TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN TIÊN DU** **TỈNH BẮC NINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Bản án số: 25/2024/HS-ST Ngày 16/12/2024	

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIÊN DU, TỈNH BẮC NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lan Hương

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Minh và bà Đào Thị Thu.

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Nguyễn Hoàng Hải - Thư ký TAND huyện Tiên Du.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Ông Ngô Văn Thắng - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 12 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tiên Du xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 24/2024/TLST-HS ngày 20/11/2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 31/2024/QĐXXST-HS ngày 05/12/2024 đối với:

** Bị cáo:* **Vàng Lao C,** sinh năm 1987; HKTT: Bản m, xã C, huyện Y, tỉnh Sơn La; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 05/12; Dân tộc: Mông; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Vàng Lao C (đã chết) và bà Mùa Thị P (đã chết); Gia đình có 04 chị em, bị cáo là thứ hai; Vợ: Thào Thị P, sinh năm 1989; Con: Có 04 con, con lớn sinh năm 2007, con nhỏ sinh năm 2018; Tiền án, tiền sự: Chưa có.

Nhân thân: Ngày 09/6/2023 bị Công an huyện Yên Châu, tỉnh Sơn La xử phạt vi phạm hành chính số tiền 2.500.000đ, tước giấy phép lái xe từ ngày 09/6/2023 đến hết ngày 09/5/2024 về hành vi điều khiển xe trên đường trong hơi thở có nồng độ cồn vượt mức cho phép.

Bị cáo bị tạm bắt giam từ ngày 26/6/2024 đến nay. Hiện tạm giam tại Trại tạm giam Công an tỉnh Bắc Ninh. Có mặt tại phiên toà.

** Người đại diện hợp pháp của bị hại Giàng A D:* Ông Giàng A P, sinh năm 1976 và bà Sùng Thị D, sinh năm 1977; Cng trú tại: Thôn D, xã N, huyện V, tỉnh Yên Bái.

- Người đại diện theo ủy quyền Ông Giàng A L, sinh năm 1984; HKTT: Thôn Diềm, xã N, huyện V, tỉnh Yên Bái (Văn bản ủy quyền ngày 15/5/2024). (Có mặt).

** Người đại diện hợp pháp của bị hại Thào Thị C:* Bà Giàng Thị P, sinh năm 1944. HKTT: Xã Kim Bom, huyện Phù Yên, tỉnh Sơn La; Ông Hờ A Páo, sinh năm 1986. HKTT: Tiểu khu thị trấn nông trường Mộc Châu, huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La.

- Người đại diện theo ủy quyền: Anh Hờ A C, sinh năm 1993. HKTT: Tiểu khu P Khen, thị trấn nông trường Mộc Châu, huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La (Văn bản ủy quyền ngày 05/6/2024). (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Anh Giàng A T, sinh năm 2004; HKTT: Thôn Diềm, xã Nghĩa Tâm, huyện Văn Chấn, tỉnh Yên Bái. (Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Anh Giàng A Do làm công nhân tại Công ty may Việt Thành, địa chỉ xã Nhân Thắng, huyện Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh. Chiếc xe mô tô nhãn hiệu Suzuki Raider, BKS: 21LA-064.69, dung tích xi lanh 150cm3 là của anh Do mua trả góp nhưng đứng tên người mua là anh Giàng A Tình (anh họ của Do) . Anh Do không có giấy phép lái xe.

Vàng Lao C và chị Thào Thị C, Cng làm công nhân tại Khu công nghiệp Vsip Hải Dương và Cng ở trọ tại thôn Đồng Khê, xã Lương Điền, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương. Chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX, BKS 26G1-019.25, dung tích xi lanh 109cm3 là của C (C có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 140104007902 do Sở giao thông vận tải tỉnh Sơn La cấp ngày 02/11/2016. Giữa C, chị C và anh Do không có quan hệ, không có mâu thuẫn với nhau.

Sáng ngày 01/5/2024, anh Do Cng các bạn rủ nhau ra cầu Kinh Dương Vương chơi. Đến khoảng hơn 12 giờ Cng ngày, cả nhóm ra về đi từ cầu Kinh Dương Vương đi xuống đường TL 287 theo chiều đường Thuận Thành đi Tiên Du, anh Do một mình điều khiển xe mô tô BKS 21LA-064.69 đi sau. Khi đi đến đoạn ngã tư lối giao giữa đường dẫn đi lên cầu Kinh Dương Vương với đường đê sông Đuống thì lúc này nhóm của C đi chơi ở chùa Phật Tích về theo đường đê sông Đuống hướng Tri Phương đi Tân Chi gồm: anh Vàng Mí Gió, sinh năm 2000 ở Xà Ván, Sủng Thài, Yên Minh, Hà Giang điều khiển xe mô tô chở chị Giàng Thị Pa, sinh năm 1997 ở Lũng Mú, Tân Hợp, Mộc Châu, Sơn La và chị Mùa Thị Giáo, sinh năm 1998 quê ở Hà Giang. C điều khiển xe mô tô BKS 26G1-019.25 chở chị C đi phía sau. Khi đến khu vực lối giao nhau anh Gió điều khiển xe đi cắt ngang hướng sang bên trái qua đường dẫn để đi về hướng cầu Hồ. C thấy vậy cũng điều khiển xe bám theo xe anh Gió mà không quan sát biển báo cấm đi thẳng và rẽ trái và không chú ý quan sát các phương tiện đi từ cầu Kinh Dương Vương đi xuống. Khi xe của C đi gần hết ngã tư thì anh Do điều khiển xe mô tô đi đến và va chạm vào ngang xe mô tô của C khiến hai phương tiện bị đổ văng ra đường. Hậu quả chị C tử vong tại chỗ, anh Do bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh, tử vong ngay sau đó. C bị thương được cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Tiên Du.

Ngay sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan CSĐT Công an huyện Tiên Du đã phối hợp với các cơ quan Cc năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi đồng thời thu giữ 02 chiếc xe trên; kiểm tra đo nồng độ cồn trong khí thở và test ma túy đối với Vàng Lao C, kết quả: Nồng độ cồn 0.00mg/l và âm tính với ma túy.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

- Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại ngã tư giao nhau giữa đường dẫn đi cầu Kinh Dương Vương với đường đê sông Đuống thuộc thôn Thượng, xã Cảnh Hưng, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh. Tại đây đường dẫn lên cầu Kinh Dương Vương được trải nhựa phẳng rộng 20,3m, Dọc tim đường có hai hàng vạch sơn nét liền màu vàng chạy song song cách nhau 0,3m để phân chia chiều đường xe chạy hai bên mép đường tiếp giáp là dải tôn sóng. Cng hướng về lòng đường 2,5m có vạch sơn nét liền sau đó nét đứt tại vị trí giao nhau ngã tư. Tại vị trí tim đường của các chiều đường xe chạy có vạch sơn nét đứt màu trắng để phân chia làn đường. Tai nạn xảy ra trên chiều đường Thuận Thành đi Phật Tích. Tại vị trí mép đường bên phải cách ngã tư giao nhau 50m có biển báo 207a (giao nhau với đường không ưu tiên) tiếp đến ngã tư 10m có biển chỉ dẫn 442 (cầu vượt liên thông). Tại lối ngã tư đi về phía bên phải đường được mở rộng 41,2m và thu hẹp theo đường vòng cung tới số đo cuối là 10,8m hướng đi vào đê về phía Cảnh Hưng. Đường đê Cảnh Hưng đi Tân Chi được trải nhựa phẳng rộng 10,8m là đường hai chiều bên phải đường tiếp giáp là triền đê và có cắm biển báo 221b đi chậm (đường không bằng phẳng) cách ngã tư giao nhau 30m tiếp đến về phía ngã tư giao nhau lần lượt là 5m và 15m có biển báo 301b (hướng đi phải theo) và biển báo 137 (cấm đi thẳng và rẽ trái), trên bề mặt đường có gờ bê tông giảm tốc và có lối đi xuống bên trái đi gầm cầu sang phía đê Tân Chi, đường đê được thu hẹp về phía bên trái đường đến số đo cuối là 5m.

- Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: (1) tử thi; (2) vết cày xước 1; (3) Vết cày xước 2; (4) Đám mảnh nhựa vỡ; (5) đám dầu bắn; (6) vết mài trượt tổ Cc mô cơ.

- Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Quy ước phải trái đường dẫn đi cầu Kinh Dương Vương được tính theo chiều Thuận Thành đi Phật Tích, các số đo được đo vuông góc vào mép phải đường. Chọn mép trái đường đê đi phía Tân Chi tính theo hướng từ ngã tư giao nhau nhìn vào đo theo phương vuông góc làm mốc

- Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, dấu vết: (1) Tử thi là nữ giới nằm ngửa trên đoạn đường mở giữa chiều đường Thuận Thành đi Phật Tích và đường mở bên trái của đường đê đi Tân Chi. Đầu (1) hướng Tân Chi, hai chân hướng Phật Tích, tay trái chỉ hướng Phật Tích, tay phải đặt trên thân người. Đầu (1) cách mép đường 1m và cách gót chân phải 0,2cm. Tay trái cách mép đường 0,7m.

+ Xe mô tô BKS 26G1-019.25 đổ nghiêng sang phải trên đoạn đường mở Cng với (1), đầu xe hướng Tân Chi, đuôi xe hướng Cảnh Hưng. Đầu trục bánh

trước cách mép đường chuẩn 4m và cách vị trí mốc được chọn về phía Thuận Thành là 6,9m, đầu trục bánh sau cách mép đường là 3,4m và cách đầu của (1) về phía Phật Tích là 5,1m.

+ Xe mô tô BKS 21LA-064.69 đổ nghiêng sang trái trên đường dẫn đi cầu Kinh Dương Vương chiều đường Thuận Thành đi Phật Tích. Đầu xe hướng Tân Chi, đuôi xe hướng Cảnh Hưng, đầu trục bánh trước cách mép đường 1,3m và cách đầu trục bánh trước xe mô tô BKS 26G1-019.25 về phía Tân Chi là 12,6m. Đầu trục bánh sau cách mép đường là 2,3m.

- Dấu vết phát hiện: (2) Vết cày xước 1 diện (21,2x0,9)m trên mặt đường dẫn lên cầu Kinh Dương Vương. Điểm đầu của vết cách mép đường 5,3m. Điểm cuối của vết tại vị trí bàn để chân bên trái người ngồi phía trước xe mô tô BKS 21LA-064.69 vết có dạng không liền mạch và có chiều từ Thuận Thành đi Phật Tích; (3) Vết cày xước 2 diện (9,5x0,25)m trên mặt đường dẫn cầu Kinh Dương Vương và đường mở Cng với (1). Điểm đầu của vết cách mép đường 2,2m, cách điểm đầu của (2) về phía Cảnh Hưng là 3,1m. Điểm cuối của vết tại vị trí mặt hướng ngoài bàn để chân bên trái người ngồi phía trước xe mô tô BKS 26G1-019.25 vết có dạng không liền mạch và có chiều chếch chéo Thuận Thành đi Phật Tích; (3) Đám mảnh nhựa vỡ diện (8,8x4,5)m, nằm rải rác trên mặt đường dẫn cầu Kinh Dương Vương và điểm mở với (1). Tâm của đám cách mép đường 1,3m và cách trục bánh sau xe mô tô BKS 26G1-019.25 là 5,8m; (5) Đám dầu bắn diện (6,7x1,5)m nằm rải rác tại ngã tư giao nhau. Điểm đầu của vết cách mép đường 5m, cách điểm đầu của (2) về phía Phật Tích là 3,8m, cách vị trí vuông góc với mép trái đường đi Cảnh Hưng hướng nhìn từ ngã tư nhìn vào là 5,5m. Vết có chiều bắn theo hướng Thuận Thành đi Phật Tích; (6) vết mài trượt tổ Cc mô cơ diện (5,3x0,2)m trên bề mặt ngã tư giao nhau và đoạn mở với (1). Điểm đầu của vết cách mép đường 0,7m, điểm cuối của vết tại vị trí nằm của (1), vết có chiều chếch chéo Thuận Thành đi Phật Tích và có dạng không liền mạch.

- Phương tiện và dấu vết tài liệu và mẫu vật thu được:

+ Xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX, màu trắng đen đỏ, BKS: 26G1-019.25. đã qua sử dụng

+ Xe mô tô nhãn hiệu Suzuki Raider, màu đen đỏ, BKS 21LA-064.69, đã qua sử dụng.

Kết quả khám nghiệm phương tiện.

**** Xe mô tô nhãn hiệu Suzuki Raider, màu đỏ đen, BKS: 21LA-064.69.***

+ Đầu tay lái bên trái có dấu vết xước KT (2,7x2,5)cm, đầu giảm sóc bên trái phía trước cong về sau, giảm sóc bên phải bánh trước có dấu vết cong gãy để lộ lò xo bên trong, bánh trước bị dồn đẩy về sau sang trái; Vỡ mất mảnh nửa phía trước chắn bùn phía trước, vỡ toàn bộ đèn P và hai đèn báo rẽ trước; Mặt lăn lốp bánh trước có diện trượt rách bám chất sẫm màu, vị trí dấu vết tương ứng dòng chữ "ROTATION" trên mặt thành lốp bên trái; Mép vành bên trái tương ứng vị trí này có dấu vết lõm, xước kích thước (1,8x1,7)cm. Dấu vết đối diện chân van

qua trục vành; Đầu phía trước cần số ép sát vào lốc máy, mặt dưới đầu cần số tại vị trí này và một phần mặt ngoài lốc máy có dấu vết cày xước KT (7x6)cm, đầu bàn để chân trước bên trái có dấu vết xước mài mòn KT (3,5x2,5)cm. Đầu cần gạt chân chống giữa bên trái có dấu vết xước KT (1x1)cm; Mặt ngoài bàn để chân bên trái và tai gắn bàn để chân có dấu vết xước mài mòn KT (4,5x2,5)cm. Đầu đoạn kim loại gắn thêm trên khung gắn bàn để chân này có dấu vết xước mài mòn KT (2x1,3)cm; Mặt ngoài bên trái tay nắm sau ốp nhựa bên trái đèn hậu và đầu ngoài đèn báo rẽ sau bên trái có diện dấu vết xước không liên tục KT (13,5x12,5)cm chiều từ sau ra trước, từ dưới lên trên, đầu nhựa ngoài bên trái biển số có dấu vết xước (0,5x0,7)cm chiều từ dưới lên trên; Mặt ngoài phía dưới đầu càng sau bên trái có dấu vết xước KT (2,3x1,5)cm; Phía dưới lưới tản nhiệt có dấu vết lõm về sau, sang trái KT (15x10)cm.

+ Kỹ thuật an toàn phương tiện: không kiểm tra được hệ thống an toàn kỹ thuật của phương tiện do xe hỏng sau tai nạn.

**** Xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX, màu đỏ đen trắng, BKS: 26G1-019.25.***

+ Đầu bên trái ốp nhựa trước đầu xe có dấu vết xước KT (3x1)cm. Mặt trước chân gương bên trái có dấu vết xước mài mòn KT (2,5x1)cm; Đầu tay lái bên trái có dấu vết xước bám chất màu trắng KT (2x2)cm; Đầu bàn để chân trước bên trái có dấu vết xước (1,7x1,5)cm, mặt ngoài bên trái tay nắm sau có vết xước KT (9,5x2)cm; Mặt ngoài ốp nhựa sườn bên phải có vết vỡ kích thước (8x8)cm, mặt ngoài càng sau bên phải có dấu vết trượt bám chất màu đen KT (6x4)cm. Dấu vết cách đầu phía trước càng 6,5cm, cách mặt đất 28cm. Trên bề mặt dấu vết này có dấu vết lõm, xước KT (1x0,8)cm. Càng sau tại vị trí này cong lõm sang trái. Dưới dấu vết này, ống xả và ốp ngoài có dấu vết cong sang trái, mặt ngoài ống xả và ốp cố dấu vết trượt bám dính chất màu đen KT (7x5)cm, cách đất 18cm; Mặt ngoài khung giữa gắn bàn để chân bên phải có dấu vết trượt xước KT (2,5x0,8)cm, dấu vết cách mặt đất 43cm.

+ Kỹ thuật an toàn phương tiện: không kiểm tra được hệ thống an toàn kỹ thuật của phương tiện do xe hỏng sau tai nạn.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

**** Tử thi nạn nhân Thào Thị C***

- Mặc ngoài thổ cẩm nhiều màu sắc, mặc váy thổ cẩm nhiều màu sắc, mặc áo lót ngực màu trắng, mặc quần đùi màu xanh

- Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Tóc đen nhuộm vàng để dài bình thường, vùng trán bên phải ngay dưới đường chân tóc trái và sát với đường giữa đến vùng sống mũi có vết rách da phức tạp kích thước (11x7)cm. Toàn bộ vùng mặt hai bên rải rác có nhiều vết say sát rách da nông kích thước (17x18)cm. Hai mắt nhắm, miêm mạc nhợt nhạt, đồng tử giãn. Hai lỗ tai, 2 lỗ mũi, miệng khô. Hai môi tái nhợt, răng lợi lưỡi không phát hiện tổn thương, vùng cổ gáy không phát hiện tổn thương, vùng ngực bên trái dưới bờ vai trái 3cm và cách đường giữa 3cm

có vết say sát da kích thước (3x2)cm. Gãy kín 1/3 giữa xương đòn trái, thành ngực vững. Vùng bụng không phát hiện tổn thương, mặt sau cổ tay đến mu bàn tay trái có diện say sát da kích thước (12x12)cm. Khuỷu tay phải có vết say sát da và bầm tím kích thước (9x6)cm, mặt sau cổ tay đến mu bàn tay phải có diện say sát da kích thước (15x6)cm. Mặt sau ngoài 2/3 dưới đùi phải có vết bầm tím kích thước (25x9)cm. Gãy kín 1/3 trên cẳng chân phải có vết rách da đoạn da cơ kích thước (20x14)cm. Mặt sau mắt cá ngoài bàn chân phải có vết rách da kích thước (6x4)cm. Gãy hở 1/3 giữa 2 xương cẳng chân phải. Đầu gối trái có vết say sát da kích thước (11x7)cm. Lưng mông không phát hiện tổn thương

- Mổ tử thi: Giải phẫu vùng ngực: Da cơ vùng ngực bên trái bầm dập tụ máu kích thước (15x10)cm. Gãy khung trước xương sườn 2-4 bên trái; khoang vùng ngực bên trái có Ca nhiều máu; Đứt hoàn toàn quai động mạch chủ. Bầm tụ máu trung thất hai bên. Bao tim còn nguyên vẹn, trong bao tim có ít dịch màu vàng nhạt, các van tim mềm mại không phát hiện tổn thương. Bầm dập thuỷ trên phổi trái.

**** Tử thi nạn nhân Giàng A Do:***

- Mặc áo phông cộc tay màu vàng, thân áo phía trên vùng cổ áo và vai áo có bám dính nhiều chất màu nâu đỏ, mặt ngoài ống tay áo trái ngay sát đương chỉ may vai áo có diện bám dính chất màu đen kích thước (14x7)cm, nửa dưới thân áo phía sau rải rác bám dính chất màu nâu đen; quần dài màu đen, mặt trước ống quần bên phải ngay sát đường chỉ may dọc phía trong cách trên gấu quần 30cm có vết mài trượt dính chất màu trắng xen lẫn màu đỏ kích thước (6x2,5)cm xung quanh rải rác bám dính chất màu xám trắng trên diện (3x14)cm, mặt trước ống quần phải sát đường chỉ may dọc phía ngoài cách trên gấu quần 22cm có diện mài mòn vải kích thước (3,5x3)cm, mặt sau ống quần bên phải ngay sát đường chỉ may dọc phía trong cách dưới cặp quần 24cm có diện bám dính chất màu xám trắng có diện (16x8)cm, toàn bộ mặt sau hai ống quần có bám dính chất màu nâu. Trong mặc quần lót màu trắng, xanh, đỏ.

- Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng đầu có tóc che phủ không phát hiện tổn thương, vùng giữa trán cách dưới phần chân tóc trán 3cm đến vùng quanh mặt phải, gò má phải và vùng sống mũi có diện say sát rách da bầm tụ máu kích thước (11x9)cm. Hai mắt hé mở, bầm tím quanh mặt phải, mắt trái quầng tím, lỗ tai phải khô, lỗ tai trái và mũi, miệng có máu chảy ra khi thay đổi tư thế, bầm tụ máu niêm mạc môi trên và môi dưới hai bên diện (5x2,5)cm, răng lợi lưỡi không phát hiện tổn thương, vùng cằm bên trái cách đường giữa 0,5cm có vết say sát da kích thước (1,5x1)cm, vùng cổ trước và vùng cổ bên trái có diện bầm tụ máu không liên tục kích thước (8x7)cm. Ngực vững, vùng ngực phải cách đường giữa 4cm ngay sát dưới núm vú có diện bầm tụ máu không liên tục kích thước (6,5x3,5)cm, mặt trước vai phải có diện sưng nề kích thước (8x6)cm, Vùng thượng vị cách chân rốn 4cm đến vùng hạ sườn trái có nhiều diện bầm tụ máu không liên tục kích thước (10x7)cm; khung chậu vững, vùng da bừu có diện bầm tím tụ máu không liên tục diện (8x3)cm, mặt sau nửa dưới cánh tay phải đến khuỷu tay có diện có diện say sát da không liên tục kích thước (15x6)cm, mặt sau

khuỷu tay trái có vết sây sát da kích thước (2,5x2)cm, mặt trong 1/3 giữa đùi phải có diện tụ máu dưới da kích thước (12x10)cm mặt trước ngoài 1/3 trên trên cẳng chân phải có vết sây sát da kích thước (1x1,5)cm, mặt trước trong đầu gối phải có vết bầm tụ máu kích thước (2,5x2)cm, mặt trong cổ chân phải có một số vết sây sát da bầm tụ máu có diện (6x4,5)cm, mặt trước ngoài 1/3 trên cẳng chân trái có diện bầm tụ máu kích thước (3,5x3)cm, mặt trong cổ chân trái có một số vết sây sát da trên diện (3x1)cm.

- Mổ tử thi: Giải phẫu vùng đầu theo diện bầm tụ máu vùng trán. Dập nát, bong chóc tổ Cc dưới da vùng trán và vùng trán bên phải diện (8x6)cm, vỡ lún xương hộp sọ vùng trán phải diện (7x5)cm, vết vỡ xương lan vào vùng trán trái, vùng sườn ổ mắt hai bên, tại vết vỡ xương hộp sọ có nhiều máu chảy ra và tổ Cc não dập nát thoát ra ngoài.

Kết quả trưng cầu giám định:

- Tại Bản kết luận giám định tử thi số 1155/KL-KTHS ngày 10/05/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: *Nguyễn nhân chết của Giàng A Do, sinh năm 2007 ở thôn Diềm, Nghĩa Tâm, Văn Chấn, Yên Bái do chấn thương sọ não nặng, trên người đa chấn thương sọ não nặng, trên người đa chấn thương.*

- Tại bản kết luận giám định tử thi số 1164A/KL-KTHS ngày 10/05/2024 của phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: *Nguyên nhân chết của Thào Thị C, sinh năm 1988 ở Tiểu khu Pa Khen, TT Nông Trường, Mộc Châu, Sơn La là chấn thương ngực kín.*

- Tại bản kết luận giám định số 1159/KL-KTHS ngày 10/05/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bắc Ninh về nồng độ cồn, ma túy kết luận: *Trong mẫu máu ghi thu của Giàng A Do, sinh năm 2007 ở thôn Diềm, Nghĩa Tâm, Văn Chấn, Yên Bái không tìm thấy chất ma túy và thành phần Ethanol (cồn).*

- Tại bản kết luận giám định số 1160/KL-KTHS ngày 10/05/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bắc Ninh về nồng độ cồn, ma túy kết luận: *Trong mẫu máu ghi thu của Thào Thị C, sinh năm 1988 ở Tiểu Khu Pa Khen, TT Nông Trường, Mộc Châu, Sơn La gửi giám định không tìm thấy thành phần chất ma túy và thành phần Ethanol (cồn).*

- Tại bản kết luận giám định số 1318/KL-KTHS ngày 08/06/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bắc Ninh về dấu vết cơ học kết luận:

+ Dấu vết trượt tại mặt lăn, mặt thành lốp bên trái bánh trước trên xe mô tô biển số 21LA-064.69 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ mặt lăn vào vành, ngược chiều tiến của bánh xe, phù hợp với dấu vết trượt, bám chất màu đen tại ngoài ống xả và ốp ngoài, mặt ngoài càng sau bên phải trên xe mô tô biển số 26G1-019.25 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 26G1-019.25 tại vị trí này có chiều từ phải sang trái, từ trên xuống dưới. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

+ Dấu vết biến dạng tại mép vành bên trái bánh trước trên xe mô tô biển số 21LA-064.69 (ảnh trong bản ảnh giám định) có chiều từ mép vành vào trục, phù hợp với dấu vết biến dạng tại mặt ngoài giá đỡ để chân sau bên phải trên xe mô tô biển số 26G1-019.25 (ảnh 10 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 26G1-019.25 tại vị trí này có chiều từ trái sang phải.

Tại kết luận định giá tài sản số 103 ngày 09/10/2024 của hội đồng định giá trong tố tụng huyện Tiên Du kết luận: Trị giá thiệt hại tài sản tại thời điểm định giá của xe mô tô nhãn hiệu Suzuki Raider, BKS 21LA-064.69 là 16.030.000 đồng.

Với nội dung trên, bản Cáo trạng số 144/CT-VKS-TD ngày 19/11/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du đã truy tố bị cáo Vàng Lao C về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a, đ khoản 2 Điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa, bị cáo Vàng Lao C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã truy tố. Bị cáo biết hành vi của mình là sai và vi phạm pháp luật, mong HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Người đại diện theo ủy quyền của bị hại anh Giàng A Do là ông Giàng A L trình bày: Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị Tòa án buộc bị cáo phải bồi thường cho gia đình bị hại Giàng A Do tổng số tiền là 150.000.000 đồng, về trách nhiệm hình sự đề nghị hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

- Người đại diện theo ủy quyền của chị C anh Hờ A Chư trong đơn gửi Toà án trình bày: Về trách nhiệm dân sự: Đề nghị Tòa án buộc bị cáo phải bồi thường cho gia đình bị hại Thào Thị C tổng số tiền 115.000.000 đồng, về trách nhiệm hình sự đề nghị giải quyết theo quy định của pháp luật.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Giàng A Tình trình bày anh là người đứng tên mua trả góp chiếc xe mô tô BKS 21LA-064.69 hộ anh Giàng A Do, còn anh Do là người chuyển tiền cho anh hàng tháng để thanh toán chiếc xe nên anh không có ý kiến, yêu cầu gì đối với chiếc xe này.

- Bị cáo Vàng Lao C trình bày: Bị cáo đồng ý với mức bồi thường mà những người đại diện theo ủy quyền của các gia đình bị hại đã trình bày, xin lỗi gia đình bị hại, không có ý kiến và yêu cầu gì.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du thực hành quyền công tố tại phiên tòa phát biểu luận tội; sau khi đưa ra các Cng cứ, phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo giữ nguyên cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Vàng Lao C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Về hình phạt: Áp dụng điểm a, đ khoản 2 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 BLHS:

Xử phạt Vàng Lao C từ 42 tháng tù đến 48 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày 26/6/2024.

- Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 584, Điều 585, Điều 591 Bộ luật dân sự:

Buộc bị cáo Vàng Lao C phải bồi thường cho gia đình bị hại anh Giàng A Do tổng số tiền là 150.000.000 đồng, bồi thường tiền mai táng phí và tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại chị Thào Thị C tổng số tiền 115.000.000 đồng.

- Về xử lý vật Cng: Áp dụng Điều 47 BLHS; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Trả cho bị cáo Vàng Lao C 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu trắng – đen – đỏ BKS:26G1-019.25, số khung: RLHJC4322BY503016, số máy: JC43E6461841, bị vỡ phần sườn vỏ nhựa bên phải, loại xe 02 bánh, dung tích xi lanh 109 cm^3 xe đã qua sử dụng nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

Bị cáo nhất trí và không tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Tại phần nói lời sau Cng, bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất để sớm về làm việc bồi thường cho gia đình các bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

1. Về tố tụng: Cơ quan Cảnh sát điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, bị cáo, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đảm bảo đúng quy định của pháp luật.

2. Về tội danh: Tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với kết luận giám định và các tài liệu, Cng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 12 giờ 15 phút ngày 01/5/2024 tại ngã tư lối giao giữa đường dẫn đi lên cầu Kinh Dương Vương với đường đê sông Đuống thuộc địa phận thôn Thượng, xã Cảnh Hưng, huyện Tiên Du, Vàng Lao C điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX, BKS 26G1-019.25, dung tích xi lanh 109cm3 khi không có đủ điều kiện tham gia giao thông chở chị Thào Thị C do không chú ý quan sát, không chấp hành biển báo hiệu, không đi đúng làn đường, phần đường đã va chạm với xe mô tô BKS 21LA-064.69 do anh Giàng A Do điều khiển. Hậu quả làm chị C tử vong tại chỗ, anh Do bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh nhưng sau đó đã tử vong, C bị thương nhẹ. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố bị cáo Vàng Lao C về tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người tham

gia giao thông khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương. Do vậy cần phải có hình phạt nghiêm khắc tương xứng với hành vi và hậu quả mà bị cáo đã gây ra nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

2. Xét nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, HĐXX thấy:

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân, bị cáo thuộc hộ nghèo sống ở vùng kinh tế đặc biệt khó khăn, tại phiên toà đại diện gia đình anh Do xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

Căn cứ vào nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, HĐXX xét thấy: Trong khi tình hình tai nạn giao thông ngày càng gia tăng, mặc dù biết việc điều khiển phương tiện khi tham gia giao đông khi không có giấy phép lái xe là hành vi vi phạm pháp luật, nhưng bị cáo vẫn thực hiện. Bị cáo tham gia giao thông vi phạm quy tắc giao thông đường bộ nên đã va chạm vào anh Giàng A Do, dẫn đến hậu quả làm chị Thào Thị C và anh Giàng A Do chết. Hậu quả mà bị cáo gây ra là rất nghiêm trọng đó cần phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống một thời gian thì mới giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích, tuy nhiên cũng cần xem xét bị cáo là người có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để lượng hình.

3. Trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo C cũng bị thương và phải đi điều trị tại bệnh viện. Bị cáo thuộc hộ nghèo của địa phương, không có tích luỹ nên chưa có điều kiện để bồi thường ngay cho gia đình các bị hại.

Tại phiên tòa, người đại diện theo ủy quyền của gia đình anh Do là ông Giàng A L yêu cầu bị cáo phải bồi thường cho gia đình tổng số tiền là 150.000.000 đồng; người đại diện theo ủy quyền của gia đình chị C là anh Hờ A Chư trong đơn yêu cầu đề nghị Tòa án buộc bị cáo phải bồi thường cho gia đình chị Thào Thị C tổng số tiền là 115.000.000 đồng. Bị cáo nhất trí bồi thường như yêu cầu của các gia đình, tuy nhiên do hoàn cảnh nên bị cáo xin được khắc phục bồi thường dần, xét đây là sự tự nguyện thoả thuận giữa các bên và phù hợp với quy định pháp luật nên cần buộc bị cáo Vàng Lao C phải có trách nhiệm bồi thường cho gia đình bị hại Giàng A Do tổng số tiền 150.000.000 đồng; bồi thường cho gia đình bị hại Thào Thị C tổng số tiền 115.000.000 đồng như đề nghị của đại diện VKS là phù hợp.

4. Về xử lý vật Cng: Đối với 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu trắng – đen – đỏ BKS:26G1-019.25, số khung: RLHJC4322BY503016, số máy: JC43E6461841, bị vỡ phần sườn vỏ nhựa bên phải, loại xe 02 bánh, dung

tích xi lanh 109 cm^3 xe đã qua sử dụng là tài sản hợp pháp của bị cáo, nên cần trả lại cho bị cáo nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án là phù hợp.

Đối với chiếc xe anh Do điều khiển, cơ quan điều tra đã làm rõ và trả lại cho gia đình bị hại nên không đặt ra xem xét.

5. Liên quan trong vụ án:

- Đối với anh Giàng A Tình là người đứng tên mua trả góp chiếc xe mô tô BKS 21LA-064.69, quá trình điều tra xác định: do anh Do không đủ điều kiện mua xe trả góp (không Cng minh được thu nhập) nên nhờ anh Tình đứng tên mua trả góp chiếc xe trên, tiền trả góp hàng tháng anh Do là người thanh toán cho ngân hàng. Sau khi xảy ra tai nạn xảy, gia đình anh Do vẫn tiếp tục chuyển tiền cho Tình để trả tiền ngân hàng theo quy định, đến nay đã thanh toán xong chiếc xe mô tô trên, do vậy không có căn cứ để xử lý đối với anh Tình về hành vi "giao xe cho người chưa đủ điều kiện". Cơ quan điều tra tiến hành giáo dục nhắc nhở đối với anh Tình là phù hợp.

- Đối với anh Vàng Mí Gió có hành vi vi phạm luật giao thông đường bộ cụ thể: "*Chở theo hai người trên xe*" được quy định tại điểm l khoản 2 Điều 6 Nghị định 100/2019/NĐ-CP và "*không chấp hành hiệu lệnh, chỉ dẫn của biển báo hiệu, vạch kẻ đường*" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 6 Nghị định 100/2019/NĐ-CP, Cơ quan điều tra đã có công văn trao đổi với bộ phận Cảnh sát giao thông để xử phạt theo quy định của pháp luật.

- Đối với anh Giàng A Do đã không chú ý quan sát và điều khiển xe không có giấy phép lái xe, có lỗi trong vụ tai nạn giao thông. Hành vi của anh Do có dấu hiệu của tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tuy nhiên, anh Do đã tử vong, cơ quan điều tra không xem xét là phù hợp.

6. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật. Tuy nhiên bị cáo thuộc hộ nghèo, sống ở vùng kinh tế xã hội đặc biệt khó khăn, do vậy miễn án phí hình sự và án phí dân sự cho bị cáo.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Vàng Lao C phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

2. Về hình phạt: Áp dụng Điểm a, đ, khoản 2, Điều 260; Điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự; Điều 329 Bộ luật tố tụng hình sự.

Xử phạt Vàng Lao C 42 (Bốn hai) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày 26/6/2024. Quyết định tạm giam bị cáo Vàng Lao C 45 (Bốn mươi lăm) ngày kể từ ngày tuyên án 16/12/2024 để đảm bảo thi hành án.

3. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 584, Điều 585, Điều 591 Bộ luật dân sự:

- Buộc bị cáo Vàng Lao C phải bồi thường cho gia đình bị hại Giàng A Do, do anh Giàng A L là người đại diện tổng số tiền 150.000.000 đồng.

- Buộc bị cáo Vàng Lao C phải bồi thường cho gia đình bị hại Thào Thị Thứ, do anh Hờ A Chư là người đại diện tổng số tiền 115.000.000 đồng.

Kể từ ngày quyết định có hiệu lực pháp luật, người được thi hành án có đơn yêu cầu thi hành án cho đến khi thi hành án xong, hàng tháng người phải thi hành án còn phải chịu lãi suất đối với số tiền chưa thi hành án theo quy định tại Điều 357 của Bộ luật Dân sự.

4. Về vật Cng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả bị cáo Vàng Lao C 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu trắng – đen – đỏ BKS:26G1-019.25, số khung: RLHJC4322BY503016, số máy: JC43E6461841, bị vỡ phần sườn vỏ nhựa bên phải, loại xe 02 bánh, dung tích xi lanh 109 cm^3 xe đã qua sử dụng nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

(Theo biên bản giao nhận vật Cng số 21 ngày 19/11/2024 tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Tiên Du).

5. Về án phí: Áp dụng Điều 135, Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí và lệ phí Tòa án:

Miễn án phí hình sự và dân sự sơ thẩm cho bị cáo.

6. Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo; đại diện hợp pháp của gia đình bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được hoặc niêm yết kết quả bản án.

Quyết định này được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án, người phải thi hành án có quyền thoả thuận thi hành

án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6,7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
-TAND tỉnh Bắc Ninh;
-VKSND tỉnh Bắc Ninh
-VKSND huyện Tiên Du;
-Công an huyện Tiên Du;
-Chi cục THADS huyện Tiên Du;
-Những người tham gia tố tụng;
-Lưu HS, VP.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Lan Hương

án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6,7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ		**THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**
(Ký tên, ghi rõ họ tên)		*(Ký tên, ghi rõ họ tên, đóng dấu)*
Nguyễn Thị Minh	**Đào Thị Thu**	**Nguyễn Thị Lan Hương**