TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH AN GIANG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 96/2023/HS-PT
Ngày 08 tháng 9 năm 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH AN GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lưu Hữu Giàu

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Hoàng Thám và bà Ngô Ngọc Phỉ.

***- Thư ký phiên tòa*:** Bà Trần Phan Ý Vy – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh An Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh An Giang tham gia phiên tòa: Bà Phạm Huỳnh Ngọc Thi – Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 09 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh An Giang xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 165/2023/TLPT-HS ngày 07 tháng 8 năm 2023 đối với bị cáo Nguyễn Văn G, do có kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn G đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: **72**/2023/HS-ST ngày 23 tháng 6 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang.

- Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Văn G, sinh ngày 08 tháng 3 năm 1985 tại quận T, thành phố Cần Thơ. Nơi cư trú: khu vực L, phường T, quận T, thành phố Cần Thơ; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 06/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Đạo Phật; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Đ, sinh năm 1955 và bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1952; bị cáo có vợ là Hồ Bích H1, sinh năm 1989 và có 02 con lớn sinh năm 2011, nhỏ sinh năm 2021; tiền án: Không; tiền sự: Không;

Trong vụ án này bị cáo bị bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 09 tháng 01 năm 2023 đến nay.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Người bào chữa cho bị cáo: Luật sư Vũ Ngọc C, Văn phòng L2, là Luật sư thuộc đoàn luật sư thành phố C.

Địa chỉ Văn phòng: Số A đường B Khu dân cư I, phường A, quận N, thành phố Cần Thơ.

- Bị hại:

1. Bà Nguyễn Thanh T, sinh năm 1979,

Nơi cư trú: Ấp T, xã B, huyện C, tỉnh An Giang;

2. Bà Nguyễn Thị Ả (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bà ảnh:

2.1. Ông Huỳnh Văn T1, sinh năm 1958;

Nơi cư trú: Ấp T, xã B, huyện C, tỉnh An Giang.

2.2. Ông Huỳnh Anh T2, sinh năm 1976,

Nơi cư trú: Ấp T, xã B, huyện C, tỉnh An Giang.

2.3. Bà Huỳnh Thị Tuyết T3, sinh năm 1990,

Nơi cư trú: Ấp T, xã B, huyện C, tỉnh An Giang.

2.4. Bà Huỳnh Thị Thúy O, sinh năm 1983,

Nơi cư trú: Khóm Đ, phường M, thành phố L, tỉnh An Giang.

2.5. Bà Huỳnh Thị Kim L, sinh năm 1978,

Nơi cư trú: Ấp T, xã B, huyện C, tỉnh An Giang.

2.6. Bà Huỳnh Thị Kim L1, sinh năm 1982,

Nơi cư trú: Số C, khóm Đ, phường M, thành phố L, tỉnh An Giang.

(Tại phiên tòa có mặt: bị cáo Nguyễn Văn G, người bào chữa cho bị cáo là Luật sư Vũ Ngọc C, người đại diện hợp pháp của bà Ả là bà Huỳnh Thị Thúy O và bà Huỳnh Thị Kim L1)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo Bản án sơ thẩm, các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ ngày 29/11/2022, chị Nguyễn Thanh T điều khiển xe mô tô biển số 67C-821.39 chở Nguyễn Thị Ả trên Quốc lộ I theo hướng L đi C. Khi đến đoạn thuộc tổ A, khóm B, phường B, thành phố L chị T điều khiển xe mô tô 67C1 - 821.39 vượt qua xe ô tô tải biển số 67C-094.28 do Vũ Hùng D điều khiển đang dừng bên phần đường bên phải theo hướng đi qua chị T nhưng đầu xe tải 67C-094.28 hướng về L thì bị xe ô tô tải biển số 65C-160.87 do Nguyễn Văn G điều khiển cùng chiều vượt nên ghi đông bên trái xe chị T va chạm với xe ô tô tải 65C-160.87 làm chị T, bà Ả ngã xuống đường. Bà Ả bị bánh sau bên phải xe ô tô tải 65C-160.87 cán qua đầu chết tại chỗ. Chị T bị thương được đưa đến Bệnh viện Đ1 điều trị đến ngày 30/11/2022 ra viện.

Vụ tai nạn trên được camera của nhà ông Nguyễn Ngọc A ghi lại. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố L đã thu giữ đoạn camera này.

* Vật chứng thu giữ gồm:

- 01 xe ô tô tải nhãn hiệu Hino, biển số 65C-160.87, giấy biên nhận thế chấp tại Ngân hàng Thương mại cổ phần S - Chi nhánh B, thành phố Cần Thơ; đối với xe ô tô tải biển số 65C-160.87, giấy chứng nhận kiểm định đối với xe ô tô tải biển số 65C-160.87, giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân

sự đối với xe ô tô tải biển số 65C-160.87 và giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn G;

- 01 xe ô tô tải nhãn hiệu Isuzu, biển số 67C-094.28, giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô tải biển số 67C-094.28, giấy chứng nhận kiểm định đối với xe ô tô tải biển số 67C-094.28, giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự đối với xe ô tô tải biển số 67C-094.28 và giấy phép lái xe hạng D mang tên Vũ Hùng D;

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, màu sơn đỏ - đen - bạc, biển số 67C1-821.39, giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 67C1-821.39, giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự đối với xe mô tô biển số 67C1-821.39;

- 01 đĩa CD-R nhãn hiệu NEO ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 29 tháng 11 năm 2022.

* Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông ngày 29/11/2022 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố L ghi nhận:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường bằng bê tông nhựa, tương đối bằng phẳng, đường hai chiều, có vạch sơn đứt khoảng ở giữa, mặt đường rộng 11m40. Phần đường xảy ra tai nạn là phần đường bên phải hướng L đi C. Chọn trụ điện số nằm bên lề phải theo hướng L đi C làm điểm mốc. Chọn mép đường bên phải theo hướng L đi C làm mép đường chuẩn;

Vị trí số 1 là xe ô tô tải biển số 67C-094.28 đang dừng bên lề phải hướng L đi C, dừng ngược hướng chiều lưu thông L đi C, đầu xe hướng về L, đuôi xe hướng về C. T4 trục trước bên trái cách mép đường chuẩn là 0m40, tâm trục sau bên trái cách mép đường chuẩn 0m40, tâm trục sau bên phải cách đầu vết cày vị trí số 2 là 5m40 và cách trục sau xe mô tô biển số 67C-821.39 là 13m9;

Vị trí số 2 là vết cày dài 8m8, đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 3m, điểm cuối vết cày nằm ngang vị trí gác chân trước bên trái xe mô tô biển số 67C1-821.39 và cách vị trí số 3 là mô não 7m50.

Vị trí số 3 là mô não cách mép đường chuẩn là 4m và cách đầu nạn nhân là 1m, cách trục sau xe mô tô biển số 67C1-821.39 là 1m5;

Vị trí số 4 là xe mô tô biển số 67C1-821.39 ngã về phía bên trái, đầu xe hướng vào mép đường chuẩn, cách mép đường chuẩn là 1m75, cách điểm mốc là 3m50, cách trục sau bên phải xe ô tô biển số 65C-180.87 là 24m20.

Vị trí số 5 là vị trí nạn nhân Nguyễn Thị Ả cách lề chuẩn là 3m8, cách trục sau bên trái xe ô tô biển số 65C-160.87 là 25m.

Vị trí số 6 là xe ô tô biển số 65C-160.87 đang đỗ ở phần đường bên phải hướng L đi C, đầu xe hướng về C, đuôi xe hướng về L, trục trước bên phải cách lề chuẩn là 3m20, trục sau bên phải cách lề chuẩn là 3m20.

* Biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 29/11/2022 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố L đối với xe ô tô tải biển số 65C-160.87 ghi nhận: Cản trước bên phải có dính vệt màu đen

kích thước (11x0,3) cm, tâm cách đất 94m; cửa xe phía trước bên phải có vết ma sát mài mòn mủ nhựa vệt màu đen kích thước (15x04)cm; ốp nhựa bánh xe trước bên phải có vết trượt màu tím kích thước (18x1,8)cm; thành thùng xe bên phải có vết trượt màu tím kích thước (12x0,8)cm, tâm cách mặt đất 115cm; cản hông bên phải có vết móp thụng từ ngoài vào trong kích thước (20x10)cm, tâm cách mặt đất 68cm; dè chắn bùn sau bên phải có vết dính mô não nằm rãi rác kích thước (0,6x0,6)cm.

* Biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 29/11/2022 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố L đối với xe mô tô biển số 67C1-821.39 ghi nhận: Gương chiếu hậu bên trái bị lệch khỏi vị trí ban đầu, nắp trước tay lái có vết ma sát kích thước (0,5x24)cm, cụm đèn pha trầy xước kích thước (06x07)cm, đầu tay cầm bên trái bị mài mòn kích thước (02x02)cm, cánh yếm bên trái bị trầy xước kích thước (04x0,2)cm; mũi dè chắn bùn trước bị trầy xước và lệch về phía bên trái kích thước (04x05)cm.

* Biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ngày 29/11/2022 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố L đối với xe ô tô tải biển số 67C-094.28: không phát hiện dấu vết.

* Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 427/22/TT ngày 29/11/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh A đối với Nguyễn Thị Ả, sinh năm 1958 xác định. Dấu hiệu chính qua giám định: Biến dạng đầu - mặt dạng bẹp, vỡ toác sọ nhiều mảnh, phòi mất não toàn bộ. Nguyên nhất chết: Vỡ toác sọ, phòi mất não.

* Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 124/23/TgT ngày 28/02/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh A đối với Nguyễn Thanh T, sinh năm 1979 xác định. Dấu hiệu chính qua giám định: Sẹo mặt lưng phía ngón V bàn tay phải, kích thước (0,7x0,5)cm, sẹo lồi, màu hồng; sẹo mặt lưng đốt 1 ngón V bàn tay phải, kích thước (0,7x0,5)cm, sẹo lồi, màu hồng; sẹo mặt lưng bàn tay phía ngón IV, kích thước (0,5x0,3)cm, sẹo lồi, màu hồng; sẹo mặt sau cổ tay trái, kích thước (02x1,2)cm, sẹo lồi, sậm màu; sẹo mặt lưng đốt 1 ngón II bàn tay trái, kích thước (1,5x0,8)cm; sẹo mặt trước gối trái, kích thước (03x2,5)cm, sẹo lồi, sậm màu; sẹo mặt lưng bàn chân trái, kích thước (01x0,7)cm; bầm máu ngực phải không tồn tại thương tích. Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do tất cả thương tích gây nên hiện tại là: 07% thương tích trên do vật tày có bề mặt không nhẵn gây nên.

* Phiếu kiểm tra nồng độ cồn lúc 16 giờ 34 phút ngày 29/11/2022 của Phòng C1 Công an tỉnh A ghi nhận: Nồng độ cồn của Nguyễn Văn G là 0,000mg/1 hơi thở.

* Phiếu kiểm tra nồng độ cồn lúc 15 giờ 20 phút ngày 29/11/2022 của Phòng C1 Công an tỉnh A ghi nhận: Nồng độ cồn của Nguyễn Thanh T 0,000/1 hơi thở.

* Phiếu kiểm tra nồng độ cồn lúc 16 giờ 26 phút ngày 29/11/2022 của Phòng C1 Công an tỉnh A ghi nhận: Nồng độ cồn của Vũ Hùng D là 0,000mg/1 hơi thở;

* Phiếu kiểm tra trọng tải xe ô tô tải biển số 65C-160.87 lúc 16 giờ 38 phút ngày 29/11/2022 của Phòng C1 Công an tỉnh A ghi nhận: Khối lượng toàn bộ xe là 16.750kg, vượt quá khối lượng cho phép là 750kg (8,72%);

* Kết luận về việc xác định giá trị tài sản số 27/KL.HĐ ngày 18/01/2023 của Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự thành phố L, xác định: 01 xe mô tô hai bánh, nhãn hiệu H2, biển số 67C1-821.39 bị hư hỏng ốp cụm đèn pha mặt mê ca, ốp đầu đèn pha, chắn bùn trước, bửng trái, ốp bảo vệ bô xe, yếm bên phải, tổng thiệt hại 300.000 đồng.

Tại Cáo trạng số 66/CT-VKS, ngày 08/5/2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Long Xuyên truy tố bị cáo Nguyễn Văn G về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông", theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 72/2023/HS-ST ngày 23 tháng 6 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn G phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 và Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017: Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn G 01 (một) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.

Ngoài ra, Bản án sơ thẩm còn quyết định về hình phạt bổ sung, xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 23 tháng 6 năm 2023, bị cáo Nguyễn Văn G có đơn kháng cáo yêu cầu cấp phúc thẩm xem xét cho bị cáo được hưởng án treo, với lý do bị cáo là lao động chính trong gia đình, cha mẹ bị tai biến, vợ không có nghề nghiệp ổn định, hoàn cảnh gia đình khó khăn.

Người đại diện hợp pháp bị hại yêu cầu Hội đồng xét xử có xem xét hoàn cảnh rất khó khăn của bị cáo G nên xin cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo Nguyễn Văn G vẫn giữ nguyên yêu cầu kháng cáo, bị cáo xin Tòa án cấp phúc thẩm có xem xét cho bị cáo được hưởng án treo, với lý do bị cáo là lao động chính trong gia đình, cha mẹ bị tại biến, vợ không có nghề nghiệp ổn định, nuôi hai con nhỏ, hoàn cảnh gia đình rất khó khăn.

- Người đại diện hợp pháp bị hại yêu cầu Hội đồng xét xử có xem xét hoàn cảnh rất khó khăn của bị cáo G, xin Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân tỉnh An Giang thực hành quyền công tố Nhà nước tại phiên tòa phát biểu quan điểm về giải quyết vụ án:

- Về thủ tục tố tụng: Đơn kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn G có nội dung rõ ràng, gửi trong thời hạn luật định, nên có cơ sở xem xét theo trình tự phúc thẩm.

- Về nội dung:

Đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355 và Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điều 65 Bộ luật hình sự; khoản 4 Điều 129 Luật Thi hành án hình sự. Chấp nhận kháng cáo cho bị cáo xin được hưởng án treo; sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 72/2023/HS-ST ngày 23 tháng 6 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang. Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn G 01 (một) năm tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm kể từ ngày tuyên án; Cấm bị cáo hành nghề lái xe 01 (một) năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Các phần quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị theo quy định pháp luật.

- Người bào chữa cho bị cáo Luật sư Vũ Ngọc C phát biểu cho rằng việc xảy ra tai nạn giao thông là ngoài ý muốn, bị cáo thấy được lỗi và rất hối hận. Tuy nhiên cũng đề nghị Hội đồng xét xử có xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, hoàn cảnh gia đình bị cáo rất khó khăn được chính quyền địa phương nơi cư trú xác nhận. Ngoài ra việc xảy ra tai nạn là khi 02 xe đang lưu thông cùng chiều thì bất ngờ chị T đánh lái sang bên trái đụng vào xe bị cáo Giúp đây cũng có một phần lỗi của chị T nên đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo như luận tội của đại diện Viện kiểm sát.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về thủ tục tố tụng:

[1.1]. Về tính hợp pháp của đơn kháng cáo: Đơn kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn G nộp trong hạn luật định, có hình thức và nội dung đúng theo quy định của pháp luật, nên đủ điều kiện xem xét giải quyết theo thủ tục phúc thẩm.

[1.2]. Đối với bị hại Nguyễn Thanh T, những người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Thị Ả, Tòa án có triệu tập hợp lệ đến tham dự phiên tòa phúc thẩm. Tuy nhiên, tại phiên tòa ngày 08/9/2023, người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Thị Ả, có bà Huỳnh Thị Thúy O và Huỳnh Thị Kim L1 có mặt; bị hại Nguyễn Thanh T và người đại diện hợp pháp còn lại của bị hại Nguyễn Thị Ả là Huỳnh Văn T1, Huỳnh Anh T2, Huỳnh Thị Tuyết T3 Huỳnh Thị Kim L vắng mặt không có lý do. Xét thấy, bị hại không có kháng cáo, nội dung kháng cáo của bị cáo không liên quan đến quyền, lợi ích hợp pháp của bị hại, nên Tòa án tiến hành xét xử vắng mặt đối với những người này theo thủ tục chung.

[2]. Về nội dung vụ án: Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như bản án sơ thẩm đã xét xử, lời nhận tội của bị cáo phù hợp với kết quả điều tra và phù hợp với các tình tiết khách quan của vụ án. Bị cáo ý thức được xe ô tô tải mà bị cáo điều khiển là nguồn nguy hiểm cao độ khi tham gia giao thông phải chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về giao thông đường bộ. Nhưng do chủ quan không quan sát nên điều khiển xe vượt xe khác không đảm bảo an toàn, không đúng quy định của pháp luật nên đã gây ra tai nạn. Hậu quả làm 01 người chết.

Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ đúng pháp luật.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự đối với hành vi phạm tội của bị cáo: Không có

Về tình tiết giảm nhẹ: Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng tình tiết giảm nhẹ như: Người phạm tội tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại hoặc khắc phục hậu quả; người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; người bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (sữa đổi, bổ sung năm 2017) là đã có xem xét giảm nhẹ về trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

[3]. Xét đơn kháng cáo của bị cáo xin được hưởng án treo, nhận thấy:

[3.1]. Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm nghiêm trọng đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ, gây ảnh hưởng đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội tại địa phương cần phải xét xử nghiêm để giáo dục và phòng ngừa tội phạm.

[3.2]. Tuy nhiên, qua xem xét toàn bộ hồ sơ vụ án và lời nhận tội của bị cáo thì thấy: Theo biên bản ghi lời khai ngày 09/12/2022 và 28/3/2023 của Đội Điều tra tổng hợp Công an thành phố L, tỉnh An Giang đối với bị hại Nguyễn Thanh T (BL206- 209) thể hiện "... khi tôi chạy đến gần, cách chiếc xe khoảng 30 mét thì tôi phát hiện có một người thanh niên từ phía sau xe đi ra đứng ngay vị trí giữa cái bửng bên phải nhưng chưa hạ bửng xuống. Lúc này tôi nghĩ người này chờ tôi qua mới hạ bửng nên tôi vẫn chạy bình thường, nhưng khi tôi chạy đến ngang đầu xe tải thì bất ngờ người này bước chân lùi ra đường và có động tác hạ bửng nên tôi mới lách về bên trái để tránh..." ; Theo biên bản ghi lời khai ngày 06/12/2022 của Đội Điều tra tổng hợp Công an thành phố L, tỉnh An Giang đối với Hồ Văn T5 với tư cách người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan (BL233, 234) thể hiện "...Do thấy chiếc xe mô tô này đang chạy đến nên tôi không hạ bửng xuống mà nhìn theo chiếc xe và chờ khi chiếc xe qua đi qua mới hạ bửng. Nhưng khi chiếc xe của người phụ nữ chạy gần đến tôi (ngang với bánh xe trước của xe ô tô ông D) thì người phụ nữ này né tránh về bên trái để tránh tôi, khi cả hai xe chạy ngang chỗ tôi (chiếc xe mô tô cách tôi khoảng 1,2 mét) thì tôi thấy tay lái bên trái của xe mô tô va chạm vào bên hông cảng xe phía trước của xe ô tô tải đang chạy song song cùng chiều sau đó thì xe mô tô ngã xuống đường hai người phụ nữ té xuống..." cho thấy việc gây ra tai nạn là do bà Nguyễn Thanh T

lách tay lái sang bên trái khi hai xe đang chạy song song cùng chiều nên va chạm vào xe ô tô tải biển số 65C-160.87, đây cũng có một phần lỗi của chị T.

[3.3]. Trong giai đoạn chuẩn bị xét xử phúc thẩm, phía người bị hại có đơn xin giảm nhẹ và đề nghị cho bị cáo Nguyễn Văn G được hưởng án treo để có cơ hội lao động giúp đỡ gia đình; Ngày 26/6/2023 UBND phường T, quận T xác nhận bị cáo là lao động chính trong gia đình, nhưng hoàn cảnh gia đình khó khăn, hiện nay bị cáo phải nuôi cha mẹ già yếu, cha bệnh tại biến, mẹ bệnh tim không có khả năng lao động, phải nuôi hai con nhỏ còn đang đi học. Tại phiên tòa bị cáo thấy việc gây ra tai nạn là sai và hối hận về hành vi phạm tội của mình mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo cơ hội để sửa chữa.

[3.4]. Qua tranh luận công khai tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 1 khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, chưa có tiền án, tiền sự, hoàn cảnh gia đình thuộc diện khó khăn được chính quyền địa phương nơi cư trú xác nhận, giai đoạn xét xử phúc thẩm người phía người bị hai có đơn xin cho bị cáo được hưởng án treo. Do đó Hội đồng xét xử có xem xét và tạo điều kiện cho bị cáo có cơ hội sửa chữa vi phạm.

[4]. Từ những căn cứ trên Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Văn G, sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 72/2023/HS-ST ngày 23 tháng 6 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang theo hướng giữ nguyên mức hình phạt 01 năm tù đối với bị cáo nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm, được tính từ ngày tuyên án phúc thẩm và cấm bị cáo hành nghề lái xe 01 (một) năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

[5]. Các quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm số 72/2023/HS-ST ngày 23 tháng 6 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[6]. Về án phí phúc thẩm: Kháng cáo của bị cáo được chấp nhận nên không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo bị cáo Nguyễn Văn G, sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 72/2023/HS-ST ngày 23 tháng 6 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017; khoản 4 Điều 129 Luật Thi hành án hình sự; điểm h Điều 23 Nghị quyết số

326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn G phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

1. Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn G 01 (một) năm tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (hai) năm được tính từ ngày tuyên án 08 tháng 9 năm 2023.

Giao bị cáo Nguyễn Văn G cho Ủy ban nhân dân phường T, quận T, thành phố Cần Thơ giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Cấm bị cáo hành nghề lái xe 01 (một) năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

3. Về án phí phúc thẩm: Bị cáo Nguyễn Văn G không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm số 72/2023/HS-ST ngày 23 tháng 6 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

Đã giải thích chế độ án treo cho bị cáo Nguyễn Văn G.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận
- TANDCC tại TP. Hồ Chí Minh;
- VKSND tỉnh An Giang;
- VKSND thành phố Long Xuyên;
- TAND thành phố Long Xuyên;
- Công an thành phố Long Xuyên;
- Chi cục THADS thành phố Long Xuyên;
- UBND phường T, quận T, thành phố Cần Thơ;
- Sở Tư pháp tỉnh An Giang;
- Phòng hồ sơ Công an tỉnh;
- Bị cáo; bị hại, người đại diện hợp pháp của bi hại.
- Phòng KTNV và THA tỉnh;
- Tòa Hình sự;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lưu Hữu Giàu