

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TRỰC NINH
TỈNH NAM ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 90/2023/HSST
Ngày 21 – 12 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRỰC NINH, TỈNH NAM ĐỊNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Nguyễn Thị Kim Thu.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Phạm Hồng Thái

Ông Cao Trung Kiên

- Thư ký phiên toà: Bà Hoàng Thị Ngát - Thư ký TAND huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định tham gia phiên toà: Bà Phạm Thị Duyên - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 12 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 89/2023/TLST-HS ngày 24 tháng 11 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 89/2023/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 12 năm 2023 đối với bị cáo:

Bùi Thanh M, sinh năm: 1952; Nơi cư trú: Xóm 2, xã X, huyện Xuân Trường, tỉnh Nam Định; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: 3/10 ; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Chức vụ, đoàn thể, đảng phái: Là Đảng viên Đảng cộng sản Việt Nam đã bị đình chỉ sinh hoạt Đảng số 53 ngày 23/11/2023; Con ông : Bùi Trọng C (chết), con bà Nguyễn Thị N1 (chết); Gia đình có 7 anh em, M là thứ nhất; Vợ : Nguyễn Thị N2, sinh năm: 1951; Có 04 con, con lớn nhất sinh năm 1979, con nhỏ nhất sinh năm 1991; Điều trú tại: Xóm 2, xã X, huyện Xuân Trường, tỉnh Nam Định; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 11/09/2023.

Bị hại: Ông Trần Văn C1, sinh năm 1952, nơi cư trú: Xóm 1, Đ, xã T2, huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định (đã chết).

Đại diện theo pháp luật của ông Trần Văn C1:

- Bà Vũ Thị S, sinh năm 1928 (mẹ bị hại)

- Bà Trần Thị R, sinh năm 1954 (vợ bị hại)

- Anh Trần Văn C2, sinh năm 1991 (con trai bị hại)
Cùng nơi cư trú: Xóm 1, Đ, xã T2, huyện Trục Ninh, tỉnh Nam Định.
- Bà Trần Thị C3, sinh năm 1980 (con con gái bị hại); Nơi cư trú: Tổ 8, P, A, huyện Bình Long, tỉnh Bình Phước.
- Bà Trần Thị T3, sinh năm 1989 (con con gái bị hại)
Nơi cư trú: TDP T4, thị trấn L, huyện Nghĩa Hưng, tỉnh Nam Định.
Đại diện theo ủy quyền của người Đại diện theo pháp luật:
Anh Trần Văn C2, sinh năm 1991 (con trai bị hại)
Nơi cư trú: Xóm 1, Đ, xã T2, huyện Trục Ninh, tỉnh Nam Định.
- *Người bào chữa cho bị cáo:* Bà Bùi Tổ U, trợ giúp viên pháp lý, Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Nam Định.

Tại phiên Tòa có mặt: Bị cáo; Người bào chữa cho bị cáo và người đại diện theo ủy quyền của người đại diện theo pháp luật.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 4 giờ 30 phút, ngày 03/7/2023 Bùi Thanh M (đã có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô biển số 18 T1-4538 chở vợ là bà Nguyễn Thị N2, sinh năm 1951 ngồi ở giá để hàng phía trước yên xe cùng 02 thùng kem que được đặt trên giá chở hàng ở yên xe phía sau đi từ nhà lên chợ Cống, xã N3, huyện Nam Trục, tỉnh Nam Định để bán. Đến khoảng 4 giờ 50 phút M điều khiển xe đi đến km 165 + 600 quốc lộ 21 thuộc địa phận TDP Đ1, thị trấn C4, huyện Trục Ninh, tỉnh Nam Định, đoạn gần ngã tư giao nhau với đường tỉnh lộ 487 khu vực cầu Điện Biên. M điều khiển xe đi ở phần đường dành cho xe cơ giới bên phải theo hướng đi (Hướng cầu Lạc Quần - thành phố Nam Định) gần với vạch sơn giữa đường với tốc độ khoảng 9, 354km/h (+- 0,987 km/h). Do trời tối nên M có bật đèn chiếu sáng phía trước của xe, khi đi gần đến khu vực ngã tư, cùng lúc ông Trần Văn C1 đạp xe đạp đi trên đường tỉnh lộ 487 hướng từ cầu Điện Biên đi thẳng qua khu vực ngã tư hướng vào đường nhánh UBND xã T2. Do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ khi đi qua khu vực ngã tư nên khi xe đạp của ông C1 đi ra ngã tư đến gần vạch sơn giữa đường, cách xe M khoảng 3m, M mới quan sát thấy. Vì khoảng cách đã quá gần, M không kịp xử lý, không kịp phanh nên khi xe đạp của ông C1 đi qua vạch sơn giữa đường sang đến phần đường bên phải theo hướng đi của M thì phần đầu xe mô tô của M đã xô vào xe đạp của ông C1 làm cả hai xe bị đổ ra đường. Xe mô tô của M bị đổ ngã bên phải nằm trên phần đường dành cho xe có giới bên phải theo hướng Lạc Quần - thành phố Nam Định của đường quốc lộ 21, đầu xe mô tô quay hướng thành phố Nam Định, đuôi xe quay hướng Lạc Quần. Xe đạp của ông C1 bị đổ ngã bên phải

nằm ở giữa đường của đường quốc lộ 21, cách xe mô tô của M khoảng hơn 2m, đầu xe đạp quay hướng cầu Điện Biên chếch phía thành phố Nam Định, đuôi xe quay hướng UBND xã T2 chếch phía cầu Lạc Quân. Vợ chồng M và ông C1 bị ngã theo xe.

Hậu quả: Ông Trần Văn C1 bị thương được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa tỉnh Nam Định, sau đó chuyển lên bệnh viện Hữu Nghị Việt Đức đến ngày 12/7/2023 thì tử vong; Bùi Thanh M bị đụng dập vùng cằm mặt, đau phần mềm chân trái và bàn chân phải. Bà Nguyễn Thị N2 bị rách da chảy máu ở vùng trán trái, gãy đầu xa xương bàn ngón 4 và gãy rạn đốt I ngón 1 của bàn chân phải. Sau đó vợ chồng M đã đến phòng khám đa khoa Hà Nội - Xuân Trường ở xã X, huyện Xuân Trường, tỉnh Nam Định khám, chụp chiếu, khâu vết thương bó bột và lấy thuốc điều trị.

Sau khi tai nạn xảy ra, Bùi Thanh M và gia đình ông C1 thoả thuận giải quyết nội bộ nên không trình báo sự việc đến cơ quan chức năng. Đến ngày 12/7/2023, sau khi nạn nhân Trần Văn C1 tử vong, Cơ quan CSĐT Công an huyện Trực Ninh mới tiếp nhận giải quyết.

*Khám nghiệm hiện trường: Hướng khám nghiệm là hướng cầu Lạc Quân- Thành phố Nam Định.

Điều kiện về thời tiết, khí hậu, ánh sáng: Trời sáng, đường khô, đủ điều kiện để khám nghiệm.

Hiện trường được dựng lại: Nơi xảy ra tại khu vực ngã tư giao nhau giữa đường QL21 và đường TL487 thuộc tổ dân phố Đ1, thị trấn C4, huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định. Khu vực ngã tư có lắp đặt đèn tín hiệu giao thông. Đường Quốc lộ 21 là đường thẳng, mặt đường trải nhựa bê tông nhẵn phẳng rộng 11,0m được chia thành hai chiều đường ngăn cách nhau bởi vạch sơn đứt đoạn màu vàng giữa tim đường. Chiều đường bên phải rộng 5,4m có vạch sơn liền màu trắng chia thành hai phần đường, phần đường dành cho xe cơ giới rộng 3,4m, phần đường dành cho xe thô sơ rộng 2,0m. Chiều đường bên trái rộng 5,6m có vạch sơn liền màu trắng chia thành hai phần đường, phần đường dành cho xe cơ giới rộng 3,4m, phần đường dành cho xe thô sơ rộng 2,2m, Tiếp giáp mép đường bên phải là rãnh thoát nước nổi rộng 0,4m tiếp đến là vỉa hè rộng 2 m và khu dân cư. Tiếp giáp mép đường bên trái là rãnh thoát nước nổi rộng 0,4m tiếp đến là vỉa hè rộng 3 m và sông tưới tiêu. Đoạn đường có lắp đặt hệ thống đèn chiếu sáng hai bên. Đường tỉnh lộ 487 được trải nhựa phẳng, mặt đường nhánh hướng vào cầu Điện Biên rộng 10,1m và mặt đường nhánh hướng vào UBND xã T2 rộng 6,8m. Ở các chiều đường hướng vào khu vực ngã tư đều có gờ giảm tốc và có hệ thống đèn tín hiệu giao thông.

Mép đường chuẩn là mép đường bên phải theo hướng cầu Lạc Quần- Thành phố Nam Định. Điểm mốc là chân cột đèn tín hiệu giao thông nằm trên vỉa hè bên phải theo hướng cầu Lạc Quần- thành phố Nam Định.

+ Xe mô tô BKS 18T1-4538: Nằm đỗ ngả phải tại khu vực ngã tư trên phần đường bên phải, đầu xe quay hướng thành phố Nam Định, đuôi xe quay hướng cầu Lạc Quần. Trục bánh xe phía sau cách điểm mốc 17,85m, cách mép đường chuẩn 2,9m, cách tâm mép đường giao nhau hướng vào xã T2 4,7m, cách gờ giảm tốc gần nhất hướng về cầu Lạc Quần 26,75m, cách cột biển số W207a nằm trên vỉa hè bên phải hướng cầu Lạc Quần 106,85m, cách tâm mép đường giao nhau hướng vào cầu Điện Biên 9,8m. Bánh xe phía trước cách mép đường chuẩn là 2,6m.

+ Xe đạp: Nằm ở khu vực giữa tim đường QL21, xe đỗ sang bên phải, đầu xe chệch hướng thành phố Nam Định, đuôi xe chệch hướng cầu Lạc Quần, trục bánh xe phía sau cách mép đường chuẩn 5m, cách trục bánh trước xe mô tô BKS 18T1-4538 là 2,6m. Trục bánh xe phía trước cách mép đường chuẩn là 5,85m.

* Kết quả trưng cầu giám định: Giám định dữ liệu điện tử Kỹ thuật số và điện tử đối với 01 tập tin video có tên “TNGT C4 03.7.2023.asf” (là đoạn video thu tại camera an ninh của cửa hàng YODY thị trấn C4, huyện Trực Ninh ghi lại diễn biến vụ tai nạn). Tại bản kết luận giám định dữ liệu Kỹ thuật số và điện tử số 1330/KL-KTHS ngày 13 tháng 9 năm 2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định kết luận:

- Không phát hiện thấy dấu vết bị cắt ghép, chỉnh sửa nội dung trong toàn bộ mẫu cần giám định.

- Tốc độ của xe mô tô BKS: 18T1-4538 xuất hiện tại thời điểm 04h49'19" ngày 03/07/2023 ngay trước khi xảy ra tai nạn trong mẫu cần giám định là 29,354Km/h ($\pm 0,978$ Km/h).

- Tại thời điểm 04h49'19" ngày 03/07/2023 ngay trước khi xảy ra tai nạn, xe mô tô BKS: 18T1 - 4538 đang di chuyển trên phần đường bên phải vạch phân chia phần đường theo chiều chuyển động của xe mô tô BKS: 18T1-4538.

- Tốc độ của xe đạp xuất hiện tại thời điểm 04h49'19" ngày 03/07/2023 ngay trước khi xảy ra tai nạn trong mẫu cần giám định là 13,115Km/h ($\pm 0,437$ Km/h).

- Tại thời điểm 04h49'20" ngày 03/07/2023, xe mô tô BKS: 18T1 – 4538 va chạm với xe đạp, vị trí va chạm thuộc phần đường bên phải vạch phân chia phần đường theo chiều chuyển động của xe mô tô BKS: 18T1-4538.

- Tại thời điểm 04h49'26" ngày 03/07/2023 ngay sau khi xảy ra tai nạn giữa xe mô tô BKS: 18T1- 4538 với xe đạp: Vị trí của xe mô tô BKS: 18T1-4538 nằm toàn bộ trên phần đường bên phải vạch phân chia phần đường theo chiều chuyển động

của xe mô tô BKS: 18T1-4538, đầu xe quay theo hướng TP. Nam Định, đuôi xe quay theo hướng cầu Lạc Quần.

- Tại thời điểm 04h49'26" ngày 03/7 / 2023 ngay sau khi xảy ra tai nạn giữa xe mô tô BKS: 18 T1-4538 với xe đạp: vị trí của xe đạp như sau: Bánh xe phía trước của xe đạp nằm toàn bộ trên phần đường bên trái vạch phân chia phần đường theo chiều chuyển động của xe mô tô BKS: 18 T1-4538 bánh xe phía sau của xe đạp nằm toàn bộ trên phần đường bên phải vạch phân chia phần đường, theo chiều chuyển động của xe mô tô BKS: 18T1-4538. Đầu xe quay cầu Điện Biên, đuôi xe quay về hướng UBND xã T2.

* Bản kết luận giám định tử thi số 1114/KLGDTT-KTHS ngày 10/8 / 2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định kết luận: Nạn nhân Trần Văn C1 chết do chấn thương vỡ xương hộp sọ, chảy máu nội sọ điều trị không hồi phục.

* Bản kết luận giám định số 378/KLTTCT-TTPY ngày 28/9 / 2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam xác định: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của bà Nguyễn Thị N2 là 12%.

* Cơ quan CSĐT Công an huyện Trực Ninh đã tạm giữ:

- 01 (một) xe mô tô BKS: 18T1-4538
- 01 xe đạp màu sơn nâu, loại xe nữ, cũ đã qua sử dụng.
- 01 giấy đăng ký xe mô tô, xe mô tô BKS: 18T1-4538 mang tên Nguyễn Đình H; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Bùi Thanh M.
- 01 thùng gỗ màu xanh
- 01 thùng xốp, phía ngoài được dán băng dính màu vàng
- 01 giá đỡ hàng bằng kim loại
- 01 bảo hiểm tự nguyện mô tô số 22 XMP 221075235 của phương tiện xe mô tô BKS: 18 T1-4538.

* Qua xác minh xác định:

- Xe mô tô BKS: 18T1-4538 là xe của chị Lê Thị Thu T5 (con dâu Bùi Thanh M) cho M sử dụng. Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe mô tô BKS: 18T1-4538, 01 giấy đăng ký xe mô tô BKS: 18T1-4538; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Bùi Thanh M; 01 bảo hiểm tự nguyện mô tô số 22 XMP 221075235 của phương tiện xe mô tô BKS: 18T1-4538; 01 thùng gỗ màu xanh; 01 thùng xốp, phía ngoài được dán băng dính màu vàng; 01 giá đỡ hàng bằng kim loại cho Bùi Thanh M quản lý và sử dụng.

- Xe đạp bị hư hỏng của ông Trần Văn C1, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe cho anh Trần Văn C2 (con trai ông C1) quản lý, sử dụng.

* Về trách nhiệm dân sự. Sau khi sự việc xảy ra, Bùi Thanh M và gia đình đã tự nguyện khắc phục bồi thường cho gia đình ông Trần Văn C1 tổng số tiền 70.000.000 đồng (bảy mươi triệu đồng). Gia đình ông C1 đã nhận đủ số tiền, có đơn đề nghị xem xét miễn giảm trách nhiệm hình sự cho M và không có đề nghị gì thêm về dân sự.

- Sau tai nạn, bà Nguyễn Thị N2 bị thương, tổn hại 12% sức khỏe và Bùi Thanh M bị đụng dập vùng cằm mặt, đau phần mềm chân trái và bàn chân phải. Bà N2 và M, không có đề nghị bồi thường gì về dân sự.

- Sau tai nạn, cả 2 phương tiện xe mô tô và xe đạp của M và ông Trần Văn C1 đều hư hỏng nặng. Bùi Thanh M và đại diện gia đình ông C1 xin tự sửa chữa, không đề nghị gì.

Tại cơ quan điều tra Bùi Thanh M đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như trên.

Bản Cáo trạng số 86/QĐ-KSĐT ngày 17/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Trục Ninh, tỉnh Nam Định, truy tố Bùi Thanh M về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa: Bị cáo Bùi Thanh M đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng. Bị cáo ăn năn hối cải đề nghị Hội đồng xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường từ M, không đề nghị gì thêm về dân sự, đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho M được hưởng mức án nhẹ nhất.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trục Ninh thực hành quyền công tố tại phiên tòa, đọc bản luận tội giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Bùi Thanh M theo tội danh và điều luật đã viện dẫn tại bản cáo trạng nêu trên và đề nghị Hội đồng xét xử, tuyên bố Bùi Thanh M phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, o, s, x khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS; xử phạt bị cáo Bùi Thanh M từ 24 tháng đến 30 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 48 tháng đến 60 tháng. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và đại diện của người bị hại đã giải quyết xong nên không xem xét.

Trợ giúp viên pháp lý bào chữa cho bị cáo Bùi thanh M có ý kiến: Nhất trí với tội danh, khung khoản Điều luật VKSND huyện Trục Ninh đã truy tố đối với bị cáo. Về hình phạt: Đề nghị HĐXX căn cứ vào các tình tiết để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo như; Gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn; Khi xảy ra va chạm bị hại cũng có lỗi; Sau khi phạm tội bị cáo đã khắc phục hậu quả, bồi thường cho gia đình bị hại; Bị cáo phạm tội 70 tuổi trở trên; Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo có công với cách mạng được tặng thưởng Huy chương kháng chiến chống mỹ; Hiện gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn; Gia đình bị hại cũng xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đề nghị HĐXX; Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, o, s, x khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 36; Điều 54 BLHS, xử phạt bị cáo cải tạo không giam giữ.

Bị cáo Bùi Thanh M đề nghị Hội đồng xét xử, xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, HĐXX nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Trục Ninh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Trục Ninh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản ghi lời khai của người làm chứng; biên bản khám nghiệm hiện trường; biên bản khám nghiệm phương tiện; bản giám giảm định tử thi số 1114/KLGDTT-KTHS ngày 10/8/2023 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nam Định cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã có đủ cơ sở kết luận: Ngày 03/7/2023, Bùi Thanh M đã có hành vi điều khiển xe mô tô BKS: 18T1- 4538 (xe có dung tích xi lanh 110cm³ M có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định) chở vợ là bà Nguyễn Thị N2, sinh năm 1951 ngồi ở ghế đằng phía trước yên xe cùng 02 thùng kem que được đặt trên ghế đằng ở yên xe phía sau đi từ nhà lên chợ Cống, xã N3, huyện Nam Trục, tỉnh Nam Định để bán, theo hướng Cầu Lạc Quận- thành phố Nam Định. Khi đi trên đường quốc lộ 21 đến khu vực ngã tư giao nhau với đường tỉnh lộ 487, do không chú ý quan sát, không tuân thủ quy định về tốc độ, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn dẫn đến xe mô tô của M va chạm với xe đạp do ông Trần Văn C1 điều khiển trên đường tỉnh lộ 487 từ Cầu Điện Biên đi thẳng qua khu vực ngã tư hướng vào đường nhánh UBND xã T2. Hậu quả làm ông Trần Văn C1 chết do chấn thương vỡ xương hộp sọ, chảy máu nội sọ điều trị không hồi phục.

* Nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông lỗi hỗn hợp:

- Lỗi của Bùi Thanh M: Là người điều khiển xe mô tô đến ngã tư giao nhau không chú ý quan sát, không tuân thủ quy định về tốc độ vi phạm Khoản 1 Điều 12- Luật giao thông đường bộ, vi phạm Khoản 3 Điều 5 thông tư 31/20 /TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ (Đây là nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn).

Lỗi của ông Trần Văn C1: Không tuân thủ quy tắc nhường đường tại nơi đường giao nhau vi phạm Khoản 3 Điều 24- Luật giao thông đường bộ. Ông Trần Văn C1 đã chết nên không xem xét xử lý.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã khắc phục hậu quả bồi thường đủ cho người bị hại; Đại diện gia đình người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; người phạm tội là người đủ 70 tuổi trở lên; Người phạm tội là người có công với cách mạng; nên cũng giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt theo điểm b, o, s, x khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS .

[4] Về hình phạt: Căn cứ vào tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo và đề nghị của Viện kiểm sát. HĐXX xét thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng. Xét thấy về hình phạt không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát cũng đảm bảo việc giáo dục, cải tạo bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình người bị hại, Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường thêm. Vì vậy, HĐXX không xem xét giải quyết.

[6] Án phí : Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, o, s, x khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS.

Tuyên bố bị cáo Bùi Thanh M phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt Bùi Thanh M 24 (Hai mươi bốn) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 48 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (Ngày 21/12/2023).

Giao bị cáo Bùi Thanh M cho UBND xã X, huyện Xuân Trường, tỉnh Nam Định giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo chuyển nơi cư trú thì việc giám sát giáo dục được thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, bị cáo Bùi Thanh M cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc các bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 BLTTHS. Nghị quyết 326/2016 UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án, bị cáo Bùi Thanh M phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

3. Quyền kháng cáo: Trong thời hạn 15 ngày; Bị cáo Bùi Thanh M và người đại diện theo pháp luật của bị hại có quyền kháng cáo kể từ ngày tuyên án.

Trong trường hợp Bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh;
- VKSND tỉnh + huyện;
- Chi cục Thi hành án dân sự;
- UBND xã X, huyện Xuân Trường;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu HS + VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

(đã ký và đóng dấu)

Nguyễn Thị Kim Thu