

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BA ĐỒN
TỈNH QUẢNG BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 57/2022/HS-ST

Ngày: 30 - 11 - 2022.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BA ĐỒN, TỈNH QUẢNG BÌNH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Dương

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Võ Xuân Vinh – Cán bộ hưu trí phường Quảng Thọ

Ông Nguyễn Vĩnh Quý – Bí thư thị đoàn Ba Đồn

- ***Thư ký phiên tòa:*** Bà Phạm Thị Như Bình – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Ba Đồn.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn tham gia phiên tòa:*** Ông Nguyễn Hoài Sơn - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 11 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 52/2022/TLST-HS ngày 20/10/2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 53/2022/QĐXXST-HS ngày 17 tháng 11 năm 2022 đối với bị cáo:

Cao Hoàng V, sinh ngày 04/11/2005 tại tỉnh Quảng Bình; Nơi cư trú: Thôn Vân N, xã Quảng H, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 09/12; Dân tộc: kinh; Giới tính: nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Cao Xuân T và bà Phạm Thị D; Vợ, con: chưa có; Tiền án, tiền sự: không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” tại xã Quảng H, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình từ ngày 02/6/2022 cho đến nay, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Anh Nguyễn Duy H, sinh năm 1987, nơi cư trú: Thôn Hợp H, xã Quảng H, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình (Đã chết)

Người đại diện hợp pháp cho bị hại: Ông Nguyễn Duy K, sinh năm 1957, nơi cư trú: Thôn Hợp H, xã Quảng H, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình. Có mặt.

- Người đại diện hợp pháp cho bị cáo: Ông Cao Xuân T, sinh năm 1971, nơi cư trú: Thôn Vân N, xã Quảng H, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt.

Bà Phạm Thị D, sinh năm 1976, nơi cư trú: Thôn Vân N, xã Quảng H, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình. Có mặt.

- Đại diện của cơ quan, tổ chức nơi bị cáo lao động, sinh hoạt: Ông Đoàn Đình N – Bí thư Đoàn xã Quảng H. Có mặt.

- Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của bị cáo: Bà Phan Thị Bích T - Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm Trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Quảng Bình. Có mặt.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

+ Chị Trương Thị Mỹ H, sinh năm 2004, nơi cư trú: Thôn Thọ H, xã Quảng S, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt.

+ Anh Cao Thanh T, sinh năm 1999, nơi cư trú: Thôn Vân T, xã Quảng H, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 17 giờ 20 phút ngày 02/02/2022, Cao Hoàng V sinh ngày 04/11/2005 trú tại thôn Vân N, xã Quảng H, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình cùng chị Trương Thị Mỹ H trú tại thôn Thọ H, xã Quảng S, thị xã Ba Đồn sau khi đi chơi rồi về nhà của V thì chị H nhờ V chở về nhà. V đi ra sân nhà thì thấy xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA EXCTTER, biển kiểm soát 73K1-124.xx (dung tích xi lanh 149cm³) của anh Cao Thanh T trú tại thôn Vân T, xã Quảng H, thị xã Ba Đồn đang dựng ở sân, chìa khóa vẫn cắm ở ổ khóa xe. V đi đến lấy chiếc xe mô tô trên rồi điều khiển (V không có giấy phép lái xe theo quy định) theo hướng Đông – Tây chở chị H về nhà. Khi đi đến đoạn đường liên xã thuộc địa phận thôn Cao C, xã Quảng H, thị xã Ba Đồn do thiếu quan sát, không làm chủ tốc độ và đi sai phần đường nên đã đâm va vào xe mô tô nhãn hiệu HONDA LEAD, biển kiểm soát 73N9-46xx do anh Nguyễn Duy H trú tại thôn Hợp H, xã Quảng H, thị xã Ba Đồn điều khiển chạy theo hướng Tây – Đông. Hậu quả: Cao Hoàng V, chị Trương Thị Mỹ H và anh Nguyễn Duy H bị thương được đưa đi điều trị tại Bệnh viện Đa khoa khu vực Bắc Quảng Bình, đến ngày 04/02/2022 thì anh H tử vong.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ là đường bê tông thẳng, phẳng, rộng 5,5m. Tính theo hướng từ Đông sang Tây, lề đường bê tông phía Bắc rộng 0,82m; lề đường bằng đất phía Nam rộng 1,6m thuộc địa phận thôn Cao C, xã Quảng H, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình. Vị trí đâm va trên mặt đường của xe mô tô BKS 73K1-124.xx và xe mô BKS 73N9-46xx là nằm ngay khoảng trước điểm đầu của vết cà trượt để lại trên mặt đường bê tông được đánh số 01, tâm điểm đầu của vết cà trượt cách mép đường chuẩn 3,28m, tâm điểm cuối của vết cà trượt cách vào mép đường chuẩn 3,27m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện và kết quả trưng cầu giám định dấu vết va chạm xác định: Các dấu vết trượt xước, vỡ, đẩy cong ở tay cầm lái bên trái, tay côn

bên trái, mặt nạ đầu xe, cụm đèn xi nhan phía trước bên trái, ốp nhựa xung quanh cụm đèn xi nhan phía trước bên trái, chắn bùn bánh trước, phuộc trước bên trái, bên trái trục bánh trước, lốp trước, vành bánh trước, cánh mang bên trái, cần số và gác chân trước bên trái xe mô tô biển kiểm soát 73K1-124.xx có đặc điểm phù hợp với các dấu vết vỡ, hằn, trượt xước, đầy cong ở ốp nhựa trước tay lái, cụm đèn chiếu sáng phía trước, mặt nạ đầu xe, chắn bùn phía trước, phuộc trước bên trái, đĩa phanh trước bên trái, lốp trước, mang xe bên trái, bên trái ốp chắn bùn giữa thân xe, ốp nhựa bên trái sàn xe khung đứng, đầu trước khung định vị sàn xe và sàn xe ở góc trước bên trái xe mô tô biển kiểm soát 73N9-46xx. Đặc điểm của các dấu vết trên phù hợp với tình huống các bộ phận phía trước bên trái của xe mô tô BKS 73K1-124.xx va chạm với các bộ phận phía trước bên trái của xe mô tô BKS 73N9-46xx, theo hướng từ trước ra sau so với trục dọc của xe mô tô BKS 73N9-46xx.

Kết quả giám định video của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Bình xác định: Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh. Vị trí xảy ra va chạm đầu tiên giữa xe biển kiểm soát 73N9-46xx và xe biển kiểm soát 73K1-124.xx tại phần đường bên phải so với khe co giãn giữa đường bê tông (tính theo hướng di chuyển của xe biển kiểm soát 73N9-46xx).

Tại Bản kết luận giám định Pháp y về tử thi số 42/TT ngày 23/3/2022 của Trung tâm giám định Y khoa – Pháp y tỉnh Quảng Bình đối với anh Nguyễn Duy H xác định: Nguyên nhân chết là do chấn thương sọ não.

Về vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Ba Đồn đã thu giữ 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA EXCTTER, biển kiểm soát 73K1-124.xx; 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA LEAD, biển kiểm soát 73N9-46xx; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, mang tên Cao Thanh T; 01 USB nhãn hiệu Kingston, bên trong chứa Video ghi lại hình ảnh diễn biến vụ tai nạn giao thông; Quá trình điều tra, xác định xe mô tô biển kiểm soát 73K1-124.xx là do Cao Hoàng V tự ý lấy xe của anh Cao Thanh T đang để ở sân, khi lấy xe thì anh T không biết. Nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Ba Đồn đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 20 ngày 10/5/2022, trả lại chiếc xe mô tô và giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô trên cho anh T và ra Quyết định xử lý vật chứng số 21 ngày 10/5/2022 trả lại xe mô tô biển kiểm soát 73N9-46xx cho gia đình bị hại chị Nguyễn Thị T trú tại thôn Hợp H, xã Quảng H, thị xã Ba Đồn.

Về dân sự: Gia đình và bị cáo Cao Hoàng V cùng với đại diện gia đình bị hại, đại diện người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan của chị Trương Thị Mỹ H và anh Cao Thanh T đã thống nhất thỏa thuận về dân sự gia đình bị cáo V bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Duy H số tiền 100.000.000 đồng; Chị H và anh T không yêu cầu bị cáo V phải bồi thường về dân sự.

Tại bản Cáo trạng số 51/CT-VKSBD ngày 18 tháng 10 năm 2022, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn đã truy tố bị cáo Cao Hoàng V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn vẫn giữ nguyên quyết định truy tố, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65; Điều 91 Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Cao Hoàng V từ 18 tháng đến 24 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 tháng đến 48 tháng. Thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (30/11/2022).

Tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến tranh luận và bào chữa gì, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa, bà Phan Thị Bích T là người bào chữa cho bị cáo cho rằng: Bị cáo V phạm tội lần đầu, khi phạm tội bị cáo đang ở tuổi vị thành niên chưa phát triển đầy đủ về thể chất và tinh thần, nhận thức pháp luật còn hạn chế, bản thân bị cáo không có tiền án, tiền sự, bị cáo và gia đình đã bồi thường đầy đủ thiệt hại; quá trình điều tra bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đại diện hợp pháp cho người bị hại cũng có xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự, vì vậy đề nghị Hội đồng xét xử cần xem xét cho bị cáo được cải tạo giáo dục tại địa phương, đồng thời áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự để cho bị cáo được hưởng mức thấp nhất dưới khung hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị để bị cáo có điều kiện tu dưỡng, rèn luyện trở thành người tốt có ích cho xã hội và mang tính phòng ngừa chung.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Quá trình giải quyết vụ án Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Ba Đồn, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Tại phiên tòa, bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị cáo và bị hại không có ý kiến hay khiếu nại gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[2] Về hành vi phạm tội: Căn cứ vào sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y, kết quả giám định video, lời khai của người làm chứng cùng toàn bộ các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã có đủ cơ sở để khẳng định: Vào khoảng 17 giờ 20 phút ngày 02/02/2022, tại thôn Cao C, xã Quảng H, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình Cao Hoàng V, sinh ngày 04/11/2005 (16 tuổi 02 tháng 29 ngày) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA EXCTTER, biển kiểm soát 73K1-124.xx (dung tích xi lanh 149cm³ không có giấy phép lái xe hạng A1) chở chị Trương Thị Mỹ H ngồi phía sau. Do V thiếu quan sát, không làm chủ tốc độ và đi sai phần đường nên

đã đâm va vào xe mô tô nhãn hiệu HONDA LEAD, biển kiểm soát 73N9-46xx do anh Nguyễn Duy H điều khiển chạy ngược chiều với xe của V làm anh H tử vong. Hành vi của Cao Hoàng V đã vi phạm vào khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 17, khoản 1 Điều 58 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả làm chết một người, đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điều 260 Bộ luật hình sự.

Bị cáo điều khiển xe mô tô có dung tích xi lanh 149cm³ nhưng không có giấy phép lái xe hợp lệ theo quy định nên bị cáo đã phạm vào tình tiết định khung trách nhiệm hình sự quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Từ những phân tích trên, xét thấy Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn truy tố bị cáo theo điều khoản và tội danh nêu trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi: Xét thấy, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Về nhận thức, bị cáo biết các quy tắc chung khi tham gia giao thông, nhưng do không tuân thủ các nguyên tắc an toàn giao thông đường bộ, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng, nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi phạm tội của mình. Tuy nhiên, bị cáo phạm tội đang tuổi vị thành niên (16 tuổi 02 tháng 29 ngày), chưa phát triển đầy đủ về thể chất, tinh thần và nhận thức pháp luật còn nhiều hạn chế, nên thiết nghĩ cần xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo khi lượng hình là thể hiện tính nhân đạo của pháp luật đối với người chưa thành niên phạm tội.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Xét về lỗi trong vụ án hoàn toàn của bị cáo, nhưng về mặt chủ quan, việc xảy ra tai nạn là do vô ý mà bản thân bị cáo không mong muốn. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo cùng gia đình đã tự nguyện bồi thường thiệt hại xong về phần dân sự theo yêu cầu của đại diện hợp pháp gia đình bị hại; đại diện hợp pháp gia đình của bị hại cũng đã xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị cáo phạm tội khi đang độ tuổi vị thành niên, có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự. Do đó, cần cho bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] Về hình phạt: Sau khi xem xét các tình tiết giảm nhẹ cũng như lời đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ba Đồn, đại diện hợp pháp của bị hại là có căn cứ phù hợp với tính chất, mức độ và hành vi mà bị cáo đã gây ra. Hội đồng xét xử thấy rằng, bị cáo phạm tội lần đầu, khi phạm tội bị cáo đang độ tuổi vị thành niên, còn đang hạn chế về nhận thức pháp luật, bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo và gia đình đã bồi thường đầy đủ cho gia đình bị hại và gia đình bị hại cũng có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo có hai tình tiết giảm nhẹ ở khoản 1 và một tình tiết giảm nhẹ tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, nghĩ

không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài xã hội mà cần áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho các bị cáo được hưởng án treo dưới sự giám sát giáo dục của chính quyền địa phương đồng thời áp dụng Điều 54 bộ luật hình sự để xử dưới mức thấp nhất của khung hình phạt là cũng đủ nghiêm và phù hợp với chính sách nhân đạo của pháp luật nhà nước đối với người chưa thành niên phạm tội.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra giữa bị cáo Cao Hoàng V cùng gia đình và đại diện gia đình bị hại đã tự thỏa thuận bồi thường dân sự số tiền 100.000.000 đồng bao gồm tiền tổn thất về tinh thần, chi phí mai táng và các khoản chi phí khác. Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên. Đối với chị Trương Thị Mỹ H bị nhiều vết thương do tai nạn gây ra nhưng từ chối giám định và không yêu cầu bị cáo bồi thường về dân sự. Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại và chị H không yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét

[6] Về vật chứng: Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô biển kiểm soát 73K1-124.xx và giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô cho anh Cao Thanh T và trả lại xe mô tô biển kiểm soát 73N9-46xx cho gia đình bị hại chị Nguyễn Thị T. Nay không ai có yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Trong vụ án này, anh Cao Thanh T là chủ sở hữu xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA EXCTTER, biển kiểm soát 73K1-124.xx. Nhưng do bị cáo tự ý lấy xe mô tô trên đi mà anh T không biết, nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Ba Đồn triệu tập nhắc nhở, giáo dục chung là phù hợp.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9] Bị cáo có quyền kháng cáo theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65; Điều 91 Bộ luật hình sự; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, xử:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Cao Hoàng V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Cao Hoàng V 18 (Mười tám) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 (Ba mươi sáu) tháng. Thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (30/11/2022).

Giao bị cáo Cao Hoàng V cho Ủy ban nhân dân xã Quảng H, thị xã Ba Đồn, tỉnh Quảng Bình phối hợp giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì áp dụng theo khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét.

3. Về vật chứng vụ án: Không xem xét .

4. Về án phí: Bị cáo Cao Hoàng V phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm để sung vào công quỹ nhà nước.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người bào chữa cho bị cáo, đại diện hợp pháp người bị hại có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm(30/11/2022) để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Bình xét xử theo trình tự phúc thẩm./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Bình;
- VKSND thị xã Ba Đồn;
- Công an thị xã Ba Đồn;
- Chi cục THADS thị xã Ba Đồn;
- THA phạt tù;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Đã ký

Nguyễn Văn Dương

