TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN XUÂN LỘC
TỈNH ĐỒNG NAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: **132/**2023/HS-ST
Ngày: 19-7-2023.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa*: Bà **Nguyễn Thị Huệ**

- *Các Hội thẩm nhân dân*:

1. Ông **Phạm Quang Nghĩa**

2. Bà **Nguyễn Thị Thu**

Thư ký phiên tòa: Ông **Đỗ Văn Thiêm** - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Kim Huệ** - Kiểm sát viên.

Ngày 19/7/2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 104/2023/HSST ngày 09/5/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 120/2023/HSST- QĐ ngày 28/6/2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Huỳnh Ngọc Đ**, Tên gọi khác: Không.

Giới tính: N; Sinh năm 1979 tại tỉnh Đồng Tháp.

Nơi cư trú: ấp B, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai.

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa

Nghề nghiệp: Phụ hồ; Trình độ học vấn: 10/12.

Con ông Huỳnh Ngọc L, sinh năm 1958 (đã chết) và bà Trần Thị Thanh H, sinh năm 1959.

Vợ: Nguyễn Thị Thanh T1, sinh năm 1987 (đã ly hôn)

Con: có 02 người con, sinh năm 2011 và sinh năm 2014.

Tiền sự: Không.

Tiền án: 01 tiền án:

Ngày 14/01/2020, bị Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai xử phạt 24 (Hai mươi bốn) tháng tù, về tội "Cố ý gây thương tích" quy định tại điểm

đ, khoản 2, Điều 134 Bộ luật hình sự tại Bản án hình sự sơ thẩm số 02/2020/HS-ST. Ngày 25/8/2021, chấp hành xong án phạt tù về lại địa phương sinh sống.

(Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa)

* *Bị hại*: Anh **Đinh Công T2,** sinh năm 2001 (đã chết)

Nơi cư trú: ấp Đ, xã T, huyện Đ, tỉnh Đồng Nai.

* *Người đại diện hợp pháp của anh T2*:

Chị **Đinh Thị Thu T3**, sinh năm: 1999 (*vắng*)

Địa chỉ: ấp Đ, xã T, huyện Đ, tỉnh Đồng Nai.

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1. Anh **HNHOAL KBUÔR**, sinh năm 1991 (*vắng*)

Địa chỉ: Buôn Wing, xã Eakuêh, huyện Cư - M-gar, tỉnh ĐăkLăk

2. Bà **Trần Thị Thanh H**, sinh năm: 1959 (*có mặt*)

Địa chỉ: ấp B, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 15 giờ ngày 23/10/2022, Huỳnh Ngọc Đ điều khiển xe mô tô biển số 60B5-244.14 (có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định) chở sau mẹ ruột là bà Trần Thị Thanh H lưu thông trên Quốc lộ A, theo hướng Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận. Khi đến Km 1781+100m Quốc lộ A, thuộc ấp C, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai, Huỳnh Ngọc Đ quan sát có xe mô tô đang lưu thông theo chiều hướng ngược lại ở phía trước nhưng vẫn điều khiển xe mô tô chuyển hướng sang phần đường bên trái theo hướng đi để đi về nhà. Khi Đ điều khiển xe đi đến làn đường xe thô sơ bên trái Quốc lộ A, theo hướng đi của mình thì tiếp tục điều khiển xe đi thẳng về hướng tỉnh Bình Thuận khoảng 6m thì phần bên trái xe mô tô biển số 60B5-244.14 đã va chạm với phần bên trái xe mô tô biển số 47H1-487.59 do anh Đinh Công T2, sinh năm 2001, trú tại ấp Đ, xã T, huyện Đ, tỉnh Đồng Nai đang điều khiển, lưu thông cùng làn đường theo chiều hướng ngược lại (hướng tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh) gây tai nạn giao thông.

Hậu quả:

- Anh Đinh Công T2 bị thương, được đưa đi cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện Đ1 nhưng do thương tích nặng, không cứu chữa được và đã chết vào lúc 00 giờ 30 phút, ngày 25/10/2022 tại Bệnh viện Đ1.
- Huỳnh Ngọc Đ và bà Trần Thị Thanh H bị xây sát nhẹ.
- Xe mô tô biển số 60B5-244.14, xe mô tô biển số 47H1-487.59 bị hư hỏng.

***** Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 2251/KL-KTHS ngày 09/12/2022 của Phòng K Công an tỉnh Đ, kết luận nguyên nhân tử vong của nạn nhân Đinh Công T2:

+ Dấu hiệu chính: Bầm tím, rách da vùng chẩm trái. Xây sát da má phải. Xây sát da má trái. Vỡ nứt xương hộp sọ thái dương – chẩm trái. Máu tụ ngoài màng cứng vùng chẩm hai bên, thái dương phải Tụ máu dưới màng cứng bán cầu phải. Dập xuất huyết não trán thái dương phải.

+ Nguyên nhân tử vong: Chấn thương sọ não nặng: Vỡ nứt xương hộp sọ thái dương – chẩm trái. Máu tụ ngoài màng cứng vùng chẩm hai bên, thái dương phải Tụ máu dưới màng cứng bán cầu phải. Dập xuất huyết não trán thái dương phải.

Nồng độ Ethanol trong máu của Đinh Công T2 là: 146,9mg/100ml.

***** Tại Biên bản ghi nhận kết quả đo nồng độ cồn của Trạm cảnh sát giao thông Suối Tre thể hiện: Nồng độ Ethanol trong máu của Huỳnh Ngọc Đ: 0,000 mg/L (bút lục số 102)

* Tại bản kết luận giám định tư pháp ngày 28/12/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Sở Giao thông vận tải tỉnh Đ, kết luận:

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe mô tô biển số 60H5-244.14 và xe mô tô biển số 47H1-487.59 quá trình trước, trong và sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông thì không thể xác định được. Lý do: Không có căn cứ.

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe mô tô biển số 60H5-244.14 tại thời điểm kiểm tra: Phương tiện không có gương quan sát bên trái, càng sang số cong vênh.

+ Hệ thống phanh: phanh trước loại cơ khí dẫn động thủy lực, phanh sau lại cơ khí, dẫn động phanh bằng thanh kéo; phanh trước và phanh sau hoạt động bình thường.

+ Hệ thống lái: càng lái cân đối, điều khiển nhẹ nhàng,lắp đặt chắc chắn với trục lái. Giảm chấn của càng lái hoạt động tốt. Trục lái không có độ rơ dọc trục và độ rơ hướng kính. Góc quay lái sang bên phải và sang bên trái bằng nhau và có cơ cấu hạn chế hành trình của góc quay lái. Các chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn.

+ Vỏ lốp: vỏ lốp không bị chém sứt, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn.

+ Hệ thống đèn chiếu sáng, tín hiệu: còn đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn.

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe mô tô biển số 47H1-487.59 tại thời điểm kiểm tra: phương tiện không có gương quan sát sau; ốp mặt nạ bung mối lắp đặt, gác chân cong nhẹ hướng về sau.

+ Hệ thống phanh: phanh trước loại cơ khí dẫn động thủy lực, phanh sau lại cơ khí, dẫn động phanh bằng thanh kéo; phanh trước và phanh sau hoạt động bình thường.

+ Hệ thống lái: càng lái cân đối, điều khiển nhẹ nhàng, lắp đặt chắc chắn với trục lái. Giảm chấn của càng lái hoạt động tốt. Trục lái không có độ rơ dọc trục và độ rơ hướng kính. Góc quay lái sang bên phải và sang bên trái bằng nhau và có cơ cấu hạn chế hành trình của góc quay lái. Các chi tiết đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn.

+ Vỏ lốp: vỏ lốp không bị chém sứt, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn.

+ Hệ thống đèn chiếu sáng, tín hiệu: còn đầy đủ, lắp đặt đúng vị trí và chắc chắn.

* Qua khám nghiệm hiện trường ghi nhận như sau: Tại biên bản thực nghiệm điều tra lúc 08 giờ 30 phút ngày 06/12/2022 tại Km 1781+100m Quốc lộ A thuộc ấp C, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai, thể hiện:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, thảm nhựa bằng phẳng, mặt đường rộng 12m; ở giữa có vạch đơn đứt nét, màu vàng (vạch tim đường) phân chia hai chiều xe chạy ngược nhau; mỗi bên có 02 làn đường, có vạch sơn phân làn (vạch sơn đơn, đứt nét, màu trắng) chia phần đường làm 02 làn phương tiện lưu thông: Làn đường xe cơ giới rộng 3,5m, làn đường xe thô sơ rộng 2,5m. Không có đèn tín hiệu hoặc vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm dành cho người đi bộ qua đường.

Quá trình khám nghiệm hiện trường chọn hướng lưu thông tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh Quốc lộ A làm chuẩn; Vạch chuẩn là mép phải đường và điểm mốc là trụ điện số 289A trong lề phải Quốc lộ A tính theo hướng đi trên, mô tả như sau:

- Sau tai nạn, xe mô tô biển số 60H5-244.14 (đánh số thứ tự 1) nằm trên làn đường xe thô sơ bên phải, xe ngã qua phải, đầu xe hướng tỉnh Bình Thuận, đuôi xe hướng thành phố Hồ Chí Minh. T1 trục bánh trước cách vạch chuẩn 0,8m, tâm trục bánh sau cách vạch chuẩn 0,7m

- Sau tai nạn, xe mô tô biển số 47H1-487.59 (đánh số thứ tự 2) nằm trên tấm đan bê tông (dùng để đậy cống thoát nước) trong lề phải Quốc lộ A. Xe ngã qua phải, đầu xe hướng chếch vào lề phải đường, đuôi xe hướng chếch ra mặt đường

Quốc lộ 1. T1 trục bánh trước cách vạch chuẩn 1,6m, tâm trục bánh sau cách vạch chuẩn 0,6m và cách tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 60H5-24.14 về hướng thành phố Hồ Chí Minh 17,2m. Nối liền với vị trí xe nằm là vết cày thẳng, không liên tục, rõ nét, dài 15,8m (đánh số thứ tự 3); đầu vết cày hướng tỉnh Bình Thuận, ngay trên vạch chuẩn, cách tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 60H5-244.14 về hướng thành phố Hồ Chí Minh 1,8m.

- Cách tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 47H1-487.59 về hướng thành phố Hồ Chí Minh 2,5m là dấu vết máu phạm vi (0,15x0,15)m (đánh số thứ tự 4), tâm vết máu cách vạch chuẩn 1,4m.

- Trong lề phải đường, cách tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 47H1-487.59 về hướng thành phố Hồ Chí Minh 8,1m là trụ điện số 289A (đánh số thứ tự 5) xác định là điểm mốc hiện trường vụ tai nạn.

Ngoài ra, không phát hiện dấu vết gì liên quan đến vụ tai nạn giao thông trên để lại hiện trường vụ tai nạn.

* Về phương tiện ghi nhận dấu vết như sau:

+ Đối với xe mô tô biển số 47H1-487.59:

Ốp mủ nhựa trên đầu xe, cụm đèn chiếu sáng, đèn xin đường trước bung hở tại vị trí, có dấu vết ma sát mài mòn mủ nhựa phạm vi (19x20)cm, tâm dấu vết cách đầu tay lái phải 32cm, chách mặt đất 99cm. Đai ốc cố định gương chiếu hậu phải có dấu vết ma sát, mài mòn kim loại phạm vi (1x1)cm. Đầu cần tay phanh phải có dấu vết ma sát mài mòn kim loại phạm vi (1x1)cm. Tay lái phải có dấu vết ma sát mài mòn cao su phạm vi (5x3)cm, tâm dết vết cách mặt đất 95cm. Yếm chắn gió phải có dấu vết ma sát mài mòn mủ nhựa phạm vi (12x10)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 60cm. Yếm chắn gió trái bể nứt, dính tại vị trí. Má ngoài cần đạp phanh có dấu vết ma sát mài mòn kim loại phạm vi (3x0,5)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 29cm. Gác chân trước bên phải bị đẩy cong từ trước ra sau 02cm so với bình thường, đầu gác chân có dấu vết ma sát mài mòn cao su và kim loại phạm vi (3,5x2)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 26cm. Vè chắn bùn bánh trước có dấu vết ma sát mài mòn, trầy xước mủ nhựa, phạm vi (12x4)cm, tâm dấu vết cách đầu vè 07cm, tâm dấu vết cách mặt đất 58cm. Khung kim loại bảo vệ yên xe có dấu vết ma sát phạm vi (13x1)cm. Giảm xóc trước bên trái có dấu vết ma sát trầy xước kim loại, dính cao su đen, phạm vi (2,5x1,5)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 29cm, hướng dấu vết từ trước ra sau. Gác chân trước bên trái bị đẩy cong từ trước ra sau 03cm so với bình thường. Ốp kim loại bảo vệ ống xả có dấu vết ma sát phạm vi (41x5)cm, tâm dấu vết cách đuôi ống xả 22cm, tâm dấu vết cách mặt đất 39cm.

Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì khác liên quan đến vụ tai nạn giao thông để lại trên phương tiện xe mô tô trên.

+ Đối với xe mô tô biển số 60H5-244.14:

Dấu vết để lại trên phương tiện như sau: Yếm chắn gió bên phải có dấu vết ma sát, mài mòn mủ nhựa phạm vi (3,5x1,5)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 60cm. Đầu vè chắn bùn bánh trước có dấu vết ma sát trầy xước mủ nhựa phạm vi (3x1)cm. Đầu cần tay phanh bên phải có dấu vết ma sát mài mòn kim loại phạm vi (1x1)cm. Cần đạp số trước bị đẩy cong từ trước ra sau, từ phải sang trái 12cm so với bình thường (tạo thành góc 45^0), tâm dấu vết cách mặt đất 29cm. Ốp kim loại bảo vệ ống xả có dấu vết ma sát trầy xước kim loại phạm vi (16x4)cm, tâm cách đuôi ống xả 22cm, cách mặt đất 38cm.

* Điểm va chạm: Phần bên trái xe mô tô biển số 47H1-487.59 đã va chạm với phần bên trái xe mô tô biển số 60H5-244.14 trên làn đường xe thô sơ bên trái Quốc lộ A (tính theo hướng lưu thông Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận làm chuẩn) tại Km 1781+100m Quốc lộ A, thuộc ấp C, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai.

* Vật chứng và xử lý vật chứng:

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, số V798827, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đ cấp ngày 18/7/2005 cho Huỳnh Ngọc Đ.

- 01 (một) xe mô tô biển số 60H5-244.14, nhãn hiệu Honda, số loại Future FI, màu bạc-nâu-đen do Huỳnh Ngọc Đ là chủ sở hữu. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện X đã ra quyết định xử lý trả cho Huỳnh Ngọc Đ theo quy định.

- Xe mô tô biển số 47H1-487.59, nhãn hiệu Yamaha, số loại Sirius, màu đen-xám, do anh Đinh Công T2 đã mua lại nhưng chưa làm thủ tục sang tên nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện X đã ra quyết định xử lý vật chứng trả cho người đại diện hợp pháp của anh Đinh Công T2 là chị Đinh Thị Thu T3, sinh năm 1999, trú tại ấp Đ, xã T, huyện Đ, tỉnh Đồng Nai.

*Trách nhiệm dân sự:

- Sau tai nạn xảy ra, Huỳnh Ngọc Đ đã đến gia đình anh Đinh Công T2 thăm hỏi và bồi thường về dân sự với số tiền 70.000.000 đồng (*bảy mươi triệu đồng*). Người đại diện hợp pháp của anh Đinh Công T2 là chị Đinh Thị Thu T3 (là chị ruột anh T2) đã nhận đủ số tiền trên, có đơn bãi nại, không yêu cầu về dân sự.

- Đối với bà Trần Thị Thanh H bị thương tích nhẹ, không yêu cầu giám định và không yêu cầu bồi thường gì về dân sự.

- Đối với Huỳnh Ngọc Đ bị thương tích nhẹ, không yêu cầu giám định và không yêu cầu bồi thường gì về dân sự.

Tại bản cáo trạng số 108/CT-VKSXL ngày 21/4/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc truy tố bị cáo Huỳnh Ngọc Đ về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo theo bản cáo trạng và đề nghị: áp dụng điểm a khoản 1

Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Huỳnh Ngọc Đ từ 01 năm 04 tháng tù đến 01 năm 06 tháng tù. Đề nghị xử lý vật chứng vụ án theo quy định pháp luật.
Bị cáo nói lời sau cùng: Mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa bị cáo Huỳnh Ngọc Đ khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của các bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng, biên bản khám nghiệm hiện trường và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Vào khoảng 15 giờ ngày 23/10/2022, Huỳnh N1 điều khiển xe mô tô biển số 60H5-244.14 đi đến Km 1781+100m Quốc lộ A, thuộc ấp C, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai. Sau khi chuyển hướng qua đường, Huỳnh Ngọc Đ đã đi không đúng phần đường quy định (đi vào làn đường xe thô sơ bên trái Quốc lộ A theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận) dẫn đến phần bên trái xe mô tô do Đ điều khiển va chạm với phần bên trái xe mô tô biển số 47H1-487.59 do anh Đinh Công T2 điều khiển lưu thông cùng làn đường theo chiều hướng ngược lại (hướng tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh gây tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả anh Đinh Công T2 đã tử vong.

Như vậy, nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn là do lỗi của bị cáo Huỳnh Ngọc Đ. Bị cáo Đ đã có hành vi điều khiển xe mô tô đi không đúng phần đường quy định, vi phạm vào khoản 1, Điều 9 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả làm một người chết. Do đó, Hội đồng xét xử đã có đủ căn cứ kết luận bị cáo Huỳnh Ngọc Đ phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

[2] Tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng

[3] Tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại; quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ cho bị cáo, gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Xét tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo nhận thấy:

Bị cáo là người đã thành niên, có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, nhận thức được việc điều khiển xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng bị cáo vẫn bất

chấp nguy hiểm cho bản thân mình và cho người khác, điều khiển xe mô tô đi bên trái, ngược chiều từ đó gây tai nạn cho anh T2, hậu quả làm anh T2 tử vong. Bị cáo có một tiền án về tội cố ý gây thương tích, chưa được xóa án tích lại tiếp tục phạm tội do vô ý, nên lần phạm tội này của bị cáo không thuộc trường hợp tái phạm như cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử cũng xem xét đến nhân thân của bị cáo, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông và tính mạng của người khác nên Hội đồng xét xử xét thấy cần phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian nhằm răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[5] Về xử lý vật chứng:

Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, số V798827 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đ cấp ngày 18/7/2005 cho bị cáo Huỳnh Ngọc Đ.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu gì thêm về dân sự nên không xem xét.

[7] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện X, Điều tra viên, của Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[8] Đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

[9] Về án phí: Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội và bị kết án nên phải nộp án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tuyên bố bị cáo **Huỳnh Ngọc Đ** phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Xử phạt: Bị cáo **Huỳnh Ngọc Đ** **01** (*một*) năm **04** (*bốn*) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

2. Về vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, số V798827 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đ cấp ngày 18/7/2005 cho Huỳnh Ngọc Đ.(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 09/5/2023 của Chi cục Thi hành án Dân sự huyện Xuân Lộc).

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, Nghị Quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Huỳnh Ngọc Đ nộp 200.000 đồng (*Hai trăm ngàn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, bà H được kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đương sự vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Huệ

Nơi nhận:
- TAND. T.Đồng Nai;
- VKSND T.Đồng Nai;
- Sở tư pháp T.Đồng Nai;
- Công an H.Xuân Lộc;
- VKSND H.Xuân Lộc;
- Chi cục THADS H.Xuân Lộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS.