TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN TIÊN DU** **TỈNH BẮC NINH** ----------	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc** ----------

Bản án số: 85/2019/HSST
Ngày 22/8/2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIÊN DU, TỈNH BẮC NINH

Với Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có*:*

Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thúy Hằng.

Các hội thẩm nhân dân: Ông Vũ Vân Hải; Ông Nguyễn Thế Lai

Những người tiến hành tố tụng khác tại phiên tòa:

Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Bà Đỗ Thị Lụa, Thư ký Tòa án;

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du tham gia phiên tòa: Bà Trần Thị Thu Hòa- Kiểm sát viên;

Ngày 22/8/2019, tại Tòa án nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án Hình sự thụ lý số: 91/2019/HSST ngày 02/8/2019, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 87/2019/HSST-QĐ ngày 08/8/2019 đối với bị cáo:

Nguyễn Tiến Duy, sinh năm 1989. Giới tính: Nam ; HKTT: Thôn Thanh Huệ xã Đức Hòa, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 12/12 ; Nghề nghiệp: Lái xe; Bố: Nguyễn Văn Th, sinh năm 1964; Mẹ: Ngô Thị T, sinh năm 1966; Vợ: Đặng Thị P, sinh năm 1992; Con: Có 02 con, con lớn sinh năm 2012, con nhỏ sinh năm 2017 ; Gia đình có 03 chị em, bị cáo là thứ hai; Tiền án, tiền sự: Chưa có; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn : "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 07/5/2019 đến nay.

Người bị hại: Chị Nguyễn Thị Hà, sinh năm 1998; (đã chết);

Người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại: Ông Nguyễn Văn Ngà, sinh năm 1973 có HKTT tại thôn Đồng Nghè, xã Cát Nê, huyện Đại Từ, tỉnh Thái Nguyên; (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ ngày 12/4/2019, Nguyễn Tiến Dcó giấy phép lái xe ô tô hạng D do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 01/6/2016, có giá trị đến ngày 01/06/2021 điều khiển xe ô tô loại 16 chỗ nhãn hiệu Mercedes Benz - Sprinter, biển kiểm soát (BKS): 29B - 112.44 đi theo đường cao tốc CT 03 từ Lạng Sơn về Hà Nội. Ngồi ở ghế phụ lái là anh Doãn Văn Hưng, sinh năm 1976 có hộ khẩu thường trú: thôn Phúc Trạch, xã Thống Nhất, huyện Thường Tín, thành phố Hà Nội, ngồi ở sau ghế lái là anh Nguyễn Văn Lý, sinh năm 1986 ở cùng thôn với Duy. Khoảng 14 giờ 15 phút cùng ngày, Dđi đến gần cầu vượt khu công nghiệp (KCN) Tiên Sơn thuộc địa phận thôn

Móng Làng, xã Hoàn Sơn, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh. Khi này, Dđiều khiển xe ở làn đường dành cho xe đi với tốc độ tối đa 70km/giờ, cách gầm cầu vượt KCN Tiên Sơn khoảng 200 mét do có xe ô tô con đi phía trước nên Dchuyển hướng sang làn đường dành cho xe mô tô để vượt bên phải chiếc xe ô tô này. Sau khi vượt qua xe ô tô con, Dtiếp tục chuyển hướng đi vào làn đường dành cho xe đi với tốc độ tối đa 70km/giờ. Ở phía trước cách xe của Dkhoảng 50 mét có 01 chiếc xe ô tô tải đang di chuyển ở làn đường này. Lúc này, chị Nguyễn Thị Hà đang đi bộ sang đường từ trái sang phải tại chiều đường Bắc Ninh đi Hà Nội. Khi chị Hà đi đến vạch sơn không liền mạch ở giữa làn đường cho xe chạy với tốc độ tối đa 90km/giờ và 70km/giờ thì chị Hà dừng lại chờ xe ô tô tải di chuyển qua. Dthấy xe ô tô tải này có dấu hiệu đi chậm lại và phanh nên khi cách xe tải này khoảng 20 mét, Dchuyển hướng không báo đèn tín hiệu, vượt bên trái chiếc xe tải này sang làn đường cho phép chạy tốc độ tối đa 90km/giờ. Khi chiếc xe của Dvượt bên trái chiếc xe ô tô tải, Dkhông chú ý quan sát, không phát hiện chị Hà đang đứng ở giữa hai làn đường nên xe của Dđã đâm vào người chị Hà làm chị Hà ngã xuống đường còn xe của Ddo không làm chủ được tốc độ tiếp tục đâm vào vỉa bê tông cứng giữa đường làm bánh xe phía trước bên trái bị xì hơi rồi dừng lại. Sau đó, Dcùng anh Lý xuống xe phát hiện chị Hà đã tử vong tại hiện trường.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường xảy ra tai nạn:**

- Hiện trường xảy ra trên đường cao tốc CT03, đoạn Km 146+900 thuộc địa phận thôn Móng Làng, xã Hoàn Sơn, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh chiều đường Bắc Giang đi Hà Nội. Đường được trải nhựa phẳng rộng 12,8 mét, đoạn đường có cầu vượt KCN Tiên Sơn bắc qua rộng 9,4 mét. Phía bên phải đường, trước cầu vượt, có lối rẽ đi vào KCN Tiên Sơn, tiếp đến là đảo giao thông gầm cầu vượt. Qua gầm cầu vượt là phần đường mở các phương tiện chuyển hướng từ đường KCN Tiên Sơn nhập vào đường CT03 hướng về Hà Nội. Phía bên trái đường là dải phân cách bó vỉa bê tông cao 0,3 mét, dải phân cách rộng 8,5 mét.

- Ghi nhận dấu vết và đánh số thứ tự tại hiện trường:

(1), (3) Vết trượt hằn màu đen

(2) Vết cày trượt vỡ vỉa bê tông

(4) Chiếc dép lê màu đen bên phải.

(5) Ốp mặt nạ.

Quy ước: bên phải, bên trái đường được tính theo chiều đường Bắc Giang đi Hà Nội, xác định điểm mốc là cột Km 147, các số đo được đo vào mép đường nhựa bên trái. Hiện trường còn nguyên vẹn.

- Nạn nhân (tử thi) là nữ giới, tóc màu nâu cắt ngang vai, mặc áo sơ mi dài tay màu trắng, quần ngắn màu đen. Nạn nhân chết ở tư thế nằm sấp trên mặt đường nhựa, hai chân dang ngang, cẳng chân và đùi tạo thành một góc 90^0, chiều dài đo được của nạn nhân theo tư thế sau tai nạn là 1,55 mét. Nạn nhân nằm dọc theo chiều đường, đỉnh đầu

hướng về phía Bắc Giang và cách mép đường 2 mét, cách điểm mốc 45,7 mét. Gót chân phải của nạn nhân cách mép đường 1,6 mét, hai gót chân cách nhau 1,1 mét.

- Phương tiện xe ô tô loại 16 chỗ nhãn hiệu Mercedes Benz - Sprinter, BKS: 29B - 112.44 đỗ trên mặt đường nhựa, đầu xe hướng về phía Hà Nội, đuôi xe hướng về phía Bắc Giang, đầu trục bánh trước bên trái cách mép đường 0,65 mét, đầu trục bánh sau bên phải cách mép đường 0,9 mét. Đầu trục bánh trước bên phải của xe ô tô cách điểm mốc 19 mét đo theo phương vuông góc về phía Bắc Giang.

- Dấu vết:

+ Vết trượt, hằn màu đen (1) trên mặt đường nhựa diện (5x0,15) mét, vết có chiều hướng Bắc Giang - Hà Nội và chếch chéo từ phải sang trái, điểm đầu dấu vết cách mép đường 1,1 mét và cách điểm mốc là 55,7 mét về phía Bắc Giang, điểm cuối của vết nằm tại mép đường bên trái phần tiếp giáp với vỉa bê tông của dải phân cách.

+ Vết cày trượt vỡ vỉa bê tông (2) dài 2 mét, rộng 0,3 mét, điểm vỡ sâu nhất 0,1 mét, vết có chiều hướng Bắc Giang - Hà Nội.

+ Trên mặt đường nhựa có vết trượt, hằn màu đen (3) diện (17,85x0,17) mét, chiều hướng Bắc Giang - Hà Nội, điểm đầu vết cách mép đường 1,9 mét, điểm cuối vết nằm tại vị trí mặt lăn của lốp bánh trước bên trái xe tô tô BKS : 29B - 112.44 đang tỳ trên mặt đường.

+ Trên mặt đường nhựa, gầm cầu vượt có 01 chiếc dép lê (4), đế màu đen, quai được gắn các hạt màu trắng, chiếc dép lê của chân phải, chiếc dép lê ở vị trí cách mép đường 6,05 mét và cách điểm đầu của vết (1) là 8,4 mét về phía Bắc Giang.

+ Trên mặt đường nhựa gần vị trí nạn nhân có tấm ốp mặt nạ xe ô tô (5) màu đen - bạc, giữa có lôgô hình ngôi sao 3 cánh, tại góc có dòng chữ số " 311CDI", ốp mặt nạ cách mép đường 2,3 mét và cách đỉnh đầu nạn nhân 0,2 mét về phía Bắc Giang.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi Nguyễn Thị Hà**

- Khám ngoài: Chiều dài tử thi 1,60 mét, thể tạng trung bình, tóc đen nhuộm vàng. Mặc ngoài áo sơ mi màu trắng, mặt trước ½ dưới thân áo rải rác có dính các chất bẩn màu nâu đỏ và đen diện (38x38)cm. Vùng mặt trước vai áo bên phải đến mặt sau ngoài toàn bộ ống tay áo có diện mài trượt, rách vải phức tạp và bám dính các chất bẩn màu đen không liên tục, kích thước (67x22)cm; toàn bộ vùng lưng áo phía sau có diện mài mòn, rách vải và bám dính các chất bẩn màu nâu. Trong mặc áo phông cộc tay màu đỏ, vùng lưng áo phía sau bên trái có vết rách sun vải kích thước (5x1,5)cm. Mặc quần đùi màu đen, vùng thân quần phía trên bên trái có diện mài mòn và bám dính chất bẩn màu xám kích thước (25x17)cm. Tình trạng tử thi: Xác mềm.

+ Các dấu vết thương tích trên tử thi: Vùng thái dương đỉnh bên phải có diện bầm tụ máu hình hơi tròn đường kính7cm. Vùng thái dương đỉnh bên trái có diện bầm tụ máu và sây sát da hình hơi tròn đường kính 6cm. Vùng trán bên phải ngay dưới đường chân tóc trán có diện sây sát kích thước (4,5x3)cm. Mặt sau vành tai phải có vết rách da kích thước (4x1)cm, bờ mép nham nhở, còn cầu tổ chức ở đáy vết thương. Vùng chẩm chũm

bên phải có diện sây sát da , bầm tụ máu kích thước (3,5x1,5)cm. Vùng cổ gáy không phát hiện tổn thương. Hai lỗ tai khô. Vùng trán dưới đường chân tóc 2cm có diện bầm tụ máu kích thước (7x3)cm. Hai mắt nhắm, niêm mạc nhợt nhạt, đồng tử giãn, hai lỗ mũi và miệng có dịch màu hồng chảy ra. Vùng mép bên phải và môi dưới bên phải có diện sây sát da, bầm tụ máu kích thước (4x2)cm. Răng, lợi, lưỡi không phát hiện tổn thương . Thành ngực mất vững, vùng ngực dưới hõm ức 10cm đến vùng thượng vị có diện sây sát da, bầm tụ máu kích thước (24x12)cm. Vùng hố chậu phải có diện sây sát da không liên tục kích thước (5x1)cm. Khung chậu vững , bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương. Mặt sau ngoài 1/3 giữa cánh tay phải đến mặt sau ngoài 1/3 giữa cẳng tay phải có diện sây sát da không liên tục kích thước(31x12)cm. Mặt sau ngoài 1/3 dưới cánh tay trái đến mu bàn tay rải rác có các vết sây sát da và bầm tím không liên tục diện (43x8)cm. Mặt trước 1/3 trên đùi phải đến mặt trước trong khớp gối bên phải rải rác có các vết sây sát da không liên tục diện(45x19)cm. Mặt ngoài 1/3 giữa cẳng chân bên phải đến mu bàn chân rải rác có các vết sây sát da và bầm tím kích thước (39x11)cm. Mặt trước ngoài toàn bộ đùi trái có diện sây sát da kích t hước (41x20)cm. Mặt trong khuỷu chân trái có diện sây sát da kích thước (14x10)cm. Vùng thắt lưng hông bên phải cách đường giữa 2cm và ngay trên gai chậu sau trên có diện sây sát da kích thước (8x5)cm. Mặt sau bờ vai bên trái có diện sây sát da kích thước (9x4)cm. Mặt ngoài vùng hông bên trái có vết sây sát da kích thước(10,5x0,7) cm.

- ***Khám trong:*** Giải phẫu vùng bụng thấy da cơ vùng ngực bên trái bầm tụ máu kích thước (7x6)cm, gãy khung sau xương sườn số 3,4,5,6,7,8 bên trái và khung sau xương sườn số 3,4,5,6,7 bên phải. Khoang lồng ngực hai bên có chứa nhiều máu . Hai phổi xẹp , dập rách phức tạp toàn bộ thùy dưới phổi trái diện đo được kích thước (10x6)cm. Rách mặt ngoài thùy dưới phổi phải kích thước (6x2)cm. Bao tim còn nguyên vẹn, trong bao tim có ít dịch màu vàng nhạt . Thượng tâm mạc cơ tim rải rác có nhiều chấm xuất huyết xen lẫn mảng xuất huyết. Các van tim mềm mại không phát hiện tổn thương. Da cơ vùng bụng màu thâm , trong khoang ổ bụng máu không đông . Vỡ phức tạp mặt sau trên thùy gan phải kích thước (10x8)cm. Tử cung có kích thước (7x7x4)cm, trong lòng tử cung có tế bào noãn kích thước (5x3x3)cm, bên trong có chứa nước ối và 01 thai nhi kích thước (2x1,5)cm đã rõ hình dạng tay chân.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số: 126/KLPY-PC09 ngày 20/4/2016 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

+ Nguyên nhân chết của chị Nguyễn Thị Hà là đa chấn thương: Chấn thương ngực, bụng kín gây rách phổi hai bên , vỡ thùy gan bên phải làm mất máu cấp gây suy hô hấp, suy tuần hoàn; phụ nữ có thai từ tuần thứ 7 – 8.

+ Cơ chế hình thành dấu vết trên tử th i: Cơ chế hình thành vết thương vùng thái dương đỉnh hai bên do vật tày diện rộng gây ra . Cơ chế hình thành các vết bầm tụ máu, sây sát trên cơ thể nạn nhân do tác động với vật tày diện rộng và vật tày diện rộng có bề mặt thô ráp gây ra.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn:**

Khám xe ô tô loại 16 chỗ nhãn hiệu Mercedes Benz - Sprinter, màu trắng BKS: 29B-112.44:

Bung rời toàn bộ phần mặt ca lăng ra khỏi xe . Phần vỏ xe phía dưới đèn ph a bên phải và phía trên cản trước có dấu vết biến dạng cong lõm từ trước về sau trên diện (34x3)cm, vị trí cong lõm nhiều nhất là 2,2cm phía sau mép cản trước cách mép bên trái đèn pha bên phải là 20cm. Mặt đèn pha bên phải có vết nứt vỡ kính đèn và pha đèn trong diện (31x19)cm, khoảng hở rộng nhất đo được là 02cm.

Một phần bên phải nắp capô sát với mép bên phải bị móp méo biến dạng kích thước (97x60)cm, dấu vết có dạng lõm từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Trên bề mặt diện dấu vết này có 03 dấu vết như sau: (01) diện dấu vết bám dính chất màu hồng đỏ kích thước (1x0,5)cm tại vị trí cách mép bên phải nắp capô 3cm và cách mép bên dưới capô 14cm; (2) diện dấu vết mài trượt kích thước (16x16)cm tại vị trí cách mép bên phải nắp capô 02cm và cách mép dưới capô 36cm, dấu vết (2) cách dấu vết (1) là 35,5cm, bề mặt dấu vết bong tróc một phần lớp sơn trắng phía ngoài ; (3) dấu vết mà u trắng nhỏ kích thước (3,5x0,6)cm tại vị trí sát với nắp capô phía trên và cách mép bên phải nắp capô 31cm, dấu vết (3) cách dấu vết (2) 31cm và cách dấu vết (1) là 63cm.

Tại bề mặt ngoài kính chắn gió phía trước vị trí sát với mép dưới kính , tương ứng với dấu vết (3) có dấu vết nứt vỡ kính diện (19x6)cm, tâm diện kính vỡ này cách mép bên phải kính chắn gió phía trước 35cm. Từ diện dấu vết vỡ này có diện nứt vỡ lan ra xung quanh kích thước toàn bộ là (104x87)cm.

Bánh xe phía trước bên trái có thông số in trên má lốp là 225/70R15C, toàn bộ mặt ngoài má lốp cách mép vành (lazăng) 06cm có diện mài trượt hình tròn đường kính ngoài đo được là 66cm, đường kính trong đo được là 54cm.

Mép vành (lazăng) bánh trước bên trái tại vị trí cách chân van 38cm theo chiều lùi của bánh xe có diện dấu vết móp méo kim loại trong diện (20,5x3,5)cm, chiều hướng từ ngoài vào trong tâm bánh . Mặt ngoài vành xe có đám vết chà xước kim loại , bám chất màu trắng (bao gồm cả bề mặt toàn bộ các ốc vít phía ngoài) có diện (26,5x27,5)cm. Lốp xe ở tình trạng bẹp, xì hơi.

Bề mặt phía ngoài của vành xe bánh sau bên trái có diện dấu vết chà xát mài mòn kim loại trong diện (27,5x25)cm, bề mặt bám dính chất màu trắng . Tại vị trí mặt trước bên trái tâm nhựa chắn bùn phía sau bánh sau bên trái bị trầy xước trong diện (15x3,5)cm, tâm vết cách mặt đất 30cm.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe đầy đủ hệ thống an toàn, còn hiệu lực sử dụng.

Tại Bản Kết luận giám định số: 02/GĐDV-PC09 ngày 22/4/2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

- Dấu vết nứt vỡ kích thước (19x6)cm tại mặt ngoài kính chắn gió phía trước xe ô tô BKS: 29B - 112.44 hình thành do va chạm với vật tày, chiều hướng va chạm từ trước về sau, từ trên xuống dưới.

- Dấu vết biến dạng kích thước (97x60)cm tại một phần bên phải nắp capô xe ô tô BKS: 29B - 112.44 hình thành do va chạm với vật tày lớn, có độ đàn hồi (dạng như cơ thể người), chiều hướng va chạm từ trước về sau, từ trên xuống dưới; vị trí va chạm đầu tiên tại phần phía dưới của diện dấu vết, đoạn mép dưới, phía trước nắp capô.

*Về vật chứng của vụ án: Đối với chiếc xe ôtô loại 16 chỗ nhãn hiệu Mercedes Benz - Sprinter, BKS: 29B-112.44, quá trình điều tra xác định đây là chiếc xe ô tô của Dnên ngày 25/4/2019, Cơ quan điều tra đã trả lại cho Nguyễn Tiến Duy

Ngày 17/4/2019, Nguyễn Tiến Dđã tự nguyện giao nộp 01 giấy phép lái xe hạng D số: 310162850819 do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 01/6/2016.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội cuả mình như cáo trạng đã nêu là đúng.

Bản cáo trạng số 82/CT-VKS, ngày 01/8/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du truy tố Nguyễn Tiến Dvề tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, khoản 1, điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị HĐXX tuyên bố Nguyễn Tiến Dphạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"

Đề nghị HĐXX áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s Khoản 1, Khoản 2, Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; Xử phạt: Nguyễn Tiến Dtừ 14 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời hạn thử thách từ 28 đến 36 tháng.

Đề nghị áp dụng điều 47 BLHS; điều 106 BLTTHS trả lại bị cáo Dmột giấy phép lái xe ô tô hạng D;

Bị cáo nhận tội, không tham gia tranh luận đối với đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được cải tạo tại địa phương;

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu có trong hồ sơ đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, của bị cáo;

NHẬN ĐỊNH CUẢ HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau: Khoảng 14 giờ ngày 12/4/2019, Nguyễn Tiến Dđiều khiển xe ô tô 16 chỗ nhãn hiệu Mercedes Benz - Sprinter, BKS: 29B-112.44 đi theo đường cao tốc CT03 từ Lạng Sơn về Hà Nội. Khi đi đến gầm cầu vượt KCN Tiên Sơn thuộc địa phận thôn Móng Làng, xã Hoàn Sơn, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh, do vượt xe, chuyển làn đường và chuyển hướng không có tín hiệu báo trước, không đảm bảo an toàn, Dđã đâm vào chị Nguyễn Thị Hà đang đi bộ sang đường. Hậu quả, chị Hà tử vong tại chỗ.

Hành vi của bị cáo Dđã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" phạm vào điểm a, khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du đã truy tố bị cáo với tội danh và điều luật viện dẫn ở trên là hoàn toàn phù hợp, có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật;

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, xâm phạm đến tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, dư luận xã hội đòi hỏi phải xử lý nghiêm để cải tạo, giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung.

Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cuả bị cáo thì thấy;

Tình tiết tăng nặng: Không có;

Tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa ăn năn hối cải, thành khẩn khai báo. Bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại. Đại diện gia đình người bị hại có đơn đề xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo và không yêu cầu giải quyết về dân sự; Mặt khác trong vụ án người bị hại cũng có một phần lỗi là đi vào đường cao tốc vi phạm quy định tại Điều 26 Luật giao thông đường bộ; Xét thấy, đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự;

Từ những phân tích trên xét cần có hình phạt nghiêm khắc đối với bị cáo tuy nhiên xét không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ giáo dục đối với bị cáo;

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, Nguyễn Tiến Dđã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân số tiền là 167.000.000 đồng. Ông Nguyễn Văn Ngà là người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên , không có yêu cầu bồi thường gì thêm về dân sự nên không đề cập giải quyết.

Về vật chứng: Giấy phép lái xe là tài sản hợp pháp của bị cáo nên cần trả lại cho bị cáo là phù hợp;

Đối với chiếc xe ô tô loại 16 chỗ nhãn hiệu Mercedes Benz - Sprinter, BKS: 29B-112.44, quá trình điều tra xác định đây là chiếc xe ô tô của Dnên Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô cho Dlà phù hợp.

Đối với anh Hưng và anh Lý là những người có mặt trên xe ô tô của bị cáo khi vụ tai nạn xảy ra tuy nhiên anh Hưng và anh Lý không liên quan gì đến vụ án nên cơ quan điều tra không xử lý đối với anh Hưng và anh Lý là phù hợp;

Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí HSST theo quy định cuả pháp luật;

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tiến Dphạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ";

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 65; Điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; Điều 136 BLTTHS; Nghị quyết 326 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của UBTV Quốc Hội;

Xử phạt: Nguyễn Tiến D14 (Mười bốn) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 28 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm;

Giao bị cáo cho UBND xã Đức Hòa, huyện Sóc Sơn, thành phố Hà Nội giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định của khoản 5 điều 65 Bộ luật hình sự.

Bị cáo được hưởng án treo trong thời gian thử thách nếu thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Áp dụng điều 47 BLHS; điều 106 BLTTHS trả lại bị cáo D01 giấy phép lái xe ô tô hạng D;

Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí HSST.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm;

Đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được kết quả bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định pháp luật;

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh BN
- VKSND huyện Tiên Du;
- Công an huyện Tiên Du.
- Chi cục THADS huyện Tiên Du
- Bị cáo;
- Lưu;

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thúy Hằng