

Bản án số: 28/2023/HSST
Ngày 12 – 7 – 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIỀN PHƯỚC, TỈNH QUẢNG NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trình Minh Hùng

Các Hội thẩm nhân dân : Bà Nguyễn Thị Thu Hà,

Bà Võ Thị Trà Giang.

- Thư ký phiên tòa: Ông Võ Kim Thắng – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tiên Phước.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Phước tham gia phiên tòa:
Ông Võ Như Phong - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 7 năm 2023, tại trụ sở, Toà án nhân dân huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 29/2023/TLST-HS ngày 15 tháng 6 năm 2023 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 28/2023/QĐXXST-HS ngày 30 tháng 6 năm 2023, đối với bị cáo:

Họ và tên bị cáo: **Nguyễn Thanh Th.** Tên gọi khác: Không có; sinh ngày: 10 tháng 5 năm 1998 tại: huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam; nơi cư trú: thôn C, xã T, huyện T, tỉnh Quảng Nam; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 9/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không có; con ông Nguyễn Trung Tr, sinh năm 1978 và bà: Trần Thị C, sinh năm 1974; bị cáo chưa có vợ; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Nguyễn Quang T, sinh năm: 1957, địa chỉ: Thôn 1, xã T, huyện T, tỉnh Quảng Nam (Đã chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Quang T:

+ Bà Võ Thị S, sinh năm 1960;

+ Ông Nguyễn Quang P, sinh năm: 1985;

+ Ông Nguyễn Quang L, sinh năm: 1993;

+ Bà Nguyễn Thị Vũ Ch, sinh năm 1981,

Cùng trú tại: Thôn 1, xã T, huyện T, tỉnh Quảng Nam;

Ông P, ông L, bà C ủy quyền cho bà Võ Thị S đại diện, có mặt.

- *Bị đơn dân sự*: Công Ty cổ phần H – do ông Lý Quốc V - Giám đốc, đại diện, ủy quyền cho ông Trần Ngọc Đ, sinh năm 1991 chức vụ Cửa hàng trưởng tại Công ty cổ phần tập đoàn H – Chi nhánh Quảng Nam – Cửa hàng 2 thành phố T, vắng mặt.

- *Người làm chứng*: Anh Huỳnh Công H, sinh năm 1994, trú tại khối phố 3, phường P, thành phố T, tỉnh Quảng Nam, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Chiều ngày 18/12/2022, Nguyễn Thanh Th (là nhân viên lái xe của công ty cổ phần tập đoàn H chi nhánh Quảng Nam, có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 61C-1XX.XX (do Công ty Cổ phần tập đoàn H đứng tên chủ xe) chở theo Huỳnh Công H, trên thùng xe có chở 764,9kg sắt hộp đang lưu thông trên Quốc lộ 40B theo hướng Tiên Phước - Phú Ninh. Đến khoảng 15 giờ 20 phút cùng ngày, khi Nguyễn Thanh Th điều khiển xe đi đến đoạn Km 23+900m, Quốc lộ 40B thuộc thôn 1, xã T, huyện T, tỉnh Quảng Nam (đây là đoạn đường hai chiều, thẳng, mặt đường trải nhựa bằng phẳng rộng 7,98m, ở giữa đường có vạch kẻ đường 1.1 chia mặt đường thành hai chiều xe chạy, hai bên là lề đường rộng 0,63m và mương nước rộng 0,9m, ở phía lề đường bên phải theo hướng Trà My - Phú Ninh cách điểm mốc của hiện trường vụ tai nạn về hướng Bắc Trà My 110 mét có biển báo hiệu nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên” ký hiệu “Biển W.207d”, lúc này thời tiết trời mưa) với tốc độ khoảng 45 km/h đến 50km/h (theo lời khai của Nguyễn Thanh Th), do không giữ khoảng cách an toàn, không làm chủ tốc độ xe nên Nguyễn Thanh Th đã điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 61C-1XX.XX tông vào xe mô tô biển kiểm soát 92M1-1XX.XX do Nguyễn Quang T đang điều khiển qua đường, lưu thông cùng chiều phía trước. Hậu quả: Nguyễn Quang T bị thương tích nên được gia đình đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Quảng Nam, đến ngày 08/02/2023 thì chết.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 39.23/KL-KTHS(PY) ngày 27/02/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Nam giám định tử thi Nguyễn Quang T và kết luận: Ông Nguyễn Quang T chết do suy hô hấp - tuần hoàn, suy nhược không hồi phục, hậu quả của chấn thương sọ não.

Ngoài ra, ngay sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Công an huyện Tiên Phước đã tiến hành đo nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Thanh Th nhưng không có nồng độ cồn trong hơi thở, đo nồng độ cồn trong hơi thở Nguyễn Quang T có nồng độ cồn trong hơi thở là 0,101 mg/L khí thở.

Ngày 05/4/2023 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Phước ra yêu cầu số 21/YC-ĐGTS yêu cầu Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự huyện Tiên Phước định giá tài sản bị thiệt hại (hư hỏng) xe ô tô biển kiểm soát 61C-1XX.XX; xe mô tô biển kiểm soát 92M1-1XX.XX. Kết quả định giá: xe ô tô biển kiểm soát 61C-1XX.XX giá trị thiệt hại là: 500.000 đồng (năm trăm nghìn đồng), xe mô tô biển kiểm soát 92M1-1XX.XX giá trị thiệt hại là: 600.000 đồng (sáu trăm nghìn đồng).

Lỗi gây ra tai nạn giao thông trên là do Nguyễn Thanh Th điều khiển xe ô tô tải tham gia giao thông trong đoạn đường có biển báo hiệu nguy hiểm, trong thời tiết trời mưa nhưng không làm chủ tốc độ, vi phạm khoản 2 khoản 11 Điều 5 Thông tư 31/2019-TT-BGTVT ngày 28/9/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông trên đường bộ; không tuân thủ về tốc độ xe chạy trên đường và không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền kề phía trước vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ. Trong vụ tai nạn này có một phần lỗi thuộc về Nguyễn Quang T khi điều khiển xe mô tô chuyển hướng không chú ý quan sát vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, điều khiển xe mô tô tham gia giao thông mà trong hơi thở có nồng độ cồn vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ (*Đã được sửa đổi, bổ sung quy định tại khoản 1, Điều 35 Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia*), tuy nhiên do Nguyễn Quang T đã chết nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Phước không đề cập xử lý.

Hành vi điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 61C-1XX.XX tham gia giao thông, vi phạm Luật giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng, xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Khi thực hiện hành vi Nguyễn Thanh Th có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi gây ra là vi phạm pháp luật với lỗi vô ý.

Hành vi của Nguyễn Thanh Th đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Tại bản cáo trạng số 29/CT-VKSTP ngày 13 tháng 6 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam Truy tố ra trước Toà án nhân dân huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam để xét xử bị can Nguyễn Thanh Th về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam giữ nguyên toàn bộ nội dung Cáo trạng truy tố và luận tội, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh Th phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”; áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*): Xử phạt bị cáo từ 12 (mười hai) đến 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng. Về trách nhiệm dân sự, Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại đã thỏa thuận bồi thường xong và các bên không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét giải quyết. Về xử lý vật chứng đề nghị xử lý theo quy định.

Bị cáo không tranh luận, nhận thấy hành vi có tội, xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án do Cơ quan điều tra Công an

huyện Tiên Phước, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Phước, Điều tra viên, Kiểm sát viên thu thập được, các chứng cứ, tài liệu do người tham gia tố tụng cung cấp cũng như hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên đảm bảo tính pháp lý, đúng quy định của pháp luật.

[2]. Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thanh Th khai nhận: Vào khoảng 15 giờ 30 phút ngày 18/12/2022 tại đoạn đường Km23+900m Quốc lộ 40B, thuộc thôn 1, xã T, huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam Nguyễn Thanh Th có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 61C-159.54 chạy theo hướng Tiên Phước - Phú Ninh với tốc độ khoảng 45 km/h đến 50km/h, do Nguyễn Thanh Th điều khiển xe ô tô tải tham gia giao thông trong đoạn đường có biển báo hiệu nguy hiểm, trong thời tiết trời mưa không tuân thủ về tốc độ xe chạy trên đường và không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền kề phía trước đã điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 61C-159.54 tông vào xe mô tô biển kiểm soát 92M1-111.93 do Nguyễn Quang T đang điều khiển qua đường, lưu thông cùng chiều phía trước dẫn đến gây tai nạn. Hậu quả làm ông Nguyễn Quang T bị thương tích được gia đình đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Quảng Nam, đến ngày 08/02/2023 thì chết.

[3] . Đối chiếu lời khai của bị cáo với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, kết luận giám định thương tích, kết luận định giá, lời khai của những người tham gia tố tụng khác và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 15 giờ 30 phút ngày 18/12/2022 tại đoạn đường Km23+900m Quốc lộ 40B, thuộc thôn 1, xã T, huyện T, tỉnh Quảng Nam Nguyễn Thanh Th gây tai nạn. Hậu quả làm ông Nguyễn Quang T bị thương tích, đến ngày 08/02/2023 thì chết.

[4]. Hành vi nêu trên của bị cáo vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận Cáo trạng đã truy tố và luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam tại phiên tòa là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[5]. Xét tính chất, mức độ và hậu quả do hành vi phạm tội gây ra thì thấy:

Xe mô tô khi tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ, chính vì vậy, người điều khiển phương tiện giao thông phải chấp hành đầy đủ các quy định của pháp luật nhằm hạn chế thấp nhất tai nạn xảy ra làm thiệt hại về người và tài sản. Bị cáo là người có năng lực để nhận thức được điều đó nhưng bị cáo đã không chấp hành đúng các quy định về giao thông đường bộ khi tham gia giao thông gây chết người. Lỗi trong vụ tai nạn này thuộc về bị cáo. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của người khác mà còn gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông đường bộ. Vì vậy, cần áp dụng mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo mới có tác dụng răn đe và phòng ngừa chung cho xã hội.

[6]. Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo trong vụ án thì thấy:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại để khắc phục hậu quả theo yêu cầu của đại diện hợp pháp cho bị hại. Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên

tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, tỏ rõ sự ăn năn hối cải. Người bị hại khi điều khiển xe mô tô chuyển hướng không chú ý quan sát, điều khiển xe mô tô tham gia giao thông mà trong hơi thở có nồng độ cồn nên có một phần lỗi, đại diện hợp pháp cho bị hại có đơn xin miễn hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi bổ sung năm 2017*).

Xét thấy bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015. Bị cáo có nhân thân tốt, có thời gian tham gia nghĩa vụ quân sự, có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy, Hội đồng xét xử áp dụng Điều 36 Bộ luật Hình sự năm 2015 đối với bị cáo, áp dụng hình phạt cải tạo không giam giữ, giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát, giáo dục đối với bị cáo là đủ nghiêm để thể hiện chính sách nhân đạo khoan hồng của pháp luật của Nhà nước ta.

Bị cáo không có thu nhập ổn định nên không khấu trừ thu nhập đối với bị cáo

[7]. Về phần trách nhiệm dân sự: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, bà Võ Thị S đã thỏa thuận bồi thường xong và không có yêu cầu đền bù dân sự gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[8] . Về xử lý vật chứng: Trong quá trình điều tra Cơ quan CSĐT Công an huyện Tiên Phước đã trao trả các đồ vật tài liệu sau:

Một xe ô tô tải cầu, nhãn hiệu Thaco, biển kiểm soát 61C-1XX.XX; Một giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 01XXXX do Công an tỉnh Bình Dương cấp ngày 19/6/2015; Một giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô, bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô; Một giấy chứng nhận kiểm định số DA272XXXX do Công ty cổ phần đăng kiểm Việt Nam cấp ngày 27/7/2022 đã trao trả cho chủ sở hữu, Công ty cổ phần H không có yêu cầu gì nên không đề cập giải quyết

Trả lại cho Nguyễn Thanh Th một giấy phép lái xe hạng C số 49019400XXXX do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam cấp ngày 02/01/2020 cho Nguyễn Thanh Th.

Trả lại cho đại diện gia đình ông Nguyễn Quang T do bà Võ Thị S đại diện một xe mô tô nhãn hiệu Dream, biển kiểm soát 92M1-1XX.XX đã qua sử dụng, bị hư hỏng; 01 (Một) giấy đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 92M1-1XX.XX do Nguyễn Quang T đứng tên.

[9]. Về án phí: Bị cáo phải chịu tiền án phí sơ thẩm theo quy định Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa XIV quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo **Nguyễn Thanh Th** phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 36 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (*sửa đổi, bổ sung năm 2017*).

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh Th 12 (mười hai) tháng cải tạo không giam giữ, thời điểm bắt đầu chấp hành án phạt cải tạo không giam giữ tính từ ngày cơ quan thi hành án hình sự công an huyện Tiên Phước nhận được quyết định thi hành án. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã T, huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã T trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ vào Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (Sửa đổi, bổ sung năm 2017), Điều 106 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015

Trả lại cho Nguyễn Thanh Th một giấy phép lái xe hạng C số 49019400XXXX do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Nam cấp ngày 02/01/2020 cho Nguyễn Thanh Th.

Trả lại cho đại diện gia đình ông Nguyễn Quang T do bà Võ Thị S đại diện một xe mô tô nhãn hiệu Dream, biển kiểm soát 92M1-1XX.XX, số khung 20022XX, số máy 102549XX đã qua sử dụng, bị hư hỏng; 01 (Một) giấy đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 92M1-1XX.XX do Nguyễn Quang T đứng tên.

Các vật chứng đang được tạm giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Tiên Phước, tỉnh Quảng Nam theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 15/6/2023.

- **Về án phí:** Bị cáo Nguyễn Thanh Th chịu 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện người bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (12/7/2023). Riêng bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được giao nhận hoặc niêm yết hợp lệ.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6,7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Nam,
- VKSND tỉnh Quảng Nam,
- Cơ quan CSĐT Công an h.Tiên Phước,
- VKSND h.Tiên Phước,
- Chi cục THADS h.Tiên Phước,
- Phòng P.HSNV CA Q.Nam,
- Phòng HSNV Sở tư pháp Q Nam,
- Người tham gia TT,
- Lưu hồ sơ vụ án,
- Lưu án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(đã ký)

Trình Minh Hùng

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Các Hội thẩm nhân dân

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

