TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH KHÁNH HÒA

Bản án số: 21/2020/HSPT
Ngày: 05/03/2020

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH KHÁNH HÒA

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **LÂM VƯƠNG MỸ LINH**
Các Thẩm phán: 1/ Ông **NGUYỄN ANH**
2/ Bà **BÙI THỊ NGHĨA**

- *Thư ký phiên tòa:* Ông **PHÙNG TẤN ĐẠT** – Thư ký Tòa án, Tòa án nhân dân tỉnh Khánh Hòa

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Khánh Hòa tham gia phiên tòa:* Ông **NGUYỄN VĂN NHƠN** - Kiểm sát viên

Ngày 05 tháng 3 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Khánh Hòa xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 215/2019/TLPT-HS ngày 23 tháng 12 năm 2019 đối với bị cáo Phạm Duy Trường Đ, do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 276/2019/HSST ngày 06/11/2019 của Tòa án nhân dân thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa.

- *Bị cáo có kháng cáo:*
PHẠM DUY TRƯỜNG Đ - Sinh năm 1995 tại N
Nơi cư trú: Tổ 1, thôn P, xã V, thành phố N, tỉnh K.
Nghề nghiệp: lái xe; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Kinh;
Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam
Con ông: Phạm Duy Trường S - Sinh năm: 1972 và bà: Nguyễn Thị Thùy L – Sinh năm: 1975; chưa có vợ con
Tiền án, tiền sự: Không
Bị cáo tại ngoại; có mặt tại phiên toà.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Duy Trường Đ là nhân viên lái xe taxi của Công ty Cổ phần thương mại và du lịch Quốc tế và có giấy phép lái xe hạng B2 có giá trị đến ngày 08/12/2025.

Khoảng 12 giờ 10 phút ngày 28/02/2019, Đ điều khiển xe ôtô biển kiểm soát 79A-X lưu thông trên đường Nguyễn Lương B, xã V, thành phố N, theo hướng từ Quốc lộ 1A đến Ủy ban nhân dân xã V – N. Khi đến gần khu vực đoạn giao nhau với đường vào thôn T, xã V, thành phố N, Đ điều khiển xe sang làn đường ngược chiều, va chạm với xe đạp do em Lê Vương H đang điều khiển lưu

thông theo hướng ngược lại. Hậu quả: em Lê Vương H bị thương và chết trên đường đi cấp cứu.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 114/TT-TTPY ngày 04/3/2019 của Trung tâm pháp y – Sở Y tế tỉnh K kết luận nguyên nhân tử vong của em Lê Vương H là chấn thương sọ não.

Bản án hình sự sơ thẩm số 276/2019/HS-ST ngày 06/11/2019 của Tòa án nhân dân thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa đã quyết định: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, điểm i khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự năm 2015, xử phạt Phạm Duy Trường Đ 1 năm 6 tháng tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", thời gian tù tính từ ngày bắt giam thi hành án. Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về trách nhiệm dân sự, về án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 11/11/2019, bị cáo Phạm Duy Trường Đ có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Phạm Duy Trường Đ giữ nguyên nội dung kháng cáo. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Khánh Hòa đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

Tại lời nói sau cùng, bị cáo Phạm Duy Trường Đ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của kháng cáo:

Đơn kháng cáo đề ngày 08/11/2019 được bị cáo Phạm Duy Trường Đ nộp trực tiếp cho Tòa án nhân dân thành phố Nha Trang vào ngày 11/11/2019. Theo quy định tại Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, đơn kháng cáo của bị cáo là hợp pháp, do đó, Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm chấp nhận xem xét giải quyết đơn kháng cáo của bị cáo theo trình tự phúc thẩm.

[2] Về trách nhiệm hình sự của bị cáo:

Tại phiên tòa, bị cáo Phạm Duy Trường Đ khai nhận toàn bộ hành vi bị cáo đã thực hiện như nội dung bản án sơ thẩm của Tòa án nhân dân thành phố Nha Trang. Bị cáo thừa nhận, vào ngày 28/02/2019, khi điều khiển xe ôtô biển kiểm soát 79A-X tham gia giao thông đường bộ, do điều khiển xe trong tình trạng tinh thần không tỉnh táo, mơ màng ngủ gật nên đã khiến xe ô tô đi lấn sang phần đường ngược chiều gây tai nạn dẫn đến cái chết của người bị hại Lê Vương H. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Do đó, có cơ sở để cho rằng bản án hình sự sơ thẩm số 276/2019/HS-ST ngày 06/11/2019 của Tòa án nhân dân thành phố Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa xét xử bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", với tình tiết định khung *"làm chết người"* theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 là có căn cứ và đúng pháp luật.

[3] Về nội dung kháng cáo của bị cáo:

Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo của bị cáo Phạm Duy Trường Đ, Hội đồng xét xử nhận thấy:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến lĩnh vực trật tự an toàn công cộng, xâm phạm đến tính mạng, tài sản của công dân, gây hoang mang lo lắng cho quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo với lý do bị cáo là lao động chính trong gia đình có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo ăn năn hối cải, thành khẩn khai báo, đã bồi thường thiệt hại và được gia đình người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt. Những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nói trên đã được Hội đồng xét xử sơ thẩm xem xét, áp dụng khi quyết định hình phạt. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử phúc thẩm nhận thấy: bị cáo phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" với lỗi vô ý, nên việc Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại điểm i khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự ("phạm tội đối với người dưới 16 tuổi") đối với bị cáo là không đúng quy định của pháp luật. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy có căn cứ để chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, không áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại điểm i khoản 1 Điều 52 Bộ luật Hình sự năm 2015; sửa bản án sơ thẩm và giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt.

[4] Về án phí: Bị cáo Phạm Duy Trường Đ không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời gian kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

1/ Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Phạm Duy Trường Đ, sửa bản án sơ thẩm.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015;

Xử phạt bị cáo **PHẠM DUY TRƯỜNG Đ 1 (một) năm tù** về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt giam thi hành án.

2/ ***Về án phí:*** Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án;

Bị cáo Phạm Duy Trường Đ không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

3/ Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

LÂM VƯƠNG MỸ LINH

Nơi nhận:
- VKSND tỉnh Khánh Hòa
- Công an tỉnh Khánh Hòa (Phòng Hồ sơ)
- Công an TP Nha Trang
- VKSND TP Nha Trang
- Chi cục THADS TP Nha Trang
- TAND TP Nha Trang
- Sở Tư pháp tỉnh K/Hòa
- Vụ GĐKT1 - TANDTC
- Bị cáo
- Lưu hồ sơ.