

Bản án số: 36/2022/HS-ST
Ngày 03 - 8 - 2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TUYÊN HÓA, TỈNH QUẢNG BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Thanh Dân

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Trần Xuân Thuận

2. Bà Bùi Thị Kim Nhung

- Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Thị Nga - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình tham gia phiên tòa: Ông Phan Ngọc Hải - Kiểm sát viên.

Trong ngày 03 tháng 8 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 31/2022/TLST-HS ngày 06 tháng 7 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 31/2022/QĐXXST- HS ngày 21 tháng 7 năm 2022 đối với bị cáo:

Hoàng Minh S (tên gọi khác: không); sinh ngày 10 tháng 7 năm 1959 tại huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình. Nơi cư trú: Tiểu khu Đ, thị trấn Đ, huyện T, tỉnh Quảng Bình; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 10/10; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hoàng X và bà Nguyễn Thị N (đều đã chết); có vợ Đinh Thị P, sinh năm 1965 và 03 con; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 24/3/2022 cho đến nay; bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại:

Anh Nguyễn Quốc K (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại anh Nguyễn Quốc K: Chị Trần Thị T, sinh năm 1988 (Là vợ của bị hại) Địa chỉ: Thôn H, xã T, huyện T, tỉnh Quảng Bình: có mặt.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

Anh Đoàn Thanh Đ, sinh năm 1980

Địa chỉ: Tiểu khu Lưu T, thị trấn Đ, huyện T, tỉnh Quảng Bình: Vắng mặt có đơn xin xét xử vắng mặt.

- *Người làm chứng:*

Bà Đinh Thị P, sinh năm 1965

Địa chỉ: Tiểu khu Đ, thị trấn Đ, huyện T, tỉnh Quảng Bình: Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hoàng Minh S là người có giấy phép lái xe hợp lệ. Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 25/01/2022, tại Km 49+900 Quốc lộ 12A thuộc địa phận tiểu khu Đ, thị trấn Đ, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình, S điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu VEAM, số loại VT650TK, màu sơn xanh, biển kiểm soát 73C-090.21 lùi từ lề đường phía bên phải (theo hướng thị trấn Đ đi thị xã Ba Đồn) ra mặt đường, cùng lúc này xe mô tô nhãn hiệu LISOHAKA, loại xe nữ, màu S đỏ, biển kiểm soát: 73K7-4097 do anh Nguyễn Quốc K điều khiển lưu thông trên Quốc lộ 12A theo hướng thị trấn Đ đi thị xã Ba Đồn chạy tới đâm va vào góc phía sau bên phải thùng xe ô tô tải dẫn đến tai nạn, làm anh Nguyễn Quốc K và xe mô tô ngã xuống mặt đường. Hậu quả là anh Nguyễn Quốc K chết trên đường đưa đi cấp cứu, hai phương tiện liên quan bị hư hỏng.

*Kết quả khám nghiệm hiện trường:

- Hiện trường chung: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn tại Km 50+30 Quốc lộ 12A thuộc địa phận tiểu khu Đ, thị trấn Đ, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình. Đường hai chiều có vạch kẻ màu vàng đứt quãng ở giữa tìm đường chia thành 2 làn đường, mỗi làn rộng 5m; mặt đường rải thảm nhựa rộng 10 m; lề đường phía Bắc và Nam đều rộng 0,4 m. Tiếp đến lề phía Nam là bãi đất cao hơn so với mặt đường là 0,2 m.

Tiến hành khám nghiệm hiện trường bằng phương pháp cuốn chiếu, chiều hướng Tây Bắc về Đông Nam. Lấy cột mốc Km 50 nằm ở góc phía Đông hiện trường làm mốc cố định.

- Hiện trường chi tiết:

+ Vị trí số 01: Vết in của lốp xe mô tô để lại trên mặt đường, chiều hướng từ Tây Bắc đến Đông Nam, kích thước (06 x 0,05)m; tâm đầu vị trí số 01 đo vào mép đường là 2,1 m; tâm cuối vị trí số 01 đo vào mép đường là 1,9 m; tâm đầu vị trí số 01 đo đến mốc cố định là 39,1 m.

+ Vị trí số 02: Xe ô tô biển kiểm soát 73C - 090.21, đầu xe quay hướng Nam, đuôi xe quay hướng Bắc; xe nằm trên bãi đất bên phải hiện trường, xe không bị lật; từ tâm mép ngoài bánh sau bên phải về phía Bắc đến tâm cuối vết 01 là 4,25m; từ tâm mép ngoài bánh sau bên phải đo ra mép đường là 2,1 m; từ tâm mép ngoài bánh sau bên trái đo ra mép đường là 2,4 m.

+ Vị trí số 03: Là yên xe mô tô nằm trên mặt đường; từ tâm mép ngoài bánh sau bên phải xe ô tô ở vị trí số 02 đo về hướng Đông đến yên xe là 3,8m; từ tâm yên xe đo vào mép đường là 1,35 m.

+ Vị trí số 04: Là vết cày đứt quãng trên mặt đường, kích thước (3,3 x 0,07)m, chiều hướng Tây Bắc đến Đông Nam; từ tâm vết 3 đo về hướng Đông Bắc đến đầu tâm vết 4 là 0,93m. Từ tâm đầu vết 04 đo đến mép đường là 2,30 m, từ tâm cuối vết 4 đo đến mép đường là 2,75 m.

+ Vị trí số 05: Là nồi cơm điện bị vỡ, từ đầu vết 04 về phía Đông Nam đến vị trí số 05 là 1,4 m. Từ vị trí số 05 đo đến mép đường là 2,5 m.

+ Vị trí số 06: Cụm đèn xe mô tô; từ vị trí số 05 về phía Đông Nam đến vị trí số 06 là 2,1 m; từ vị trí số 06 đến mép đường là 2,9 m.

+ Vị trí số 07: Là xe mô tô biển kiểm soát 73K7 - 4097, xe ngã nghiêng bên trái, đầu xe quay hướng Đông Nam, đuôi xe quay hướng Tây Bắc; từ tâm vị trí số 6 đến tâm trục sau là 1,1 m; từ tâm trục sau xe mô tô đến mép đường là 2,1 m; từ tâm trục trước đến mép đường là 2,75 m.

+ Vị trí số 08: Là đám nhựa vỡ của xe mô tô, kích thước (0,5x0,7)m; từ tâm trục sau xe mô tô về phía Nam đến tâm vết 8 là 1,2 m; từ tâm vết 8 đo đến mép đường là 1,1 m.

* Kết quả khám phương tiện:

- Khám xe mô tô biển kiểm soát: 73K7-4097 nhãn hiệu LISOHAKA, loại xe nữ, màu sơn đỏ:

+ Toàn bộ hệ thống bảng táp lô, cụm đèn phía trước bị gãy rời.

+ Phần mũi phía trước của chắn bùn trước gãy rời.

+ Yếm chắn gió phía bên phải bị vỡ rời.

+ Tay nắm trước bị gãy rời.

+ Mặt trước của giảm xóc trước bên trái có vết xước trượt chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (03 x 02)cm.

+ Cần đạp số bị bẻ cong chiều hướng từ trái sang phải.

+ Bàn đạp chân phía trước bên trái có vết cà trượt, kích thước (02x2,5)cm.

+ Ốp nhựa lóc máy bên trái bị vỡ, kích thước (05 x 04)cm.

+ Ốp nhựa bên phải thân xe bị gãy rời.

- Khám xe ô tô tải biển kiểm soát 73C - 090.21, nhãn hiệu VEAM, số loại VT650TK, màu sơn xanh.

+ Mặt ngoài góc phía sau bên phải thùng xe có vết móp lún, tróc S, kích thước (04 x 05)cm. Từ mép sau cùng của thùng xe đến tâm vết móp lún là 52 cm, từ mép dưới của thùng xe đến tâm vết móp lún là 36 cm.

+ Tại mép dưới góc sau thùng xe bên phải có vết xước trượt, mất bụi, kích thước (20 x 5)cm, chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trước ra sau. Từ góc sau đến tâm vết là 30cm.

+ Cụm đèn tín hiệu phía sau bị gãy vỡ.

+ Thành bảo hiểm phía sau góc bên phải bị cong lệch từ trước ra sau; tại thanh dọc bên phải có vết móp lún tróc sơn, kích thước (20 x 2,5)cm, có dính chất màu đỏ.

+ Góc sau cùng phía dưới xác xi bên phải có vết xước trượt, kích thước (22 x 09)cm, bám dính chất màu đỏ.

* Kết quả khám tử thi Nguyễn Quốc K:

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 33/TT ngày 15/2/2022 của Trung tâm Giám định y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình kết luận: Nguyên nhân chết của anh Nguyễn Quốc K là chấn thương sọ não kín, chấn thương ngực kín.

Thiệt hại tài sản: Tại Bản kết luận định giá tài sản số 22/KL-HĐĐG ngày 27/5/2022 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tổ tụng hình sự xác

định giá trị thiệt hại phần hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát 73K7 - 4097 tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông là 1.420.000 đ (Một triệu bốn trăm hai mươi nghìn đồng).

* Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tuyên Hóa đã tạm giữ: Một chiếc xe ô tô, biển kiểm soát 73C-090.21, nhãn hiệu VEAM, màu sơn xanh, số loại VT650TK; một xe mô tô biển kiểm soát 73K7- 4097 nhãn hiệu LISOHAKA, loại xe nữ, màu sơn đỏ; một giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 440951000757, mang tên Hoàng Minh S, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 19/11/2021.

Ngày 10/06/2022 cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tuyên Hóa đã trả lại cho Hoàng Minh S: Một chiếc xe ô tô, biển kiểm soát 73C-090.21, nhãn hiệu VEAM, màu sơn xanh, số loại VT650TK. Ngày 22/6/2022, trả lại cho chị Trần Thị T một xe mô tô biển kiểm soát 73K7- 4097, nhãn hiệu LISOHAKA, loại xe nữ, màu sơn đỏ.

Về dân sự: Gia đình Hoàng Minh S đã tự nguyện thỏa T, bồi thường cho đại diện gia đình bị hại là chị Trần Thị T số tiền 120.000.000đ (Một trăm hai mươi triệu đồng). Chị T đã nhận đủ tiền, không có yêu cầu gì thêm về dân sự.

Tại bản Cáo trạng số 34/CT-VKSTH-HS ngày 06/7/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuyên Hoá, tỉnh Quảng Bình đã truy tố bị cáo Hoàng Minh S về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên phát biểu luận tội và giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Hoàng Minh S từ 12 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (03/8/2022). Giao bị cáo về cho chính quyền địa phương UBND thị trấn Đ, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình quản lý, theo dõi. Về xử lý vật chứng: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 trả lại một giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 440951000757 cho Hoàng Minh S là chủ sở hữu. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình bị hại thỏa thuận bồi thường số tiền 120.000.000đ (một trăm hai mươi triệu) là hoàn toàn tự nguyện nên không xem xét. Án phí: Buộc bị cáo Hoàng Minh S phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo nhất trí với quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tuyên Hóa và luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa, đề nghị Hội đồng xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra, Điều tra viên; Viện kiểm sát và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về

thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Về hành vi phạm tội: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Bị cáo Hoàng Minh S mặc dù có giấy phép lái xe hạng C phù hợp với loại xe đang điều khiển đúng quy định, nhưng khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đã lùi xe không đảm bảo an toàn gây tai nạn, hậu quả làm anh Nguyễn Quốc K chết đồng thời gây thiệt hại về tài sản là 1.420.000 đ (Một triệu bốn trăm hai mươi nghìn đồng). Hành vi của Hoàng Minh S đã vi phạm khoản 1, Điều 16 Luật giao thông đường bộ năm 2008. Tại khoản 1 Điều 16 quy định: *“Khi lùi xe, người điều khiển phải quan sát phía sau, có tín hiệu cần thiết và chỉ khi nào thấy không nguy hiểm mới được lùi”*.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội của mình. Lời nhận tội đó phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra và tại phiên tòa và các chứng cứ đã thu thập trong quá trình điều tra đã được thẩm tra tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ về thời gian, địa điểm mà bị cáo gây ra tai nạn, ý kiến của Kiểm sát viên tại phiên tòa đã có đủ cơ sở để kết luận: Bị cáo Hoàng Minh S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Hành vi của bị cáo được thực hiện với lỗi vô ý do câu thả, không chấp hành luật Giao thông đường bộ dẫn đến tai nạn, gây hậu quả rất nghiêm trọng, xâm phạm đến tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Vì vậy cần căn cứ các quy định của Bộ luật hình sự để quyết định đối với bị cáo một mức án tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân và hình phạt: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau khi phạm tội, bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 120.000.000 đồng (một trăm hai mươi triệu đồng) nhằm khắc phục hậu quả. Mặt khác, đại diện bị hại chị Trần Thị T đã làm đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 cần áp dụng cho bị cáo.

Hội đồng xét xử xét thấy hành vi phạm tội của bị cáo là lỗi vô ý nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài xã hội mà giao bị cáo về cho chính quyền địa phương nơi cư trú để quản lý, theo dõi như ý kiến đề nghị của Kiểm sát viên là có căn cứ hợp lý.

[4] Về vật chứng vụ án:

- Ngày 10/06/2022 cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tuyên Hóa đã trả lại cho Hoàng Minh S: Một chiếc xe ô tô, biển kiểm soát 73C-090.21, nhãn

hiệu VEAM, màu S xanh, số loại VT650TK. Ngày 22/6/2022, trả lại cho chị Trần Thị T một xe mô tô biển kiểm soát 73K7- 4097, nhãn hiệu LISOHAKA, loại xe nữ, màu S đỏ. Hội đồng xét xử thấy việc xử lý vật chứng của Cơ quan điều tra Công an huyện Tuyên Hóa là đúng theo quy định của pháp luật nên không xem xét.

- Đối với một giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 440951000757, mang tên Hoàng Minh S, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 19/11/2021 do không liên quan đến hành vi phạm tội của bị cáo nên cần áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo Hoàng Minh S.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị cáo Hoàng Minh S đã tự nguyện thỏa T, bồi thường cho đại diện gia đình bị hại là chị Trần Thị T số tiền 120.000.000đ (Một trăm hai mươi triệu đồng) để khắc phục hậu quả. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm. Hội đồng xét xử xét thấy đây là sự tự nguyện thỏa T của các bên và phù hợp với quy định của pháp luật nên không xem xét.

[6] Về án phí: Án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội buộc bị cáo Hoàng Minh S phải chịu án phí hình sự sơ thẩm 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017; điểm b khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Hoàng Minh S phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Hoàng Minh S 12 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (03/8/2022). Giao bị cáo về cho chính quyền địa phương UBND thị trấn Đ, huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình phối hợp cùng với gia đình quản lý, theo dõi trong thời gian thử thách của án treo.

Tiếp tục áp dụng biện pháp ngăn chặn “cấm đi khỏi nơi cư trú” 45 (bốn mươi lăm) ngày đối với bị cáo Hoàng Minh S để bảo đảm việc thi hành án.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố tình vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về xử lý vật chứng:

Trả lại cho bị cáo Hoàng Minh S một giấy phép lái xe hạng C, số 440951000757, mang tên Hoàng Minh S, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 19/11/2021.

Vật chứng này hiện đang được tạm giữ tại kho vật chứng của Chi cục thi hành án dân sự huyện Tuyên Hóa theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 07/7/2022 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tuyên Hóa và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình.

4. Về trách nhiệm dân sự: Miễn xét.

5. Án phí: Buộc bị cáo Hoàng Minh S phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm để sung vào công quỹ Nhà nước.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, vắng mặt người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan. Tuyên bố những người có mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 03/8/2022), những người vắng mặt kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ tại trụ sở UBND xã nơi cư trú.

(Đã giải thích chế định của án treo)

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Quảng Bình;
- VKSND huyện Tuyên Hoá;
- Công an huyện Tuyên Hóa;
- TAND tỉnh QB;
- Chi cục THADS Tuyên Hóa;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Bình;
- UBND thị trấn Đ;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ vụ án, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

(Đã ký)

Trần Thanh Dân