, trật tự cụng cộng mà cũn gõy nguy hiểm cho tớnh mạng, tài sản của công dân được phỏp luật bảo vệ, vỡ vậy cần xử lý nghiờm minh bằng phỏp luật hỡnh sự. Là nguyờn nhõn chớnh dẫn đến hậu quả là chị Nguyễn Ngọc Kim Chi bị thương với tỉ lệ thương tích là 79%. Với hành vi khụng cú giấy phộp lỏi xe theo quy định. HĐXX cần thiết căn cứ theo quy định tại điểm a khoản 2 điều 260 Bộ luật hình sự " *a. Khụng cú giấy phép lái xe theo quy định..* " để xử phạt bị cáo Huy một mức án thật nghiêm, mới có tác dụng răn đe, giáo dục đối với bị cáo.

Trong quỏ trỡnh điều tra và tại phiờn tũa hụm nay, bị cỏo Nguyễn Huy đó sữa chữa, tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho người bị hại, bị cỏo phạm tội lần đầu, đó khai bỏo thành khẩn, biết ăn năn hối cải, người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hỡnh phạt cho bị cỏo, bản thõn bị cỏo bị thương tích tỉ lệ 95% cú Giấy xỏc nhận khuyết tật và hiện đang tiếp tục điều trị tại bệnh viện. Đây là những tỡnh tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, p, s khoản 1, khoản 2 điều 51 Bộ luật hỡnh sự, nên HĐXX sẽ cõn nhắc và ỏp dụng khi lượng hỡnh đối với bị cỏo. Cần thiết ỏp dụng khoản 1 điều 54 Bộ luật hỡnh sự để quyết định hỡnh phạt dưới mức thấp nhất của khung hỡnh phạt được ỏp dụng để tạo điều kiện cho bị cáo có cơ hội sữa chữa bản thõn.

Căn cứ vào tớnh chất, mức độ của hành vi phạm tội và căn cứ vào nhõn thõn của bị cỏo Nguyễn Huy. Xột thấy, bị cỏo Huy có đủ điều kiện để được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hỡnh sự và Điều 2 của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/6/2018 của Hội đồng Thẩm phỏn Tũa ỏn nhõn dõn tối cao hướng dẫn ỏp

dụng Điều 65 của Bộ luật hỡnh sự về ỏn treo. Bị cỏo Nguyễn Huy cú khả năng tự cải tạo, bị cáo có nơi cư trú rừ ràng nờn việc khụng cỏch ly bị cỏo Huy cũng khụng gõy nguy hiểm cho xó hội, khụng ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự, an toàn xó hội. Do đó, HĐXX cõn nhắc ỏp dụng điều 65 Bộ luật hỡnh sự cho bị cỏo Huy được hưởng ỏn treo là phự hợp, đúng quy định của phỏp luật.

5. Về trỏch nhiệm dõn sự :

Quỏ trỡnh giải quyết vụ ỏn và tại phiờn tũa hụm nay, người bị hại - Chị Nguyễn Ngọc Kim Chi khụng yêu cầu bồi thường thiệt hại, tuy nhiên bị cỏo Nguyễn Huy và đại diện gia đỡnh Huy đó tự nguyện bồi thường số tiền 10.000.000đồng. Ngày 15/12/2025, chị Chi có đơn bói nại và đề nghị Cơ quan có thẩm quyền xem xét giảm nhẹ cho Huy trong quá trỡnh điều tra, xử lý.

6. Về xử lý vật chứng : Căn cứ điều 47 Bộ luật hỡnh sự và điều 106 Bộ luật tố tụng hỡnh sự, HĐXX xử lý như sau :

- Đối với xe mô tô nhón hiệu Honda SH mode gắn biển kiểm soỏt 43K1 – 596.52 (SK: RLHUK0115NZ118151; số mỏy: JK01E0343100) đứng tên chủ sở hữu là bà Nguyễn Thị Huế, bà Huế giao cho con là chị Nguyễn Thị Kim Chi sử dụng, chị Chi có Giấy phép lái xe giao xe cho Huy điều khiển nhưng không biết Huy không có Giấy phép lái xe. Ngày 15.12.2025, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Đà Nẵng đó ra Quyết định xử lý vật chứng số 14333/QĐ-CSĐT, trả lại xe mô tô Honda SH mode gắn biển kiểm soỏt 43K1 – 596.52 (SK: RLHUK0115NZ118151; số mỏy: JK01E0343100), cho chủ sở hữu là bà Nguyễn Thị Huế. Xột thấy, quỏ trỡnh giải quyết vụ ỏn và tại phiờn tũa hụm nay, bà Nguyễn Thị Huế - chủ phương tiện xe mô tô BKS 43K1 – 59652, sau khi xảy ra tai nạn xe mô tô 43K1 – 59652 bị hư hỏng nhẹ, bà Huế không yêu cầu định giá tài sản, không yêu cầu bồi thường thiệt hại, nên cơ quan điều tra không đề cập giải quyết, bà Huế không có yêu cầu bị cáo bồi thường gỡ khỏc, việc trả lại tài sản trờn là phự hợp quy định của pháp luật nên HĐXX không đề cập đến.

Ngoài ra, trong vụ án có chị Nguyễn Ngọc Kim Chi khi giao xe cho Nguyễn Huy điều khiển, chị Chi không biết việc Huy chưa có Giấy phép lái xe, do đó Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Đà Nẵng không đề cập xử lý chị Chi là cú cơ sở nên không có căn cứ xử lý là phự hợp quy định nên HĐXX không đề cập đến.

Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo Nguyễn Huy phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Huy phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ".

- Căn cứ điểm a khoản 2 điều 260, điểm b, p, s khoản 1, khoản 2 điều 51, khoản 1 điều 54 , điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Huy 18 (Mười tám) tháng tự về tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ " nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 36 (Ba mươi sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND xã Hà Nha, thành phố Đà Nẵng giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án cú thể quyết định buộc người đó chấp hành hình phạt tự của bản án đó cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo phạm tội mới trong thời gian thử thách thì Tòa án quyết định hình phạt đối với tội phạm mới và tổng hợp hình phạt với bản án trước theo quy định tại Điều 55, 56 Bộ luật hình sự.

2. Về án phí : Căn cứ khoản 1 điều 23 Nghị quyết 326/2016 ngày 30.12.2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo Nguyễn Huy phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Bị cáo, người bị hại, người cú quyền lợi, nghĩa vụ liên quan cú mặt cú quyền làm đơn kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

4. *Trường hợp Bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự cú quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị*

cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a và 9 Luật Thi hành ỏn dõn sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành ỏn dõn sự.

Nơi nhận:
- TAND TP.Đà Nẵng;
- VKSND TP.Đà Nẵng;
- Phũng THS DS KV4-Đà Nẵng
- VKSND KV4-Đà Nẵng;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trần Thị Ánh N