TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN KRÔNG PA** **TỈNH GIA LAI**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số 19/2022/HS-ST
Ngày 21/6/2022.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KRÔNG PA -TỈNH GIA LAI

- ***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có :***

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Ksor Pep.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Đức Tâm – Bí thư huyện đoàn huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai

2. Bà Võ Thị Phương Linh – Nhân viên Trung tâm Y tế huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai.

- *Thư ký phiên toà:* Bà Ngô Thị Giang - Thư ký Toà án nhân dân huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pa tham gia phiên tòa:* Ông Ksor Quang - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 6 năm 2022 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 08/2022/TLST-HS ngày 24 tháng 02 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 19/2022/QĐXXST-HS ngày 23 tháng 5 năm 2022 đối với bị cáo:

H’Ving Ch, sinh ngày 20/7/2004 tại huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai.

Nơi cư trú: Buôn Chư Ung, xã Chư Ngọc, huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai; nghề nghiệp: Làm nông; trình độ văn hóa: 06/12; dân tộc: Jrai; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Rơ Ô Th và bà H’Ving H’V; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

- *Người đại diện hợp pháp của bị cáo H’Ving Ch đồng thời là người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án* : bà H’Ving H’V, sinh năm 1987; Trú tại: Buôn Chư Ung, xã Chư Ngọc, huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

-*Người bào chữa cho bị cáo H’Ving Ch:* Ông Bùi Quang Th – Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Gia Lai. Có mặt

- *Người bị hại:*

Anh Ksor H, sinh năm 2005(đã chết); Trú tại: Buôn H'Muk, xã Chư Ngọc, huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai.

- *Người đại diện hợp pháp của người bị hại anh Ksor H:* Bà Ksor H'D, sinh năm 1980; Trú tại: Buôn H'Muk, xã Chư Ngọc, huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

- *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

Anh Ksor Ph, sinh năm 1990; Trú tại: Buôn Chư Ung, xã Chư Ngọc, huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

- *Người phiên dịch tiếng Jrai:* Anh Nay Dăm Tr, sinh năm 1986; Địa chỉ: Tổ dân phố 12, thị trấn Phú Túc, huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ ngày 04/11/2021, bị cáo H'Ving Ch điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Hon Da, loại xe Winer, biển kiểm soát: 81N1- 215.16 chở Ksor H sinh năm 2005 đi nhậu cùng một số bạn bè ở cánh đồng buôn H'Muk, xã Chư Ngọc, huyện Krông Pa. Nhậu đến 4 giờ sáng ngày 05/11/2021 thì Ksor H rủ bị cáo đến cánh đồng buôn Blang, Chư Ngọc thì được bị cáo đồng ý và chở đi theo đường Quốc lộ 25, khi đến đoạn đường Km 73 + 700 thuộc buôn Djret, xã Chư Ngọc, huyện Krông Pa thì xảy ra tai nạn. Lý do bị cáo đã sử dụng nhiều rượu, không làm chủ được tai lái và cũng không có giấy phép lái xe nên đã điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Hon Da, loại xe Winer, biển kiểm soát: 81N1- 215.16 tông vào cột mốc bên đường. Hậu quả, bị cáo ngã xuống bờ mương bị thương nhẹ, còn Ksor H ngồi sau ngã lao xuống, đầu đập vào thành cống làm vỡ nứt sọ, chết ngay tại chỗ. Xe thì bị hư hỏng nặng.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Krông Pa đã tiến hành khám nghiệm hiện trường và phương tiện có liên quan trong vụ tai nạn giao thông như sau:

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông nằm trên đường QL 25 tại Km73+700 thuộc buôn Djret, xã Chư Ngọc, huyện Krông Pa, Gia Lai. Đoạn đường trải nhựa chia làm hai làn đường phân cách với nhau bằng vạch kẻ đường đứt đoạn màu vàng, hai bên đường là lề đất và nhà dân, đoạn đường thẳng, mặt đường rộng 7,5m.

Tại hiện trường lấy cột mốc H7+73 nằm trên lề đường trái theo hướng từ xã Chư Ngọc đi thị trấn Phú Túc làm điểm mốc, lấy mép đường bên phải theo hướng từ xã Chư Ngọc đi thị trấn Phú Túc làm mép chuẩn thì kết quả khám nghiệm như sau: Cột mốc (1) bị xe mô tô tông trúng kích thước (15x90)cm, các mép chuẩn

0,53cm; cách điểm mốc 6,75m về phía bắc. Trên cột mốc có dấu bể vỡ bê tông trên diện (10x12)cm; Vết cày xước trên mặt đường và mất đất kích thước (50x12)cm, đầu vết cày cách cột mốc (1) là 6,3m, đuôi vết cày cách điểm mốc là 6,75m; còn xe mô tô thì đầu quay về hướng nam, đuôi xe quay về hướng bắc, trục trước xe cách mép đường 0,23cm; trục sau xe cách mép đường 1,5m; xe mô tô nằm ngả nghiêng bên phải, phần đầu nhựa đuôi xe gắn BKS 81N!-215.16 cách điểm mốc 7,2m; cách trục sau là 6,7m và mép chuẩn 1,3m. Tử thi trong tư thế nằm sấp, đầu tử thi quay về hướng đông, chân tử thi quay về hướng tây, tử thi cách điểm mốc 6,2m và cách mép chuẩn 5,43m; xung quanh các khu vực khác không phát hiện gì và ghi nhận dấu vết gì nữa.

Kết quả khám nghiệm phương tiện giao thông liên quan đến vụ tai nạn:

Xem mô tô biển kiểm soát 81N1-215.16, nhãn hiệu HonDa, loại xe Winner, màu đên do Ksor Ph đứng chủ sở hữu có phần nhựa ốp chóa đèn xước trên diện (21x12)cm, bung rời khỏi vị trí lắp ráp; Phần nhựa ốp đồng hồ trầy xước trên diện (7x1)cm; phần nhựa ốp hai bên chóa đèn và đồng hồ bung khỏi vị trí lắp ráp; phần nhựa mặt nạ phía trước có dấu vết cà xước trên diện (26x2)cm, thụt lún vào trong, đèn xin nhan và nhựa ốp đèn xin nhan bên phải gãy vỡ trên diện (19x10)cm; đầu ghi đông bên trái cong vênh móp méo chiếu hướng từ trên xuống dưới. Hai phuột nhún trước cong vênh móp méo chiều hướng từ trước ra sau, đầu phía trước phuột nhún bên phải có dấu vết cà xước trên diện (10x4)cm, đầu chắn bùn phía trước gãy vỡ diện (29x4)cm, mặt ngoài bên phải két nước có dấu vết cà xước trên diện (7x11)cm. Đầu chăn thắng cong vênh móp méo chiều hướng từ trước ra sau từ ngoài vào trong; mặt ngoài lốc máy bên phải có vết cà xước trên diện (3x1,5)cm; gác chân trước bên phải cong vênh móp méo chiều hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong; mặt ngoài gác chân sau bên trái có dấu vết cà xước trên diện (12x2)cm; Mặt ngoài ốp hông bên trái có dấu vết cà xước trên diện (47x4)cm; Cản sau bên trái gãy rời khỏi vị trí lắp ráp, mặt ngoài bên trái vành sau có dấu vết cà xước trên diện (9x0,5)cm, dè chắn bùn, biển số gãy rời vị trí lắp ráp.

Kết quả đo nồng độ cồn đối với H'Ving Ch sau khi tai nạn xảy ra xác định nồng độ cồn của H'Ving Ch là 0,520mg/lít khí thở.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 89/TT-TTPY ngày 05/11/2021 của Trung tâm giám định pháp y của tỉnh Gia Lai xác định nguyên nhân chết của Ksor H do chấn thương sọ não vỡ nứt sọ.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo H'Ving Ch và người đại diện hợp pháp của bị hại đều không có ý kiến hay khiếu nại gì về kết luận giám định nêu trên.

Tại bản Cáo trạng số 14/CT-VKS, ngày 18 tháng 02 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pa đã truy tố bị cáo H'Ving Ch về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a, b khoản 2

Điều 260 của Bộ luật Hình sự 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 (Sau đây gọi tắt là: BLHS 2015).

Trong quá trình điều tra vụ án và tại phiên tòa bị cáo H'V Chun đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu.

Người đại diện hợp pháp của bị hại có quan điểm đề nghị Hội đồng xét xử (sau đây gọi tắt là HĐXX) giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo H'Ving Ch.

Tại phiên toà, Kiểm sát viên thực hành quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo H'Ving Ch phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", đồng thời đề nghị HĐXX: Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; các Điều 90, Điều 98 và Điều 101 của BLHS 2015: Xử phạt bị cáo H'Ving Ch từ 18 đến 22 tháng tù. Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Quan điểm của trợ giúp viên pháp lý bào chữa cho bị cáo H'Ving Ch cho rằng, trợ giúp viên pháp lý không tranh luận với Kiểm sát viên về tội danh, điều luật áp dụng và các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo. Trợ giúp viên đề nghị hội đồng xét xử xem xét xử phạt bị cáo H'Ving Ch ở mức thấp nhất theo đề nghị của Viện kiểm sát.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng:* Cơ quan điều tra Công an huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Vào khoảng 04 giờ sáng ngày 05/11/2021, sau khi uống rượu cùng bạn bè ở cánh đồng buôn H'Muk, xã Chư Ngọc, bị cáo H'Ving Ch không có giấy phép lái xe theo quy định, đã điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Hon Da, loại xe Winer, biển kiểm soát: 81N1- 215.16 có dung tích 150 cm^3 chở anh Ksor Huy đi theo đường Quốc lộ 25 nhưng do bị cáo đã sử dụng nhiều rượu, không làm chủ được tay lái nên đã tông vào cột mốc bên đường. Hậu quả, bị cáo ngã xuống bờ mương bị thương nhẹ, còn anh Ksor H ngồi sau ngã lao xuống, đầu đập vào thành cống làm vỡ nứt sọ, chết ngay tại chỗ.

Như vậy bị cáo H'Ving Ch điều khiển xe mô tô biển kiểm soát: 81N1- 215.16 có dung tích 150 cm3 khi không có giấy phép lái xe, nồng độ cồn là 0,520mg/lít

khí thở, thiếu quan sát, không làm chủ được tay lái, hậu quả làm anh Ksor H tử vong do chấn thương vỡ nứt sọ não là đã vi phạm khoản 8, khoản 9, khoản 19 Điều 8 Luật giao thông đường bộ nên trực tiếp gây thiệt hại về tính mạng cho bị hại anh Ksor H, gây nên tổn thất lớn về tinh thần cho gia đình bị hại. Hành vi phạm tội của bị cáo H'Ving Chun là nguy hiểm và đã gây hậu quả rất nghiêm trọng với lỗi vô ý, xâm phạm đến tính mạng con người và ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông. Do vậy, Hội đồng xét xử thấy cần xử phạt bị cáo H'Ving Ch hình phạt tù cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian, nhằm trừng trị, giáo dục nhưng cũng giúp cho bị cáo có cơ hội sửa chữa lỗi lầm, cải tạo trở thành công dân có ích cho xã hội, có ý thức tuân theo pháp luật và các quy tắc của cuộc sống.

Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với nội dung của bản cáo trạng, lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án, người làm chứng và các tài liệu có trong hồ sơ vụ án. HĐXX có đủ căn cứ để kết luận hành vi của bị cáo H'Ving Ch phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 của BLHS 2015. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pa truy tố bị cáo về hành vi theo tội danh trên là đúng người, đúng tội và có căn cứ pháp luật.

[3] Về tình tiết định khung hình phạt: Hành vi của bị cáo H'Ving Ch điều khiển xe mô tô biển kiểm soát: 81N1- 215.16 có dung tích 150 cm3, nồng độ cồn là 0,520mg/lít khí thở là thuộc 02 tình tiết định khung hình phạt quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 của BLHS 2015, bị cáo H'Ving Ch không vi phạm các tình tiết định khung tăng nặng khác nên chỉ bị xét xử ở điểm a, b khoản 2 Điều 260 của BLHS 2015.

[4] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hình phạt:

Bị cáo H'Ving Ch là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi nguy hiểm và gây hậu quả xấu cho xã hội làm mất an ninh trật tự, an toàn xã hội trên địa bàn huyện. Nay cần xét đến nhân thân và các tình tiết tăng nặng cũng như các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo để áp dụng hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo là điều cần thiết.

Bị cáo H'Ving Ch là người trực tiếp thực hiện hành vi, vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ gây ra tai nạn dẫn đến anh Ksor H tử vong nên bị cáo H'Ving Ch phải chịu toàn bộ trách nhiệm hình sự trong vụ án này. Tuy nhiên, bị cáo không có tiền án, tiền sự, không có tình tiết tăng nặng; trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã đến thăm viếng gia đình bị hại sau khi xảy ra tai nạn, hối hận về hành vi phạm tội của mình, tác động cùng gia đình bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại với số tiền là 16.000.000 đồng, đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của BLHS 2015 được áp dụng cho bị cáo.

Mặt khác, bản thân bị cáo là người dân tộc thiểu số cư trú tại vùng sâu, vùng xa, có sự nhận thức hạn chế về pháp luật. Ngoài ra tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, đây được coi là tình tiết giảm nhẹ khác được áp dụng cho bị cáo quy định tại khoản 2 Điều 51 của BLHS.

Tại thời điểm phạm tội bị cáo là người chưa thành niên, chưa phát triển về mặt tâm sinh lý đầy đủ như người trưởng thành do đó cần căn cứ vào Điều 91, Điều 98 và Điều 101 của Bộ luật hình sự về nguyên tắc xử lý người chưa thành niên phạm tội để quyết định hình phạt chủ yếu nhằm giáo dục, giúp đỡ bị cáo sửa chữa sai lầm, phát triển lành mạnh và trở thành công dân có ích cho xã hội sau này

Xét tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo, cân nhắc các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thì HĐXX thấy bị cáo H'Ving Ch là người có nhân thân tốt, từ trước đến nay chưa có vi phạm pháp luật, bị cáo có từ 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 của BLHS 2015, bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Tại thời điểm phạm tội bị cáo là người chưa thành niên, chưa phát triển về mặt tâm sinh lý đầy đủ như người trưởng thành. Hội đồng xét xử xét thấy có đủ điều kiện để áp dụng hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt theo Điều 54 của BLHS 2015.

Xét quan điểm luận tội của đại diện Viện kiểm sát và quan điểm bào chữa của trợ giúp viên pháp lý tại phiên tòa phù hợp với nhận định của HĐXX nên cần được chấp nhận.

[5] Về những vấn đề khác: Đối với việc bị cáo H'Ving Ch chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô có dung tích xi-lanh trên 50cm3 nhưng vẫn điều khiển xe mô tô có dung tích xi-lanh trên 50cm3, chưa có giấy phép lái xe tham gia giao thông. Quá trình điều tra xác định, bị cáo tự ý sử dụng phương tiện, anh Ksor Ph là chủ sở hữu, quản lý phương tiện không giao phương tiện, không biết bị cáo sử dụng xe gây tai nạn nên không có căn cứ xem xét trách nhiệm đối với anh Ksor Ph là đúng nên HĐXX không xem xét đến.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình giải quyết vụ án, bị cáo tác động cùng gia đình bị cáo H'Ving Ch đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường số tiền 16.000.000 đồng cho gia đình của người bị hại. Tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị cáo, bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không còn tranh chấp, yêu cầu và đề nghị gì khác nên về trách nhiệm dân sự trong vụ án HĐXX không xem xét giải quyết.

[7] Về vật chứng: Đối với xe mô tô biển kiểm soát 81N1-215.16 nhãn hiệu Honda, loại xe Winer, số khung 260KY206714, số máy: KC26B1271667 mà bị cáo Ch điều khiển là tài sản của anh Ksor Phong. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Krông Pa đã trả lại xe ô tô trên cho anh Ksor Ph, bị cáo và anh Ksor Ph không có ý kiến gì về việc xử lý vật chứng này của Cơ quan Cảnh sát điều tra, do đó HĐXX không xem xét.

[8] Về án phí: Buộc bị cáo H'Ving Ch phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án;

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo H'Ving Ch phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

1. Áp dụng điểm a,b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54; Điều 90, Điều 98 và Điều 101 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo H'Ving Ch 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

2. Căn cứ khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án: Bị cáo H'Ving Ch phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm để nộp ngân sách Nhà nước.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (21/6/2022) để yêu cầu Toà án Nhân dân tỉnh Gia Lai xét xử phúc thẩm.

Thành viên Hội đồng xét xử **Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

Nguyễn Đức Tâm – Võ Thị Phương Linh **Ksor Pep**