TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ D** **TỈNH HÀ NAM**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Bản án số:98/2023/HSST *Ngày 21 - 11 - 2023*	

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ D - TỈNH HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Mạnh Xuân Hải.

Các Hội thẩm nhân dân: ông Nguyễn Minh Tuấn và ông Trần Văn Tuấn;

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Lan Anh - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã D, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã D, tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa: Ông Phạm Minh Tiến - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 11 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã D, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 105/2023/HSST ngày 01 tháng 11 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 100/2023/QĐXXST - HS ngày 10 tháng 11 năm 2023 của Tòa án nhân dân thị xã D đối với:

1/ Bị cáo: Nguyễn Văn Qu (tên gọi khác: Không), sinh năm 1987; Nơi cư trú: Thôn Thanh L, xã Hoàng L, huyện Hiệp H, tỉnh Bắc Gi; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn T và bà Nguyễn Thị Th; vợ: Lê Thị Th; con: 04 con (con lớn sinh năm 2007, con nhỏ sinh năm 2018); Tạm giữ, tạm giam: không; Tiền án, tiền sự: Không. Hiện bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm khỏi nơi cư trú; có mặt.

2/ Bị hại: Anh Bùi Trung Th, sinh năm 1998; nơi cư trú: Tổ dân phố X, phường Y, thị xã D, tỉnh Hà N; vắng mặt.

3/ Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Ông Bùi Văn L, sinh năm 1971; nơi cư trú: Tổ dân phố X, phường Y, thị xã D, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

- Công ty TNHH H; Địa chỉ: Số 5, Trần Tuấn K, phường M, thành phố N, tỉnh Nam Định. Người đại diện theo pháp luật: ông Nguyễn Quốc Thanh B - Giám đốc; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn Q có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp, có giá trị đến ngày 04/3/2026. Quyền là lái xe hợp đồng của công ty TNHH H có trụ sở tại xã M, thành phố N, tỉnh Nam Định.

Khoảng 20 giờ 00 phút ngày 13/4/2023, Nguyễn Văn Qu điều khiển xe ô tô tải BKS18C - 102.49 đi từ tỉnh Bắc N đến tỉnh Hà N để bán rau và nông sản. Khoảng 21 giờ 20 phút cùng ngày, khi đi đến Km 220+70 QL1A tại khoảng mở quay đầu xe thuộc địa phận tổ dân phố Đồng V, phường Đồng V, thị xã D, tỉnh Hà Nam, Nguyễn Văn Qu điều khiển xe ô tô BKS18C - 102.49 đi hướng Hà N - Phủ L đánh lái sang trái quay đầu xe để đi về phần đường Phủ L - Hà N. Khi đầu xe ô tô 18C - 102.49 chuyển hướng đi đến làn đường xe cơ giới giáp làn đường xe thô sơ của chiều đường Phủ L - Hà N thì anh Bùi Trung Th, sinh năm 1998 trú tại TDP Lương X, phường Y, thị xã D, tỉnh Hà Nam điều khiển xe mô tô BKS: 90A1 - 004.17 đi hướng Phủ Lý - Hà Nội tới, đã đâm va vào phần đầu bên phải xe ô tô 18C - 102.49 khiến cho xe mô tô BKS 90A1 - 004.17 của anh Bùi Trung Th điều khiển mất lái đâm va vào lề đường bên phải chiều đường Phủ Lý - Hà Nội. Hậu quả: Anh Bùi Trung Th bị thương phải đi cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện đa khoa Hà Nội - Đồng Văn và Bệnh viện Hữu Nghị Việt Đ, đến ngày 22/4/2023 anh Th ra viện. Xe mô tô BKS 90A1 - 004.17 và xe ô tô BKS 18C - 102.49 bị hư hỏng.

Kiểm tra nồng độ cồn và kiểm tra chất ma túy tại thời điểm tham gia giao thông đối với Nguyễn Văn Qu kết quả: Nguyễn Văn Qu không có nồng độ cồn và âm tính với các chất ma túy.

Kết quả xét nghiệm định lượng Ethanol (cồn) đối với anh Bùi Trung Th kết quả: 97.5 mg/dl Máu (Giá trị bình thường từ 0 - 50).

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Nơi xảy ra tai nạn giao thông tại QL1A thuộc Km 220+70 thuộc địa phận TDP Đồng V, phường Đồng V, thị xã D, Hà N, mặt đường được áp phan nhựa tương đối bằng phẳng, trên đường có dải phân cách giữa phân chia chiều Phủ Lý - Hà Nội và ngược lại. Đoạn mở dải phân cách giữa dài 32,52m. Ở trước hai đầu dải phân cách giữa có biển báo P102 "Cấm đi ngược chiều" và vạch sơn 7.3 "Vạch đi bộ qua đường". Trên mặt đường trước khi vào đoạn mở dải phân cách giữa có hệ thống các vạch sơn ngang đường gờ giảm tốc độ. Hướng Hà N - Phủ L mặt đường QL1A rộng 9,55m, ở bên phải đường có cắm các biển W224 "người đi bộ cắt ngang", I409 "chỗ quay xe", W207b "Giao nhau với đường không ưu tiên". Hướng Phủ L - Hà N, mặt đường QL1A chia làm 03 làn đường, từ mép đường đến dải phân cách giữa các làn đường rộng 2,4m, 3,21m, 3,93m được phân biệt bằng vạch sơn liền mờ rộng 0,2m và vạch sơn nét đứt rộng

0,15m. Bên phải đường có các hộ lan và cắm biển báo W224 "người đi bộ cắt ngang"; I409 "Chỗ quay xe"; I423b "Vị trí người đi bộ sang đường". Mốc của hiện trường là là mặt biển H1/220 phía đi Hà Nội của biển H1/220 được gắn cố định trên dải phân cách giữa trên đường QL1A. Tất cả các dấu vết được đo vuông góc vào mép đường nhựa bên phải chiều đường Phủ L - Hà N, và được đánh số thứ tự lần lượt từ (1) đến (7). Cụ thể như sau:

Dấu vết (1) là xe ô tô BKS: 18C - 102.49 đỗ trên đường Quốc lộ 1A, đầu xe quay chếch hướng đi Hà và vào mép chuẩn, đuôi xe quay chếch hướng đi Phủ Lý. Tâm ngoài trục sau bên phải tại vị trí mép ngoài mặt lăn lốp ngoài cách mép chuẩn 7,4 mét. Dấu vết (2) là xe mô tô BKS: 90A1 - 004.17 đổ nghiêng bên phải ở trên lề đường và ta luy đường bộ của chiều đường Quốc lộ 1A hướng Phủ L - Hà N, đầu xe hướng ra tâm đường Quốc lộ 1A, đuôi xe quay hướng về đường sắt. Phần giữa xe ở phía dưới dải hộ lan bằng kim loại. Dấu vết (3) là các mảnh nhựa vỡ màu đen, vàng, trong suốt; kính vỡ có kích thước trên diện (8,4x3,5) mét. Dấu vết (4) là vết trượt sạt có kích thước dài 3,5 mét chỗ rộng nhất 0,007 mét có hướng Phủ L - Hà N, chếch hướng vào mép chuẩn. Điểm gần nhất đầu vết cách mép chuẩn 2,58 mét. Dấu vết (5) là vết trượt trên đất dài 0,75 m, chỗ rộng nhất 0,1 mét, ở trên lề đường tiếp giáp với mép chuẩn, vết có hướng Phủ Lý - Hà Nội, điểm gần nhất đầu dấu vết cách mép chuẩn 0,23 mét. Dấu vết (6) là vết màu đỏ nghi máu kích thước (0,18x0,15) mét ở trên mặt ta luy tiếp giáp với rãnh thoát nước giữa đường sắt và đường bộ, tâm vết cách mép chuẩn 1,2 mét. Dấu vết (7) là mũ bảo hiểm màu đen dạng không có quai cằm, không chắn gió ở trên mặt ta luy tiếp giáp với rãnh thoát nước giữa đường bộ và đường sắt, điểm gần nhất của mũ cách mép chuẩn 1,1 mét.

Kết quả khám nghiệm phương tiện: Xe ô tô BKS 18C - 102.49: Gương cầu lồi gắn dưới gương chiếu hậu bên phải bị đẩy lệch hướng từ phải sang trái; ốp nhựa phía sau gương cầu này rơi khỏi xe; mặt kính nứt vỡ kẹt giữa khung gương kim loại và cánh cửa. Mặt ngoài phía trước cánh cửa bên phải để lại nhiều vết bẹp, sạt kích thước (44,5x19,3) cm hướng từ sau về trước, từ phải sang trái, điểm thấp nhất đo cách mặt đất là 61 cm, điểm gần nhất của vết này trùng cạnh trước cánh cửa, bề mặt bám dính chất màu xanh, nâu. Mặt ngoài ốp nhựa phía trước đầu xe bên phải tiếp giáp cánh cửa bên phải có nhiều vết trượt, sạt trên diện (35,5x7,6) cm hướng từ sau về trước, điểm gần nhất trùng cạnh sau của ốp, bề mặt bám dính chất màu nâu đen. Ba đờ sốc trước bên phải bị đẩy về trước làm bật chốt hãm ba đờ sốc gắn vào khung kim loại, làm ba đờ sốc bị nứt gãy, điểm thấp nhất cạnh đầu ba đờ sốc này cách cạnh trước bậc lên xuống là 43 cm, làm ba đờ sốc bị nứt gẫy, điểm nứt cách đầu trên bên phải ba đờ sốc này 114 cm, tương ứng với vết nứt trên ba đờ sốc này là biển số bị cong gập. Đầu ngoài bên phải ba đờ sốc để lại nhiều vết mài xước rách nhựa kích thước (31,2x25) cm, bề mặt bám dính chất màu nâu đen hướng từ sau về trước, từ

phải sang trái. Khung kim loại bắt giữ ba đờ sốc này bị đẩy cong từ sau về trước; đèn sương mù phía trước bên phải bị vỡ, kẹt vào khung bắt giữ ba đờ sốc.

Xe mô tô BKS 90A1 - 004.17: Mặt trên phía trước bên trái cung chắn bùn bánh trước để lại vết mài sạt bám dính chất màu trắng kích thước (3,5x2) cm hướng từ phải sang trái; mặt ngoài bên trái cung trước chắn bùn bánh trước để lại vết trượt sạt kích thước (12,5x6) cm hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất đo cách mặt đất là 58 cm. Mặt ngoài vị trí lượn cong phía trước bên trái của giá kim loại đầu xe (phía trên chắn bùn trước) có vết mài sạt kim loại KT(01x0,3) cm hướng từ trước về sau, giá kim loại này bị đẩy lệch hướng từ phải sang trái là phần khung dọc phía trước bắt giữ với càng bánh trước bên trái bị cong đẩy về sau lên trên. Gương chiếu hậu bên trái không có kính gương. Ốp nhựa bảo vệ cụm đèn xi nhan bên trái phía trước nứt vỡ hoàn toàn. Ốp nhựa trang trí gắn với vai càng trước bên trái bị nứt vỡ đẩy về sau. Mặt ngoài trước của khung kim loại làm giá chở hàng phía trước có vết mài sạt bám dính chất màu đen, trắng kích thước (2,5x0,8) cm. Mặt ngoài bên trái đầu thanh ngang bắt giữ giá kim loại với càng xe bám dính chất màu trắng kích thước (17x0,4) cm, điểm thấp nhất đo cách mặt đất là 67,5 cm, toàn bộ bên phải xe dính nhiều bùn đất. Ghi đông bên phải bị đẩy cong hướng từ trên xuống dưới, đầu ngoài tay nắm của ghi đông này đo cách mặt đất là 84,2 cm. Toàn bộ tay nắm bám dính bùn đất. Ốp nhựa ghi đông bên phải nứt vỡ tạo khe hở với cạnh bên phải hộp công tơ mét là 2,8 cm. Bàn đạp chân phanh bị đẩy lệch lên trên hướng từ trước về sau, đầu ngoài bàn đạp và ốp kim loại bảo vệ dính nhiều bùn đất. Để chân trước bên phải bị đẩy cong về sau xuống dưới. Cao su bọc để chân rách làm lộ đầu kim loại giá để chân.

Kết quả giám định tổn thương cơ thể của anh Bùi Trung Th: Tại bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 233/KLTTCT-TTPY ngày 28/6/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam, kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Bùi Trung Th tại thời điểm giám định là 65% .

Cơ quan CSĐT Công an thị xã D đã tiến hành tạm giữ: 01 xe mô tô HONDA, BKS 90A1 - 004.17; 01 đăng ký mô tô, xe máy mang tên Nguyễn Văn Ch do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Nam cấp ngày 09/12/2010; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Bùi Trung Th, cấp ngày 22/5/2018. 01 xe ô tô tải ISUZU, BKS 18C - 102.49; 01 đăng ký xe ô tô mang tên Nguyễn Quốc Thanh B, do Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Nam Định cấp ngày 11/10/2019. 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn Qu do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 04/3/2021; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô mang tên Nguyễn Quốc Thanh B, có thời hạn đến ngày 14/10/2023; 01 giấy chứng nhận kiểm định đối với xe ô tô BKS 18C - 102.49 có hiệu lực đến ngày 11/10/2023.

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Văn Qu đã tự nguyện bồi thường cho anh Bùi Trung Th số tiền 56.000.000 đồng. Các bên thống nhất, giải quyết xong về trách nhiệm dân sự và không có yêu cầu gì khác.

Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra xác định xe ô tô tải nhãn hiệu ISUZU, màu sơn trắng, BKS 18C-102.49 kèm theo toàn bộ giấy tờ xe đã thu giữ là tài sản hợp pháp của ông Nguyễn Quốc Thanh B, sinh năm 1970 ở số 5, Trần Tuấn Kh, phường Mỹ X, thành phố Nam Đ, tỉnh Nam Đ và xe mô tô BKS 90A1 - 004.17 kèm theo giấy tờ xe là tài sản hợp pháp của ông Bùi Văn L, sinh năm 1971 ở TDP Lương Xá, phường Y, thị xã D, tỉnh Hà Nam. Cơ quan CSĐT Công an thị xã D đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại chiếc xe ô tô BKS18C - 102.49 kèm theo toàn bộ giấy tờ xe cho đại diện ủy quyền là anh Nguyễn Văn Qu, sinh năm 1987 ở thôn Thanh L, xã Hoàng L, huyện Hiệp H, tỉnh Bắc Gi và trả lại chiếc xe mô tô BKS 90A1 - 004.17 kèm theo giấy tờ xe cho ông Bùi Văn L theo quy định pháp luật. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Bùi Trung Th cấp ngày 22/5/2018, Cơ quan điều tra đã chuyển đến Phòng CSGT Công an tỉnh Hà N giải quyết theo quy định.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn Qu đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình.

Cáo trạng số 108/CT-VKS - DT ngày 29/10/2023, Viện kiểm sát nhân dân thị xã D đã truy tố Nguyễn Văn Qu về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ: Điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự. Tuyên bố Nguyễn Văn Qu phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Xử phạt Nguyễn Văn Qu mức án từ 12 tháng đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng. Ngoài ra, đại diện Viện kiểm sát còn đưa ra quan điểm về hình phạt bổ sung, trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng và án phí của vụ án.

Trong phần tranh luận và lời nói sau cùng, bị cáo Nguyễn Văn Qu xin HĐXX giảm nhẹ hình phạt và không tranh luận gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử (HĐXX) nhận thấy:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình giải quyết vụ án và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng trong vụ án không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, HĐXX xác định các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án là hợp pháp.

[2] Về tội danh: Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra và phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được xem xét tại phiên tòa, vì vậy HĐXX có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 21 giờ 20 phút ngày 13/4/2023 tại Km 220+70 QL1A thuộc địa phận tổ dân phố Đồng Văn, phường Đồng Văn, thị xã D, tỉnh Hà Nam, Nguyễn Văn Qu có giấy phép lái xe ô tô hạng C điều khiển xe ô tô tải BKS 18C - 102.49 đi từ phần đường chiều Hà Nội - Phủ Lý rẽ trái quay đầu sang phần đường Phủ Lý - Hà Nội, đã không chấp hành biển báo hiệu đường bộ (biển W224), chuyển hướng xe không bảo đảm an toàn nên xảy ra va chạm với xe mô tô 90A1 - 004.17 do anh Bùi Trung Th điều khiển đi hướng Phủ Lý - Hà Nội tới. Hậu quả: anh Thành bị thương tổn hại 65% sức khỏe.

Hành vi nêu trên của Nguyễn Văn Qu đã vi phạm đã vi phạm Điều 11, 15 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả làm 01 người bị thương tổn hại 65% sức khỏe và đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã D đã truy tố bị cáo là hoàn toàn có căn cứ.

[3] Về nhân thân và tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự (TNHS):

Về nhân thân: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự nên là người có nhân thân tốt;

Về tình tiết tăng nặng TNHS: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào quy định tại khoản 1 Điều 52 Bộ luật hình sự;

Về tình tiết giảm nhẹ TNHS: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; sau khi phạm tội bị cáo đã tích cực khắc phục hậu quả bằng việc bồi thường thiệt hại cho người bị hại. Đồng thời, trong vụ án này để xảy ra tai nạn giao thông cũng có một phần lỗi của bị hại là không chấp hành biển báo hiệu đường bộ (biển W224), tham gia giao thông mà trong máu có nồng độ cồn (97,5 mg/dL), không có giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS chủ xe mô tô - xe máy. Đối chiếu với quy định của pháp luật, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

4] Về hình phạt:

Hình phạt chính: Từ nhận định trên, nhận thấy bị cáo phạm tội nghiêm trọng với lỗi vô ý, là người có nhân thân tốt, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 BLHS, có nơi cư trú rõ ràng. Do vậy, sau khi xem xét mọi mặt, HĐXX xét thấy không cần phải cách ly bị cáo khỏi xã hội mà chỉ cần áp dụng Điều 65 BLHS cho bị cáo hưởng án treo có sự giám sát của chính quyền nơi bị cáo cư trú cũng đủ điều kiện cải tạo bị cáo thành công dân tốt.

Về hình phạt bổ sung: Căn cứ vào hành vi và các tình tiết của vụ án HĐXX xét thấy không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung theo khoản 5 Điều 260 BLHS đối với bị cáo là phù hợp với quy định của pháp luật.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông trên, bị cáo và gia đình đã chủ động thăm hỏi và bồi thường theo thỏa thuận với người đại diện gia đình của bị hại số tiền là 56.000.000 đồng. Nay không ai có yêu cầu gì khác nên HĐXX không đặt ra xem xét. Đối với thiệt hại của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là ông Nguyễn Quốc Thanh B (chủ xe ô tô BKS 18C - 102.49) và Công ty Hà Bình Th. Quá trình điều tra các đương sự này không có yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại gì nên HĐXX không đặt ra xem xét, sau này các bên đương sự có yêu cầu sẽ được xem bằng vụ kiện dân sự khác.

[6] Về hành vi khác, đối tượng khác trong vụ án:

Đối với bị hại là anh Bùi Trung Th do có một phần lỗi trong vụ tai nạn giao thông trên nên Phòng CSGT Công an tỉnh Hà Nam đã xử phạt vi phạm hành chính là phù hợp với quy định của pháp luật.

Đối với ông Bùi Văn L: Ông L cho anh Th mượn xe mô tô 90A1 - 004.17 để đi làm và không biết Th sử dụng rượu bia rồi tham gia giao thông nên không có căn cứ để xử lý là đúng.

[7]Về vật chứng vụ án: Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn Qu đã được Viện kiểm sát nhân dân thị xã D đã trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn Qu trong giai đoạn truy tố nên HĐXX không đặt ra xem xét.

[8] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo; bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan trong vụ án thực hiện quyền kháng cáo theo quy định.

Từ nhận định trên:

QUYẾT ĐỊNH

1. Về hình sự: Căn cứ Điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn Qu phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn Qu 12 (mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 21/11/2023).

Giao bị cáo Nguyễn Văn Qu cho Ủy ban nhân dân xã Hoàng L, huyện Hiệp H, tỉnh Bắc Gi tiếp tục giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp

người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước tổng hợp với hình phạt của bản án mới.

2**.** Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội: Buộc bị cáo Nguyễn Văn Quyền phải chịu 200.000 đồng.

Báo cho bị cáo có mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan trong vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự./.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Mạnh Xuân Hải

Nơi nhận:
- TAND tối cao;
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- Công an thị xã D;
- VKSND thị xã D;
- Chi cục THADS thị xã D;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Nam;
- Bị cáo; đương sự
- Lưu hồ sơ vụ án.