

Bản án số: 106/2023/HSST

Ngày: 23-11-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ Q- TỈNH QUẢNG NINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đỗ Thị Duyên

Các hội thẩm nhân dân: Ông Vũ Khắc Hoàn

Ông Đỗ Đình Thế (nguyên giáo viên)

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lý- Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Q.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Q tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Tiến Mạnh- Kiểm sát viên.

Trong ngày 23 tháng 11 năm 2023 tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 103/2023/TLST-HS ngày 07 tháng 11 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 100/2023/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 11 năm 2023 đối với bị cáo:

Đỗ Văn T. Tên gọi khác: Không. Sinh ngày 19/9/1985 tại thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh. Nơi cư trú: Khu Đ, phường M, thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh. Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 04/12. Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Đỗ Văn C và bà: Đỗ Thị H. Vợ: Đỗ Thị Y, có 03 con. Tiền án, tiền sự: Chưa. Bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú và tạm hoãn xuất cảnh ngày 11/7/2023, có mặt.

-Bị hại: 1.Vũ Nhật L (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Vũ Quế L, Vũ Thị Hải H. Cùng trú tại: Khu 4, phường Q, thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh. Có mặt.

2.Phạm Thanh T- sinh ngày 29/9/2007. Trú tại: Thôn 5 xã L, thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt (có đơn xin xử vắng mặt)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Nguyễn Thị N, Phạm Thanh B. Cùng trú tại: Thôn 5 xã L, thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt (có đơn xin xử vắng mặt)

-Bị đơn dân sự: Công ty TNHH T. Địa chỉ: Tổ 5 khu N, phường N, thành phố U, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt.

-Người làm chứng: Nguyễn Huy P, Vũ Trọng Đ. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 37 phút ngày 11/3/2023, tại đoạn đường km 1+800 đường tỉnh 338 thuộc khu H, phường Đ, thị xã Q, Đỗ Văn T (có giấy phép lái xe) điều khiển xe ô tô BKS 14C-248.40 rẽ phải vào Công ty TNHH T, do chuyển hướng không quan sát nên xảy ra va chạm với xe mô tô BKS 14AX- 044.37 gây tai nạn. Xe mô tô BKS 14AX-044.37 do cháu Vũ Nhật L điều khiển, phía sau chở Phạm Thanh T. Hậu quả cháu Vũ Nhật L tử vong, xe mô tô BKS 14AX-044.37 bị hư hỏng nhẹ.

Tại bản cáo trạng số 108/CT-VKSQY ngày 07/11/2023, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Q đã truy tố bị cáo Đỗ Văn T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Q giữ nguyên quan điểm như đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 điều 51; khoản 1, 2, 5 điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Đỗ Văn T từ 15(mười lăm) tháng tù đến 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30(ba mươi) tháng đến 36 (ba mươi sáu) tháng kể từ ngày tuyên án. Áp dụng điểm d khoản 1 điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự, hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú và Quyết định tạm hoãn xuất cảnh đối với bị cáo. Áp dụng điểm a khoản 3 điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe.

Bị cáo Đỗ Văn T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, cụ thể: Bị cáo có giấy phép lái xe, lái xe thuê cho công ty TNHH T. Khoảng 19 giờ 15 phút ngày 11/3/2023, bị cáo một mình điều khiển xe ô tô Howo màu trắng BKS 14C-248.40, tải trọng 9 tấn, chở cát từ cảng X, xã S về trạm trộn bê tông của công ty Đ, đi đường tỉnh 338, hướng từ thị xã Q về thành phố U. Đến đoạn cách lối rẽ bên phải vào trạm trộn bê tông của công ty Đ khoảng 30m, bị cáo bật đèn xi nhan phải, đi tốc độ 20km/h, có nhìn vào gương chiếu hậu bên phải không thấy có phương tiện nào đi phía sau. Khi đến điểm rẽ, bị cáo đánh lái chuyển hướng luôn, không nhìn gương chiếu hậu nữa vì nghĩ đã bật xinhan. Cùng lúc đó có 1 xe bồn trộn bê tông và 1 xe tải của anh Vũ Trọng Đ đi ngược chiều với xe của bị cáo, từ trạm trộn bê tông ra đường tỉnh 338. Do đoạn đường rẽ vào ghồ ghề, bị cáo nên bị cáo không nghe thấy tiếng động hay va chạm gì. Bị cáo điều khiển xe đi vào đống cát xong tại bãi của công ty thì anh Diễn gọi điện báo xe của bị cáo cán vào người ở lối rẽ vào công ty. Bị cáo đã đến cơ quan công an trình báo.

Bị cáo nhận thức được nguyên nhân xảy ra tai nạn do bị cáo chuyển hướng không quan sát, không đảm bảo an toàn gây hậu quả làm cháu Vũ Nhật L tử vong.

Bị hại Phạm Thanh T khai khoảng 19h17 phút ngày 11/3/2023 Vũ Nhật L (là bạn) chở T đi U bằng xe mô tô BKS 14AX-044.37 của T, đi đường tỉnh lộ 338.

Khi đến trước khu vực bê tông Đ thì thấy 1 xe ô tô tải cách xe mô tô khoảng 3m đang chuyển hướng rẽ phải vào đường bê tông. Khi xe ô tô rẽ vào được nửa thân xe ô tô thì L vẫn điều khiển xe mô tô rẽ theo xe ô tô gây va chạm với bánh trước bên phải của xe ô tô. Sự việc xảy ra nhanh, chị T không quan sát được L bị ngã như thế nào, còn T bị ngã sang bên phải vào mép đường bê tông, xe mô tô bị đổ nghiêng sang trái. L ngã úp mặt xuống đường, sát với đuôi xe mô tô. Chị T không bị thương tích gì, xe mô tô bị hư hỏng nhẹ. Chị T và đại diện hợp pháp của chị T có cùng quan điểm không yêu cầu bồi thường, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người làm chứng Vũ Trọng Đ khai: Khoảng 19 giờ 40 phút ngày 11/3/2023, anh Đ điều khiển xe tải BKS 14C-065.75 từ trong kho bãi của công ty T đi ra hướng đường Bạch Đằng, phía trước là xe trộn bê tông do Nguyễn Huy P điều khiển. Đến gần chòi bảo vệ của công ty T thì anh Đ dừng lại cho xe trộn bê tông đi ra trước. Lúc này anh Đ phát hiện xe tải do bị cáo T điều khiển từ phường Q hướng Quốc lộ 18 rẽ vào đường bê tông của công ty, đi sau cùng chiều với xe tải có 01 xe mô tô đi tốc độ nhanh, khoảng 60km/h, không bật đèn chiếu sáng, cách xe tải khoảng 15m. Khi xe tải rẽ hết phần đuôi xe vào đường bê tông thì không nhìn thấy xe mô tô nữa. Anh Đ điều khiển xe đi thêm khoảng 3 m thì phát hiện xe mô tô bị tai nạn, 1 người đã tử vong.

Người làm chứng Nguyễn Huy P khai: Khoảng 19 giờ 37 phút ngày 11/3/2023, anh P điều khiển xe trộn bê tông BKS 14H-028.67 đi từ trong khu vực bê tông Đ ra đường tỉnh lộ 338, nhìn thấy xe ô tô tải chở cát do bị cáo T điều khiển đi ngược chiều từ tỉnh lộ 338 vào khu vực bê tông Đ. Do đường hẹp nên anh P cho xe dừng hẳn để xe của T đi qua trước, sau đó anh P điều khiển xe tiếp tục đi chuyển hướng thành phố Uông Bí. Khi đi được khoảng 5m, anh P phát hiện dưới lòng đường phía bên trái xe ô tô của anh có 1 xe mô tô đổ nghiêng sang trái, bên cạnh là một người nằm ngã sấp xuống mặt đường, 1 cháu gái đứng cạnh đang hô hoán. Anh P xác định xe ô tô do T điều khiển đã gây tai nạn nên đã xuống xe, bảo anh Đ đuổi theo và thông báo cho T biết đã gây tai nạn.

Bị đơn dân sự công ty TNHH T xác nhận bị cáo là công nhân có ký hợp đồng lao động với công ty từ ngày 02/5/2022, nhiệm vụ lái xe chở cát tại hiện trường của công ty TNHH T. Công ty đã nhận lại xe ô tô, xe không bị hư hỏng gì và công ty không yêu cầu gì về bồi thường.

Sơ đồ hiện trường và biên bản khám nghiệm hiện trường tai nạn giao thông lập hồi 20 giờ 30 phút ngày 11/3/2023 thể hiện: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường bê tông Km 1+800, đường tỉnh 338 thuộc khu H, phường Đ, thị xã Q, lối rẽ vào Công ty TNHH T, đường rộng 5,6m.

Lấy mép đường bên phải tính theo hướng từ đường tỉnh 338 đi công ty T (trên đường bê tông) và mép đường bên phải tính theo hướng từ thị xã Q đi thành phố Uông Bí (trên đường tỉnh 338) làm mép đường chuẩn. Lấy cột điện 2.12 và biển quảng cáo “Bê tông Đ” làm điểm mốc cố định. Xe mô tô BKS 14AX-044.37

đổ nghiêng sang trái, đầu xe hướng về khu đất trống, đuôi xe hướng ra tâm đường bê tông. Trục bánh sau của xe mô tô trùng với mép đường chuẩn. Trục bánh trước của xe mô tô cách mép đường chuẩn 1,2m, cách điểm mốc cố định 04m. Nạn nhân Vũ Nhật L nằm sấp mặt trên đường bê tông, hai chân hướng về khu đất trống, đầu và hai tay hướng ra tâm đường bê tông. Đầu cách mép đường chuẩn 1,65m, cách điểm mốc cố định 10m. Diện tích chất nhày màu nâu, xám trên mặt đường nghi là máu và tổ chức cơ thể người kích thước (3,47 x 0,6)m, xuất phát từ điểm đầu nạn nhân hướng ra khu đất trống; Diện tích chất nhày màu nâu nghi là máu trên mặt đường bê tông có hình dạng lốp bánh xe kích thước (0,76 x 0,61)m theo hướng đường tỉnh 338 đi vào công ty T. Diện vân bánh lốp xe in hằn trên vũng bùn đất trên mặt đường tỉnh 338 kích thước (0,61x 0,06)m theo hướng từ thị xã Q đi thành phố Uông Bí, từ trái sang phải. Điểm đầu và điểm cuối của diện vân bánh lốp xe lần lượt cách mép đường chuẩn là 0,4m và 0,3m. Ô tô BKS 14C-248.40 đỗ trên đường bê tông, đầu xe hướng vào công ty T, đuôi xe hướng ra đường tỉnh 338.

Biên bản khám nghiệm xe liên quan đến tai nạn giao thông thể hiện:

Đối với xe ô tô BKS 14C-248.40, do bị cáo điều khiển: Vết tỳ miết sạch bụi trên bề mặt lốp bánh xe trước đầu tiên bên phải kích thước (36 x 25)cm; Vết tỳ miết sạch bụi trên bề mặt lốp bánh xe trước đầu tiên bên phải khi ở 2 vị trí trên và dưới tính theo phương thẳng đứng từ thùng cabin của xe ô tô chiếu thẳng xuống đất thì cách đất lần lượt là 95cm và 25cm.

Đối với xe mô tô BKS 14AX-044.37 do bị hại Vũ Nhật L điều khiển: Gáo gương chiếu hậu bên trái bám dính bùn đất kích thước (05x1,5)cm; Phía ngoài tay lái bên trái dính bùn đất kích thước (2,5 x 2,5)cm, cách đất 95cm; cánh yếm phía trong bên trái bị nứt vỡ, cần số của xe bị cong gập hướng từ trước về sau; Giá đỡ chân bên trái phía trước cong gập hướng từ trước về sau, rơi mất đệm cao su, phía ngoài bám dính bùn đất kích thước (2,2x01)cm.

Tại bản kết luận giám định tử thi số 62/KLGĐTT-TTPY ngày 14/3/2023 của Trung tâm pháp y- Sở y tế Quảng Ninh, kết luận nguyên nhân tử vong của cháu Vũ Nhật L: Sốc mất máu tối cấp- Sốc đa chấn thương nghiêm trọng. Cơ chế tổn thương: Dấu hiệu bánh xe chèn vào vùng ngực bụng và đầu mặt.

Kết quả xét nghiệm ngày 12/3/2023 của Trung tâm y tế thị xã Q đối với Đỗ Văn T kết luận âm tính với Methamphetamine, không có nồng độ còn trong máu.

Kết quả thực nghiệm điều tra xác định: Khi xe ô tô bắt đầu chuyển hướng rẽ phải vào đường bê tông, qua gương chiếu hậu bên phải xe ô tô, người điều khiển phương tiện quan sát được xe mô tô đi sau cùng chiều, không bị khuất tầm nhìn.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]Tại phiên toà, bị cáo Đỗ Văn T khai nhận hành vi phạm tội phù hợp với lời khai trong quá trình điều tra, nhận thức được nguyên nhân gây tai nạn do bị cáo chuyển hướng không quan sát, không đảm bảo an toàn gây tai nạn, vi phạm điều 15 Luật giao thông đường bộ, hậu quả làm cháu Vũ Nhật L tử vong. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng, bị hại Phạm Thanh T về thời gian, địa điểm, phương tiện giao thông gây tai nạn, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm xe....Và còn phù hợp với dữ liệu điện tử là đoạn video trích xuất camera thu được từ hệ thống camera của Công ty TNHH T.

Như vậy có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 19 giờ 37 phút ngày 11/3/2023, tại đoạn đường km 1+800 đường tỉnh 338 thuộc khu H, phường Đ, thị xã Q, Đỗ Văn T (có giấy phép lái xe) điều khiển xe ô tô BKS 14C-248.40 rẽ phải vào Công ty TNHH T, do chuyển hướng không quan sát, va chạm với xe mô tô BKS 14AX-044.37 do cháu Vũ Nhật L điều khiển gây tai nạn. Hậu quả cháu Vũ Nhật L tử vong, xe mô tô BKS 14AX-044.37 bị hư hỏng nhẹ.

Hành vi của bị cáo đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự như cáo trạng của VKSND thị xã Q đã truy tố là có căn cứ, đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm tới trật tự an toàn giao thông, đồng thời xâm phạm tới tính mạng, tài sản của công dân được pháp luật bảo vệ, ảnh hưởng xấu đến tâm lý của mọi người dân khi tham gia giao thông. Bị cáo có giấy phép lái xe, nhưng thiếu ý thức chấp hành luật lệ giao thông, điều khiển xe chuyển hướng khi không đảm bảo an toàn, gây tai nạn chết người. Do đó phải xử lý nghiêm để có tác dụng giáo dục và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, xét thấy bị hại có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô trong điều kiện trời tối nhưng không bật đèn, đi tốc độ nhanh.

[2].Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ: Bị cáo không có tiền án tiền sự, thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, sau khi gây tai nạn đã có ý thức tích cực khắc phục hậu quả, được bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 điều 51 BLHS. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, xét không cần thiết phải buộc bị cáo cách ly xã hội mà để bị cáo được cải tạo giáo dục tại địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục và phòng ngừa chung.

[3].Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử, các hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên đều đảm bảo khách quan, đúng quy định của pháp luật.

[4]. Về phần bồi thường dân sự và vật chứng của vụ án: Đại diện hợp pháp của bị hại Vũ Nhật L và Phạm Thanh T không yêu cầu bồi thường.

Xe ô tô BKS 14C-248.40 đã trả lại công ty TNHH T, xe mô tô BKS 14AX-044.37 đã trả cho bị hại Phạm Thanh T. Giấy phép lái xe là giấy tờ tùy thân nên trả lại cho bị cáo. Xét bị cáo có hoàn cảnh khó khăn nên không áp dụng hình phạt bổ sung.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

T bố: Đỗ Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Đỗ Văn T 12(mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24(hai mươi bốn) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường M, thị xã Q, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Trả lại cho bị cáo Đỗ Văn T 01 giấy phép lái xe số 220092001071 mang tên Đỗ Văn T do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 23/9/2022.

Áp dụng điểm d khoản 1 điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự, hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 85/2023/LCCT-TA-HSST ngày 08 tháng 11 năm 2023 và Quyết định tạm hoãn xuất cảnh số 95/2023/QĐ-TA ngày 08 tháng 11 năm 2023 của Tòa án nhân dân thị xã Q đối với bị cáo Đỗ Văn T.

Áp dụng điều 136, điều 331, điều 333, khoản 2 điều 135, khoản 2 điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội, buộc bị cáo phải nộp 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết.

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Vũ Khắc Hoàn

Đỗ Đình Thế

Đỗ Thị Duyên

Nơi nhận:

- VKS; CA TX Q;
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Ninh
- THA dân sự TX Q;
- THA hình sự TX Q
- Bị cáo, bị đơn dân sự, bị hại,
người ĐDHP của bị hại
- Lưu

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Đỗ Thị Duyên

