

Bản án số: 338/2020/HS-PT

Ngày: 15-7-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Ngô Ngọc Thắng

Các Thẩm phán:

1. Ông Trương Công H

2. Ông Phan Nguyên Nguyên

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Bảo Quốc – Thư ký Tòa án

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Trần Thanh Khánh - Kiểm sát viên.

Trong ngày 15 tháng 7 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 186/2020/TLPT-HS ngày 20 tháng 4 năm 2020 đối với bị cáo Lê Phùng Duy H do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 28/2020/HS-ST ngày 10/03/2020 của Tòa án nhân dân huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh.

- Bị cáo có kháng cáo:

Lê Phùng Duy H; giới tính: nam; sinh năm 1995 tại Tiền Giang; hộ khẩu thường trú: Ấp Cả Thu 1, xã Phú T, huyện Tân Phú Đ, tỉnh Tiền Giang; chỗ ở: B9/28 Khu phố 2, thị trấn Tân T, huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: vá xe; trình độ học vấn: 11/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Lê Văn M và bà Phùng Thị Mộng T; bị cáo chưa có vợ con; tiền án, tiền sự: không; Bị cáo tại ngoại (có mặt tại phiên tòa).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 00 phút ngày 11/6/2019, sau khi uống rượu bia tại nhà ông Nguyễn Hiền Đ địa chỉ C6/19A khu phố 3, thị trấn Tân Túc, huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh, Lê Phùng Duy H điều khiển xe mô tô biển số 55P5-9721 để đi về nhà. H lưu thông trên đường Rạch Ông Đồ, theo hướng từ Quốc lộ 1 về đường dẫn cao tốc Bình T – Chợ Đ, khi đến đoạn đường thuộc tổ 10, Khu phố 2, thị trấn Tân T, huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh thì bất ngờ va chạm với xe mô tô biển số 62M1-436.87 do ông Nguyễn Hoàng Minh điều khiển lưu thông chiều ngược lại làm tất cả té ngã xuống đường.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 812/TT.19 ngày 17/7/2019 của Trung tâm pháp y – Sở y tế Thành phố Hồ Chí Minh kết luận: Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Hoàng Minh là: Đa chấn thương; kết luận khác: Nồng độ Ethanol trong máu cao 132,23 mg/dl.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số: 769/TgT.19 ngày 30/8/2019 của Trung tâm pháp y – Sở y tế Thành phố Hồ Chí Minh xác định Lê Phùng Duy H bị tỷ lệ tổn thương cơ thể là 31% (ba mươi một phần trăm). Kết quả xét nghiệm máu vào lúc 19 giờ 56 phút ngày 11/6/2019 tại Bệnh viện Chợ Rẫy kết luận: Lê Phùng Duy H có nồng độ Ethanol trong máu là 72 mg/dl.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tâm thần số: 4190/KLGD ngày 03/9/2019 của Trung tâm pháp y tâm thần khu vực Thành phố Hồ Chí Minh thuộc Bộ Y tế xác định Lê Phùng Duy H trước, trong và sau lúc xảy ra tai nạn giao thông ngày 11/06/2019 cho đến hiện tại, đối tượng đủ khả năng nhận thức và điều khiển hành vi.

Theo Bản án hình sự sơ thẩm số: 28/2020/HS-ST ngày 10/3/2020 của Tòa án nhân dân huyện B, Thành phố Hồ Chí Minh đã quyết định:

Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Căn cứ vào khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự;

Căn cứ vào Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Xử phạt bị cáo Lê Phùng Duy H 03 (ba) năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo chấp hành án.

Ngoài ra, bản án còn tuyên xử về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Sau khi Tòa án xét xử sơ thẩm, đến ngày 23/3/2020 bị cáo Lê Phùng Duy H có đơn kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo Lê Phùng Duy Huân khai nhận toàn bộ hành vi như nội dung bản án sơ thẩm đã thể hiện, đồng thời giữ nguyên yêu cầu kháng cáo xin Hội đồng xét xử xem xét cho hưởng án treo.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án: sau khi phân tích hành vi của bị cáo theo nội dung của bản án sơ thẩm, xét thấy Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử đối với bị cáo Lê Phùng Duy H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng người, đúng tội. Tuy nhiên, Đại diện Viện Kiểm sát nhận thấy bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại để khắc phục hậu quả của vụ án, được gia đình nạn nhân bãi nại, bị cáo nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, có nơi ở ổn định, có nghề nghiệp, hiện đang ổn định cuộc

sống. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo, áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Vào lúc 15 giờ 00 phút ngày 11/6/2019, Lê Phùng Duy H điều khiển xe mô tô biển số 55P5-9721 lưu thông trên đường Rạch Ông Đồ, theo hướng từ Quốc lộ 1 về đường dẫn cao tốc Bình Thuận – Chợ Đệm, khi đến đoạn đường thuộc tổ 10, Khu phố 2, thị trấn Tân Túc, huyện B , Thành phố Hồ Chí Minh thì va chạm với xe mô tô biển số 62M1-436.87 của ông Nguyễn Hoàng Minh điều khiển lưu thông chiều ngược lại làm ông Nguyễn Hoàng Minh tử vong. Quá trình điều tra xác định nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông là do Lê Phùng Duy H điều khiển xe mô tô khi có nồng độ cồn vượt quá quy định 72 mg/dl, lưu thông sai phần đường quy định gây tai nạn làm ông Minh tử vong. Về phía, ông Minh khi tham gia giao thông có nồng độ cồn trong máu quá cao: 132,23 mg/dl.

Với hành vi nêu trên, Tòa án cấp sơ thẩm đã xử phạt bị cáo Lê Phùng Duy H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017 là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2] Ngày 10/3/2020, Tòa án xét xử sơ thẩm, đến ngày 23/3/2020 bị cáo Lê Phùng Duy H làm đơn kháng cáo xin được hưởng án treo. Xét thấy, đơn kháng cáo của bị cáo làm trong hạn luật định nên hợp lệ nên cần chấp nhận để xét xử vụ án theo thủ tục phúc thẩm.

[3] Xét nội dung kháng cáo:

Bị cáo Lê Phùng Duy H đã có hành vi điều khiển xe mô tô khi có nồng độ cồn vượt quá quy định, lưu thông sai phần đường quy định gây tai nạn làm ông Minh tử vong. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ gây hậu quả cho tính mạng con người nên cần có mức hình phạt nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo. Nhưng khi lượng hình, Hội đồng xét xử xem xét đến hành vi phạm tội, tính chất, mức độ lỗi, hậu quả của hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hoàn cảnh và nhân thân để quyết định hình phạt phù hợp đối với bị cáo.

Trong vụ án này, bị cáo Lê Phùng Duy H có các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là: thành khẩn khai báo; ăn năn hối cải; sau khi gây tai nạn bị cáo đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho người đại diện hợp pháp của bị hại; người đại diện hợp pháp của bị hại cũng đã làm đơn bãi nại đối với bị cáo; bị cáo có nhân thân tốt; ông nội bị cáo được nhà nước tặng Huân chương kháng chiến hạng 3, Bằng khen của Chính phủ và các tình tiết này đã được Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng đối với bị cáo để tuyên phạt bị cáo mức án 03 năm tù.

Hội đồng xét xử xét thấy, mặc dù nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn, hậu quả làm ông Minh tử vong là do bị cáo H điều khiển xe mô tô khi có nồng độ cồn

vượt quá quy định, lưu thông sai phần đường nhưng lỗi của bị cáo H gây ra tai nạn giao thông là lỗi vô ý, bản thân bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ như đã nêu ở trên (thành khẩn khai báo; ăn năn hối cải; bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho bị hại; phía bị hại cũng đã làm đơn bãi nại; bị cáo có nhân thân tốt; gia đình của bị cáo có công cách mạng) và sau khi bị tai nạn bị cáo cũng bị tổn thương cơ thể 31%, hiện đang mắc bệnh rối loạn tâm thần do tổn thương và rối loạn chức năng não do bệnh cơ (theo giấy ra viện ngày 01/4/2020 của Bệnh viện Tâm thần – Sở y tế Thành phố Hồ Chí Minh). Ngoài ra, về phía bị hại khi tham gia giao thông có nồng độ cồn trong máu quá cao 132,23 mg/dl dẫn đến thiếu tỉnh táo khi điều khiển xe gắn máy. Do vậy, không cần thiết phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội, đồng thời tạo điều kiện cho bị cáo điều trị bệnh và điều này cũng phù hợp với lời đề nghị của Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tại phiên tòa về việc cho bị cáo được hưởng án treo.

[4] Lập luận trên đây cũng là căn cứ để chấp nhận lời đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh về việc cho bị cáo hưởng án treo.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điều b Khoản 1 Điều 355; Điều 357 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015;

Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Căn cứ Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội;

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lê Phùng Duy H , sửa Bản án sơ thẩm số 28/2020/HS-ST ngày 10/03/2020 của Tòa án nhân dân huyện B , Thành phố Hồ Chí Minh.

Xử phạt bị cáo Lê Phùng Duy H **03 (Ba) năm tù** nhưng cho hưởng án treo về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn thử thách là 05 (Năm) năm tính từ ngày tuyên án phúc thẩm (ngày 15/7/2020).

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân Thị trấn Tân Túc, huyện B , Thành phố Hồ Chí Minh giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Lê Phùng Duy H cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú sẽ được thực hiện theo Điều 69 luật Thi hành án hình sự 2010.

Án phí hình sự phúc thẩm: bị cáo không phải nộp.

Các Quyết định khác của bản án sơ thẩm về các vấn đề không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo biết).

Nơi nhận:

- TAND TC; (1)
- TAND Cấp cao tại TP.HCM; (1)
- VKSND TP.HCM; (3)
- VKSND huyện B ; (1)
- P.PV 06 - CATPHCM; (1)
- Bị cáo; (1)
- Chi cục THAH.B ; (1)
- TAND H.B (2)
- Công an H.B ; (1)
- Sở Tư pháp; (1)
- UBND nơi bị cáo cư trú; (1)
- Lưu: VT, THS, hồ sơ; (18) (4)

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Ngô Ngọc Thắng