

Bản án số: 173/2023/HSST
Ngày: 25 - 12 - 2023.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TT - TP HÀ NỘI.

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Ngọc Yên

Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Văn Chiến

Ông Nguyễn Văn Miến

- Thư ký Toà án nhân dân huyện TT ghi biên bản phiên tòa: Bà Hoàng Thị Hải Uyên.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện TT tham gia phiên tòa: Ông Triệu Văn Tiến, Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 12 năm 2023, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện TT mở phiên toà xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 171/2023/HSST ngày 05 tháng 12 năm 2023 đối với bị cáo:

ĐỖ ĐÌNH H, sinh ngày 16 tháng 10 năm 1990 tại huyện VL, tỉnh Hưng Yên; Nơi ĐKTT: Thôn ĐC, xã VH, huyện VL, tỉnh Hưng Yên. Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hoá: Lớp 12/12; Con ông Đỗ Văn K và con bà Trịnh Thị H1; Có vợ Nguyễn Thị H2; Có 02 con, lớn sinh năm 2016, nhỏ sinh năm 2018; Tiền án, tiền sự: Không; Tạm giữ, tạm giam: Không. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại:**

+ Anh Nguyễn Quang H3, sinh năm 1984 (đã chết)

Nơi đăng ký TT: Xã ĐH, QH, tỉnh Nghệ An.

Người đại diện hợp pháp của anh Nguyễn Quang H3: Ông Nguyễn Văn T và bà Nguyễn Thị Th (là bố, mẹ đẻ).

Địa chỉ: Xóm KhM, xã ĐH, huyện QH, tỉnh Nghệ An.

Chị Phùng Thị D, sinh năm 1988 (là vợ).

Nơi đăng ký TT: Tổ dân phố số 6, VG, phường TH, thị xã ST, Thành phố Hà Nội.

Nơi cư trú: Thôn 1, xã TH, huyện TT, Thành phố Hà Nội

Ông Nguyễn Văn T và bà Nguyễn Thị Th ủy quyền cho chị Phùng Thị D (là con dâu).

Vắng mặt tại phiên toà;

+ Anh Tô Hoàng H4, sinh năm 1982

Địa chỉ: Tổ 11, phường ThTh, quận LB, Thành phố Hà Nội; (Vắng mặt tại phiên toà)

NHẬN THẤY

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân huyện TT truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 00 giờ 20 phút ngày 07/4/2023, bị cáo Đỗ Đình H điều khiển xe ô tô BKS: 89C- 196.90 đi trên cầu vượt cao tốc thuộc đường Đại lộ TL theo chiều HL đi Hà Nội. Khi đi đến km 30+00 đường Đại lộ TL thuộc địa phận xã TH, huyện TT, Hà Nội là cầu vượt cao tốc của nút giao HL, bị cáo H đã không chú ý quan sát, không đảm bảo tốc độ, không làm chủ được phương tiện nên đã đâm vào xe mô tô BKS: 33R2-1695 do anh Nguyễn Quang H3 điều khiển chở anh Tô Hoàng H4 ngồi sau đi ngược chiều.

*** Hậu quả:**

- Về người:

+ Anh Nguyễn Quang H3 tử vong tại chỗ.

+ Anh Tô Hoàng H4 bị thương được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện E - Hà Nội.

- Về tài sản: Xe ô tô BKS: 89C- 196.90 và xe mô tô BKS: 33R1-1695 hư hỏng.

Tang vật thu giữ:

- 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu SUZUKI, số loại: CARRT, màu sơn: Bạc, số máy: G16AID280059, số khung: N71TGJ404007, BKS: 89C-196.90 đã qua sử dụng.

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số máy: 1088971, số khung: 088864, sơn màu: Đỏ - đen, BKS: 33R2-1695 đã qua sử dụng.

- 01 (một) giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 270202000335 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 03/01/2020, có giá trị đến ngày 03/01/2030.

- 01 đoạn video có thời lượng 43 giây từ 00 giờ 15 phút 33 giây đến 00 giờ 16 phút 16 giây ngày 07/4/2023 (thời gian hiển thị trên camera trùng với thời gian thực tế) từ camera an ninh nhà chị Bùi Thị Th1 (SN: 1975, trú tại: thôn 2, xã TH, TT), cách vị trí xảy ra tai nạn khoảng 300m ghi nhận: Vào hồi 00 giờ 15 phút 33 giây ngày 07/4/2023 có 01 người đàn ông ngồi ở ghế đá ven đường gom cầu vượt BPC (trước cửa nhà chị Th1). Đến 00 giờ 16 phút 13 giây cùng ngày, 01 người đàn ông khác điều khiển xe mô tô đến chở người đàn ông ngồi ở ghế đá đi.

Tài liệu khám nghiệm hiện trường:

- Đường Đại lộ TL là đường hai chiều, rải nhựa phẳng, thẳng, khô ráo. Giữa đường có dải phân cách cứng phân chia hai chiều đường xe chạy. Vị trí xảy ra tai nạn giao thông thuộc chiều đường HL đi Hà Nội rộng 14m50, trên chiều đường này có vạch sơn đứt quãng 1 và vạch sơn đứt quãng 2 phân làn đường xe chạy, vạch sơn liền phân làn đường khẩn cấp. Từ vạch sơn đứt quãng 1 đo vào mép đường bên trái (tính theo chiều HL đi Hà Nội) làm mép đường chuẩn được 4m05, từ vạch sơn đứt quãng 2 đo vào mép đường chuẩn được 7m75, từ vạch sơn liền đo vào mép đường chuẩn được 11m40. Tại nơi xảy ra tai nạn giao thông có lối ra vòng xuyên đi ST, Hà Nội rộng 11m70.

- Vết cày trượt mặt đường của xe mô tô BKS: 33R2- 1695 có tổng chiều dài 56m00. Điểm đầu của vết cày trượt đo vào mép đường chuẩn được 02m90, điểm cuối của vết nằm trùng với giá bàn để chân trước bên trái xe mô tô BKS: 33R2-1695.

(Đặt là vết số 01)

- Cách đầu vết số 01 về phía Hà Nội 13m10 là vị trí vết dịch và đầu tóc kích thước (0,32x0,5)m. Điểm gần nhất của vết đo vào mép đường chuẩn là 3m20. **(Đặt là vết số 02).**

- Xe mô tô BKS: 33R2- 1695 đổ áp sườn trái xuống mặt đường, nằm dưới lòng đường, đầu xe chệch hướng Hà Nội, đuôi xe chệch hướng HL. Trục bánh trước của xe cách mép đường chuẩn là 7m90, trục bánh sau của xe cách mép đường chuẩn là 7m55. **(Đặt là vết số 03).**

- Cách trục bánh sau của xe mô tô BKS: 33R2- 1695 về phía HL 16m30 là bàn chân bên trái của nạn nhân tử vong. Nạn nhân là nam giới cao khoảng 1m70 mặc áo phông cổ bẻ màu xanh, quần bò màu tím than, nằm tư thế nghiêng bên trái. Đầu hướng HL, chân hướng Hà Nội. Điểm gần nhất của đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn là 5m15, bàn chân trái của nạn nhân cách mép đường chuẩn là 5m15. **(Đặt là vết số 04).**

- Cách đầu nạn nhân về phía HL 01m là vị trí đầu của nạn nhân bị thương đã được đưa đi cấp cứu. Nạn nhân là nam giới, nằm ngửa, hai tay dang rộng. Đầu chệch hướng HL, chân chệch hướng Hà Nội. Đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn là 7m70, chân trái nạn nhân cách mép đường chuẩn là 6m90. **(Đặt là vết số 05).**

- Cách trục bánh sau xe mô tô BKS: 33R2-1695 về phía HL 38m50 là tấm diện mảnh nhựa vỡ kích thước: (30x6)m. Tấm diện mảnh nhựa vỡ cách mép đường chuẩn là 6m60. **(Đặt là vết số 06).**

- Cách trục bánh trước xe mô tô BKS: 33R2- 1695 về phía Hà Nội 12m10 là trục bánh sau bên trái xe ô tô BKS: 89C- 196.90 đỗ gần mép đường chuẩn, đầu xe hướng Hà Nội, đuôi xe hướng HL. Trục bánh trước bên trái, trục bánh sau bên trái cách mép đường chuẩn là 01m40. (**Đặt là vết số 07**).

Tài liệu khám xe ô tô BKS: 89C-196.90:

a. Dấu vết trên phương tiện:

- Tại mặt ngoài bên phải chắn đà trước có dấu vết gãy vỡ, trượt xước, bám dính chất màu xanh và màu đỏ trên diện (103x34)cm. Dấu vết có chiều từ trước về sau. Điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 52cm.

- Tại mặt ngoài bên phải khung kim loại phía sau chắn đà trước có dấu vết trượt xước, biến dạng trên diện (28x26)cm. Dấu vết có chiều từ trước về sau. Điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 30cm.

- Tại mặt ngoài ốp nhựa phía dưới chắn đà trước có dấu vết gãy vỡ, trượt xước trên diện (54x40)cm. Dấu vết có chiều từ trước về sau. Điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 20cm.

- Tại mặt ngoài biển số trước có dấu vết gãy vỡ, biến dạng, trượt xước trên diện (22x12)cm. Dấu vết có chiều từ trước về sau. Điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 57cm.

- Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải bị gãy vỡ. Trên bề mặt ốp đèn có dấu vết trượt xước bám dính chất màu đen diện (08x06)cm. Dấu vết có chiều từ trước về sau. Điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 93cm.

- Ốp kim loại đầu xe bên phải có dấu vết biến dạng, trượt xước trên diện (54x62)cm. Dấu vết có chiều từ trước về sau. Điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 60cm.

- Tại mặt ngoài bên phải nắp ca bô có dấu vết rách, thủng, biến dạng, trượt xước bám dính chất màu đỏ trên diện (61x51)cm. Dấu vết có chiều từ trước về sau. Điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 83cm.

- Kính chắn gió phía trước bị rách, thủng, rạn vỡ có chiều từ trước về sau.

b. Kỹ thuật an toàn phương tiện:

- Quá trình kiểm tra động cơ, chân ga, chân côn, cần chuyển số, phanh chân, phanh tay, đèn xi nhan bên trái; đèn chiếu gần, xa, đèn tín hiệu bên trái, còi hoạt động bình thường.

- Đèn xi nhan bên phải, đèn chiếu sáng bên phải bị vỡ nên không kiểm tra được.

Tài liệu khám xe mô tô BKS: 33R2- 1695.

a. Dấu vết trên phương tiện.

- Tại mặt ngoài ốp mặt nạ đầu xe có dấu vết gãy vỡ, trượt xước mất sơn màu đỏ trên diện (36x20)cm. Dấu vết có chiều từ trước về sau. Điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 60cm.

- Mặt ngoài vai càng giảm xóc trước có dấu vết trượt xước trên diện (23x11)cm. Dấu vết có chiều từ trước về sau.

- Tại mặt ngoài giảm xóc trước bên phải có dấu vết trượt xước bám dính chất màu đỏ trên diện (31x07)cm. Dấu vết có chiều từ trước về sau.

- May ơ, lớp bánh trước có dấu vết gãy vỡ, trượt xước trên diện (18x05)cm.

- Mặt ngoài cánh yếm bên trái có dấu vết trượt xước, gãy vỡ trên diện (60x12)cm. Dấu vết có chiều từ trước về sau.

- Tại mặt ngoài đầu bàn đạp chân trước bên trái, mặt ngoài đầu bàn đạp chân sau bên trái có dấu vết trượt xước. Các dấu vết có chiều từ trước về sau.

- Lớp, xăm bánh trước bung bật khỏi vành; xăm bánh trước rách; vành bánh trước cong vênh, biến dạng; nan hoa gãy, biến dạng. Ốp nhựa đầu xe, cụm đồng hồ công tơ mét bị gãy vỡ; cánh yếm bên trái, bên phải bị gãy vỡ; chấn bùm bánh trước, ốp vai càng bánh trước bị gãy vỡ; cần đạp nổ bên phải bị cong vênh, biến dạng. Ốp nhựa sườn xe bên trái, bên phải bị bung bật.

b. Kỹ thuật an toàn phương tiện:

Đầu xe bị hư hỏng, biến dạng, hệ thống điện bị bung bật khỏi vị trí ban đầu nên không kiểm tra được kỹ thuật an toàn phương tiện.

- **Tại bản kết luận giám định tử thi số: 2534/KL-KTHS ngày 05/5/2023 của Viện khoa học sự - Bộ Công an kết luận:** Nạn nhân Nguyễn Quang H3 chết do đa chấn thương. Trong máu của nạn nhân H3 không tìm thấy chất ma túy, nồng độ Ethanol (còn) là: 131mg/100ml máu.

- **Tại bản kết luận giám định số: 3514/KL-KTHS ngày 29/5/2023 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận:**

+ Dấu vết trượt xước, in hằn, bám dính chất màu đỏ ở mặt ngoài bên phải ốp nhựa đầu xe ô tô BKS: 89C-196.90 có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết gãy vỡ, trượt xước, mất sơn màu đỏ ở mặt ngoài mặt nạ đầu xe mô tô BKS: 33R2-1695. Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ trước về sau.

+ Vị trí va chạm giữa xe ô tô BKS: 89C- 196.90 với xe mô tô BKS: 33R2- 1695 là ở phần đường bên trái đường Đại lộ TL hướng HL đi Hà Nội.

+ Không xác định được tốc độ của xe ô tô BKS: 89C- 196.90 và xe mô tô BKS: 33R2- 1695 theo dấu vết phanh ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn.

Tại bản Cáo trạng số 176/CT-VKSTT ngày 30/11/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện TT, thành phố Hà Nội, đã truy tố bị cáo Đỗ Đình H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Viện kiểm sát nhân dân huyện TT đã truy tố.

Viện kiểm sát nhân dân huyện TT đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Bị cáo đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả được quy định tại điểm b khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự; Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải được quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự; Gia đình anh H3 đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, ông Nội bị cáo là Đỗ Văn Th2 được tặng huân huy chương kháng chiến theo quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Đỗ Đình H từ 12 - 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 - 30 tháng.

Hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Xử lý vật chứng: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

XÉT THẤY

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện TT, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện TT, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu. Bị cáo Đỗ Đình H thừa nhận khoảng 00 giờ 20 phút ngày 07/4/2023 đã có hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, đã gây hậu quả nghiêm trọng dẫn đến anh Nguyễn Quang H3 bị tử vong do đa chấn thương.

Lời khai của bị cáo Đỗ Đình H tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người làm chứng, cũng như biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm xe ô tô, xe mô tô và kết luận giám định cùng các tài liệu điều tra khác có trong hồ sơ. Có đủ cơ sở để khẳng định: Đỗ Đình H đã có

hành vi điều khiển xe ô tô BKS: 89C-196.90 có giấy phép lái xe. Bị cáo không quan sát kỹ, không làm chủ được tốc độ đã va chạm với xe mô tô do H3 điều khiển dẫn đến hậu quả anh H3 bị tử vong do đa chấn thương.

Hành vi của bị cáo Đỗ Đình H đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ và khoản 4 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả làm anh Nguyễn Quang H3 tử vong.

Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ quy định:

*** Luật giao thông đường bộ quy định:**

Điều 12: Tốc độ và khoảng cách giữa các xe.

1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình; ở nơi có biển báo “Cự ly tối thiểu giữa hai xe” phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo.

*** Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT quy định:**

Điều 5: Các trường hợp phải giảm tốc độ

Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp:

4. Qua cầu, cống hẹp; đi qua đập tràn, đường ngầm, hầm chui; khi lên gập đĩnh dốc, khi xuống dốc.

Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 của Bộ luật hình sự. Do vậy, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Thất truy tố bị cáo về tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ và đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, ảnh hưởng đến tình hình trật tự trị an ở địa phương, tính chất mức độ phạm tội và hậu quả xảy ra là nghiêm trọng nên cần có biện pháp xử lý nghiêm để răn đe bị cáo nhằm góp phần làm giảm tình trạng tai nạn giao thông đang ngày càng gia tăng.

Xét về lỗi của bị cáo trong vụ án Hội đồng xét xử thấy rằng: Lỗi do lỗi hỗn hợp của bị cáo và bị hại. Tuy nhiên, bị hại có lỗi nhiều hơn bị cáo. Bị hại đi vào đường cấm đi ngược chiều. Anh H3 không chú ý quan sát, không làm chủ được phương tiện dẫn đến va chạm với xe ô tô đi ngược chiều. Khi tham gia giao thông anh H3 trong máu đã sử dụng rượu, bia với nồng độ 131mg/100ml máu. Khi anh H3 có sử dụng rượu bia không được tham gia giao thông.

Bị cáo H không giữ khoảng cách an toàn với xe đi ngược chiều, không chú ý quan sát, không đảm bảo về tốc độ, không làm chủ được phương tiện dẫn đến va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Hon da do anh Nguyễn Quang H3 điều khiển. Hậu quả anh H3 bị tử vong. Bị cáo với lỗi vô ý vì quá tự tin cho rằng hậu quả sẽ không xảy ra và ngăn ngừa được.

[3] Khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử xem xét các tình tiết tăng nặng, các là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo Đỗ Đình H:

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Người phạm tội đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả được quy định tại điểm b khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự; người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải được quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Gia đình anh H3 có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo, ông Nội của bị cáo là Đỗ Văn Th2 được tặng huân chương kháng chiến nên áp dụng khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Bị cáo có nhân thân tốt, có địa chỉ nơi cư trú rõ ràng. Vì các lẽ trên Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo đối với bị cáo là đủ để giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt có ích cho gia đình và xã hội.

[4] *Về trách nhiệm dân sự:* Bị cáo đã bồi thường cho gia đình anh H3 số tiền 30.000.000 đồng. Gia đình anh H3 không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Các tình tiết khác:

- Đối với xe ô tô nhãn hiệu SUZUKI, số loại: CARRT, màu sơn: Bạc, số máy: G16AID280059, số khung: N71TGI404007, BKS: 89C-196.90 đã qua sử dụng, đứng tên đăng ký là của bị cáo Đỗ Đình H. Chiếc xe do bị cáo H mua và sử dụng cho đến ngày 07/4/2023 thì xảy ra tai nạn. Bị cáo H đã xuất trình giấy tờ chứng minh nguồn gốc xe nên Cơ quan CSĐT - Công an huyện TT đã trao trả cho chủ sở hữu hợp pháp là bị cáo Đỗ Đình H.

- Đối với xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số máy: 1088971, số khung: 088864, sơn màu: Đỏ - đen, BKS: 33R2- 1695 đã qua sử dụng, đứng tên đăng ký là chị Phùng Thị D (SN: 1988, trú tại: TH, thị xã ST, Hà Nội - Vợ của H3). Ngày 07/4/2023, khi chị D để xe ở nhà thì H3 đã tự ý lấy xe đi và xảy ra tai nạn giao thông. Chị D không yêu cầu đề nghị gì về việc bồi thường thiệt hại và đã xuất trình được giấy tờ chứng minh nguồn gốc xe nên Cơ quan CSĐT đã trao trả cho chủ sở hữu hợp pháp là chị Phùng Thị D.

- Đối với 01 đoạn video có thời lượng 43 giây từ 00 giờ 15 phút 33 giây đến 00 giờ 16 phút 16 giây ngày 07/4/2023 (thời gian hiển thị trên camera trùng với thời gian thực tế) và giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 270202000335 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 03/01/2020, có giá trị đến ngày 03/01/2030, cơ quan CSĐT - Công an huyện TT chuyển theo hồ sơ vụ án.

- Cơ quan CSĐT - Công an huyện TT đã tiến hành xác minh xác định: Vị trí nơi xảy ra tai nạn giao thông là trên cầu vượt HL của đường Đại lộ TL, bên phần chiều đường hướng HL đi Hà Nội, cấm xe mô tô và tốc độ tối đa cho phép là 80km/h.

- Cơ quan CSĐT - Công an huyện TT đã tiến hành làm việc với Đội Quản lý giao thông số 7 thuộc công ty cổ phần quản lý và đầu tư xây dựng đường bộ Hà Nội xác định: Vị trí xảy ra tai nạn giao thông là km 30+00 đường Đại lộ TL trái thuộc nút giao HL, trên cầu vượt cao tốc trái đường Đại lộ TL chiều HL đi Hà Nội. Đoạn đường này là đường một chiều, cho phép các phương tiện di chuyển hướng HL đi Hà Nội, giới hạn tốc độ tối đa cho phép là 80 km/h, cấm phương tiện xe mô tô.

- Quá trình xác minh xác định: Đỗ Đình H đã được cấp giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 270202000335 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 03/01/2020, có giá trị đến ngày 03/01/2030, được phép lái xe ô tô chở người đến 9 chỗ ngồi, xe ô tải, máy kéo có trọng tải dưới 3500kg. Căn cứ giấy chứng nhận kiểm định số 1755111 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 34- 05D cấp ngày 13/7/2022 thì xe ô tô BKS: 89C- 196.90 có tải trọng là 1950kg. Do vậy, H được phép điều khiển xe ô tô BKS: 89C- 196.90.

- Quá trình xác minh xác định: Nguyễn Quang H3 đã có giấy phép lái xe hạng A1 số AC 066793 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ngãi cấp ngày 20/3/2007 có giá trị “không thời hạn”, được phép lái xe mô tô hai bánh có dung tích xi lanh từ 50cm³ đến dưới 175cm³. Căn cứ giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 078498 do Phòng CSGT - CA tỉnh Hà Tây cấp ngày 16/4/2008 thì xe mô tô BKS: 33R2- 1695 có dung tích là 97cm³. Do vậy, H3 được phép điều khiển xe mô tô BKS: 33R2- 1695.

- Ngay sau khi xảy ra tai nạn, cơ quan điều tra đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn và ma túy đối với bị cáo Đỗ Đình H. Kết quả: 0.00 miligam/1 lít khí thở, âm tính với chất ma túy.

- Đối với Nguyễn Quang H3: Quá trình điều khiển xe mô tô BKS: 33R2-1695 trước khi xảy ra tai nạn giao thông, nạn nhân H3 đã sử dụng rượu, bia với nồng độ 131mg/100ml máu vi phạm khoản 8, Điều 8 Luật giao thông đường bộ (được sửa đổi bổ sung tại khoản 1, Điều 35 Luật phòng chống tác hại của rượu, bia) điều khiển xe mô tô đi vào đường có biển báo “Cấm đi ngược chiều” và đi vào cao tốc đã vi phạm khoản 1 Điều 11 và khoản 4 Điều 26 Luật giao thông đường bộ do nạn nhân H3 đã tử vong nên cơ quan điều tra không đề cập xử lý.

Áp dụng hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] **Xử lý vật chứng:** Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe cho bị cáo Đỗ Đình H, khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[7] Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo Đỗ Đình H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Đỗ Đình H 12 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã VH, huyện VL, tỉnh Hưng Yên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

*** Về dân sự:** Gia đình anh Nguyễn Quang H3, anh Tô Hoàng H4 không yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

*** Về xử lý vật chứng:** Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe cho bị cáo Đỗ Đình H, khi bản án có hiệu lực pháp luật.

Về án phí: Căn cứ Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Buộc bị cáo Đỗ Đình H phải chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Căn cứ Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự: Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của người bị hại, anh Tô Hoàng Hà có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được giao cho họ hoặc được niêm yết hợp lệ./.

Nơi nhận:

- CA, THA, VKSND huyện TT;
- TANDTPHN; VKSNDTPHN;
- Bị cáo;
- UBND xã VH, huyện VL, tỉnh Hưng Yên;
- Người đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Anh Tô Hoàng H4;
- Lưu HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thêm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Ngọc Yên

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TỌA

Nơi nhận:

- CA, THA, VKSND huyện TT;
- TANDTPHN; VKSNDTPHN;
- Bị cáo;
- UBND xã Phú Nham, huyện Phù Ninh, tỉnh Phú Thọ;
- Người đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Lưu HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thêm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Ngọc Yên

