TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN THANH SƠN** **TỈNH PHÚ THỌ**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 53/2023/HS-ST
Ngày: 30/8/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THANH SƠN, TỈNH PHÚ THỌ

- Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Khắc Vĩnh

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Nguyễn Gia Thắng

2. Ông Bùi Đức Quảng

- *Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà*: Ông Lê Mạnh Cường - Thư ký Tòa án của Tòa án nhân dân huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Sơn tham gia phiên toà:* Ông Lương Ngọc Lâm - Kiểm sát viên.

Trong ngày 30 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ. Tòa án nhân dân huyện Thanh Sơn mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 51/2023/HS-ST ngày 04 tháng 8 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 49/2023/QĐXXST- HS ngày 16 tháng 8 năm 2023 đối với bị cáo:

Đinh Trung Hiếu, sinh ngày 05/03/1992

Hộ khẩu thường trú: Khu 1, xã Giáp Lai, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Mường; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Đinh Ngọc Liễu, sinh năm 1968 và bà Tạ Thị Lan, sinh năm 1968; Vợ, con: Chưa có;

Những người bị hại:

1. Cháu Nguyễn Hải Nam, sinh năm 2018 (Đã chết)

*Người đại diện cho người bị hại (Cháu Nam):*Anh Nguyễn Văn Hùng, sinh năm 1990 (Bố đẻ cháu Nam).

Địa chỉ: Khu Đồi Chè, xã Thạch Khoán, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ.

2. Bà Nguyễn Thị Hòa, sinh năm 1967

Địa chỉ: Khu Đồi Chè, xã Thạch Khoán, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ.

(Bị cáo Hiếu có mặt; Đại diện người bị hại là anh Hùng, bà Hòa vắng mặt không có lý do)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Tháng 3 năm 2022, Đinh Trung Hiếu, *(sinh năm: 1992, thường trú tại: khu 1, xã Giáp Lai, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ)* có thoả thuận bằng miệng với anh Lê Hoàng Thắng, *(sinh năm 2002, thường trú tại: Khu Đồng Phú, xã Thạch Khoán, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ)* để lái xe thuê cho anh Thắng. Ngày 04/4/2022, Đinh Trung Hiếu điều khiển xe ô tô tải ben nhãn hiệu Cửu Long màu xanh, BKS: 99K-7743 chở đất từ huyện Thanh Thuỷ, tỉnh Phú Thọ về huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ. Khoảng 16 giờ ngày 04/4/2022 Đinh Trung Hiếu điều khiển xe ô tô tải BKS: 99K-7743 đi đến KM 13+100 đường tỉnh lộ 316 thuộc khu Đồi Chè, xã Thạch Khoán, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ, Hiếu điều khiển xe ô tô đi bên phải theo chiều đi của mình. Trên xe ô tô của Hiếu có anh Nguyễn Tuấn Anh, *(sinh năm 1993, thường trú tại Khu Đồng Phú, xã Thạch Khoán, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ)* ngồi bên ghế phụ xe ô tô. Lúc này, Hiếu quan sát thấy cách đầu xe ô tô của mình khoảng 10m, trên đường tỉnh lộ 316 bà Nguyễn Thị Hoà, *(sinh năm 1967, thường trú tại: khu Đồi Chè, xã Thạch Khoán, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ)* điều khiển xe mô tô BKS 19C1-033.82 chở theo phía sau cháu Nguyễn Hải Nam, sinh năm 2018, là cháu nội của bà Hoà đang đi phía trước cùng chiều với Hiếu. Thấy vậy, Hiếu đạp phanh nhưng xe không dừng lại được nên Hiếu điều khiển xe đi thẳng để vượt xe mô tô của bà Hoà. Khi đến đoạn đường vượt xe thì có 01 ô tô tải đi ngược chiều với Hiếu nên Hiếu điều khiển xe đánh lái sang phải để tránh va chạm với xe ô tô này nhưng phần gương chiếu hậu bên trái xe ô tô của Hiếu điều khiển đã va chạm với thành thùng xe bên trái của xe ô tô này (Cả Hiếu và anh Tuấn Anh đều không nhớ được đặc điểm của xe ô tô đi ngược chiều). Khi đánh lái sang phải để tránh va chạm với xe ô tô đi ngược chiều thì thanh kim loại ốp bảo vệ bình hơi bên phải xe ô tô do Hiếu điều khiển va chạm với mặt ngoài cánh yếm bên trái xe mô tô của bà Hoà điều khiển tạo ra tiếng "bụp" rất to. Hiếu nhìn qua gương chiếu hậu bên phải thì biết xe ô tô của mình đã va chạm với xe mô tô của bà Hoà nên Hiếu điều khiển cho xe ô tô dừng lại. Lúc này, Hiếu xuống xe thì thấy bà Hoà và cháu Nguyễn Hải Nam bị ngã văng ra lề đường giáp với rãnh thoát nước bên phải đường. Phần bánh lốp phía sau bên phải xe ô tô của Hiếu chèn qua phần đầu của cháu Nam khiến cháu Nam bị tử vong tại hiện trường. Bà Hoà bị thương được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Thanh Thuỷ.

Ngay sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Thanh Sơn đã tiến hành tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi, thu thập chứng cứ, kết quả thể hiện:

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:** Chọn hướng khám nghiệm theo hướng huyện Thanh Thuỷ đi thị trấn Thanh Sơn. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn

đường cong vòng bên phải theo hướng khám nghiệm. Phía trước đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng không bị che khuất tầm nhìn, đường có chiều hướng lên dốc theo hướng huyện Thanh Thuỷ đi thị trấn Thanh Sơn. Mặt đường nơi xảy ra tai nạn được trải bê tông nhựa tương đối bằng phẳng rộng 6m. Sát mép đường phải là lề cỏ đất rộng 2m, tiếp giáp là rãnh thoát nước xây bằng bê tông xi măng rộng 1.2m, sâu 0.45m. Tại mép đường phải gần với nơi xảy ra tai nạn có lối mở dẫn vào khu vực dân cư được xây bằng bê tông xi măng rộng 9m, lối mở vào nhà bà Nguyễn Thị Hoà (nằm trong khu vực lối mở rộng 9m), rộng 3m. Sát mép đường trái là lề cỏ đất rộng 1m, tiếp giáp là rãnh thoát nước được đào thủ công rộng 1.2m, sâu 0.45m. Tiếp đến là khu dân cư. Điểm mốc: Chọn điểm tại mép ngoài vị trí chân cột gần với rãnh thoát nước của cọc H1/13 trên lề cỏ đất bên phải là điểm mốc, lấy mép phải đường nơi xảy ra tai nạn làm mép chuẩn. Điểm mốc đo cách mép chuẩn là 0.85m. Quá trình khám nghiệm vị trí dấu vết được đánh số tự nhiên từ số 01 đến số 09.

- Vị trí số 01: Là vết in hằn bánh lốp dạng mờ trên mặt đường nhựa có hướng cùng hướng khám nghiệm dài 13m, rộng 0.25m. Điểm đầu vị trí số 1 đo cách mép chuẩn là 1.15m. Đo theo hướng khám nghiệm đến điểm mốc là 6.25m. Đo ngược hướng khám nghiệm đến điểm đầu vị trí lối mở vào nhà bà Nguyễn Thị Hoà theo hướng huyện Thanh Thuỷ đi thị trấn Thanh Sơn là 3.1m. Điểm cuối của vị trí số 01 đo cách mép chuẩn là 0.45m.

- Vị trí số 02 là vùng dịch chất lỏng dạng giọt đọng trên bề mặt đường nhựa có kích thước dài 0.9m, rộng 0.6m. Từ điểm đầu vị trí số 1 đo theo hướng khám nghiệm đến tâm vị trí số 2 là 1.35m. Tâm vị trí số 2 đo cách mép chuẩn là 1.5m.

- Vị trí số 03 là vết in hằn bánh lốp dạng mờ trên mặt đường nhựa có hướng cùng hướng khám nghiệm dài 17.6m, rộng 0.25m. Vết chạy gần như song song với vết số 1. Từ tâm vị trí số 2 đo từ phải sang trái theo hướng khám nghiệm đến điểm đầu vị trí số 3 là 0.9m. Điểm đầu vị trí số 3 đo cách mép chuẩn là 2.05m, điểm cuối vị trí số 3 đo cách mép chuẩn là 2.35m.

- Vị trí số 4 là vùng chất dịch màu nâu, dạng giọt đã khô trên mặt đường nhựa dài 2.6m, rộng 1.7m. Từ điểm đầu vị trí số 3 đo theo hướng khám nghiệm đến tâm vị trí số 4 là 9.2m. Tâm vị trí số 4 đo cách mép chuẩn là 1.15m.

- Vị trí số 5 là khu vực mảnh kính vỡ rơi trên mặt đường nhựa, tập trung khu vực giữa đường có kích thước dài 5.3m, rộng 2.9m. Từ tâm vị trí số 4 đo theo hướng khám nghiệm đến tâm vị trí số 5 là 4.65m. Tâm vị trí số 5 đo cách mép chuẩn là 3.35m.

- Vị trí số 6 là vị trí nạn nhân được xác định là Nguyễn Hải Nam, sinh năm: 2018 đã tử vong. Nạn nhân nằm trên chiếu được trải trên mặt đường nhựa trong tư thế

nằm ngửa, hai tay duỗi theo cơ thể. Đầu hướng theo hướng khám nghiệm hướng vào lòng đường, chân hướng vào lề cỏ đất bên phải đường. Từ tâm vị trí số 5 đo từ phải sang trái đến đỉnh đầu nạn nhân là 2.55m. Đỉnh đầu nạn nhân đo cách mép chuẩn 0.7m, gót chân trái nạn nhân đo cách mép chuẩn là 0.15m, đo cách điểm mốc là 8.9m.

- Vị trí số 7 là khu vực chất dịch màu nâu dạng đọng đã khô, tổ chức nhu mô cơ trên mặt đường nhựa gần với vị trí số 6 kích thước dài 4m, rộng 3.05m. Từ đỉnh đầu nạn nhân (vị trí số 6) đo theo hướng khám nghiệm đến tâm vị trí số 7 là 1.25m. Tâm vị trí số 7 đo cách mép chuẩn là 1.8m.

- Vị trí số 8 là xe mô tô BKS 19C1 - 033.82, nhãn hiệu Honda Wave màu đỏ đen nằm đổ nghiêng sang trái trên mặt đường nhựa, lề cỏ đất bên phải và rãnh thoát nước bên phải đường, đầu xe hướng theo hướng khám nghiệm hướng vào rãnh thoát nước, đuôi xe hướng ra lòng đường. Từ tâm vị trí số 7 đo từ trái sang phải theo chiều khám nghiệm đến trục sau xe mô tô là 2.1m. Trục sau xe mô tô đo vào mép chuẩn là 10.3m. Trục trước xe mô tô đo vào mép chuẩn là 1m.

- Vị trí 9 là xe ô tô tải BKS 99K - 7743 đỗ trên mặt đường nhựa và lề cỏ đất bên phải đường, đầu xe hướng theo hướng khám nghiệm, xe gần như song song với mép đường. Xe tải nhãn hiệu Cửu long, màu sơn xanh. Từ trục trước xe mô tô 19C1 - 033.82 đo theo hướng khám nghiệm đến trục sau bên phải xe ô tô 99K - 7743 là 16.5m. Trục sau bên phải xe ô tô đo vào mép chuẩn là 0.2m. Đo ngược hướng khám nghiệm, đến đầu nạn nhân (đầu 6) là 17.95m, đến điểm mốc là 27.3m, đến điểm đầu vị trí số 1 là 33.4m. Trục trước bên phải xe ô tô đo vào mép chuẩn là 0.2m.

Mở rộng hiện trường: Tại đoạn đường phía trước nơi xảy ra tai nạn theo hướng Thanh Thuỷ đi thị trấn Thanh Sơn; phía bên phải đường có 01 biển cảnh báo nguy hiểm (biển số 201b "chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên phải"). Biển này cách vị trí số 01 là 29.3m, cách mép đường 0.8m. Tại nơi xảy ra tai nạn có 01 biển báo nguy hiểm (biển số 207c "giao nhau với đường không ưu tiên"). Biển này cách điểm mốc theo hướng khám nghiệm 0.25m, cách mép chuẩn 0.6m.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

- Khám xe ô tô BKS: 99K - 7743, loại ô tô tải nhãn hiệu Cửu long, màu xanh, màu sơn: xanh (Xe do Đinh Trung Hiếu điều khiển): Thể hiện tại biên bản khám nghiệm phương tiện. Dấu vết chính: Mặt gương chiếu hậu bên trí bị vỡ mất kích thước dài 31cm, rộng 16cm. Vị trí thấp nhất cách mặt đả 170cm. Tại vị trí mép ngoài gáo gương chiếu hậu bên trái có vết nứt vỡ nhựa dài 4cm, rộng 95cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 184cm. Tại vị trí chốt cố định gương chiếu hậu bên trái của xe, mặt ngoài có vết trà sát nhựa không rõ hình chiều hướng từ trước về sau, kích thước dài 3.5cm, rộng 4.5cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 182cm. Tại vị trí thanh kim loại ốp bảo vệ bình hơi của xe bên phải, mặt ngoài có vết trà sát làm sạch bụi dạng mờ, có

hướng từ trước về sau kích thước dài 60cm, rộng 5.7cm, vị trí thấp nhất cách mặt đất 65.5cm. Tương ứng với vị trí trên, mặt trên thanh kim loại có vết trà sát, sạch bụi có hướng từ trước về sau kích thước dài 13cm, rộng 03cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 71cm. Tại vị trí mặt ngoài, bánh ngoài phía sau bên phải tương ứng với kí hiệu và dòng chữ SRC có vết trà sát cao su sạch bụi kích thước dài 60cm, rộng 10cm, có hướng theo chiều kim đồng hồ. Tại vị trí mặt ngoài bánh lốp phía sau bên phải (lốp bên trong) có bám dính tổ chức nhu mô kích thước dài 20cm, rộng 15cm. Tại vị trí chắn bùn phía sau bánh lốp bên phải có bám dính tổ chức nhu mô kích thước dài 7cm, rộng 3cm, điểm thấp nhất cách đầu 48cm.

+ Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe bị vỡ mặt gương chiếu hậu bên trái do liên quan đến tai nạn giao thông. Hệ thống đèn, phanh, còi, hệ thống lái hoạt động bình thường.

- Khám xe mô tô BKS: 19C1 – 033.82, nhãn hiệu Honda Wave RSX, màu sơn đỏ đen đỏ (Xe do Nguyễn Thị Hòa điều khiển): Thể hiện tại biên bản khám nghiệm phương tiện. Dấu vết chính: Chốt cố định cần gương chiếu hậu bên trái bị đẩy lệch khỏi vị trí ban đầu theo hướng từ trước về sau, kích thước 5x1.5cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 102cm, mặt ngoài chốt cố định cần gương này có vết trà sát bên trên bề mặt có bám dính chất bột màu trắng đen, kích thước 5.5 x 1 cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 104 cm có hướng từ trước về sau. Tương ứng với chân chốt cố định cần gương chiếu hậu bên trái có vết trà sát làm mòn vẹt nhựa bề mặt có bám dính bụi đất kích thước dài 4cm, rộng 5cm, có hướng từ trước về sau. Điểm thấp nhất cách mặt đất 100cm. Măt ngoài ngoài cánh yếm bên trái có vết nứt vỡ nhựa kích thước dài 6cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 75cm, tương ứng với vị trí trên là vết trà sát nhựa làm bong sơn, trên bề măt có bám dính bụi đất, hướng từ trước về sau dài 9cm, rộng 6cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 75cm. Mặt ngoài cánh yếm bên trái của xe có nhiều vết trà sát dạng mờ làm sạch bụi hướng từ trước về sau dài 11cm, rộng 15cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 62cm. Để chân phía trước bên trái bị đẩy lêch khỏi vi trí ban đầu hướng từ trước về sau làm rách đệm cao su hở lõi sắt kích thước dài 8cm, rông 4cm, bên trên bề măt có bám dính cỏ đất. Điểm thấp nhất cách măt đất 25cm. Ốp nhưa sườn xe bên trái có vết trà sát dang mờ bám dính bui đất kích thước dài 23cm, rộng 22cm. Điểm thấp nhất cách măt đất 39cm. Măt ngoài đầu mút để chân phía sau bên trái có bám dính nhiều bui đất dài 5cm, rông 2.5cm, điểm thấp nhất cách măt đất 33cm. Đầu mút tay xách phía sau xe bên trái có vết rách cap su hở kim loai kích thước dài 7cm, rông 2cm, tương ứng với vi trí trên măt ngoài có vết trà sát cao su bám dính chất bột màu trắng kích thước dài 10cm, rông 4cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 74cm. Tương ứng với vị trí dấu vết trên bên dưới là ốp nhựa đèn xi nhan bên trái có vết trà sát nhựa không liên tục, trên bề mặt có bám dính chất màu nâu, màu đen, kích thước dài 11cm, rộng 3cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 70cm, có hướng từ trước về sau. Tại vị trí tay xách phía sau bên phải đuôi xe bị đẩy có hướng từ sau về trước, từ ngoài vào trong, bên trên bề mặt có vết trà sát cao su bám dính chất bột màu trắng kích thước dài 13cm, rộng 03cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 79cm. Ốp nhựa đèn xi nhan phía sau bên phải bị nứt vỡ tạo thành khe hở rộng 1.5cm, dài 21cm. Điểm

thấp nhất cách mặt đất 74cm. Tại vị trí phía sau đuôi xe (chắn bùn phía sau, biển số xe, ống giảm thanh mặt ngoài bánh lốp phía sau bên phải) có nhiều chất màu nâu đã khô dạng giọt kích thước 70 x 70 cm. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống phanh, đèn, còi hoạt động bình thường

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, kết quả khám phương tiện và các tài liệu chứng cứ Cơ quan CSĐT đã thu thập được, xác định: Thanh kim loại ốp bảo vệ bình hơi của xe bên phải xe ô tô tải BKS 99K-7743 va chạm với mặt ngoài ngoài cánh yếm bên trái xe mô tô BKS 19C1- 033.82.

Ngày 04/4/2022, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Sơn trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ giám định nguyên nhân chết của tử thi Nguyễn Hải Nam. Ngày 25/4/2022, Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ có Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 529/KLGĐ-KTHS, kết luận: *Nguyên nhân chết của cháu Nguyễn Hải Nam là đa chấn thương (Chấn thương sọ não, chấn thương ngực kín, chấn thương hàm mặt). Là hậu quả do tai nạn giao thông.*

Ngày 04/4/2022, Công an huyện Thanh Sơn đã tiến hành kiểm tra nồng độ cồn đối với Đinh Trung Hiếu, kết quả: *Kiểm tra xác định nồng độ cồn 0,000 mg/l khí thở. Khi tham gia giao thông* Đinh Trung Hiếu *có giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông vận tải Phú Thọ cấp ngày 11/01/2021, có giá trị đến ngày 11/01/2026.*

Quá trình tiến hành khám nghiệm phương tiện của xe ô tô BKS: 99K-7743 do Đinh Trung Hiếu điều khiển: giấy chứng nhận hoặc tem kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự hết hạn từ ngày 24/10/2019. Ngày 09/5/2022, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Sơn trưng cầu Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 19.05D giám định Kỹ thuật an toàn đối với phương tiện của xe ô tô BKS: 99K-7743. Ngày 10/5/2022, sau khi kiểm tra an toàn kỹ thuật xe ô tô BKS: 99K-7743, Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới số 19.05D đã có Biên bản giám định kết quả kiểm tra đối với xe ô tô BKS: 99K-7743 xác định không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

Đối với thương tích của bà Nguyễn Thị Hoà: Ngày 04/7/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Thanh Sơn ra Quyết định Trưng cầu giám định số 141 trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Phú Thọ giám định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do vụ tai nạn giao thông gây ra đối với bà Hoà. Tuy nhiên bà Hoà đã có đơn từ chối giám định thương tích. Ngày 05/7/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Thanh Sơn đến dẫn giải bà Hoà đi giám định thương tích nhưng bà Hoà kiên quyết từ chối và không yêu cầu Hiếu phải bồi thường thương tích do tai nạn gây ra.

Về xác định thiệt hại của các phương tiện giao thông trong vụ án: Ngày 23/5/2022, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Thanh Sơn trưng cầu Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Thanh Sơn định giá thiệt hại của xe mô tô BKS: 19C1-033.82. Ngày 27/5/2022, Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Thanh Sơn có Bản kết luận định giá tài sản số 35/KL-HĐĐGTS kết luận: *thiệt hại của xe mô tô BKS: 19C1-033.82 là* 240.000 đồng.

Bản cáo trạng số 10/CT- VKSThs ngày 06 tháng 3 năm 2023, của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ truy tố bị cáo Đinh Trung Hiếu về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà Kiểm sát viên - Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Sơn vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử:

* Căn cứ Điểm a, Khoản 1, Điều 260; Điểm b, s Khoản 1; Khoản 2, Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự

* Xử phạt bị cáo Đinh Trung Hiếu từ 15(Mười lăm) đến 18(Mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách gấp đôi.

* ***Về hình phạt bổ sung***:

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo

Về vật chứng:

Xác nhận ngày 23/8/2022 Cơ quan điều tra đã trả lại cho bà Nguyễn Thị Hòa 01 chiếc xe mô tô BKS: 19C1 – 033.82 hiệu Honda Wave RSX, màu sơn đỏ đen; Trả lại cho anh Lê Hoàng Thắng 01 chiếc xe ô tô BKS: 99K-7743, 01 đăng ký xe ô tô, 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô BKS: 99K-7743, 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô, giấy tờ trên đều mang tên Dương Đình Tình.

Trả lại cho anh Đinh Trung Hiếu 01 giấy phép lái xe hạng C số 250019001415 do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp ngày 11/01/2021 mang tên Đinh Trung Hiếu có giá trị đến ngày 11/01/2026.

Về trách nhiệm dân sự:

Xác nhận Đinh Trung Hiếu đã bồi thường cho gia đình cháu Nguyễn Hải Nam số tiền là 200.000.000 đồng, đại diện gia đình cháu Nam đã nhận đủ và không có yêu cầu đề nghị gì khác.

Đối với thiệt hại của xe Honda Wave RSX, màu sơn đỏ đen BKS: 19C1 – 033.82 và thương tích của bà Nguyễn Thị Hòa: bà Hòa không yêu cầu Đinh Trung Hiếu phải bồi thường sửa chữa hư hỏng của xe mô tô, và bồi thường về thương tích nên không xem xét.

Bị cáo không tranh luận với đại diện Viện Kiểm Sát.

Bị cáo nói lời sau cùng trước khi HĐXX vào nghị án: Bị cáo xin lỗi gia đình bị hại, bị cáo rất ân hận về hành vi mà bị cáo đã gây ra cho bị hại và đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo dược hưởng mức án thấp nhất và cho bị cáo được cải tạo tại địa phương để bị cáo có điều kiện chăm sóc gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử (HĐXX) nhận định như sau:

[1] Về tố tụng hình sự:

Các quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra, hành vi tố tụng của điều tra viên trong quá trình điều tra vụ án; quyết định tố tụng của Viện kiểm sát và hành vi tố tụng của Kiểm sát viên trong giai đoạn truy tố là đúng thẩm quyền, đúng trình tự theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

Vụ án có dấu hiệu của tội *"Đưa vào sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, xe máy chuyên dùng không đảm bảo an toàn".* Tuy nhiên HĐXX căn cứ quy định về giới hạn của việc xét xử theo khoản 1 Điều 298 Bộ luật tố tụng Hình sự để xét xử vụ án.

[2] Về căn cứ buộc tội: Lời khai của bị cáo Đinh Trung Hiếu tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra và phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và các tài liệu khác có trong hồ sơ, nên có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 16 giờ 15 ngày 04/4/2022, tại Km 13+100 đường tỉnh lộ 316 xã thuộc: khu Đồi Chè, xã Thạch Khoán, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ, Đinh Trung Hiếu điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Cửu Long, BKS: 99K- 7743 không đảm bảo an toàn kỹ thuật tham gia giao thông, vượt xe không đảm bảo an toàn đã vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ đã va chạm với xe mô tô BKS: 19C1-03382 do bà Nguyễn Thị Hòa *(sinh năm 1967, thường trú: khu Đồi Chè, xã Thạch Khoán, huyện Thanh Sơn)* điều khiển chở sau là cháu Nguyễn Hải Nam đi phía trước cùng chiều dẫn đến xảy ra vụ tai nạn, hậu quả làm cháu Nguyễn Hải Nam tử vong tại hiện trường.

Mặc dù chiếc xe ô tô trên do anh Lê Hoàng Thắng là chủ sở hữu, khi giao xe cho Hiếu đi chở đất Thắng không giao giấy tờ xe cho Hiếu, lẽ ra Hiếu phải yêu cầu Thắng giao giấy tờ xe và kiểm tra an toàn kỹ thuật mới nhận xe đi chở đất nhưng Hiếu không thực hiện theo quy định.

"Khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ quy định.

1. ……..

2. "Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải…". Hành vi của bị cáo đã phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự; Điều luật quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;"

Do vậy quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Sơn đối với bị cáo Hiếu là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật

[3] Về tính chất hành vi phạm tội: Hành vi của bị cáo là nghiêm trọng, không những đã trực tiếp xâm hại đến tính mạng và tài sản của người khác được pháp luật bảo

vệ, mà còn gây mất trật tự an toàn giao thông. Vì vậy cần xử lý bị cáo bằng pháp luật hình sự, nhằm răn đe giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, được xác nhận là công dân tốt ở địa phương. Trong vụ án này bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại Khoản 1 Điều 52 của Bộ luật hình sự. Quá trình điều tra, xét xử bị cáo đã thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; sau khi gây ra tai nạn bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; Đại diện gia đình người bị hại đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bị cáo có ông nội và ông ngoại là liệt sỹ. Vì vậy bị cáo được hưởng 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, s Khoản 1 Điều 51 và nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo phạm tội do lỗi vô ý lại được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú ổn định, bị cáo có đủ khả năng tự cải tạo bản thân nên không nhất thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần áp dụng hình phạt tù cho được hưởng án treo, kết hợp với sự giám sát giáo dục của chính quyền địa phương và gia đình cũng đủ cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người công dân tốt.

Theo khoản 5 điều 260 Bộ luật hình sự quy định: *"Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm*". Xét thấy bị cáo để sảy ra tai nạn lỗi một phần do xe không đảm bảo an toàn kỹ thuật, lái xe ô tô là nghề chính tạo thu nhập cho gia đình bị cáo, nếu cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến cuộc sống cả gia đình bị cáo. HĐXX xét thấy cần miễn áp dụng hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Từ những phân tích trên. Xét đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa về tội danh và mức hình phạt đối với bị cáo là phù hợp nên chấp nhận.

[5] Về vật chứng:

Đối với chiếc xe mô tô hiệu Honda Wave RSX, màu sơn đỏ đen BKS: 19C1 – 033.82 đăng ký mang tên bà Nguyễn Thị Hòa, Cơ quan điều tra đã trả lại cho bà Nguyễn Thị Hòa là đúng quy định.

Đối với xe ô tô BKS: 99K-7743 đăng ký mang tên của Dương Đình Tình, thường trú: xã Tân Chi, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô BKS: 99K-7743 có hiệu lực đến hết ngày 24/10/2019; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới mang tên Dương Đình Tình có thời hạn đến ngày 12/9/2019. Chiếc xe này Lê Hoàng Thắng mua lại từ tháng 02/2022 nhưng chưa làm giấy tờ sang tên, không làm thủ tục đăng kiểm, không mua bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc. Ngày 23/8/2022 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thanh Sơn có quyết định trả lại chiếc xe ô tô trên và giấy tờ liên quan cho Lê Hoàng Thắng là không đúng quy định; bởi lẽ: Ngày 09/5/2022 Cơ quan điều tra có văn bản đề nghị Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới số 19.05D cử cán bộ phối hợp giám định kỹ thuật an toàn phương tiện đối với xe ô tô BKS: 99K-7743. Ngày 10/5/2022 Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới số 19.05D

có biên bản giám định kết luận; Phương tiện 99K-7743 không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường. Trường hợp này Cơ quan điều tra Công an huyện Thanh Sơn phải có quyết định trưng cầu phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Phú Thọ hoặc Viện khoa học hình sự thuộc Bộ Công an là cơ quan có chức năng giám định theo quy định của pháp luật mới kết luận được điều kiện tham gia giao thông của xe ô tô BKS 99K-7743 để xác định trách nhiệm của chủ phương tiện.

Đối với 01 (Một) giấy phép lái xe hạng C số 250019001415 do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp ngày 11/01/2021 mang tên Đinh Trung Hiếu có giá trị đến ngày 11/01/2026 hiện đang được bảo quản tại kho vật chứng của Chi cục Thi hành án dân sự huyện Thanh Sơn cần trả lại cho bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

Sau khi xảy ra tai nạn, Đinh Trung Hiếu và đại diện gia đình người bị hại đã thống nhất giải quyết tình cảm, bị cáo Hiếu tự nguyện bồi thường cho gia đình cháu Nam số tiền là 200.000.000 đồng, đại diện gia đình cháu Nam đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu đề nghị gì khác, do vậy chỉ cần xác nhận việc bồi thường là phù hợp.

Đối với thiệt hại của xe Honda Wave RSX, màu sơn đỏ đen BKS: 19C1 – 033.82 và thương tích của bà Nguyễn Thị Hòa: bà Hòa không yêu cầu Đinh Trung Hiếu phải bồi thường sửa chữa hư hỏng của xe mô tô và bồi thường về thương tích nên HĐXX không xem xét.

[7] Về án phí và quyền kháng cáo: Bị cáo Hiếu phải chịu án phí hình sự sơ thẩm. Bị cáo, những người đại diện của người bị hại và người bị hại được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điểm a, Khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1,2, 5 Điều 65, Điều 47 - Bộ luật Hình sự năm 2015. Sửa đổi bổ sung năm 2017. Điểm a, b khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 136, Điều 292, khoản 1 Điều 298, Điều 331, Điều 333 – Bộ luật tố tụng Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Đinh Trung Hiếu phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Bị cáo Đinh Trung Hiếu 12 (Mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 (Hai bốn) tháng, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Hiếu cho UBND xã Giáp Lai, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp bị cáo Hiếu thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 (Hai) lần trở lên thì Tòa án có thể

quyết định buộc người được hưởng án treo chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo Đinh Trung Hiếu.

Về trách nhiệm dân sự: Xác nhận bị cáo Đinh Trung Hiếu đã tự nguyện bồi thường cho gia đình cháu Nam số tiền là 200.000.000đ (Hai trăm triệu đồng)

Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo Đinh Trung Hiếu 01 (Một) giấy phép lái xe hạng C số 250019001415 do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Thọ cấp ngày 11/01/2021 mang tên Đinh Trung Hiếu, vật chứng hiện được bảo quản tại kho vật chứng của Chi cục Thi hành án dân sự huyện Thanh Sơn,

Về án phí: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án. Bị cáo Đinh Trung Hiếu phải chịu 200.000đ (*hai trăm nghìn đồng*) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, người bị hại, những người đại diện cho người bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Phú Thọ xét xử phúc thẩm.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- VKSND.H.Thanh Sơn;
- VKSND tỉnh Phú Thọ;
- CA huyện Thanh Sơn;
- CQ THAHS;
- UBND xã nơi bị cáo cư trú;
- Chi cục THADS huyện;
- Sở Tư pháp Thú Thọ;
- Lưu HS, VP.

Nguyễn Khắc Vĩnh