

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 5 – KHÁNH HÒA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 07/2025/HS-ST

Ngày: 25 - 7 - 2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 5 – KHÁNH HÒA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trương Trần Thanh Thu

Các Hội thẩm nhân dân: + Ông Trần Văn Bình

+ Bà Nguyễn Thị Minh Trâm

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Hồng Huy - Thư ký Tòa án nhân dân Khu vực 5 – Khánh Hòa.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 5 – Khánh Hòa tham gia phiên tòa: Ông Từ Sĩ Trần Thuyết - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 7 năm 2025 tại Tòa án nhân dân Khu vực 5 - Khánh Hòa mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 73/2025/TLST-HS ngày 17 tháng 6 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 19/2025/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 7 năm 2025 đối với bị cáo:

Lê Hoàng A, sinh năm 1984 tại tỉnh ST (nay là thành phố C). Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: Ấp H, xã HT1, huyện MX, tỉnh ST (nay là xã HT, thành phố C). Giới tính: Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: 9/12; Con ông Lê Văn G và bà Phan Thị D; Có vợ, đã ly hôn và 02 người con. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại. Có mặt tại phiên tòa.

Bị hại:

- Ông Trần Minh T, sinh năm: 1974;

- Bà Nguyễn Thị P, sinh năm 1976;

Cùng nơi cư trú: Thôn T 2, xã TH, huyện NH, tỉnh NT (nay là xã NH, tỉnh Khánh Hòa).

Các bị hại vắng mặt, có đơn xin giải quyết vắng mặt.

Người làm chứng: Ông Bùi Ngọc B, sinh năm: 1979; (*Vắng mặt*).

Nơi cư trú: Thôn VT, xã VTh, huyện VTHA, tỉnh Bình Định (nay là xã VTh, tỉnh Gia Lai). Nơi làm việc: 518/25 Phạm Văn Chiêu, Phường 16, quận GV, thành phố Hồ Chí Minh (nay là phường AHD, thành phố Hồ Chí Minh).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ 40 phút ngày 13/11/2024, Lê Hoàng A điều khiển xe ô tô tải biển số 50H- 185.99 lưu thông trên Quốc lộ 1A, hướng Khánh Hòa đi Bình Thuận. Khi đến đoạn đường Km 1553+600m ngã 3 Tân Hội thuộc địa phận xã TH, TP. P, tỉnh Ninh Thuận (nay là phường BA, tỉnh Khánh Hòa), Anh dừng đèn đỏ trong khoảng thời gian 20 giây trên làn đường thứ hai từ trái qua phải (*tính từ giải phân cách cứng*) hướng Khánh Hòa đi Bình Thuận (*đoạn đường dừng đèn giao thông có 4 làn đường*), khi đèn giao thông chuyển tín hiệu xanh, Anh tiếp tục điều khiển xe đi thẳng. Cùng lúc này, phía trước xe ô tô do Anh điều khiển là xe ô tô biển số CD-10-80 kéo rơ moóc BM-180 do Nguyễn Vũ Linh (*Sinh năm 1988, trú Tân Thành, Gò Công Đông, tỉnh Tiền Giang*) điều khiển đang di chuyển thẳng trên làn đường thứ hai tính từ trái qua phải theo hướng Khánh Hòa- Bình Thuận. Khi xe ô tô biển số 50H- 185.99 di chuyển được khoảng hơn 20m (*tính từ vị trí trụ đèn giao thông*) thì Anh bắt đầu điều khiển xe chuyển làn từ làn thứ hai sang làn thứ ba để vượt xe ô tô biển số CD-10-80 kéo rơ moóc BM-180. Quá trình chuyển làn và vượt xe ô tô biển số CD-10-80 kéo rơ moóc BM-180 thì xe ô tô biển số 50H- 185.99 do Anh điều khiển va chạm với xe ô tô con biển số 85A- 095.22 do ông Trần Minh T điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước hướng Khánh Hòa- Bình Thuận, bên phải xe ô tô biển số 50H- 185.99 (*làn đường thứ ba tính từ trái qua phải theo hướng Khánh Hòa- Bình Thuận*). Phần cản trước bên phải xe ô tô biển số 50H- 185.99 va chạm với phần cửa hông phía sau bên trái xe ô tô con biển số 85A- 095.22 và đẩy xe ô tô con 85A-095.22 lên trước đầu xe 50H- 185.99. Sau đó, phần nắp capo xe ô tô 85A- 095.22 tiếp tục va chạm với phần đuôi rơ moóc BM-180 rồi tiếp tục va chạm với trụ đèn giao thông hướng ngược lại. Hậu quả làm xe ô tô biển số 85A- 095.22 bị hư hỏng nặng.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ là khu vực ngã 3 giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A và đường Thống Nhất tại Km 1553+600m thuộc thôn Tân Sơn 1, xã Thành Hải, TP. Phan Rang- Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận (nay là phường BA, tỉnh Khánh Hòa). Hiện trường tập trung đa số ở đầu phần đường hướng TP. Hồ Chí Minh đi Hà Nội gần vị trí trụ đèn tín hiệu giao thông. Mặt đường được trải bê tông nhựa bằng phẳng và được phân chia thành 4 làn đường bằng các vạch sơn trắng.

Tiến hành khám nghiệm hiện trường theo chiều đường hướng TP. Hồ Chí Minh đi Hà Nội, chọn mép đường bên phải (*Điểm tiếp giáp giữa mặt đường bê tông nhựa với mép bê tông xi măng của phần tiểu đảo*) theo hướng khám

nghiệm làm chuẩn cho đa số các số đo của dấu vết phương tiện. Trụ đèn tín hiệu giao thông nằm ở vị trí đầu tiểu đảo (*hướng vào đường Thống Nhất*) làm mốc hiện trường. Từ tâm trụ đến mép đường bên phải là 03^m và đến mép đường bên trái, giáp với lề đường bên trái là 27^m40 . Đồng thời ghi nhận các dấu vết, phương tiện còn lại trên hiện trường như sau:

Vị trí số 1: Xe ô tô tải biển số 50H- 185.99 đỗ trên mặt đường bê tông nhựa tại hiện trường: Đầu xe hướng TP. Hồ Chí Minh, hơi chéch về bên mép đường phải theo hướng khám nghiệm (*mép đường bên phải*), đuôi xe hướng Hà Nội, hơi chéch về hướng lề đường bên trái theo hướng khám nghiệm. Từ mép ngoài tâm bánh xe trước bên trái xe ô tô tải đến mép đường bên phải là 07^m60 . Từ mép ngoài tâm bánh xe trước bên trái xe ô tô tải đến trụ đèn tín hiệu giao thông (*mốc hiện trường*) là 09^m90 . Từ mép ngoài tâm bánh xe sau cuối cùng bên trái của xe ô tô tải đến mép đường bên phải là 12^m30 .

Vị trí số 2: Vết chà hằn lốp liên tục dài 9^m10 , rộng 0^m60 , hơi cong về hướng đi TP Hồ Chí Minh. Từ điểm đầu vết vào đến mép đường bên trái (*tiếp giáp với lề đường*) theo hướng khám nghiệm là 07^m80 . Điểm cuối vết là điểm tiếp xúc giữa lốp xe phía sau cuối cùng bên phải xe ô tô tải biển số 50H-185.99 với mặt đường bê tông nhựa. Từ điểm cuối vết vào đến mép đường bên trái là 12^m50 .

Vị trí số 3: Vết chà hằn lốp liên tục dài 8^m80 , rộng 0^m60 cong về bên trái hướng đi TP Hồ Chí Minh. Từ điểm đầu vết đến mép đường bên trái (*tiếp giáp với lề đường*) theo hướng khám nghiệm là 9^m30 . Điểm cuối vết là điểm tiếp xúc giữa lốp xe cuối cùng bên trái xe ô tô tải biển số 50H-185.99 với mặt đường bê tông. Từ điểm cuối vết đến mép đường bên trái là 14^m40 .

Vị trí số 4: Xe ô tô biển số 85A-095.22 đỗ tại hiện trường: Đầu xe và phần thân xe phía trước nằm trên tiểu đảo gần với trụ đèn tín hiệu giao thông- mốc hiện trường, đuôi xe và hai bánh sau của xe tiếp xúc với mặt đường bê tông nhựa gần đầu tiểu đảo. Từ mép ngoài tâm bánh trước bên phải xe ô tô con ra đến mép đường bên phải là 1^m90 . Từ mép ngoài tâm bánh trước bên phải xe ô tô con đến trụ đèn tín hiệu giao thông- mốc hiện trường là 1^m30 . Từ mép ngoài tâm bánh xe sau bên phải xe ô tô con đến mép đường bên phải là 0^m30 . Từ mép ngoài tâm bánh xe sau bên phải xe ô tô con đến mép ngoài tâm bánh xe trước bên trái xe ô tô tải 50H-185.99 là 07^m .

Vị trí số 5: Xe ô tô đầu kéo biển số CD-10-80 kéo rơ moóc BM-180 dừng ở phần đầu đường bên trái theo hướng khám nghiệm, hướng đi thành phố Hồ Chí Minh như sơ đồ hiện trường. Từ mép ngoài tâm bánh trước bên phải của ô tô đầu kéo CD-10-80 đến mép đường bên trái (*tiếp giáp với lề đường*) là 6^m20 . Từ mép ngoài tâm bánh xe sau cuối cùng bên phải của rơ moóc BM-180 đến

mép ngoài tâm bánh xe trước bên phải xe ô tô tải (vị trí số 1) 50H-185.99 là 42^m40.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

1. Dấu vết trên phương tiện xe ô tô tải biển số 50H- 185.99 được ghi nhận và mô tả như sau: Cụm đèn tín hiệu (*đèn sương mù*) mép dưới bên phải đầu xe bị móp méo biến dạng. Vị trí mép cản phía trước bên phải phía dưới (*vị trí đèn sương mù*) có vết trầy xước dính chất màu đỏ ở mép ngoài bên phải cản, hướng từ trong ra ngoài, từ trái sang phải. Ốp nhựa cứng đầu vị trí cửa lên xuống bên phải buồng lái gãy rời khỏi xe, có hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong.

2. Dấu vết trên phương tiện xe ô tô con biển số 85A- 095.22 được ghi nhận và mô tả như sau: Phần đầu xe: Cản trước rách vỡ, hư hỏng để lộ chi tiết bên trong đầu xe. Khung cản trước gắn biển kiểm số rời khỏi xe. Đầu xe trước vị trí nắp ca pô trước, bên trái giáp với cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái có vết móp, lõm cong gập từ trước ra sau, từ ngoài vào trong. Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái hư hỏng biến dạng từ ngoài vào trong, từ trước ra sau. Mặt trên nắp capo bên phải có vết xước rách biến dạng hướng từ trước ra sau. Ốp chắn bùn nhựa màu đen bung, móp biến dạng. Vị trí kính chắn gió phía trước bên phải nứt vỡ biến dạng từ ngoài vào trong, từ trước ra sau. Phần hông bên phải xe: Mép ngoài đầu cửa trước bên phải móp từ ngoài vào trong, từ trước ra sau. Trụ kính chắn gió bên phải móp lõm biến dạng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong. Hai kính cửa xe bên phải vỡ hoàn toàn. Khung trụ lắp hai cửa kính xe bên phải móp biến dạng từ trước ra sau. Phần hông xe bên trái: Chắn bùn nhựa màu đen bánh xe sau bên trái bung rời khỏi vị trí ban đầu hướng từ sau ra trước. Ở vị trí $\frac{1}{2}$ đầu chắn bùn bánh xe sau bên trái có vết rách móp, lõm từ sau ra trước để lộ khung xe màu đỏ. Ốp hông trái phía trên bánh xe sau bên trái (*dưới vị trí nắp bình nhiên liệu móp lõm tróc sơn từ sau ra trước*). Cửa sau bên trái có vết móp lõm biến dạng hướng từ ngoài vào trong, từ sau ra trước. Kính cửa sau bên trái vỡ hoàn toàn. Mép khung cửa trước bên trái gần vị trí tay nắm đóng mở cửa có vết móp từ sau ra trước.

3. Dấu vết trên phương tiện xe ô tô đầu kéo biển số CD-10-80 kéo rơ moóc BM-180 được ghi nhận và mô tả như sau: Tấm kim loại ốp cuối hông trái phía sau rơ moóc BM-180 bị kéo lệch khỏi vị trí ban đầu theo hướng từ trong ra ngoài, từ phải sang trái. Cụm cản dưới bên trái rơ moóc BM-180 có vết hằn màu đen trên bề mặt ngoài của cản, mép cản trái của rơ moóc bị xô lệch từ ngoài vào trong, từ sau ra trước.

Đối với phần hư hỏng của xe ô tô CD-10-80 kéo rơ moóc BM-180 và xe ô tô 50H- 185.99, các phương tiện trên chỉ hư hỏng nhẹ, không đáng kể. Trong quá trình điều tra, các chủ sở hữu liên quan không yêu cầu giám định thiệt hại tài

sản và không yêu cầu khắc phục, bồi thường nên không có cơ sở để xem xét giải quyết

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 88/KL-HĐĐGTS ngày 18 tháng 12 năm 2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thuộc UBND TP. Phan Rang- Tháp Chàm kết luận: Tổng giá trị tài sản bị hư hỏng, thiệt hại của xe ô tô biển số 85A- 095.22 vào ngày 13/11/2024 là: 253.827.000 đồng.

* Cáo trạng số: 75/CT-VKSPRTC ngày 09 tháng 6 năm 2025 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận (nay là Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 5 -Khánh Hòa) truy tố bị cáo Lê Hoàng A về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

* Tại phiên tòa, bị cáo Lê Hoàng A đồng ý với bản kết luận định giá tài sản nêu trên và thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bị cáo theo đúng như nội dung bản cáo trạng mà Viện kiểm sát đã truy tố.

* Đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố: Bị cáo Lê Hoàng A phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng: Điểm d khoản 1 Điều 260; Điểm b (bồi thường thiệt hại về tài sản), Điểm s (*thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải*) Khoản 1; Khoản 2 (bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, có đơn xác nhận hoàn cảnh khó khăn, có bà cố, bà nội là người có công với cách mạng) Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự;

- Xử phạt: Bị cáo Lê Hoàng A từ 12 đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo biết hành vi của mình là sai mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo chăm sóc mẹ già.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Ninh Thuận (nay là Công an tỉnh Khánh Hòa), Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp chàm (nay là Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 5 -Khánh Hòa), Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành

tổ tụng, người tiến hành tố tụng. Vì vậy, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung truy tố tại bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Rang-Tháp Chàm (nay là Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 5 - Khánh Hòa). Lời khai của bị cáo phù hợp với các chứng cứ đã được thu thập khách quan có trong hồ sơ vụ án nên đủ cơ sở xác định:

[2.1] Lê Hoàng A có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định. Khoảng 13 giờ 40 ngày 13/11/2024, Lê Hoàng A điều khiển xe ô tô biển số 50H-185.99 lưu thông trên tuyến Quốc lộ 1A hướng Khánh Hòa đi Bình Thuận. Khi xe ô tô biển số 50H-185.99 đi đến Km 1553+600m thuộc địa phận thôn Tân Sơn 1, xã Thành Hải, TP. Phan Rang- Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận (nay là phường BA, tỉnh Khánh Hòa), do anh Lê Hoàng A không chú ý quan sát, vượt xe cùng chiều không đúng quy định, không đảm BA toàn, vượt bên phải nơi đường giao nhau dẫn đến phần cản trước, bên phải xe ô tô 50H- 185.99 tông vào phần cửa hông phía sau bên trái xe ô tô biển số 85A- 095.22 do ông Trần Minh T điều khiển đang di chuyển phía trước cùng chiều bên phải xe ô tô 50H- 185.99. Sau đó, xe ô tô 50H- 185.99 đẩy xe ô tô 85A- 095.22 lên phía trước đầu xe, va chạm với đuôi xe ô tô đầu kéo CD-10-80 kéo theo rơ moóc BM-180 rồi tiếp tục va chạm với trụ đèn giao thông. Hậu quả làm xe ô tô biển số 85A- 095.22 bị hư hỏng nặng, gây thiệt hại tài sản trị giá là 253.827.000 đồng. Hành vi của bị cáo vi phạm khoản 19, khoản 23 Điều 8; Khoản 4, khoản 5 Điều 14 của Luật giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng.

[2.2] Cáo trạng số 75/CT-VKSPRTC ngày 09 tháng 6 năm 2025 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Rang - Tháp Chàm, tỉnh Ninh Thuận (nay là Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 5 - Khánh Hòa) truy tố bị cáo Lê Hoàng A về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ. Bị cáo tham gia giao thông không chú ý quan sát, không đảm BA toàn khi tham gia giao thông và do ý thức chủ quan cho rằng không xảy ra va chạm.

[4] Bị cáo không có tình tiết tăng nặng, không có tiền án, tiền sự, có nhân thân tốt. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại; bị hại làm đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra, bị cáo có bà nội bà cố là người có công với cách mạng, có hoàn cảnh khó khăn.

Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[5] Xét thấy, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tiền án tiền sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, tai nạn chỉ có thiệt hại về tài sản và bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại theo yêu cầu của bị hại, bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Căn cứ tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy không cần phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật hình sự cũng đủ để răn đe, giáo dục bị cáo.

[6] Xử lý vật chứng vụ án: Cơ quan điều tra tạm giữ và trả lại một xe ô tô biển số 85A- 095.22; Một Giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 580228001811 mang tên anh Trần Minh T; Một xe ô tô biển số 50H- 185.99 cho chủ sở hữu là phù hợp.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại theo yêu cầu của bị hại, các bị hại không có yêu cầu nào khác, do đó, Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Quan điểm của Viện kiểm sát về việc định tội, định khung hình phạt đối với bị cáo, xác định tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề xuất mức hình phạt là phù hợp, đúng pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Áp dụng: Điểm d khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự;

Tuyên bố: Bị cáo Lê Hoàng A phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Lê Hoàng A 12 (mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng, kể từ ngày tuyên án (ngày 25/7/2025).

Giao bị cáo Lê Hoàng A cho Ủy ban nhân dân xã HT, thành phố C quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Căn cứ Điều 135, Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Bị cáo Lê Hoàng A phải chịu 200.000^d (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm, có mặt bị cáo, quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; vắng mặt bị hại, quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tổng đạt hợp lệ bản án.

(Đã giải thích chế độ án treo cho bị cáo).

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Bị hại;
- VKSND Khu vực 5 – Khánh Hòa;
- TAND tỉnh Khánh Hòa;
- VKSND tỉnh Khánh Hòa;
- CQĐT Công an tỉnh Khánh Hòa;
- CQTHAHS Công an tỉnh Khánh Hòa;
- Thi hành án dân sự tỉnh Khánh Hòa;
- Sở Tư pháp tỉnh Khánh Hòa;
- Lưu: Hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trương Trần Thanh Thư