TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN LONG THÀNH** **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: **87**/2023/HSST
Ngày 07/6/2023.

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LONG THÀNH – TỈNH ĐỒNG NAI

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Hữu Ngọc.

Các Hội thẩm nhân dân: 1/ Ông Nguyễn Văn Phước.

2/ Bà Nguyễn Thị Thu Hà.

- ***Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa***: Bà Lê Thị Hoài Diễm.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa***: Ông Nguyễn Văn Đồng – Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 6 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Long Thành, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 41/2023/TLST-HS ngày 13 tháng 3 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 72/2023/QĐXXST-HS ngày 26 tháng 4 năm 2023 và Quyết định hoãn phiên tòa số 47/2023/HSST-QĐ ngày 10 tháng 5 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Thành L, sinh năm 1979 tại Đồng Nai.

Nơi đăng ký thường trú: tổ S, khu phố H, phường B, thành phố H, tỉnh Đồng Nai.

Nghề nghiệp: Lái xe. Trình độ học vấn: 09/12. Dân tộc: Kinh.

Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam.

Con ông: Nguyễn Văn M (đã chết) và bà Trần Thị B (đã chết).

Gia đình có 05 anh, em bị cáo là con thứ năm, có vợ là Trần Thị Ngọc T, sinh năm 1984, có 02 con, con lớn sinh năm 2004, con nhỏ sinh năm 2013.

Tiền án, tiền sự: Không

Nhân thân: Ngày 09/11/2016 bị Toà án nhân dân Thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai xử phạt 06 tháng tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", Bản án số 599/2016/HSST, bị cáo đã chấp hành hình phạt xong.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú tại 61/3 tổ 6, khu phố 2, phường An Bình, thành phố Biên Hòa, tỉnh Đồng Nai. (Có mặt)

- Đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Phan Thị H, sinh năm 1982

Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 2003

Cùng địa chỉ: Thôn N, xã T, huyện H, tỉnh Phú Yên.

Đại diện theo ủy quyền của bà H và anh T: Bà Nguyễn Thị Thục H, sinh năm 1981.

Địa chỉ: Khu phố T, phường X, thị xã M, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu (Vắng mặt).

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Công ty TNHH M.

Địa chỉ trụ sở: Tổ B, khu phố M, phường B, thành phố H, tỉnh Đồng Nai.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Vũ Hồng K, chức danh: giám đốc (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thành L có giấy phép lái xe theo quy định. Vào khoảng 17 giờ 05 phút ngày 24/4/2022, L điều khiển xe ô tô biển số 60C-209.71 kéo theo Rơ mooc biển số 60R-055.44 lưu thông trên Quốc lộ 51 hướng Vũng Tàu đi Biên Hòa và chạy trên làn đường số 3, khi đến Km 35 + 300, QL51, thuộc xã T, huyện T, tỉnh Đồng Nai, do không làm chủ tốc độ và giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước nên xe ô tô do Nguyễn Thành L điều khiển đã va chạm với xe mô tô biển số 99F8-3792 do ông Nguyễn Văn A, sinh năm: 1978 điều khiển chở theo vợ là bà Phan Thị H, sinh năm 1982, cùng ngụ tại thôn N, xã T, huyện H, tỉnh Y, lưu thông phía trước cùng chiều trên làn đường số 03 gây tai nạn. Hậu quả ông Nguyễn Văn A tử vong tại hiện trường, bà Phan Thị H bị thương. (Các bút lục số 15 - 16, 54-55, 56-57).

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường xác định:

+ Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường đôi có dãy phân cách cứng ở giữa, chiều đường xảy ra tai nạn hướng từ Vũng Tàu đi Biên Hòa.

+ Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng được trải nhựa phẳng. Đoạn đường được chia thành 04 làn đường có số do thứ tự: làn 01: 3,50m; làn 02: 3,50m; làn 03: 3.50m: làn 04: 4,10m.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo vị trí nạn nhân, phương tiện, dấu vết:

(1) Đầu vết cày xe mô tô 99F8-3792

(2) Vết máu nạn nhân

(3) Nạn nhân

(4) Xe ô tô đầu kéo + Rơ moóc 60C-209.71 +60R-055.44

(5) Xe mô tô 99F8-3792

- Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn:

+ Lấy trụ đèn T31/06 trên đường Quốc lộ 51 làm điểm mốc cố định.

+ Lấy mép đường bên phải trên đường Quốc lộ 51 chiều đi Vũng Tàu đi Biên Hòa làm mép đường chuẩn.

- Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, dấu vết: Sau tai nạn tại hiện trường còn để lại các phương tiện và dấu vết được mô tả theo thứ tự sau:

(1) Đầu vết cày xe mô tô 99F8-3792: sau tai nạn vết cày nằm trên mặt đường Quốc lộ 51 ở làn đường thứ 03 theo hướng Vũng Tàu đi Biên Hòa. Vết cày có độ dài đứt quãng từ đầu vết cày đến thân xe mô tô là 40,70m.

+ Đầu vết cày đo vào mép lề chuẩn là 5,35m.

+ Đầu vết cày đến tâm vết máu là 8,40m.

(2) Vết máu nạn nhân: Sau tai nạn nằm trên mặt đường Quốc lộ 51 ở làn đường thứ 03 theo hướng từ Vũng Tàu đi Biên Hòa.

+ Tâm vết máu cách mép đường chuẩn là 4,80m.

(3) Nạn nhân: Sau tai nạn tại hiện trường nằm úp mặt xuống đường, đầu nạn nhân hướng về Biên Hòa, chân nạn nhân xuôi về Vũng Tàu.

+ Chân nạn nhân đo vào mép lề chuẩn là 5,30m.

+ Đầu nạn nhân đo vào mép lề chuẩn là 5,30m.

+ Đầu nạn nhân cách tâm trục bánh sau cùng bên phải của rơ moóc 60R-055.44 là 14,80m

(4) Xe tô đầu kéo và rơ moóc biển kiểm soát 60C-209.71 + 60R-055.44: sau tai nạn nằm trên mặt đường Quốc lộ 51 hướng từ Vũng Tàu đi Biên Hòa nằm ở làn đường thứ 3.

+ Tâm trục bánh sau cùng bên phải của rơ moóc cách mép đường chuẩn là 5,30m.

Tâm trục bánh sau cùng bên phải của đầu kéo 60C-209.71 cách mép đường chuẩn là 5.30m.

Tâm trục bánh trên cùng bên phải của dầu kéo 60C-209.71 cách mép đường chuẩn là 5.30m.

- Tâm trục bánh trên cùng bên trái của đầu kéo 60C-209.71 cách điểm mốc cố định là 8.20m.

(5) Xe mô tô 99F8-792:

Sau khi tai nạn nằm trên mặt dường quốc lộ 51, nằm dưới gầm xe ô tô đầu kéo 60C-209.71. Đầu xe mô tô hướng vào mép lề chuẩn, đuôi xe hướng vào dải phân cách. Xe ngả nghiêng về bên phải.

+ Tâm trục bánh trước xe mô tô đo vào mép lề chuẩn là 5,60m.

+ Tâm trục bánh sau xe mô tô đo vào mép lề chuẩn là 6,90m.

+ Tâm trục bánh trước xe mô tô cách tâm trục bánh trên cùng bên phải xe ô tô đầu kéo là 1,50m. (Các bút lục số 15 - 16).

Tại bản kết luận giám định pháp Y về tử thi số 204/TT/2022 ngày 23/5/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Đồng Nai kết luận:

Nguyên nhân tử vong của ông Nguyễn Văn A: Đa chấn thương, chấn thương đầu, mặt gây vỡ hộp sọ và nền sọ, gãy xương hàm mặt, dập thoát tổ chức não ra ngoài.

- Chấn thương ngực gây gãy sụm xương lồng ngực, xương đòn hai bên.
- Chấn thương bụng – chậu gây gãy xương chậu , dập vỡ thoát tạng ổ bụng ra ngoài.
- Kết hợp chấn thương gãy xương cột sống, gãy xương đùi, xương cẳng chân trái.

Kết luận khác: Nồng độ cồn trong máu: 47,31 mg/10ml (bút lục số 43 - 44)

Đối với thương tích của bà Phan Thị H: Bà H đã có đơn từ chối giám định thương tích. (Bút lục số 66).

Tại bản kết luận số 3156/KL-KTHS ngày 17/6/2022 của Phân viện Khoa học hình sự tại TP Hồ Chí Minh - Bộ Công an kết luận:

- Xe ô tô biển số 60C-209.71 kéo rơ moóc biển số 60R-055.44 và xe mô tô biển số 99F8-3792 có va chạm với nhau.

- Dấu vết trượt xước mặt ngoài bánh trước bên phải xe ô tô biển số 60C-209.71 có chiều từ mặt lăn vào tâm bánh phù hợp dấu vết trượt xước, nứt vỡ bám chất màu đen mặt ngoài các chi tiết phía sau bên trái xe mô tô biển số 99F8-3792 (ốp nhựa đuôi xe và ốp đèn hậu) có chiều từ sau về trước. Va chạm khi xe mô tô biển số 99F8-3792 chưa ngã phải.

- Dấu vết phía trước và bên dưới gầm trước xe ô tô biển số 600-209.71 (Trượt xước bám chất màu xanh, màu đen, biến dạng mặt ngoài cản trước và trượt nước mất bụi mặt ngoài trục 1 và nhíp bên phải) có chiều từ trước về sau phù hợp dấu vết trượt xước bám chất màu trắng, màu đen các chi tiết bên trái xe mô tô biển số 99F8-3792 (ốp nhựa thân xe, bọc để chân trước, cung sau chắn bùn bánh trước) có chiều từ trái sang phải. Va chạm khi xe mô tô biển số 9918-3792 đã ngã phải.

- Bánh trước bên phải xe ô tô biển số 60C-209.71 và phía sau bên trái xe mô tô biển số 99F8-3792 là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

- Khi va chạm xe ô tô biển số 60C-209.71 kéo rơ moóc biển số 60R-055.44 chuyển động trên Quốc lộ 51, hướng từ Vũng Tàu đi Biên Hòa, xe mô tô biển số 99F8-3792 chuyển động cùng chiều bên phải.

- Ngoài các dấu vết trên, không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô biển số 60C-209.71 kéo rơ moóc biển số 60R-055.44 và xe mô tô biển số 99F8-3792 với phương tiện, vật khác. (bút lục số 53).

Vật chứng, tài sản tạm giữ:

- 01 xe ô tô biển số 60C-209.71, rơ mooc biển số 60R-055.44; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 019681 của xe ô tô biển số 60C-209.71; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số KD8177822 của xe ô tô biển số 60C-209.71; 01Giấy chứng nhận đăng ký rơ mooc số 60 000755 của rơ mooc biển số 60R- 055.44; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số EA0392739 của rơ mooc biển số 60R-055.44, 01 xe mô tô biển số 99F8-3792; 01 Giấy phép lái xe hạng FC số 790185064352 mang tên Nguyễn Thành L.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Thành L và đại diện Công ty TNHH M (chủ xe ô tô biển kiểm soát 60R-055.44) đã thỏa thuận bồi thường xong cho gia đình bị hại, đại diện gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm.

Trước Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành, bị cáo Nguyễn Thành L đã khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ vụ tai nạn giao thông, dấu vết các phương tiện

liên quan, lời khai người làm chứng cùng các tài liệu đã thu thập đúng trình tự pháp luật có tại hồ sơ vụ án.

Tại bản Cáo trạng số 32/CT-VKSLT ngày 27 tháng 02 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành đã truy tố bị cáo Nguyễn Thành L về tội danh: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo theo điều khoản nói trên và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Nguyễn Thành L mức án từ 12 (mười hai) tháng đến 16 (mười sáu) tháng tù.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thành L đã khai nhận hành vi phạm tội, phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, vật chứng thu giữ và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, đã có đủ cơ sở xác định: Vào khoảng 17 giờ 05 phút ngày 24/4/2022, Nguyễn Thành L có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 60C-209.71 kéo rơ moóc biển kiểm soát 60R-055.44 lưu thông trên làn đường số 3 Quốc lộ 51 theo hướng Vũng Tàu đi Biên Hòa, khi đến km 35 +300 thuộc xã T, huyện T, tỉnh Đồng Nai, do không làm chủ tốc độ và giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước nên xe ô tô do Nguyễn Thành L điều khiển đã va chạm với xe mô tô biển số 99F8-3792 do ông Nguyễn Văn A điều khiển chở theo vợ là bà Phan Thị H lưu thông phía trước cùng chiều trên làn đường số 03 gây tai nạn. Hậu quả ông Nguyễn Văn A tử vong tại hiện trường, bà Phan Thị H bị thương.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Thành L đã vi phạm khoản 1 Điều 12 của Luật giao thông đường bộ gây hậu quả làm chết 01 người, do đó đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Thành truy tố bị cáo với tội danh và khung hình phạt nêu trên là có căn cứ, đúng quy định pháp luật.

[2] Xét hành vi của bị cáo Nguyễn Thành L là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm các quy định về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người khác, là khách thể quan trọng được pháp luật bảo vệ, gây đau thương, mất mát đối với gia đình, người thân của người bị hại.

Khi quyết định hình phạt, Hội đồng xét xử xem xét về nhân thân các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo như sau:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại; bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, bị hại cũng có một phần lỗi khi điều khiển xe tham gia giao thông trong trạng thái có nồng độ cồn trong máu 47,31 mg/10 ml và điều khiển xe không đúng làn đường. Đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Căn cứ tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo cũng như các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Hội đồng xét xử xét thấy Bị cáo có nhân thân xấu, đã từng bị Tòa án xử phạt 06 tháng tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", nhưng không lấy đó làm bài học để rèn luyện bản thân mà tiếp tục phạm tội, do đó cần phải áp dụng hình phạt tù có thời hạn đối với bị cáo nhằm cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian nhất định để bị cáo tập trung cải tạo, rèn luyện để có thể trở thành một công dân tốt và để răn đe, phòng ngừa chung trong xã hội. Tuy nhiên, căn cứ các tình tiết giảm nhẹ của bị cáo được hưởng, Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo để thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật.

[3] Về xử lý vật chứng:

Đối với xe ô tô biển kiểm soát 60C-209.71, Rơ mooc biển kiểm soát 60R-055.44; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 019681 của xe ô tô biển số 60C-209.71; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số KD8177822 của xe ô tô biển số 60C-209.71; 01Giấy chứng nhận đăng ký rơ mooc số 60 000755 của rơ mooc biển số 60R- 055.44; 01 Giấy chứng nhận kiểm định số EA0392739 của rơ mooc biển số 60R-055.44; 01 Xe mô tô biển kiểm soát 99F8-3792, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Long Thành đã ra Quyết định trả lại cho các chủ sở hữu hợp pháp là đúng quy định pháp luật.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Thành L 01 giấy phép lái xe hạng FC số 790185064352 do sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 29/3/2022.

[4] Về dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Thành L và đại diện Công ty TNHH M (chủ xe ô tô biển kiểm soát 60R-055.44) đã thỏa thuận bồi thường

xong cho gia đình bị hại. Đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì khác nên không xem xét.

[5] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng.

[6] Về tính hợp pháp của các quyết định, hành vi tố tụng của điều tra viên, kiểm sát viên: Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử, các hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên đều được thực hiện đúng các quy định của pháp luật tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a Khoản 1 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51, Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Căn cứ Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015;

Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án;

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thành L phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thành L 01 (một) năm tù, Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo để thi hành án.

Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Thành L 01 giấy phép lái xe hạng FC số 790185064352 do sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 29/3/2022.

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định pháp luật.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND H. Long Thành;
- Chi cục THA DS H. Long Thành;
- Bộ phận HS nghiệp vụ CAH. Long Thành;
- Bị cáo, đại diện bị hại, ĐS;
- Lưu HS, VP.