TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN XUYÊN MỘC** **TỈNH BÀ RỊA – VŨNG TÀU**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 53/2025/HS-ST
Ngày: 10/6/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUYÊN MỘC, TỈNH BÀ RỊA – VŨNG TÀU

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kim Thảo.

Các hội thẩm nhân dân:

Bà Đoàn Thị Mến.

Ông Văn Phú Hiên.

- Thư ký phiên tòa: Bà Danh Thị Ngọc Lệ – Thư ký Tòa án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuyên Mộc tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Trí Dũng - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 6 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuyên Mộc, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 56/2025/HSST ngày 26 tháng 5 năm 2025 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 56/2025/QĐXXST - HS ngày 28 tháng 5 năm 2025, đối với bị cáo:

Ngô Trung H (tên gọi khác: Hiếu L), sinh năm: 1986 tại Lâm Đồng;

Nơi cư trú: Ấp E, xã H, huyện X, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu; nghề nghiệp: làm thuê; trình độ văn hóa (học vấn): 7/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; Tôn giáo: Phật; quốc tịch: Việt Nam; con ông Ngô Văn B, sinh năm: 1962 và bà Trần Thị H1, sinh năm: 1962; Bị cáo có vợ tên Nguyễn Thị Y, sinh năm 1986, có 04 con - con lớn nhất sinh năm 2013 và con nhỏ nhất sinh năm 2023;

Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: Ngày 15/9/2015 bị Tòa án nhân dân huyện Xuyên Mộc xử phạt 05 năm tù về tội "cố ý gây thương tích", theo bản án số 61/2015/HSST ngày 15/9/2015. Bị cáo chấp hành xong hình phạt tù ngày 23/10/2018, đã chấp hành xong các quyết định khác của bản án.

Bị cáo bị bắt ngày: 08/10/2024.

"Bị cáo có mặt".

Bị hại:

Ông Nguyễn Đức D, sinh năm: 1983 (chết ngày 29/02/2024).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Bà Lê Thị T, sinh năm: 1959 "Có mặt".

Nơi cư trú: Thôn S, xã S, huyện B, tỉnh Bình Thuận.

Chỗ ở hiện nay: Ấp B, xã H, huyện X, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ ngày 25/02/2024, Ngô Trung H, sinh năm 1986, thường trú: Ấp E, xã H, huyện X, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, có giấy phép lái xe hạng A1, điều khiển xe mô tô dung tích xi lanh 175 cm^3, kéo mooc tự chế (thùng xe có 02 bánh hai bên) sau đây gọi là xe mô tô ba bánh, mang biển số 60Y3-1807 chở củi trên thùng xe và anh Nguyễn Đức D, sinh năm 1983, thường trú: Thôn S, xã S, huyện B, tỉnh Bình Thuận (chỗ ở: Ấp B, xã H, huyện X) ngồi trên thùng để đồ tự gắn bên trái cạnh vị trí người lái, lưu thông trên đường giao thông nông thôn thuộc ấp C, xã H hướng từ khu vực rừng Lâm trường ra đường tỉnh lộ 329, đến khúc đoạn đường cua cong thuộc ấp C, xã H, huyện X đã không làm chủ được tay lái làm xe mô tô bị lật nghiêng sang trái đè lên người anh D. Hậu quả: H bị thương nhẹ, anh D bị thương nặng, cấp cứu tại Bệnh viện C đến ngày 29/02/2024 do không còn tiếp ứng điều trị, tiên lượng xấu nên gia đình đã làm thủ tục xin xuất viện thì tử vong trên đường đưa về nhà.

Sau khi tai nạn xảy ra cho đến khi anh D tử vong, Ngô Trung H và gia đình anh D không trình báo mà tự đưa nạn nhân đi cấp cứu và đưa phương tiện rời khỏi hiện trường.

Ngày 29/02/2024, sau khi tiếp nhận nguồn tin anh D tử vong do tai nạn giao thông, Cơ quan CSĐT Công an huyện đã phối hợp với Đội Cảnh sát giao thông Công an huyện X tạm giữ phương tiện, xác minh thu thập chứng cứ và dựng lại hiện trường, khám phương tiện, đồng thời phối hợp cùng chính quyền địa phương vận động gia đình nạn nhân để giải phẫu tử thi xác định nguyên nhân chết. Tuy nhiên, gia đình anh D kiên quyết từ chối giải phẫu tử thi nên Cơ quan CSĐT Công an huyện đã tiến hành kiểm tra, xem xét dấu vết bên ngoài tử thi và thu thập hồ sơ bệnh án, thực hiện trưng cầu giám định tổn thương cơ thể và nguyên nhân tử vong của anh D.

* Kết quả dựng lại hiện trường:

Khu vực xảy ra tai nạn là đường cua cong thuộc ấp C, xã H, huyện X: Mặt đường bê tông nhựa bằng phẳng, rộng 05 mét, không có vạch sơn phân chia làn đường.

Chọn hướng từ Tỉnh lộ 329 đi xã B, huyện X, làm hướng chuẩn, chọn mép đường bên phải của hướng chuẩn làm lề chuẩn để đo vẽ hiện trường và trụ cổng nhà ông Bùi Văn S, sinh năm 1975, địa chỉ: Ấp C, xã H, huyện X làm mốc hiện trường. Kết quả đo vẽ, số liệu thể hiện như sau:

- Vị trí số 1: Vết cày liên tục dài 4,1 mét trên mặt đường nhựa hướng từ xã B ra tỉnh lộ 329 đến vị trí xe mô tô ba bánh, đầu vết cày đo vào mép chuẩn là 1,9 mét.

- Vị trí số 2: Xe mô tô ba bánh biển số 60Y3-1807 đổ nghiêng bên trái trên mặt đường nhựa, đầu xe hướng về hướng Tỉnh lộ 329, đuôi xe hướng xã B. Đo từ

tâm trục bánh trước và bánh sau bên trái xe mô tô ba bánh vào mép đường chuẩn lần lượt là 0,4 mét và 0,6 mét. Đo từ tâm trục bánh sau bên trái đến mốc cố định là 2,0 mét.

* Khám phương tiện trong vụ tai nạn xác định:

Xe mô tô ba bánh (loại xe ba gác máy) gắn biển số 60Y3-1807, số khung HKZ009093, số máy 162MK21J009093, dung tích xi lanh 175cm³ không có giấy tờ hợp lệ.

- Thùng để đồ bên trái bị móp thụng từ ngoài vào trong, bên dưới có vết mài mòn kim loại hướng từ trước về sau dài 20 cm.

- Thành thùng xe được cắm nhiều cây gỗ. Trong đó: Cây gỗ thứ nhất bên trái bị gãy gập từ trước về sau, từ trái qua phải; cây gỗ thứ ba, thứ tư bên trái có vết chà sát, mài mòn kích thước lần lượt là 20 cm và 30 cm; cây gỗ thứ năm bên trái có vết chà sát, mài mòn kích thước là 40 cm.

* Bản kết luận giám định tử thi qua hồ sơ số: 176/KLTTHS-PYBRVT ngày 15/05/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh B thể hiện.

1. Các kết quả chính:

a) Các tổn thương chính ghi nhận qua hồ sơ:

- Sây sát đầu mặt.

- Biến dạng cánh tay trái.

- Vết thương bụng dưới # 12 x 6 cm, lộ tinh hoàn.

- Sưng nề nhiều vùng đùi, cảm giác tê bì nhiều vùng cẳng bàn chân, mất cảm giác lạnh cẳng chân, mạch khoeo (-), mạch mu chân (-).

Choáng nhiễm trùng, nhiễm độc; Suy hô hấp (viêm phổi), dập phổi; Tắc động mạch đùi khoeo trái gây hoại tử đùi cẳng bàn chân trái; Gãy kín xương cánh tay trái; Tổn thương thận cấp.

- Tiên lượng tử vong rất cao.

b) Diễn tiến và điều trị chính:

- Bệnh nhân tỉnh, sau đó hôn mê.

- Huyết áp bình thường, sau đó hạ thấp phải điều trị vận mạch.

- Suy hô hấp phải thở máy.

- Nạn nhân được phẫu thuật vùng tầng sinh môn, cắt cụt 1/3 dưới đùi trái, nẹp bột cánh tay trái, điều trị hồi sức nội khoa, tình trạng lâm sàng không cải thiện và có chiều hướng xấu dần, gia đình có nguyện vọng xin về và tử vong.

2. Kết luận:

- Kết luận giám định: Không xác định được nguyên nhân tử vong qua hồ sơ cung cấp.

* Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể qua hồ sơ số 288/KLTgTHS-PYBRVT ngày 07/8/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh B kết luận:

1. Các kết quả chính:

- Kết quả nghiên cứu hồ sơ:

+ Sây sát đầu mặt.

+ Biến dạng cánh tay trái. Gãy kín xương cánh tay trái.

+ Vết thương bụng dưới (vùng tầng sinh môn, bìu) #12 x 6 cm, lộ tinh hoàn.

+ Gãy ngành chậu mu hai bên.

+ Mỏm cụt 1/3 dưới đùi trái.

2. Kết luận:

- Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT/BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y1 quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, tỷ lệ tổn thương cơ thể của Nguyễn Đức D qua hồ sơ là 75% (Bảy mươi lăm phần trăm).

- Tỷ lệ tổn thương cơ thể từng thương tích:

+ Các vết trầy sướt da và bầm tím: Có tỷ kệ tổn thương cơ thể chung là 01%.

+ Gãy kín xương cánh tay trái: Có tỷ lệ tổn thương cơ thể là 11%.

+ Gãy ngành chậu mu hai bên: Có tỷ lệ tổn thương cơ thể là 16%.

+ Vết thương tầng sinh môn-bìu: Có tỷ lệ tổn thương cơ thể là 02%.

+ Mỏm cụt 1/3 dưới xương đùi trái: Có tỷ lệ tổn thương cơ thể là 65%.

- Về vật gây thương tích, chiều hướng, lực tác động: Các thương tích của nạn nhân được gây ra do sự tác động tương hỗ của vật rắn tầy, tác động với lực rất mạnh vào cơ thể nạn nhân theo nhiều chiều hướng khác nhau.

* Quá trình điều tra xác định xe mô tô ba bánh biển số 60Y3-1807, số khung HKZ009093, số máy 162MK21J009093 không có giấy tờ hợp lệ, do bị cáo mua của người không rõ lai lịch. Bản kết luận giám định số 118/KL-KTHS-SKSM ngày 03 tháng 04 năm 2025 của Phòng K Công an tỉnh B đối với phương tiện xe mô tô ba bánh mang biển số 60Y3-1807, số khung hiện tại: HKZ009093, số máy hiện tại: 162MK21J009093, kết luận: Số khung hiện tại không phải số khung nguyên thủy, không xác định được số khung nguyên thủy; số máy hiện tại là số nguyên thủy. Qua tra cứu, xác minh thông tin biển số 60Y3-1807 là biển số xe mô tô loại WAVE, chủ xe là Nguyễn Tiến Đ, địa chỉ tổ F, ấp A, xã C, huyện L, tỉnh Đồng Nai. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện X ủy thác điều tra theo Quyết định ủy thác số 155/QĐ-ĐTTH ngày 15/01/2025 ủy thác cho Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện L, tỉnh Đồng Nai điều tra xác minh, làm việc với chủ phương tiện, tuy nhiên đến nay chưa có kết quả trả lời. Ngày 15/04/2025 Văn Phòng Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh B đã ra Thông báo truy tìm chủ sở hữu phương tiện số 961/TB-VPCQCSĐT đối với xe mô tô trên, đến nay chưa có cá nhân, tổ chức đến liên hệ giải quyết. Do vậy tiếp tục tạm giữ để xử lý xét xử.

Trách nhiệm dân sự:

Bị cáo đã thỏa thuận với người đại diện cho bị hại, bồi thường xong số tiền 43.000.000 đồng (Bốn mươi ba triệu đồng). Bà Lê Thị T, sinh năm 1959, trú tại ấp, 2, xã H, huyện X là mẹ của anh D và là người đại diện duy nhất không yêu cầu gì thêm và đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại phiên toà, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng truy tố.

Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của bị hại bà Lê Thị T, xác nhận đã nhận tiền bồi thường từ bị cáo số tiền 43.000.000đ (Bốn mươi ba triệu đồng), bà T không có yêu cầu gì thêm, về trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử, xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bản cáo trạng số 55/CT - VKSXM ngày 21/5/2025, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuyên Mộc truy tố bị cáo Ngô Trung H về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015.

Kiểm sát viên thực hành quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên cáo trạng truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015; Điều 38; điểm b, điểm s, khoản 1 khoản 2 Điều 51, Điều 54 của Bộ luật Hình sự năm 2015, xử phạt bị cáo từ 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng đến 03 (Ba) năm tù.

Về hình phạt bổ sung: Đề nghị Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng đối với:

+ 01 (Một) xe mô tô ba bánh (xe ba gác máy), nhãn hiệu YINXIANG, màu sơn: xám xanh số khung hiện tại: HKZ009093, số máy hiện tại: 162MK21J009093, kết luận: Số khung hiện tại không phải số khung nguyên thủy, không xác định được số khung nguyên thủy; số máy hiện tại là số nguyên thủy theo quy định của pháp luật xe này không được phép lưu thông nên đề nghị tịch thu sung vào công quỹ Nhà nước.

+ 01 biển số 60Y3 – 1807 do chưa rõ nguồn gốc nên đề nghị giao Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh B tiếp tục tạm giữ, điều tra xác minh xử lý sau.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

Bị cáo Ngô Trung H nói lời sau cùng: Bản thân bị cáo nhận thấy hành vi của mình là vi phạm pháp luật, đã thành khẩn khai báo ăn năn hối cải, hậu quả xảy ra cho gia đình bị hại là ngoài ý muốn, bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của hành vi, quyết định truy tố: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra huyện X, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuyên Mộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là đúng quy định pháp luật.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa đối chiếu với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra và những người tham gia tố tụng khác cũng như những tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ là phù hợp. Theo đó xác định được rằng:

Khoảng 17 giờ ngày 25/02/2024 bị cáo Ngô Trung H, điều khiển xe mô tô dung tích xi lanh 175cm^3, kéo mooc tự chế (thùng xe có 02 bánh hai bên) gọi tắt là xe mô tô ba bánh, không có giấy phép lái xe theo quy định, chở theo anh Nguyễn Đức D, lưu thông trên đường nông thôn thuộc ấp C, xã H hướng từ khu vực rừng Lâm trường tra đường tỉnh lộ 329, đến đoạn đường cua cong thuộc ấp C, xã H, huyện X đã không làm chủ được tay lái làm xe mô tô bị lật nghiên sang trái đè lên người anh D. Hậu quả: Bị cáo H bị thương nhẹ, anh D bị thương nặng, cấp cứu tại Bệnh viện C đến ngày 29/02/2024 do không còn tiếp ứng điều trị, tiên lượng xấu nên gia đình đã làm thủ tục xin xuất viện thì tử vong trên đường đưa về nhà.

Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể qua hồ sơ số 288/KLTgTHS-PYBRVT ngày 07/8/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh B kết luận:

1. Các kết quả chính:

- Kết quả nghiên cứu hồ sơ:

+ Sây sát đầu mặt.

+ Biến dạng cánh tay trái. Gãy kín xương cánh tay trái.

+ Vết thương bụng dưới (vùng tầng sinh môn, bìu) #12 x 6 cm, lộ tinh hoàn.

+ Gãy ngành chậu mu hai bên.

+ Mỏm cụt 1/3 dưới đùi trái.

2. Kết luận:

- Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT/BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y1 quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, tỷ lệ tổn thương cơ thể của Nguyễn Đức D qua hồ sơ là 75% (Bảy mươi lăm phần trăm).

- Tỷ lệ tổn thương cơ thể từng thương tích:

+ Các vết trầy sướt da và bầm tím: Có tỷ lệ tổn thương cơ thể chung là 01%.

+ Gãy kín xương cánh tay trái: Có tỷ lệ tổn thương cơ thể là 11%.

+ Gãy ngành chậu mu hai bên: Có tỷ lệ tổn thương cơ thể là 16%.

+ Vết thương tầng sinh môn-bìu: Có tỷ lệ tổn thương cơ thể là 02%.

+ Món cụt 1/3 dưới xương đùi trái: Có tỷ lệ tổn thương cơ thể là 65%.

- Về vật gây thương tích, chiều hướng, lực tác động: Các thương tích của nạn nhân được gây ra do sự tác động tương hỗ của vật rắn tầy, tác động với lực rất mạnh vào cơ thể nạn nhân theo chiều hướng khác nhau. Hậu quả, anh D bị thương tích 75% sức khỏe, cấp cứu tại bệnh viện C đến ngày 29/2/2024 thì tử vong.

Như vậy, hành vi của bị cáo nêu trên có đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015. Từ đó, cho thấy bản cáo trạng số 55/CT - VKSXM ngày 21 tháng 5 năm 2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuyên

Mộc truy tố bị cáo Ngô Trung H về tội danh và điều khoản nêu trên là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Xét về tính chất, mức độ nghiêm trọng đối với hành vi phạm tội của bị cáo: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo không chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của Luật giao thông đường bộ khi tham gia giao thông, điều khiển môtô khi không có giấy phép lái xe không làm chủ được tay lái, đã gây tai nạn, hậu quả làm chết 01 người, lỗi thuộc về bị cáo. Hành vi của bị cáo vi phạm vào khoản 9, khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ; đã trực tiếp xâm phạm đến trật an toàn công cộng, tước đi mạng sống của người khác, gây đau thương mất mát cho gia đình bị hại. Do đó, cần xử phạt bị cáo với mức án nghiêm khắc tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm răn đe, giáo dục riêng và phòng ngừa chung cho xã hội.

[4] Về tình tiết tăng nặng: Không có.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, đã bồi thường xong trách nhiệm dân sự và người đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do vậy, bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b điểm s khoản 1 khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 nên áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự để quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt đối với bị cáo, nhằm thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật.

[6] Về hình phạt bổ sung: Xét tính chất mức độ phạm tội của bị cáo, không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[8] Về xử lý vật chứng:

Đối với 01 (Một) xe mô tô ba bánh (xe ba gác máy) nhãn hiệu YINXIANG, màu sơn: xám xanh, số khung HKZ009093, số máy 162MK21J009093 không có giấy tờ hợp lệ, do bị cáo mua của người không rõ lai lịch. Bản kết luận giám định số 118/KL-KTHS-SKSM ngày 03 tháng 04 năm 2025 của Phòng K Công an tỉnh B đối với phương tiện xe mô tô ba bánh mang biển số 60Y3-1807, số khung hiện tại: HKZ009093, số máy hiện tại: 162MK21J009093, kết luận: Số khung hiện tại không phải số khung nguyên thủy, không xác định được số khung nguyên thủy; số máy hiện tại là số nguyên thủy theo quy định của pháp luật xe này không được phép lưu thông nên tịch thu sung vào công quỹ Nhà nước.

Đối với biển số 60Y3-1807, qua tra cứu, xác minh thông tin biển số 60Y3-1807 là biển số xe mô tô loại WAVE, chủ xe là Nguyễn Tiến Đ, địa chỉ tổ F, ấp A, xã C, huyện L, tỉnh Đồng Nai. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện X ủy thác điều tra theo Quyết định ủy thác số 155/QĐ-ĐTTH ngày 15/01/2025 ủy thác cho Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện L, tỉnh Đồng Nai điều tra xác minh, làm việc với chủ phương tiện, tuy nhiên đến nay chưa có kết quả trả lời. Ngày

15/04/2025 Văn Phòng Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh B đã ra Thông báo truy tìm chủ sở hữu phương tiện số 961/TB-VPCQCSĐT đối với xe mô tô trên, đến nay chưa có cá nhân, tổ chức đến liên hệ giải quyết. Do vậy, tiếp tục giao Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh B tiếp tục tạm giữ, điều tra làm rõ xử lý sau.

[9] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[10] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b điểm s khoản 1 khoản 2 Điều 51, Điều 54 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Tuyên bố: Bị cáo Ngô Trung H (tên gọi khác: H) phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo: Ngô Trung H 02 (Hai) năm 06 (S) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày 08/10/2024.

2. Về xử lý vật chứng:

Áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự năm 2015 và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Tịch thu sung vào công quỹ Nhà nước: 01 (Một) xe mô tô ba bánh (xe ba gác máy), nhãn hiệu YINXIANG, màu sơn: xám xanh, số khung HKZ009093, số máy 162MK21J009093.

Giao Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh B tiếp tục tạm giữ điều tra làm rõ xử lý sau đối với 01 (Một) biển số 60Y3 – 1807.

(Toàn bộ vật chứng nêu trên hiện Chi cục Thi hành án dân sự huyện Xuyên Mộc đang quản lý theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 27/5/2025 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh B và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Xuyên Mộc).

3. Về án phí:

Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 buộc bị cáo Ngô Trung H phải nộp số tiền 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm;

4. Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, Điều 7, 7a, 7b và Điều 9 Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 (Mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bà Rịa –Vũng Tàu;
- VKSND tỉnh Bà Rịa –Vũng Tàu;
- Sở tư pháp tỉnh Bà Rịa –Vũng Tàu;
- Công an tỉnh Bà Rịa –Vũng Tàu;
- VKSND huyện Xuyên Mộc;
- Chi cục THADS huyện Xuyên Mộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Kim Thảo