TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN ĐÔ LƯƠNG** TỈNH NGHỆ AN	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 17/2024/HS-ST
Ngày: 28-3-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÔ LƯƠNG - TỈNH NGHỆ AN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Duy Phi

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Văn Hải, bà Trần Thị Minh Hợi.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thủy – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Minh - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 3 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 20/2024/TLST-HS ngày 11 tháng 3 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 30/2024/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 3 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: Lưu Văn S, tên gọi khác: Không; Sinh năm 1985; Nơi sinh: huyện Yên Thành, tỉnh Nghệ An; Nơi cư trú: Xóm Lô, xã M, huyện Y, tỉnh Nghệ An; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông Lưu Văn H, sinh năm 1961 và bà Vũ Thị C, sinh năm 1964; Vợ là Hoàng Thùy T, sinh năm 1993; Con: Có 02 con, lớn nhất sinh năm 2017, nhỏ nhất sinh năm 2024. Tiền án: Không, tiền sự: Không; Bị cáo Lưu Văn S không bị bắt tạm giữ, tạm giam. Hiện nay đang áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú". Có mặt.

- Người bị hại: Ông Phan Bá T (đã chết).

- Người đại diện hợp của bị hại Phan Bá T là ông Phan Bá H, sinh năm 1970. Nơi cư trú: Xóm 02, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An. Có mặt.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Chị Hồ Thị H, sinh năm 1982. Nơi cư trú: Xóm 04, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 15 giờ ngày 28 tháng 10 năm 2023, Bị cáo Lưu Văn S có Giấy phép lái xe hạng C có số 400234829369 cấp ngày 14/7/2023, thời hạn đến ngày 14/7/2028 điều khiển xe ô tô tải (tự đổ) nhãn hiệu TRUONGGIANG, biển số 37C-299.94 (chủ xe là công ty TNHH Trường An địa chỉ tại khối 4, thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An) đi từ huyện Tân Kỳ, tỉnh Nghệ An đi đến nhà máy xi măng Sông Lam ở huyện Anh Sơn, tỉnh Nghệ An để chở xi măng về làm công trình xây dựng tại xã Mỹ Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Đến khoảng 17 giờ 30 phút cùng ngày 28/10/2023, bị cáo Lưu Văn S điều khiển xe ô tô chở theo khoảng 15 tấn xi măng từ huyện Anh Sơn, Nghệ An đi theo Quốc lộ 7A về huyện Đô Lương. Khi đi đến Km 37+100 Quốc lộ 7A thuộc địa phận xóm 4, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An, bị cáo Lưu Văn S nhìn thấy phía trước khoảng 15m đến 20m bên làn đường phía ngược chiều hướng di chuyển xe ô tô của bị cáo điều khiển có xe mô tô BKS: 37L3 – 3221 do anh Phan Bá T, sinh năm 1964, trú tại xóm 2, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An và xe máy điện không có biển số do chị Hồ Thị H, sinh năm 1983, trú tại xóm 4, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An đang di chuyển trên đường. Xe máy điện chị Hương điều khiển di chuyển trước còn xe mô tô di chuyển phía sau. Khi khoảng cách giữa xe của bị cáo Lưu Văn S và xe máy điện khoảng 5 đến 6 mét (bị cáo Lưu Văn S chạy với tốc độ khoảng 40km/h) thì phần phía trước bên phải xe mô tô BKS: 37L3 – 3221 do anh Phan Bá T điều khiển hướng đi từ thị trấn Đô Lương đi lên Anh Sơn đâm vào phần phía sau bên trái xe máy điện màu đỏ chạy cùng chiều do chị Hồ Thị H điều khiển làm hai xe ngã ra đường, xe máy điện ngã nghiêng sang trái trên mặt đường, còn xe mô tô do anh Phan Bá T điều khiển ngã nghiêng sang trái trượt trên mặt đường. Lúc này xe ô tô BKS: 37C-299.94 do bị cáo Lưu Văn S điều khiển di chuyển ngược chiều hướng đi từ huyện Anh Sơn đi thị trấn Đô Lương, đi lấn phần đường ngược chiều 80cm (đoạn đường có vạch kẻ màu vàng đứt quãng) thì đạp phanh lại nhưng không kịp dẫn đến bậc lên xuống cửa bên trái buồng lái của xe ô tô BKS 37C-299.94 va chạm với tay phanh, tay lái bên phải xe mô tô BKS 37L3-3221; bánh xe trước bên trái ô tô BKS: 37C-299.94 do bị cáo Lưu Văn S điều khiển đè lên đùi phải của ông Phan Bá T làm gãy 02 xương cẳng chân phải, đứt động mạch đùi phải, tĩnh mạch đùi phải, gãy xương đùi phải làm ông Phan Bá T chết tại chỗ. Tiếp đó, bị cáo Lưu Văn S giảm tốc độ và điều khiển xe tiến sát vào lề đường bên phai theo chiều di chuyển xe ô tô, bị cáo S mở cửa xuống xe nhìn lại thì thấy ông Phan Bá T đang nằm tại làn đường ngược chiều hướng di chuyển của Lưu Văn S, xe mô tô và xe máy điện nằm gần đó. Lúc này, có người phụ nữ đi xe đạp di chuyển phía sau xe của bị cáo Lưu Văn S đi qua và nói: "*Xe đằn người chết đó rồi con tề*". Sau đó, có 01 người đi xe ô tô đi qua nên bị cáo Lưu Văn S nhờ ngồi lên trụ sở công an để làm việc.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường được lập vào hồi 22 giờ 00 phút ngày 28 tháng 10 năm 2023 tại Km37+100 Quốc lộ 7A thuộc địa phận xóm 4, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An kèm theo bản ảnh: Điều kiện về thời tiết, khí hậu, ánh sáng: Ban đêm trời mưa nhỏ, ánh sáng đèn Pin đảm bảo điều kiện khám nghiệm. Tình trạng hiện trường: Hiện trường xáo trộn một phần do quá trình đưa nạn nhân đi cấp cứu và yếu tố thiên nhiên. Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn: Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn được xác định tại Km 37 + 100 đường quốc lộ 7A, thuộc xóm 4, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An. Đoạn đường xảy ra tai nạn chạy theo hướng Đông – Tây (hướng Tây đi huyện Anh Sơn, hướng Đông đi thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương), mặt đường được trải nhựa tương đối bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất, đường thẳng, ở giữa có vạch kẻ màu vàng đứt quãng chia đường thành hai chiều xe chạy, mỗi chiều rộng 3,75m, hai bên lề đường có đổ bê tông xi măng bằng với mặt đường rộng 0,8m, phía ngoài là hàng rào chắn làm bằng kim loại. Xác định điểm mốc: Lấy cột mốc H1/37 ở mép đường phía Bắc làm điểm mốc, chọn lề đường phía Bắc (vị trí tiếp giáp giữa đường nhựa và bê tông xi măng) của đường là mép đường chuẩn.

Vị trí số (1): Vùng dấu vết cày, trượt trên mặt đường nhựa, không liên tục dài 10m, chiều hướng dấu vết từ huyện Đô Lương đi huyện Anh Sơn, điểm đầu cách lề đường phía Bắc 1,2m về phía Nam và cách mốc chuẩn 28m về phía Tây, điểm cuối vết cày cách lề đường phía Bắc 2,1m.

Vị trí số (2): Dấu vết cày trượt trên lề đường bê tông phía Bắc và mặt đường, không liên tục, dài 9,2m, chiều hướng từ huyện Đô Lương đi huyện Anh Sơn; điểm đầu cách lề đường phía Bắc (mép chuẩn) 0,3m về phía Bắc và cách điểm đầu dấu vết số (1) 2,8m về phía Tây, vị trí cuối vùng vết cày kết thúc ở các bộ phận phía bên trái của xe máy điện sơn màu đỏ không có biển số.

Vị trí số (3): Vết cày không liên tục trên mặt đường nhựa dài 2,9m, điểm đầu tiếp sát với điểm cuối của vết cày trượt số (1), chiều hướng từ huyện Anh Sơn đi huyện Đô Lương, vị trí cuối cùng kết thúc tại bộ phận để chân phía bên trái của xe mô tô biển số 37L3-3221.

Vị trí số (4): Xe mô tô BKS 37L3-3221 sau tai nạn nằm ngã nghiêng bên trái trên mặt đường, đầu xe hướng về phía Nam, đuôi xe hướng về phía Bắc, tâm trục bánh trước cách lề đường phía Bắc 1,5m về phía Nam và cách đầu vết cày số (1) 8,7m về phía Tây, tâm trục bánh sau cách lề đường phía Bắc 0,3m về phía Nam.

Vị trí số (5): Xe máy điện sơn màu đỏ không có biển số, nằm ngã nghiêng sang trái, trên mặt đường và lề đường bê tông phía Bắc, đầu xe hướng về phía Nam, đuôi xe hướng về phía Bắc, tâm trục bánh sau cách tâm trục bánh sau xe

mô tô BKS 37L3-3221 4,8m về phía Tây và cách lề đường phía Bắc 0,25m về phía Bắc, tâm trục bánh trước cách lề đường phía Bắc 0,8m về phía Nam.

Vị trí số (6): Vết trượt dạng bánh lốp kép song song trên mặt đường nhựa, bề mặt bám dính chất màu đen (dạng vết phanh) kích thước (0,55x9,8)m chiều hướng từ huyện Anh Sơn đi huyện Đô Lương, vị trí dấu vết trượt cách tâm trục bánh trước xe máy điện 6m về phía Tây, mép phía Bắc của vết trượt cách vạch kẻ tâm đường 0,8m về phía Bắc, mép phía Nam của vết trượt cách vạch kẻ tâm đường 0,2m về phía Bắc, ở vị trí cuối của vết cày trên bề mặt có bám dính chất màu xanh và có một số mảnh vỡ nhựa màu xanh.

Vị trí số (7): Vũng máu dạng chảy đọng trên mặt đường kích thước (2,85x1)m, mép phía Nam của vũng máu cách vạch kẻ đường 0,9m về phía Bắc, mép phía Đông của vũng máu cách điểm cuối của vết cày số (1) 0,2m về phía Tây.

Vị trí số (8): Xe ô tô tải biển số 37C-299.94 đang dừng đỗ trên phần đường phía Nam, đầu xe hướng về phía Đông, đuôi xe hướng về phía Tây, tâm trục bánh sau bên trái ngoài cùng cách mốc chuẩn 4,5m về phía Đông và cách vạch kẻ tâm đường 1,55m về phía Nam.

Vị trí số (9): Vùng dấu vết mảnh vỡ, dép, xô nhựa màu trắng, mũ bảo hiểm, ô, áo mưa, dép và mảnh vỡ nhựa của xe mô tô và xe máy điện kéo dài từ đầu vết cày số (1) đến đầu vết trượt số (6), nằm rải rác trên phần đường phía Bắc.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông đối với xe mô tô BKS 37L3-3221 được lập vào hồi 7 giờ 45 phút ngày 3/11/2023 (kèm theo bản ảnh) có các dấu vết: Cụm tay lái, gương chiếu hậu bên trái bị cong gấp biến dạng chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải dưới lên trên. Ốp sau tay lái bên trái bị nứt nhựa, kích thước (13x10) cm, cao cách đất 95cm. Ốp nhựa trước tay lái và mặt ngoài phần nhựa trong suốt, đèn chiếu sáng phía trước có vùng cà trượt mài mòn nhựa kích thước (9x9) cm, chiều hướng từ phải sang trái, cao cách đất 96cm. Yếm trái có vùng cà xước kích thước (37x13) cm theo nhiều chiều hướng, cao cách đất 48cm. Trên vùng này có vết nứt nhựa dài 12cm, cao cách đất 65cm. Nửa bên trái mũi chắn bùn bánh trước có vết cà xước mài mòn nhựa kích thước (5x3)cm, cao cách đất 55cm. Giá để chân trước bên trái và cần số bị ép cong ép sát vào động cơ chiều hướng từ trái sang phải, trước ra sau. Ốp thân bên trái có vùng bám chất màu đen kích thước (25x25)cm, cao cách đất 35cm và một vùng nứt nhựa, cà xước mài mòn nhựa chiều hướng trên xuống dưới kích thước (20x15)cm, cao cách đất 46cm. Mặt bên trái giá nâng phía sau xe có vùng cà xước mài mòn cao su kích thước (25x3) cm, chiều hướng dưới lên trên và sau ra trước, cao cách đất 65cm. Giá để chân sau bên trái có vết cà xước mài mòn kim loại kích thước (3x3) cm, cao cách đất 29cm, chiều

hướng từ dưới lên trên. Mặt bên phải chắn bùn trên bánh trước và mặt bên phải ốp giảm xóc phải bánh trước có vùng cà trượt mất bám bụi kích thước (30x13)cm chiều hướng từ trước ra sau, cao cách đất 55cm, trên vùng này có bám chất dạng sợi màu vàng nâu kích thước (3x4)cm, cao cách đất 55cm, ốp giảm xóc bị bung khỏi vị trí cố định. Yếm bên phải bị bung phần trên ra khỏi vị trí cố định và đẩy lệch từ trước ra sau. Trên yếm cò vùng cà trượt bề mặt bám chất màu đỏ kích thước (23x23) cm, chiều hướng từ trước ra sau, cao cách đất 20cm (vùng bám chất màu đỏ cao cách đất 60cm). Trên vùng này có vết nứt nhựa dài 10cm, cao cách đất 65cm. Chân phanh và giá để chân trước bên phải bị cong biến dạng chiều hướng trước ra sau. Mặt ngoài chân phanh bám trượt chất màu trắng. Bình xăng bị bóp méo biến dạng ép dẹt chiều từ trên xuống dưới, phải sang trái. Ốp thân bên phải bị nứt vỡ nhựa vùng kích thước (41x33)cm, cao cách đất 55cm. Mặt bên phải yếm xe bám chất dạng tổ chức cơ thể người. Phương tiện bị hư hỏng nhiều.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông đối với xe máy điện màu đỏ được lập vào hồi 8 giờ 30 phút ngày 3 tháng 11 năm 2023 (kèm theo bản ảnh) có các dấu vết: Mặt dưới thanh kim loại bên trái giá đỡ chắn bùn bánh sau có vết cà trượt mất bám bụi, bám chất màu đen kích thước (20x0,5)cm, chiều hướng từ sau ra trước, cao cách đất thấp nhất 27cm, cao nhất 39cm. Mặt sau dưới tâm trục bên trái bánh sau có 01 vết mài mòn kim loại kích thước (1,5x0,5)cm, cao cách đất 21cm. Mặt bên trái và sau cục kim loại thuộc bộ phận giảm xóc (bình dầu của giảm xóc) có vùng cà trượt kim loại kích thước (9x2) cm, mép dưới vùng này có vết cà xước bám chất màu xanh lam, cao cách đất 47cm. Mặt bên trái yên xe có 01 vết cà trượt mài mòn sơn nhựa kích thước (17x3)cm, cao cách đất 62cm chiều hướng từ sau ra trước. Nắp bình ắc quy, giá để chân người ngồi trước bị bung rời khỏi xe. Các đồ vật trên xe: Mặt ngoài của xô nhựa có vết cà trượt bề mặt bám chất màu đen kích thước (15x25)cm. Kiểm tra an toàn phương tiện: Hệ thống chèn chiếu sáng, hệ thống điều khiển hoạt động bình thường.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông đối với xe ô tô tải nhãn hiệu TRUONGGIANG, màu xanh BKS 37C-299.94 được lập vào hồi 10 giờ 00 phút ngày 3 tháng 11 năm 2023 (kèm theo bản ảnh) có các dấu vết: Thành bên trái lốp ngoài cùng phía sau bên trái có: 01 (một) vết cà trượt mất bám bụi sáng cao su chiều hướng từ mặt lăn vào tâm trục kích thước (15x6)cm. Vị trí cách mặt lăn 10cm và ngay chữ A trong dãy chữ AP866A, cách tâm trục 37cm. 01 (một) vết cà trượt mất bám bụi sáng cao su chiều hướng từ mặt lăn vào tam trục, hơi chếch ngược chiều quay tiến bánh xe có kích thước (27x3)cm, cách mặt lăn 11cm, cách tâm trục 40cm, điểm đầu ngay số 2 trong dãy chữ và số 11.00R20. Lốp này có đường kính 108cm, bề rộng mặt

lăn 23cm. Mặt bên trái lazăng bằng kim loại của bánh trước bên trái có bám chất dạng tổ chức cơ thể người đã khô và lông tóc màu đen trên vùng (25x5)cm, cách tâm trục 25cm, đường kính lốp 107cm. Mặt trước của chắn bùn sau bánh trước bên trái có bám nhiều chất dạng tổ chức cơ thể người rải rác trên vùng (30x10)cm và máu đã khô. Mặt lăn của 02 lốp sau bên trái có độ rộng 59cm, mỗi mặt lăn có độ rộng 23cm. Kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe khởi động di chuyển tiến lùi bình thường, phanh hoạt động. Đèn chiếu sáng hoạt động, đèn phía bên trái kém hơn, đèn xi nhan và còi hoạt động bình thường.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi đối với tử thi Phan Bá T được lập vào hồi 21 giờ 00 phút ngày 28 tháng 10 năm 2023 (kèm theo bản ảnh):

Khám bên ngoài: Tử thi phía trên mặc áo phông cộc tay màu đen, phía dưới mặc quần dài màu đen. Quần áo thấm ướt nhiều máu và đất bẩn, ống quần bên trái bị đứt rách vải. Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng bụng cách thẳng dưới mũi ức 17cm có 01 vùng xây xát, mài miết, mất lớp thượng bì da, bầm tụ máu không liên tục kích thước (30x20)cm. Từ gai chậu trước bên trái đến mu bàn ngón chân trái bị bong lóc, dập nát tổ chức da cơ, xây xát mài miết mất lớp thượng bì da, rách da, bầm tụ máu không liên tục kích thước (90x25)cm, trên vùng này có 01 vết thương kích thước (68x22)cm; Từ gai chậu trước trên bên phải đến 1/3 dưới cẳng chân phải tổ chức da cơ bị bong lóc, dập nát xây xát mài miết, mất lớp thượng bì da, rách da, bầm tụ máu không liên tục kích thước (72x26)cm, trên vùng này có 03 vết thương: Vết 1 cách thẳng trên đầu gối phải 35cm, kích thước (2,5x22)cm. Vết 2 cách trên trong đầu gối phải 13cm, cách dưới trong gai chậu trước trên bên phải 32cm kích thước (15x12)cm. Vết 3 cách thẳng dưới đầu gối phải 20cm, kích thước (17x8)cm. Tương ứng vết 1 là vị trí gãy 1/3 trên xương đùi phải; Tương ứng vết 2 là vị trí gãy 1/3 dưới xương đùi phải; Tương ứng vết 3 là vị trí gãy 02 xương cẳng chân phải (các xương ở vết 1, 2, 3 đều bị gãy hở)

Mổ tử thi: Tiến hành giải phẫu vùng đùi phải thấy tổ chức dưới da bị bầm tụ máu nặng, các mạch máu tương ứng bị đứt. Tiến hành giải phẫu đến đây gia đình có yêu cầu không giải phẫu các bộ phận khác được hội đồng khám nghiệm đồng ý nên bá sỹ pháp y không tiến hành giải phẫu các bộ phận còn lại.

Tại bản kết luận giám định số 327/KLGĐ-KTHS ngày 20 tháng 11 năm 2023 của phòng kỹ thuật hình sự công an tỉnh Nghệ An kết luận:

1. Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô BKS: 37C-299.94 di chuyển trên đường Quốc lộ 7A theo hướng từ huyện Anh Sơn đi thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương; Xe mô tô BKS: 37L3-3221 và xe máy điện màu đỏ di chuyển cùng chiều với nhau trên đường quốc lộ 7A theo hướng từ thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương đi huyện Anh Sơn.

2. Xe ô tô BKS: 37C-299.94 và xe mô tô BKS: 37L3-3221 có va chạm với nhau. Vị trí va chạm đầu tiên:

- Trên hiện trường: Ở phần đường bên phải đường quốc lộ 7A theo hướng từ thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương đi huyện Anh Sơn.

- Trên phương tiện:

+ Trên xe ô tô BKS: 37C-299.94: Ở bậc lên xuống cửa bên trái buồng lái.

+ Trên xe mô tô BKS: 37L3-3221: Ở tay phanh, tay lái bên phải xe.

Tư thế khi xảy ra va chạm: Mặt lăn các dãy bánh lốp của xe ô tô BKS 37C-299.94 đang tiếp xúc với mặt đường; xe mô tô BKS: 37L3-3221 ngã nghiêng sang trái trượt trên mặt đường.

3. Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô BKS: 37C-299.94 và xe máy điện màu đỏ.

4. Xe mô tô BKS: 37L3-3221 và xe máy điện màu đỏ có va chạm với nhau. Vị trí va chạm đầu tiên:

- Trên hiện trường: Ở phần đường bên phải đường Quốc lộ 7A theo hướng từ huyện Đô Lương đi huyện Anh Sơn.

- Trên phương tiện:

+ Trên xe mô tô BKS: 37L3-3221: Ở phần phía trước bên phải xe.

+ Trên xe máy điện màu đỏ: Ở phần phía sau bên trái xe.

Tư thế khi xảy ra va chạm: Mặt lăn bánh trước và bánh sau của xe mô tô BKS: 37L3-3221 và xe máy điện màu đỏ đang tiếp xúc với mặt đường.

5. Không xác định được tốc độ di chuyển của xe ô tô BKS: 37C-299.94, xe mô tô BKS: 37L3-3221 và xe máy điện màu đỏ ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn.

Tại bản kết luận giám định tử thi số 236/KLGĐTT-KTHS này 15 tháng 11 năm 2023 của phòng kỹ thuật hình sự công an tỉnh Nghệ An đối với tử thi Phan Bá T:

1. Các kết quả chính: Quần, áo thấm ướt nhiều máu. Bên ngoài nạn nhân bị nhiều vết thương; dập nát, bong lóc da, cơ; xây xát, mài miết, mất lớp thượng bì da, rách da, bầm tụ máu. Gãy xương đùi phải, gãy 02 xương cẳng chân phải, đứt động mạch đùi phải, tĩnh mạch đùi phải.

2. Kết luận: Kết luận nguyên nhân chết: Sốc nặng do chấn thương làm đứt động mạch đùi phải, tĩnh mạch đùi phải; gãy xương đùi phải và 02 xương cẳng chân phải.

Tại biên bản xem xét dấu vết trên thân thể đối với Hồ Thị H được lập vào hồi 8 giờ 15 phút ngày 5/11/2023 tại bệnh viện Hữu Nghị đa khoa tỉnh Nghệ An có các dấu vết: 01 (một) vết rách lõm sát da tại vùng đỉnh đầu phía sau bên phải có kích thước 3,5x1cm. 01 (một) vết rách vùng da tại trán bên trái, kích thước 2x0,5cm. Ngoài ra không có vết thương nào khác.

Tại bản kết luận giám định tổn thương cơ thế trên người sống số 647/KLTTCT-TTPY ngày 23 tháng 11 năm 2023 của Trung tâm pháp y sở y tế Nghệ An đối với chị Hồ Thị H kết luận:

1. Các kết quả chính:Một sẹo vết thương phần mềm giữa chẩm, không ảnh hưởng chức năng; Trán bên trái hiện tại không có dấu vết tổn thương, không để lại di chứng.

2. Kết luận: Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BUT ngày 28/08/2019 của Bộ y tế Quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Hồ Thị H tại thời điểm giám định là: 01% (một phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.

Tại biên bản làm việc ngày 22/11/2023 xác định thiệt hại của các phương tiện tham gia giao thông liên quan vụ tai nạn thể hiện: Quá trình kiểm tra các phương tiện gồm xe ô tô BKS: 37C-299.94; xe mô tô BKS: 37L3-3221; xe máy điện màu đỏ xác định thiệt hại sơ bộ như sau: Xe ô tô BKS: 37C-299.92 không bị hư hỏng. Xe máy điện màu đỏ không bị hư hỏng. Xe mô tô BKS: 37L3-3221 bị hư hỏng nhiều bộ phận không thể phục hồi, thay thế được.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 4161/KL-ĐGTS ngày 04/12/2023 của Hội đồng định giá tố tụng hình sự thuộc Ủy ban nhân dân huyện Đô Lương kết luận: Tại thời điểm tháng 12 năm 2023, giá trị của: 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE ALPHA, màu xanh, BKS: 37L3-3221. Tình trạng đã qua sử dụng. Tổng giá trị tài sản bị thiệt hại là: 2.500.000 đồng (Hai triệu năm trăm nghìn đồng).

Tại biên bản xét nghiệm chất ma túy vào lúc 20 giờ 40 phút ngày 28 tháng 10 năm 2023 tại cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Đô Lương đối với Lưu Văn S: Kết quả âm tính với chất ma túy.

Vật chứng thu giữ gồm: 01 (một) xe ô tô tải (tự đổ), màu xanh, biển kiểm soát 37C-299.94, số máy WP4165E324P16B000438, số khung RNNFBF1D4GCM00038; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp số 32.2023TA/GBN ngày 05/07/2027 của Ngân hàng TMCP Đầu tư và phát triển Việt Nam, chi nhánh Phủ Diễn, phòng giao dịch Đô Lương do Lưu Văn S điều khiển; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toán kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ đối với phương tiện ô tô BKS: 37C-299.94; 01 (một) chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS: 37C-299.94; 01(một) giấy chứng nhận điện tử bảo hiểm xe ô tô BKS: 37C-299.94. Quá trình điều tra xác định chủ sở hữu xe ô tô biển kiểm soát 37C-299.94 và các giấy tờ nêu trên là của anh Trần Đức L, sinh năm 1999, trú tại khối 4, thị trấn Đô Lương, huyện Đô

Lương, tỉnh Nghệ An. Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Đô Lương đã tiến hành trả lại cho anh Trần Đức L (Phó giám đốc công ty TNHH Trường An địa chỉ tại khối 4, thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An). 01 (một) xe mô tô Wave Alpha, màu xanh, BKS: 37L3-3221, số khung: HC09003Y-447186, số máy: HC09E-0447264, đã qua sử dụng do anh Phan Bá T điều khiển; Chủ sở hữu là anh Phan Bá T. Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Đô Lương đã tiến hành trả lại tài sản cho anh Phan Bá H, sinh năm 1970, trú tại xóm 2, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An (là em ruột của anh Phan Bá T, được đại diện hợp pháp của anh Phan Bá T ủy quyền tham gia tố tụng). 01 (một) xe máy điện màu đỏ không mang biển kiểm soát, tình trạng đã qua sử dụng do chị Hoàng Thị H điều khiển. Quá trình điều tra xác định chủ sở hữu là anh Đặng Xuân T, sinh năm 1974, trú tại xóm 4, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An (chồng của chị Hương). Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Đô Lương đã tiến hành trả lại cho anh Đặng Xuân T. 01 (một) giấy phép lái xe hạng C có số 400234829369 mang tên Lưu Văn S cấp ngày 14/7/2023, thời hạn đến ngày 14/7/2028 do Lưu Văn S giao nộp. Vật chứng này đang được bảo quản cùng hồ sơ vụ án.

Bản Cáo trạng số 24/CT-VKS-ĐL ngày 10/3/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An truy tố bị cáo Lưu Văn S về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự;

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị:

Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS; Xử phạt bị cáo Lưu Văn S từ 15 (mười lăm) tháng tù đến 18 (mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng kể từ ngày tuyên án. Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS, tuyên xử: Trả lại cho bị cáo Lưu Văn S 01 01 (một) giấy phép lái xe hạng C có số 400234829369 mang tên Lưu Văn S cấp ngày 14/7/2023, thời hạn đến ngày 14/7/2028.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện bị hại, đại diện của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm nên không đề HĐXX xem xét.

Về án phí: Bị cáo Lưu Văn S phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Lời khai của đại diện bị hại (bị hại ông Phan Bá T) là ông Phan Bá H trình bày: Bị hại ông Phan Bá T là em trai của ông Hòa. Chiều tối ngày 28/10/2023, tại Km 37+100 Quốc lộ 7A thuộc địa phận xóm 4, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An bị cáo Lưu Văn S điều khiển xe ô tô tải (tự đổ) nhãn hiệu TRUONGGIANG, biển số 37C-299.94 đi theo quốc lộ 7A hướng từ huyện Anh Sơn về huyện Đô Lương, do bị cáo điều khiển xe đi không đúng phần đường, lấn sang phần đường ngược chiều 80cm (vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ) dẫn đến bậc lên xuống cửa bên trái buồng lái của xe ô tô BKS 37C-299.94 va chạm với tay phanh, tay lái bên phải xe mô tô BKS 37L3-3221 do Phan Bá T điều khiển; bánh xe phía trước bên trái ô tô BKS: 37C-299.94 do Lưu Văn S điều khiển đè lên đùi phải của ông Phan Bá T làm gãy 02 xương cẳng chân phải, đứt động mạch đùi phải, tĩnh mạch đùi phải, gãy xương đùi phải dẫn đến anh Phan Bá T tử vong tại chỗ. Nhưng trước đó xe mô tô BKS: 37L3 – 3221 do ông Phan Bá T điều khiển đi phía sau đâm vào phần phía sau bên trái xe máy điện màu đỏ làm hai xe ngã ra đường, xe máy điện ngã nghiêng sang trái trên mặt đường, còn xe mô tô do Phan Bá T điều khiển ngã nghiêng sang trái trượt trên mặt đường. Quá trình giải quyết vụ án bị cáo Sơn đã đến gặp gỡ gia đình xin lỗi và bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình với tổng số tiền là 270.000.000 đồng nên gia đình không yêu cầu gì thêm về mặt dân sự; Về trách nhiệm hình sự đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo. Đối với các đồ vật bị thu giữ trong quá trình điều tra gia đình đã nhận lại đầy đủ nên không có ý kiến gì thêm.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan chị Hồ Thị H trình bày: Chiều ngày 28/10/2023, chị Hương đi làm về, khi đi đến Km 37+100 Quốc lộ 7A thuộc địa phận xóm 4, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An thì bị xe mô tô phía sau đâm vào phần phía sau bên trái xe máy điện màu đỏ do chị Hương điều khiển làm hai xe ngã ra đường, xe máy điện ngã nghiêng sang trái trên mặt đường, còn xe mô tô do Phan Bá T điều khiển ngã nghiêng sang trái trượt trên mặt đường. Sau đó chị Hương ngất đi và được mọi người đưa đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Sự việc làm chị Hương bị thương tích 1%. Về trách nhiệm hình sự và dân sự chị Hương không yêu cầu gì. Đối với đồ vật bị thu giữ là chiếc máy điện trong quá trình điều tra chị Hương đã nhận lại nên không có ý kiến gì thêm.

Tại phiên tòa bị cáo Lưu Văn S khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng truy tố là đúng nên không tranh luận gì với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát và xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương để trở thành công dân có ích cho xã hội và làm tròn bổn phận tại gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

[1]. Về tố tụng:

[1.1]. Về hành vi tố tụng, Quyết định tố tụng:

Hành vi tố tụng, Quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng và Cơ quan tiến hành tố tụng gồm: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An; Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An; Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về nội dung:

[2.1] Xét hành vi của bị cáo:

Tại phiên toà, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã truy tố là đúng. Xét lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của đại diện hợp pháp của bị hại, của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và người chứng kiến, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác đã được thẩm tra, tranh tụng tại phiên toà có cơ sở để kết luận: Vào khoảng 17 giờ 30 phút ngày 28/10/2023, Lưu Văn S có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô tải (tự đổ) nhãn hiệu TRUONGGIANG, biển số 37C-299.94 đi theo quốc lộ 7A hướng từ huyện Anh Sơn về huyện Đô Lương; Khi đi đến Km 37+100 Quốc lộ 7A thuộc địa phận xóm 4, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An, Lưu Văn S nhìn thấy phía trước khoảng 15m đến 20m bên làn đường ngược lại hướng di chuyển có xe mô tô BKS: 37L3 – 3221 do ông Phan Bá T và xe máy điện do chị Hồ Thị H đang di chuyển trên đường. Xe máy điện di chuyển trước còn xe mô tô di chuyển phía sau. Khi khoảng cách giữa xe của Lưu Văn S và xe máy điện khoảng 5 đến 6 mét, thì xe mô tô BKS: 37L3 – 3221 do Phan Bá T điều khiển đi phía sau đâm vào phần phía sau bên trái xe máy điện màu đỏ làm hai xe ngã ra đường, xe máy điện ngã nghiêng sang trái trên mặt đường, còn xe mô tô do Phan

Bá T điều khiển ngã nghiêng sang trái trượt trên mặt đường. Lúc này do bị cáo Lưu Văn S điều khiển xe đi không đúng phần đường, lấn sang phần đường ngược chiều 80cm - vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ dẫn đến bậc lên xuống cửa bên trái buồng lái của xe ô tô BKS 37C-299.94 va chạm với tay phanh, tay lái bên phải xe mô tô BKS 37L3-3221 do Phan Bá T điều khiển; bánh xe phía trước bên trái ô tô BKS: 37C-299.94 do bị cáo Lưu Văn S điều khiển đè lên đùi phải của ông Phan Bá T làm gãy 02 xương cẳng chân phải, đứt động mạch đùi phải, tĩnh mạch đùi phải, gãy xương đùi phải dẫn đến anh Phan Bá T tử vong tại chỗ. Tại thời điểm thực hiện hành vi phạm tội bị cáo là người đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự; bị cáo là người có đủ khả năng nhận thức và điều khiển hành vi của mình. Như vậy, hành vi của bị cáo đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như bản cáo trạng truy tố là có căn cứ và đúng pháp luật.

[2.2] Xét tính chất hành vi của bị cáo.

Tội phạm mà bị cáo thực hiện thuộc loại nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, gây ảnh hưởng đến trật tự trị an và an toàn xã hội tại địa phương. Hiện nay, tai nạn giao thông là vấn nạn nhức nhối của xã hội, Nhà nước đã có nhiều biện pháp tuyên truyền, giáo dục qua nhiều năm, bằng nhiều hình thức, nhưng vẫn còn một bộ phận người dân có ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ rất kém như bị cáo. Vì vậy, cần xét xử nghiêm minh để cải tạo, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[2.3] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; Sau khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho đại diện bị hại; đại diện bị hại đề nghị xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo; nguyên nhân dẫn đến tai nạn làm bị hại tử vong có một phần lỗi của bị hại. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo để thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú ổn định và có nhân thân tốt nên không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo.

Về hình phạt bổ sung: Đối với loại tội phạm này bị cáo còn có thể bị áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe. Nhưng xét thấy bị cáo là người có nhân thân tốt, nghề nghiệp chính mang lại thu nhập cho bị cáo và gia đình là nghề lái xe nên HĐXX xét thấy không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Sơn.

[3]. Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu Tòa án giải quyết nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[4] Về vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương có thu giữ: 01 (một) xe ô tô tải (tự đổ), màu xanh, biển kiểm soát 37C-299.94, số máy WP4165E324P16B000438, số khung RNNFBF1D4GCM00038; 01 (một) giấy biên nhận thế chấp số 32.2023TA/GBN ngày 05/07/2027 của Ngân hàng TMCP Đầu tư và phát triển Việt Nam, chi nhánh Phủ Diễn, phòng giao dịch Đô Lương do Lưu Văn S điều khiển; 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toán kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ đối với phương tiện ô tô BKS: 37C-299.94; 01 (một) chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS: 37C-299.94; 01(một) giấy chứng nhận điện tử bảo hiểm xe ô tô BKS: 37C-299.9. Quá trình điều tra xác định chủ sở hữu xe ô tô biển kiểm soát 37C-299.94 và các giấy tờ nêu trên là của anh Trần Đức L, sinh năm 1999, trú tại khối 4, thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Đô Lương đã tiến hành trả lại cho anh Trần Đức L – (Phó giám đốc công ty TNHH Trường An địa chỉ tại khối 4, thị trấn Đô Lương, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An); 01 (một) xe mô tô Wave Alpha, màu xanh, BKS: 37L3-3221, số khung: HC09003Y-447186, số máy: HC09E-0447264, đã qua sử dụng do anh Phan Bá T điều khiển; Chủ sở hữu là anh Phan Bá T. Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Đô Lương đã tiến hành trả lại tài sản cho anh Phan Bá H, sinh năm 1970, trú tại xóm 2, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An (là em ruột của anh Phan Bá T, được đại diện hợp pháp của anh Phan Bá T ủy quyền tham gia tố tụng); 01 (một) xe máy điện màu đỏ không mang biển kiểm soát, tình trạng đã qua sử dụng do chị Hoàng Thị H điều khiển. Quá trình điều tra xác định chủ sở hữu là anh Đặng Xuân T, sinh năm 1974, trú tại xóm 4, xã Đ, huyện Đ, tỉnh Nghệ An (chồng của chị H). Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Đô Lương đã tiến hành trả lại

cho anh Đặng Xuân T; 01 (một) giấy phép lái xe hạng C có số 400234829369 mang tên Lưu Văn S cấp ngày 14/7/2023, thời hạn đến ngày 14/7/2028 do Lưu Văn S giao nộp. Vật chứng này đang được bảo quản cùng hồ sơ vụ án do bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe nên cần trả lại cho bị cáo S.

[5] Về án phí: Bị cáo Lưu Văn S phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[6] Các đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An về việc giải quyết toàn diện vụ án là có căn cứ, phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

- Tuyên bố: Bị cáo Lưu Văn S phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Xử phạt: Bị cáo Lưu Văn S 18 (Mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 36 (ba mươi sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án (ngày 28/3/2024).

Giao bị cáo Lưu Văn S cho Ủy ban nhân dân xã M, huyện Y, tỉnh Nghệ An giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian chấp hành án treo. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định khoản 3 Điều 92; Điều 68 Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

- Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS. Tuyên xử: Trả lại cho bị cáo Lưu Văn S 01 (một) giấy phép lái xe hạng C có số 400234829369 mang tên Lưu Văn S cấp ngày 14/7/2023, thời hạn đến ngày 14/7/2028 (Vật chứng đang được lưu tại Hồ sơ vụ án).

- Án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết 326/2017/UBTVQH14 buộc bị cáo Lưu Văn S chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- VKSND huyện Đô Lương;
- Công an huyện Đô Lương;
- Chi cục THA dân sự huyện Đô Lương;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Sở tư pháp tỉnh Nghệ An;
- Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An;
- UBND xã M, huyện Y, tỉnh Nghệ An;
- Lưu hồ sơ vụ án.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đặng Duy Phi