

TÒA ÁN NHÂN DÂN CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TỈNH ĐẮK LẮK Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 292/2025/HS-PT

Ngày 04 - 12 - 2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Minh Quang;

Các Thẩm phán: Ông Lê Quốc Ly và bà Lưu Thị Thu Hương;

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Tiến Tài – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Ông Biện Tấn Hoàng - Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 12 năm 2025, tại Trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 264/2025/TLPT-HS ngày 01/10/2025 đối với bị cáo Bùi Chi Công TH, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 35/2025/HS-ST ngày 12 tháng 8 năm 2025 của Tòa án nhân dân khu vực 1, tỉnh Đắk Lắk.

*** Bị cáo có kháng cáo:**

Họ và tên: **Bùi Chi Công TH**; Sinh năm 2002; Tại: Tỉnh Đắk Lắk;

Nơi đăng ký nhân khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: Thôn 6, xã Hòa Sơn, tỉnh Đắk Lắk.

Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Mường; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông Bùi Văn Hùng, sinh năm: 1975 và bà Nguyễn Thị Bích Hạnh, sinh năm: 1982; Bị cáo chưa có vợ, con.

Tiền án, Tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Y Krông Byă (Đã chết); Bà H Jut Êban (Đã chết);

Người đại diện hợp pháp của bị hại ông Y Krông Byă, bà H Jut Êban: Ông Y Jon Êban – Sinh năm: 1996 (Con đẻ của ông Y Krông Byă, bà H Jut Êban) – vắng mặt; địa chỉ: Buôn Sút H’ Luốt, xã Quảng Phú, tỉnh Đắk Lắk.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Bà Trần Thị T – Sinh năm: 1988; vắng mặt.

Địa chỉ: Thôn 12, xã Krông Bông, tỉnh Đắk Lắk.

NỘI DUNG CỦA VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng tháng 10/2023, Bùi Chi Công TH (đã có giấy phép lái xe hạng B2) được chị Trần Thị T thuê lái chiếc xe ô tô tải biển số 47H – 010.64 (loại xe tải: 3,49 tấn) chở hàng cho doanh nghiệp của chị T. Vào sáng ngày 05/12/2024, TH điều khiển chiếc ô tô trên chở khoảng 3000kg hàng hóa (ngũ cốc và hạt dinh dưỡng) xuất phát từ bãi xe Minh Đức, địa chỉ: Thôn 3, xã Cư Êbur, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk để đi vào huyện Krông Ana, tỉnh Đắk Lắk giao hàng cho khách, trên xe ô tô ngoài TH là người trực tiếp điều khiển xe thì còn có anh Nguyễn Đình Quyền, lúc này ngồi ở ghế bên phải trong Cabin xe. TH điều khiển chiếc xe ô tô biển số 47H – 010.64 lưu thông trên đường 30 tháng 4, thành phố Buôn Ma Thuột theo hướng từ đường Y Ngông đến đường Phan Huy Chú, thành phố Buôn Ma Thuột. Đây là đoạn đường đôi, có dải phân cách cố định bằng bê tông phân chia hai chiều xe chạy riêng biệt, chiều đường theo hướng di chuyển của xe ô tô biển số 47H – 010.64, được phân chia thành 03 làn đường xe chạy bằng vạch sơn màu trắng, nét đơn đứt quãng và TH điều khiển xe ô tô biển số 47H – 010.64 đi ở làn đường ngoài cùng sát dải phân cách cố định với tốc độ khoảng 74km/h (theo thiết bị giám sát hành trình). Đến khoảng 09 giờ 11 phút cùng ngày, khi đi đến gần khu vực trước trụ điện ĐD473HB2/91/75 đường 30 tháng 4 thuộc phường Ea Tam, thành phố Buôn Ma Thuột, thì TH điều khiển xe ô tô biển số 47H – 010.64 vượt một chiếc xe ô tô con màu trắng (không rõ biển số) đang lưu thông ở làn đường giữa cùng chiều với xe ô tô do TH điều khiển. Sau khi vượt chiếc xe ô tô trên, TH quan sát thấy cách hơn 100m về phía trước là khu vực khoảng trống giữa hai đầu dải phân cách (khu vực dành cho người, phương tiện qua đường), trước khi đến khu vực khoảng trống có 03 cụm gờ giảm tốc kẻ ngang trên mặt đường (mỗi cụm gờ cách nhau 30 mét) và thấy trong khu vực khoảng trống có 01 (một) người nam giới điều khiển xe mô tô chở theo 01 (một) người phụ nữ ngồi phía sau đang chuyển hướng qua đường (từ phải sang trái tính theo hướng di chuyển của xe ô tô do TH điều khiển), ở làn đường phía trong cùng sát vỉa hè có 02 (hai) xe mô tô, trong đó có xe mô tô biển số 47H1 – 377.53 do ông Y Krông Byă điều khiển chở theo vợ là bà H Jut Êban ngồi phía sau cũng đang lưu thông cùng chiều với hướng di chuyển của xe ô tô do TH điều khiển. Lúc này, TH bóp còi của xe ô tô để báo hiệu, nhưng do thấy phía trước là đoạn đường có dốc lên nên TH không giảm tốc độ của xe ô tô mà nhìn gương chiếu hậu gắn bên phải phía trước đầu xe ô tô biển số 47H – 010.64, với mục đích quan sát chiếc xe ô tô con lưu thông ở làn đường giữa mà TH mới vừa vượt lên để nếu chiếc xe mô tô đang chuyển hướng phía trước chưa chuyển hướng xong, thì TH sẽ điều khiển xe ô tô sang làn đường này tiếp tục di chuyển. Sau khi quan sát gương chiếu hậu, TH quay lại nhìn về phía trước thì thấy cách đầu xe ô tô do TH điều khiển khoảng từ 05m- 07m, trong khu vực khoảng trống ở sát vạch sơn màu trắng nét đơn đứt quãng phân chia làn đường giữa và làn đường ngoài cùng bên trái có ông Y Krông Byă đang điều khiển chiếc xe mô tô biển số 47H1 – 377.53 chở bà H Jut Êban chuyển hướng qua đường (theo hướng từ phải qua trái đường và xe mô tô này có bật đèn báo chuyển hướng). Do khoảng cách gần, nên TH giật mình không xử lý kịp và đã để phía trước đầu xe ô tô biển số 47H –

010.64 tông vào hông bên trái của xe mô tô biển số 47H1 – 377.53 làm ông Y Krông và bà H Jut bị té ngã xuống đường, đồng thời đẩy xe chiếc mô tô này về phía trước khoảng 70 mét thì mới dừng lại tại làn đường ngoài cùng sát dải phân cách cố định. Hậu quả, ông Y Krông và bà H Jut bị thương tích nặng được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện sau đó thì tử vong, 02 (hai) phương tiện bị hư hỏng.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông: Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn tại trước trụ điện ĐD473HB2/91/75 đường 30 tháng 4 thuộc phường Ea Tam, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk, có khoảng trống giữa hai đầu dải phân cách cố định cách nhau 29m70. Chiều đường nơi xảy ra tai nạn thuộc chiều đường bên phải của đường đôi 30 tháng 4 theo hướng từ đường Y Ngông đến đường Phan Huy Chú, thành phố Buôn Ma Thuột, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, thẳng rộng 10m40, có 03 làn đường xe chạy, làn đường bên phải rộng 3m40, được phân chia với làn đường giữa bằng vạch sơn màu trắng nét đơn liền, làn đường giữa rộng 3m40, được phân chia với làn đường bên trái bằng vạch sơn màu trắng nét đơn đứt quãng, làn đường bên trái tiếp giáp với dải phân cách cố định rộng 3m60. Dải phân cách cố định rộng 2m00, cao 0m30, khoảng trống giữa dải phân cách cố định với làn đường bên trái là 0m60. Trước khi đến nơi xảy ra tai nạn theo hai hướng đi trên đường 30 tháng 4 có vạch kẻ dành cho người đi bộ qua đường (sau đầu dải phân cách) kích thước (3,00 x 0,40)m, mỗi vạch cách nhau 0m60 và có gờ giảm tốc màu vàng trước khi đến nơi xảy ra tai nạn. Đoạn đường không có chướng ngại vật ảnh hưởng đến tầm nhìn của người tham gia giao thông.

Quá trình khám nghiệm hiện trường chọn mép đường bên phải của chiều đường bên phải đường đôi 30 tháng 4 theo hướng từ đường Y Ngông đến đường Phan Huy Chú, thành phố Buôn Ma Thuột làm mép đường chuẩn, đo vuông góc đến các vị trí; chọn góc trụ điện số ĐD473HB2/91/75 đường 30 tháng 4 thuộc phường Ea Tam, thành phố Buôn Ma Thuột làm mốc cố định, đo vào mép đường chuẩn là 2m70; chọn hướng Bắc làm hướng chuẩn.

Xe ô tô biển số 47H – 010.64, ký hiệu (1): Do ông Y Krông điều khiển lưu thông trên đường 30 tháng 4, sau tai nạn xe dừng tại làn đường bên trái của chiều đường bên phải sát dải phân cách cố định theo hướng chọn mép đường chuẩn. Đầu xe quay về hướng Nam, đuôi xe quay về hướng Bắc. Tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn 7m60 và cách mốc cố định 46m10. Tâm trục bánh sau lớp ngoài cùng bên phải cách mép đường chuẩn 7m45.

Xe mô tô biển số 47H1 – 377.53, ký hiệu (2): Do Bùi Chi Công TH điều khiển lưu thông trên đường 30 tháng 4, cùng chiều với xe (1). Sau tai nạn xe ngã bên phải, đầu xe quay về hướng Đông, đuôi xe quay về hướng Tây. Tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn 9m35. Tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn 8m10 và cách tâm trục bánh trước bên phải xe (1) là 0m90.

Vết chà trượt, ký hiệu (3): Kích thước (72,50 x 1,30)m. Tính theo hướng chọn mép đường chuẩn thì dấu vết có chiều hướng cong nhẹ từ phải sang trái và đứt quãng. Tâm đầu vết cách mép đường chuẩn 8m60, cách đầu dải phân cách cố định theo hướng từ đường Phan Huy Chú đến đường Y Ngông là 5m90, cách gờ giảm tốc độ gần nhất là 17m00 và cách mốc cố định 28m80, cuối vết tại thân xe (2) tiếp xúc với mặt đường.

Vết chà, ký hiệu (4): Kích thước (14,00 x 0,20)m, thẳng. Tính theo hướng chọn mép đường chuẩn thì tâm đầu vết cách mép đường chuẩn 10m05 và cách tâm đầu vết (3) là 10m75. Tâm cuối vết cách mép đường chuẩn 12m30.

Vết máu, ký hiệu (5): Kích thước (1,20 x 0,60)m. Tâm vết cách mép đường chuẩn 14m10 và cách tâm cuối vết (4) là 1m80.

Vết chà lổp và bề vỡ bê tông, ký hiệu (6): Kích thước (0,70 x 0,30)m, dấu vết để lại tại mặt ngoài bên phải của dải phân cách cố định. Tâm vết cách mép đường chuẩn 11m00 và cách đầu dải phân cách cố định theo hướng chọn mép đường chuẩn là 1m30.

Vết chà trượt và vết máu, ký hiệu (7): Kích thước (6,80x 0,70)m, thẳng. Tính theo hướng chọn mép đường chuẩn thì tâm đầu vết cách mép đường chuẩn 10m50, cách tâm cuối vết (4) là 5m00. Tâm cuối vết cách mép đường chuẩn 10m55.

Vùng mảnh vỡ, ký hiệu (8): Kích thước (72,5 x 3,40)m. Tính theo hướng chọn mép đường chuẩn thì tâm đầu vết cách mép đường chuẩn 8m60, cuối vết vị trí trí của xe (2).

Căn cứ dấu vết để lại hiện trường, dấu vết trên các phương tiện có liên quan, dữ liệu điện tử, xác định: Vị trí va chạm giữa xe (1) và (2), chiều xuống mặt đường 30 tháng 4 thành phố Buôn Ma Thuột là tại làn đường ngoài cùng bên trái (sát dải phân cách cố định) của chiều đường bên phải đường 30 tháng 4 thành phố Buôn Ma Thuột (tính theo hướng chọn mép đường chuẩn). Vị trí này trong khu vực đoạn đường có khoảng trống giữa hai đầu dải phân cách cố định và cách mép đường chuẩn 8m45, cách tâm đầu vết (3) là 1m00 và cách mốc cố định 29m70.

Cơ quan điều tra tiến hành trưng cầu giám định: “Dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 47H- 010.64 và xe mô tô biển số 47H1- 377.53; vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện chiều xuống mặt đường tại hiện trường”. Tại bản kết luận giám định số 93 ngày 13/02/2025, của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk, kết luận:

Dấu vết bề, gãy vỡ mất nhựa ở mặt ngoài bên phải cản trước của xe ô tô biển số 47H- 010.64 có chiều hướng từ trước ra sau phù hợp với dấu vết bề, gãy vỡ mất nhựa ở mặt ngoài bên trái ốp sườn xe mô tô biển số 47H1- 377.53. Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều hướng từ ngoài vào trong, từ trái sang phải.

Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 47H- 010.64 và xe mô tô biển số 47H1- 377.53 chiều xuống mặt đường, tại hiện trường thuộc chiều đường bên phải đường 30 tháng 4 (hướng đi từ đường Y Ngông đến đường Phan Huy Chú).

Đối với nguyên nhân tử vong của ông Y Krông Byă. Tại Kết luận giám định tử thi số: 03/KLGĐTT-PY, ngày 03/01/2025 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận nguyên nhân tử vong là do: Chấn thương sọ não nặng/ Chấn thương ngực kín nặng/ Nhiều thương tích nặng do tai nạn giao thông.

Đối với nguyên nhân tử vong của bà H Jut Êban. Tại Kết luận giám định tử thi số: 04/KLGĐTT-PY ngày 03/01/2025 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận nguyên nhân tử vong là do: Chấn thương sọ não nặng/ Chấn thương ngực kín nặng/ Nhiều thương tích nặng do tai nạn giao thông.

Tại bản Kết luận định giá tài sản 14/KL-HĐĐGTS, ngày 15/01/2025, của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thành phố Buôn Ma Thuột, kết luận:

Giá trị thiệt hại của 01 (một) chiếc xe mô tô biển số 47H1- 377.53 tại thời điểm trước khi bị thiệt hại: Giá trị vật tư thay thế mới: 5.920.000 đồng; công dịch vụ sửa chữa: 910.000 đồng; giá trị vật tư đã qua sử dụng: 2.324.000 đồng.

Giá trị thiệt hại của 01 (một) chiếc xe ô tô biển số 47H- 010.64 tại thời điểm trước khi bị thiệt hại: Giá trị vật tư thay thế mới: 15.450.000 đồng; công dịch vụ sửa chữa: 1.895.000 đồng; giá trị vật tư đã qua sử dụng: 11.220.000 đồng.

Về nồng độ cồn và chất kích thích khác: Tại Phiếu kết quả xét nghiệm ngày 05/12/2024, của Bệnh viện Đại học y dược Buôn Ma Thuột đối với Bùi Chi Công TH thể hiện: Định lượng Ethanol (cồn) trong máu là: 0.0 mmol/L máu. Âm tính với chất ma túy.

Về tốc độ của xe ô tô biển số 47H- 010.64, thời điểm trước khi xảy ra tại giao thông: Tại Văn bản số 17716 ngày 24/12/2024, của Sở Giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh, về việc trích xuất dữ liệu hành trình xe ô tô thể hiện: Thời điểm 09 giờ 11 phút 08 giây, tốc độ của xe ô tô biển số 47H- 010.64 là 74 km/h; thời điểm 09 giờ 11 phút 20 giây, tốc độ của xe ô tô là 78 km/h; thời điểm 09 giờ 11 phút 36 giây, tốc độ của xe ô tô là 0 km/h.

Kết quả xác minh tại Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk, thể hiện:

Ngày 25/5/2022, Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk đã cấp Giấy phép lái xe ô tô hạng B2 cho Bùi Chi Công TH, có giá trị đến ngày 25/5/2032.

Ngày 18/01/2013, Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk đã cấp Giấy phép lái xe ô tô hạng A1 cho Y Krông Byă, có giá trị: “Không thời hạn”.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 35/2025/HS-ST ngày 12 tháng 8 năm 2025 của Tòa án nhân dân khu vực 1, tỉnh Đắk Lắk đã quyết định:

Căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Bùi Chi Công TH phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: Bị cáo Bùi Chi Công TH 03 (Ba) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

-Ngày 27/8/2025, bị cáo Bùi Chi Công TH có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

-Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi mà bị cáo đã TH hiện đúng như nội dung vụ án đã được tóm tắt nêu trên.

-Quá trình tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Lắk đã phân tích, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

-Bị cáo không tranh luận, đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, tại phiên tòa sơ thẩm và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã được thu thập trong hồ sơ vụ án. Như vậy, đã có đủ căn cứ pháp lý để xác định: Vào khoảng 09 giờ 11 phút ngày 05 tháng 12 năm 2024, Bùi Chi Công TH điều khiển chiếc xe ô tô biển số 47H – 010.64 tham gia giao thông đường bộ trên đường 30 tháng 4, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk (Nay là phường Ea Kao, tỉnh Đắk Lắk) theo hướng từ đường Y Ngông đến đường Phan Huy Chú, thành phố Buôn Ma Thuột. Khi điều khiển chiếc xe ô tô trên đi đến đoạn đường gần trước trụ điện ĐD473HB2/91/75 đường 30 tháng 4 thuộc phường Ea Tam, thành phố Buôn Ma Thuột (Nay là phường Ea Kao, tỉnh Đắk Lắk), đây là khu vực khoảng trống giữa hai đầu dải phân cách có hệ thống báo hiệu đường bộ (gờ giảm tốc độ và vạch sơn dành cho người đi bộ qua đường) và phía trước đang có người điều khiển xe mô tô chuyển hướng qua đường. Tuy nhiên, Bùi Chi Công TH đã không giảm tốc độ của xe ô tô đến mức an toàn và không chú ý quan sát phía trước nên để phía trước xe ô tô do TH điều khiển va chạm với xe mô tô biển số 47H1 – 377.53 do ông Y Krông Byă điều khiển chở theo vợ là bà H Jut Êban đang chuyển hướng qua đường ở phía trước cùng chiều gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả, làm ông Y Krông và bà H Jut tử vong.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 11 Luật Giao thông đường bộ, hậu quả làm chết 02 người. Do đó, cấp sơ thẩm đã tuyên xử bị cáo Bùi Chi Công TH về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[2]. Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy:

Mức hình phạt 03 năm tù mà Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng đối với bị cáo Bùi Chi Công TH là thỏa đáng, tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo. Cấp sơ thẩm đã áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Tại cấp phúc thẩm, bị cáo không cung cấp tài liệu, chứng cứ gì mới để xem xét. Do đó, Hội đồng xét xử không có căn cứ để chấp nhận kháng cáo của bị cáo, cần giữ nguyên bản án sơ thẩm.

[3]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường xong và đại diện gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xét.

[4]. Về án phí hình sự phúc thẩm: Do kháng cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[5]. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Bùi Chi Công TH. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số: 35/2025/HS-ST ngày 12/8/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 1, tỉnh Đắk Lắk.

[2] Điều luật áp dụng và mức hình phạt:

Căn cứ điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ Luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Bùi Chi Công TH **03** (Ba) năm tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

[3] Về án phí: Bị cáo Bùi Chi Công TH phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- Tòa Phúc thẩm - TANDTC tại ĐN;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk;
- TAND Khu vực 1;
- VKSND Khu vực 1;
- Công an tỉnh Đắk Lắk;
- Phòng THADS Khu vực 1;
- Phòng nghiệp vụ;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ;

**TM/HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Minh Quang