TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC HÀ
TỈNH HÀ TĨNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 34/2024/HS- ST
Ngày: 03/12/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC HÀ-TỈNH HÀ TĨNH:

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:**
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Khắc Hoàn.
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phan Tùng Long và ông Phan Thanh Dân.
- Thư ký phiên toà: Ông Lê Danh Dũng, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lộc Hà.
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lê Na, Kiểm sát viên.

Hôm nay, vào hồi 07 giờ 30 phút, ngày 03 tháng 12 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên toà xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 34/2024/TLST-HS, ngày 11 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 34/2024/QĐXXST-HS, ngày 21 tháng 11 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên **Vũ Văn M**, sinh ngày 10/01/1981 tại xã Vân Nham, huyện Hữu Lũng, tỉnh Lạng Sơn; Nơi cư trú: thôn T, xã Vân N, huyện Hữu L, tỉnh Lạng Sơn; Giới tính: Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; con ông Vũ Văn Hiếu, sinh năm 1948 và bà Lê Thị Gái, sinh năm 1950 (đã chết); Anh chị em ruột có 05 người bị cáo là thứ tư trong gia đình; Vợ: Lâm Thị Ban, sinh năm 1986; Con: Có 02 người con (Lớn sinh năm 2009, nhỏ sinh năm 2015).
*Tiền án, tiền sự: Không.
*Biện pháp ngăn chặn: Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 06/10/2024 đến nay. Hiện trú tại thôn T, xã Vân N, huyện Hữu L, tỉnh Lạng Sơn. (*Có mặt tại phiên toà*)
**Người bị hại:*
Ông Lê Hồng T, sinh năm 1969 (*đã chết*).
Đại diện hợp pháp của bị hại:
Ông Lê Viết N, sinh năm 1963; nghề nghiệp: Lao động tự do
Nơi cư trú: Thôn Nam S, xã Thịnh L, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh.
(*Ông Lê Viết Nghiệm có đơn đề nghị Toà án xét xử vắng mặt*)
*Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:
Công ty TNHH đầu tư và phát triển công nghiệp Minh Đạt
Người đại diện theo pháp luật: Anh Đoàn Văn H, sinh năm 1987; nghề nghiệp: Giám đốc (Vắng mặt)
Nơi cư trú: Thôn Tân V 2, xã Tân D, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vũ Văn M có giấy phép lái xe hạng FC, số 200080200765, là lái xe cho công ty TNHH đầu tư và phát triển công nghiệp Minh Đạt. Vào khoảng 16 giờ ngày 06/9/2024, M điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 98C-216.62 kéo theo sơ mi rơ móoc tải biển kiểm soát 98R-012.17 chở hàng hoa quả từ cửa khẩu Cha Lo, tỉnh Quảng Bình đi cửa khẩu Kim Thành, tỉnh Lào Cai. Khi đến địa phận tỉnh Hà Tĩnh, M điều khiển xe đi theo đường ven biển, đi vào QL15B, rẽ vào đường ĐT547 để đi ra phía Bắc. Đến khoảng 21 giờ 25 phút cùng ngày, xe ô tô do M điều khiển đi đến đoạn Km34+100, đường ĐT547 thuộc địa phận thôn Nam Sơn, xã Thịnh Lộc, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh, phía trước là ngã tư giao nhau với đường nhánh đi vào thôn. Cùng lúc này, ông Lê Hồng T điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Blade, màu trắng đen, biển kiểm soát 38L1-151.34 từ đường nhánh bên trái đi đến ngã tư. M quan sát thấy xe mô tô do ông T điều khiển cũng đang đi vào ngã tư và nghĩ rằng ông T sẽ nhường đường nên M không giảm tốc độ. Vì thế nên xe ô tô do M điều khiển đã xảy ra va chạm với xe mô tô do ông T điều khiển và gây ra tai nạn làm ông T ngã xuống mặt đường, bị tử vong tại chỗ, các phương tiện liên quan bị hư hỏng một số bộ phận.

**Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 21 giờ 50 phút ngày 06/9/2024 phản ánh:*

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là km34+100, đường ĐT547 đoạn qua thôn Nam Sơn, xã Thịnh Lộc, huyện Lộc Hà. Mặt đường rộng 11m, được rải thảm nhựa bằng phẳng, chia làm 2 chiều xe chạy bởi vạch nét đứt màu vàng ở giữa, mỗi bên rộng 5,5m. Phần đường nơi xảy ra vụ TNGT được chia thành 02 làn đường xe chạy: Làn đường dành cho xe cơ giới rộng 3,5m; làn đường dành cho xe thô sơ, người đi bộ rộng 2,0m, có nút giao cắt ngang qua là đường liên xã Thịnh Lộc đi xã Bình An.

Lấy mép đường bên phải (theo hướng đứng ngoài đường ĐT547 nhìn vào nhà văn hóa thôn Nam Sơn) của đường đi vào thôn Nam Sơn làm điểm mốc). Lấy tim đường ĐT547 đoạn nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông làm điểm chuẩn. Hiện trường sau tai nạn để lại các dấu vết như sau:

Vết cày đứt quãng dài 29m, ký hiệu (1): Điểm đầu vết cày cách điểm chuẩn 1,5m và cách điểm mốc là 1,9m theo hướng đi UBND huyện Lộc Hà. Điểm cuối vết cày trùng với giá để chân người điều khiển xe mô tô, ký hiệu (4) và cách điểm chuẩn 0,4m

Vùng mảnh vỡ kích thước 3x15m, ký hiệu (2) nằm trên đường ĐT547. Tâm vùng mảnh với cách điểm đầu vết cày (1) là 14m theo hướng UBND huyện Lộc Hà đi UBND xã Thịnh Lộc

Tử thi dài 1,6m ký hiệu (3) nằm ngửa trên mặt đường ĐT547. Đầu tử thi hướng đi UBND xã Thịnh Lộc, chân tử thi nằm theo hướng đi UBND huyện Lộc Hà. Chân phải tử thi nằm cách điểm chuẩn 1,7m và cách tâm vùng mảnh vỡ (2) là 11,7m theo hướng UBND huyện Lộc Hà đi UBND xã Thịnh Lộc. Đầu tử thi nằm cách điểm chuẩn là 1,7m. Tại vị trí đầu tử thi có vùng máu về bên phải (theo ướng UBND huyện Lộc Hà đi UBND xã Thịnh Lộc) có kích thước (0,3x2,3)m trên mặt đường ĐT547.

Xe mô tô biển kiểm soát (BKS) 38L1- 151.34, ký hiệu (4) ngã nghiêng bên trái. Đầu xe mô tô nằm chệch hướng lề phải đường ĐT547, đuôi xe mô tô nằm chếch hướng lề trái đường ĐT547 (nhìn theo hướng UBND huyện Lộc Hà đi UBND xã Thịnh Lộc). Tâm bánh trước xe mô tô nằm cách điểm chuẩn 0,2m. Tâm bánh sau

xe mô tô cách điểm chuẩn 0,4m và cách đầu tử thi là 0,7m theo hướng UBND huyện Lộc Hà đi UBND xã Thịnh Lộc

Xe ô tô đầu kéo BKS 98C-216.62, ký hiệu (5) kéo theo sơ mi rơ móoc BKS 98R-012.17 ở vị trí dừng đỗ trên đường ĐT547. Đầu xe hướng đi UBND xã Thịnh Lộc, đuôi xe hướng đi UBND huyện Lộc Hà. Hàng bánh thứ nhất bên trái (tính từ trước ra sau) nằm cách điểm chuẩn là 2,2m; hàng bánh thứ 3 bên trái (tính từ trước ra sau) nằm cách điểm chuẩn 2,3m; hàng bánh thứ 4 bên trái (tính từ trước ra sau) nằm cách điểm chuẩn 2,25m; hàng bánh thứ 6 nằm cách điểm chuẩn là 2,2 (tính từ trước ra sau) và cách tâm bánh trước xe mô tô (4) là 6m theo hướng UBND huyện Lộc Hà đi UBND xã Thịnh Lộc.

*Biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan đến tai nạn:

Đối với xe ô tô BKS 98C-216.62 kéo theo sơ mi rơ móoc BKS 98R-012.17:

Ốc định vị mặt la-zăng bánh xe bên trái (hàng bánh thứ nhất tính từ trước ra sau) tại vị trí cách chân van 33cm theo chiều chuyển động tiến của xe có dấu vết trượt xước bám dính kim loại, kích thước (0,5x1)cm; Vành bánh xe bên trái (hàng bánh thứ nhất tính từ trước ra sau) tại vị trí cách chân van tại vị trí cách chân van 42cm có dấu vết trượt xước kim loại, kích thước (0,5x2)cm; Má lốp bên trái bên trái (hàng bánh thứ nhất tính từ trước ra sau) tại vị trí cách chân van 42cm có vết trượt xước cao su, kích thước (3x9)cm; Đầu van bình hơi thứ nhất (tính từ trước ra sau) có dấu vết trượt xước bám dính chất màu trắng dạng sơn, kích thước (1x0,5)cm, chiều từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 58cm; Mặt ngoài bình hơi thứ 2 (tính từ trước ra sau) có dấu vết mài trượt mất sơn kích thước 10x18cm, theo chiều từ trước ra sau. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 67cm; Chân van của bình bị gãy, rời khỏi phương tiện; Chắn bùn phía trước của cặp bánh bên trái (hàng thứ 2 tính từ trước ra sau) bị xô lệch theo chiều từ trước ra sau; mặt ngoài của chắn bùn có dấu vết trượt mất bụi, kích thước (18x25)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 79cm. Đèn cảnh báo gắn tại chắn bùn này bị bung rời các chốt định vị, bị cong vênh, kích thước 15x9cm;

Ghi nhận an toàn kỹ thuật của phương tiện: Hệ thống phanh trước, phanh sau, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu trước - sau: Hoạt động bình thường.

** Đối với xe mô tô BKS 38L1-151.34:*

Mặt ngoài ốp nhựa đèn chiếu sáng phía trước có dấu vết trượt xước nhựa, kích thước (7x18)cm, theo chiều từ trái sang phải, từ trước ra sau; Mặt ngoài ốp tay nắm bên phải có dấu vết trượt xước nhựa, mất sơn, kích thước (3x6)cm, theo chiều từ trái qua phải; Gương chiếu hậu bên phải bị gãy, bung rời khỏi phương tiện; Giá để gương có dấu vết trượt xước kim loại, kích thước (1x2,5)cm; Mút ngoài tay phanh bên phải có dấu vết trượt xước, mài mòn kim loại, kích thước (01x01)cm, theo chiều từ trước ra sau; Mút ngoài tay nắm bên phải có dấu vết trượt xước, kích thước (2x1)cm; Giảm xóc phía trước bên phải có dấu vết mài trượt kim loại, kích thước (1x2)cm, theo chiều từ trước ra sau. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 39cm; Ốc định vị trục bánh trước bên phải có dấu vết trượt xước, mài mòn, kích thước (2x2)cm. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 29cm; Đầu mút ngoài bàn đạp phanh có dấu vết mài trượt kim loại, kích thước (0,5x3)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 30cm; Mút ngoài vỏ bọc cao su giá để chân người điều khiển bị rách, kích thước (3,5x5)cm; Mặt ngoài thanh kim loại giá để chân này có dấu vết mài mòn kim loại, bám dính chất màu trắng, kích thước (1,5x1,5)cm. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 31cm; Ốp sườn bên phải có dấu vết nứt, vỡ, trượt xước nhựa, kích thước (10x28)cm, theo chiều từ trước ra sau, bám dính tạp chất màu cam. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 61cm; Mặt ngoài ốp kim loại bảo vệ ống xả phía sau có dấu vết trượt xước, kích thước (4x9)cm, Tâm dấu vết cao cách mặt đất 39cm; Mặt ngoài bên trái tay nâng phía sau có vết trượt

xước, mài mòn nhựa, kích thước (2x9)cm, theo chiều từ sau ra trước. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 80cm; Ốp nhựa bảo vệ đèn phía sau bị gãy, vỡ hoàn toàn; Chắn bùn phía sau, giá gắn biển số bị gãy, rời khỏi phương tiện.

Ghi nhận an toàn kỹ thuật của phương tiện: Hệ thống Phanh trước, phanh sau**,** đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu trước - sau: Hoạt động bình thường. (Bút lục 37- 38).

*Tại bản kết luận định giá tài sản số 16/TB-TĐGĐ ngày 24/10/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự huyện Lộc Hà kết luận: Giá trị thiệt hại tài sản đối với xe mô tô BKS 38L1-151.34 là 1.300.000 đồng (*Một triệu ba trăm nghìn đồng*).

*Kết luận giám định pháp y tử thi số 1119/KL-KTHS ngày 16/9/2024 của phòng kỷ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Tử thi là ông Lê Hồng T, sinh năm 1969, trú tại thôn Nam Sơn, xã Thịnh Lộc, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh.

- Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng chẩm cánh sau trên đỉnh vành tai phải 7cm, cách đường chân tóc gáy 7cm, có đám sưng nề, bầm tụ máu kích thước 12x8cm, trên nền sưng nề có vết thương, kích thước 3x5cm, bờ mép nham nhở, sâu tận xương hộp sọ. Mu bàn tay hai bên có nhiều vết xây xát, lóc da. Mặt sau 1/3 giữa cánh tay phải, cách dưới mõm cùng vai 15cm, có vết bầm tụ máu, kích thước 12x6cm. Vùng mông hai bên có nhiều vết xây xát da rải rác

- Giải phẫu phần đầu: Tụ máu dưới da đầu vùng chẩm; vỡ xương hộp sọ vùng chẩm, máu từ hộp sọ chảy ra ngoài.

Kết luận nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não.

*Tại bản kết luận giám định dấu vết cơ học số 1138/KL-KTHS ngày 20/9/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự kết luận: Xe ô tô đầu kéo mang biển kiểm soát 98C-216.62 kéo theo sơ mi rơ moóc mang biển kiểm soát 98R-012.17 và xe mô tô mang biển kiểm soát 38L1-151.34 có va chạm với nhau.

Vị trí va chạm giữa hai phương tiện: Ốc định vị (vị trí cách chân van 33cm theo chiều chuyển động tiến của xe), vành bánh xe phía trước bên trái (hàng bánh thứ nhất tính từ trước ra sau) xe ô tô đầu kéo va chạm với giảm xóc phía trước bên phải, ốc định vị trục bên phải bánh trước xe mô tô; Đầu van bình hơi thứ nhất, mặt ngoài đầu bên trái bình hơi thứ hai xe ô tô đầu kéo va chạm với ốp sườn bên phải xe mô tô; Chắn bùn phía trước cặp bánh bên trái (hàng bánh thứ 2 tính từ trước ra sau) xe ô tô đầu kéo va chạm với tay nâng, cụm đèn phía sau xe mô tô.

Ốc định vị (vị trí cách chân van 33cm theo chiều chuyển động tiến của xe), vành bánh xe phía trước bên trái (hàng bánh thứ nhất tính từ trước ra sau) xe ô tô đầu kéo mang biển kiểm soát 98C-216.62 với giảm xóc phía trước bên phải, ốc định vị trục bên phải bánh trước xe mô tô mang biển kiểm soát 38L1- 151.34 là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

Chiều hướng va chạm đầu tiên giữa xe ô tô đầu kéo mang biển kiểm soát 98C-216.62 kéo theo sơ mi rơ moóc mang biển kiểm soát 98R-012.17 và xe mô tô mang biển kiểm soát 38L1-151.34 là vuông góc với nhau.

Vị trí va chạm giữa xe ô tô đầu kéo mang biển kiểm soát 98C-216.62 kéo theo sơ mi rơ moóc mang biển kiểm soát 98R-012.17 và xe mô tô mang biển kiểm soát 38L1- 151.34 nằm trên làn đường thứ nhất (tính từ vạch kẻ tâm đường), phần đường phía bên phải đường ĐT547 thuộc địa phận thôn Nam Sơn, xã Thịnh Lộc, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh theo chiều từ UBND huyện Lộc Hà đi UBND xã Thịnh Lộc.

* Quá trình điều tra Cơ quan điều tra Công an huyện Lộc Hà đã thu giữ các đồ vật, tài liệu liên quan đến vụ án gồm: 01 xe ô tô đầu kéo, BKS: 98C-216.62 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 98R-012.17, bị hư hỏng một số bộ phận sau tai nạn. 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Blade, màu sơn trắng-đen, BKS: 38L1-151.34, bị hư hỏng một số bộ phận sau tai nạn; 01 giấy phép lái xe hạng FC, số 200080200765,

mang tên Vũ Văn M. 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EB 1265768, cấp cho xe BKS: 98R-012.17; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EB 0840633, cấp cho xe BKS: 98C-216.62; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 1780816, cấp cho xe BKS: 98C-216.62; 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 009555, cấp cho xe mô tộ nhãn hiệu Honda Blade, màu sơn trắng-đen, BKS: 38L1-151.34, tên chủ xe Lê Hồng T; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS chủ xe mô tô, xe máy, xe máy điện số 893426562398, chủ xe Lê Hồng T, xe BKS: 38L1-151.34.

01 đoạn clip có thời lượng 02 phút 52 giây (từ 21 giờ 21 phút 59 giây ngày 06/9/2024 đến 21 giờ 24 phút 51 giây cùng ngày), tên file: "2442_20240907080908_20240907080938.mp4" có nội dung liên quan đến vụ tai nạn giao thông xảy ra tại đường ĐT547, địa phận thôn Nam Sơn, xã Thịnh Lộc vào tối ngày 06/9/2024, được lưu trong 01 đĩa DVD-R màu vàng.

Xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án nên Cơ quan điều tra Công an huyện Lộc Hà đã trả lại các tài sản trên cho đại diện hợp pháp của bị hại và các chủ sở hữu hợp pháp. Đối với giấy phép lái xe hạng FC, số: 200080200765 mang tên Vũ Văn M và đoạn clip có thời lượng 2 phút 52 giây (từ 21 giờ 21 phút 59 giây ngày 06/9/2024 đến 21 giờ 24 phút 51 giây cùng ngày), tên file: "2442_20240907080908_20240907080938.mp4" có nội dung liên quan đến vụ tai nạn giao thông được chuyển theo hồ sơ phục vụ quá trình giải quyết vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi vụ tai nạn xảy ra, Vũ Văn M đã bồi thường cho gia đình ông Lê Hồng T tổng số tiền 170.000.000 đồng. Đại diện gia đình nạn nhân không có yêu cầu bồi thường gì thêm về dân sự.

Trong vụ án này, thiệt hại tài sản đối với xe mô tô BKS: 38L1- 151.34 là: 1.300.000 đồng (Một triệu ba trăm nghìn đồng) nhưng đại diện bị hại không yêu cầu đền bù; xe ô tô đầu kéo BKS 98C-216.62 kéo theo sơ mi rơ móoc tải BKS 98R-012.17 của công ty TNHH đầu tư và phát triển công nghiệp Minh Đạt bi hư hỏng nhẹ, đại diện công ty đã từ chối định giá tài sản và không yêu cầu đền bù dân sự.

Bản cáo trạng số 35/CT-VKS-LH, ngày 08/11/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà đã truy tố bị cáo Vũ Văn M về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự (BLHS).

Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay, Vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà giữ quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố, đồng thời phân tích các tình tiết tặng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX) áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điểm a khoản 1 Điều 35 BLHS phạt tiền bị cáo Vũ Văn M từ 40 đến 50 triệu đồng. Về hình phạt bổ sung: Bị cáo là lao động chính trong gia đình nên đề nghị Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo và trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hiện đang bị tạm giữ. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của người bị hại ông Lê Viết Nghiệm không yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 BLTTHS; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH, ngày 30/12/2016 quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án buộc bị cáo Vũ Văn M phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Xét đề nghị của Kiểm sát viên về mức hình phạt đối với bị cáo M tại phiên tòa là tương đối phù hợp nên được HĐXX chấp nhận.

Tại phiên tòa, bị cáo Vũ Văn M không có ý kiến gì tranh luận với quan điểm giải quyết vụ án của Kiểm sát viên và thừa nhận quyết định truy tố của Viện kiểm sát là đúng.

Bị cáo Vũ Văn M nói lời nói sau cùng: Bị cáo đã biết được sai phạm của mình, xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Lộc Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Qúa trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về thủ tục tố tụng: Tại phiên tòa, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan anh Đoàn Văn H vắng mặt, người bị hại ông Lê Viết N có đơn đề nghị Toà án xét xử vắng mặt. Quá trình điều tra anh Huy đã có lời khai, nội dung vụ án đã được làm rõ, người bị hại đã có đơn đề nghị Toà án xét xử vắng mặt. Do đó, Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng anh H và ông N theo quy định tại Điều 292 của Bộ luật Tố tụng hình sự là phù hợp.

[3]. Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay bị cáo Vũ Văn M khai nhận: Vào khoảng 21 giờ 25 phút ngày 06/9/2024 Vũ Văn M điều khiển xe ô tô ô tô đầu kéo BKS: 98C-216.62 kéo theo sơ mi rơ móoc BKS 98R-012.17 đi từ cửa khẩu Cha Lo, tỉnh Quảng Bình đến cửa khẩu Kim Thành, tỉnh Lào Cai. Khi đi đến ngã tư giao nhau giữa đường ĐT547 với đường nhánh thuộc địa phận thôn Nam Sơn, xã Thịnh Lộc, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh, do không làm chủ tốc độ nên xe ô tô do M điều khiển đã va chạm với xe mô tô BKS 38L1- 151.34 do ông Lê Hồng T điều khiển. Hậu quả làm ông Lê Hồng T tử vong tại chỗ, hai phương tiện bị hư hỏng nhẹ. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, phù hợp với thời gian, không gian, địa điểm nơi xảy ra vụ án.

Bị cáo Vũ Văn M điều khiển xe ô tô tham gia giao thông nhưng không giảm tốc độ khi qua ngã tư nơi giao nhau với đường không ưu tiên là vi phạm khoản 1, điều 12 Luật giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, khăng định quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật không oan sai.

[4]. Xem xét tính chất nguy hiểm của hành vi phạm tội, Hội đồng xét xử xét thấy rằng hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự công cộng, xâm phạm đến sức khỏe của người khác. Bị cáo điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ lưu thông trên đường nhưng không tuân thủ quy định của luật giao thông đường bộ, cụ thể khi đi vào ngã tư nơi giao nhau với đường không ưu tiên nhưng không giảm tốc độ dẫn đến gây tai nạn làm ông Lê Hồng T tử vong. Chính vì vậy hành vi phạm tội của bị cáo cần phải xử phạt thật nghiêm nhằm thức tỉnh ý thức tôn trọng chấp hành pháp luật đối với bị cáo.

Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cũng cần phải xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân bị cáo; Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo không có tình tiết tăng nặng, bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ là thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường đầy đủ khắc phục hậu quả thiệt hại, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại và xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, hơn nữa trong vụ án này người bị hại cũng có một phần lỗi khi đi vào ngã tư giao nhau với đường không ưu tiên nhưng không nhường đường, không giảm tốc độ, điều khiển xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng không có giấy phép lái xe, trong máu có nồng độ cồn 244,5 miligam/100mililít máu vượt quá 50miligam/100mililít máu. Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt từ trước đến nay chưa có tiền án, tiền sự lại có nhiều tình tiết giảm nhẹ, vì thế cần áp dụng hình phạt chính là hình phạt tiền đối với bị cáo cũng đủ nghiêm.

[5].Về xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ là thành khẩn khai báo, đã bồi thường đầy đủ khắc phục hậu quả thiệt hại, người bị hại có đơn đề nghị xem xét miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b và s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6].Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra bị cáo Vũ Văn M và ông Lê Viết N đại diện hợp pháp của người bị hại đã thỏa thuận thống nhất bồi thường trách nhiệm dân sự một lần toàn bộ thiệt hại với tổng số tiền 170.000.000 đồng. Đến nay, việc giải quyết trách nhiệm dân sự giữa các bên đã xong, tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên miễn xét. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan anh Đoàn Văn H không có yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

[7].Về hình phạt bổ sung: Bị cáo Vũ Văn M hoàn cảnh gia đình khó khăn, lại là lao động chính có xác nhận của chính quyền địa phương nên miễn áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề đối với bị cáo.

[8].Về xử lý tài liệu, vật chứng: Trong quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Hà đã trả lại các giấy tờ, tài sản gồm: Trả lại cho anh Đoàn Văn H người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: 01 xe ô tô đầu kéo, BKS: 98C-216.62 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 98R-012.17; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EB 1265768, cấp cho xe BKS: 98R-012.17; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EB 0840633, cấp cho xe BKS: 98C-216.62; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô số 1780816, cấp cho xe BKS: 98C-216.62. Trả lại cho ông Lê Viết Nghiệm đại diện hợp pháp của bị hại 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Blade, màu sơn trắng-đen, BKS: 38L1-151.34, 01 chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 009555, mang tên Lê Hồng T; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS chủ xe mô tô, xe máy, xe máy điện số 893426562398, BKS: 38L1-151.34 mang tên Lê Hồng T. Xét thấy việc trả lại các vật chứng này của Cơ quan điều tra là có căn cứ đúng quy định của pháp luật, quá trình điều tra và tại phiên toà anh Đoàn Văn Huy và ông Lê Viết Nghiệm không có yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

Bị cáo không bị cấm hành nghề lái xe nên được trả lại giấy phép lái xe ô tô hiện đang được bảo quản cùng hồ sơ vụ án.

Đối với 1 đĩa DVD chứa đoạn clip liên quan đến vụ tai nạn giao thông là tài liệu chứng cứ nên được bảo quản cùng hồ sơ vụ án.

[9]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1]. *Về tội danh:* Tuyên bố bị cáo **Vũ Văn M** phạm tội "***Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***".

[2]. *Về điều luật áp dụng và mức hình phạt:* Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điểm a khoản 1 Điều 35 BLHS xử phạt bị cáo **Vũ Văn M 50.000.000đ** (*Năm mươi triệu đồng*) để nộp ngân sách Nhà nước.

[3]. *Về xử lý tài liệu, đồ vật*: Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 BLTTHS: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Vũ Văn M hạng FC, có số: 200080200765 do Sở giao thông vận tải tỉnh Lạng Sơn cấp ngày 15/01/2024. (Hiện đang được bảo quản cùng hồ sơ vụ án và được trả lại cho chủ sở hữu sau khi bản án có hiệu lực pháp luật)

[4]. *Về án phí*: Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 BLTTHS; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án xử buộc bị cáo Vũ Văn M phải chịu 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

[5]. *Về quyền kháng cáo bản án*: Căn cứ các Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự, bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Đối với đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Lộc Hà;
- Công an huyện Lộc Hà;
- Chi cục THADS huyện Lộc Hà;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Người có QL&NVLQ;
- Văn phòng Tòa án (để công bố)
- Lưu HSVA+VT.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Khắc Hoàn