

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐỨC THỌ
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG H XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 37/2024/HSST
Ngày: 15/11/2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG H XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐỨC THỌ, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa : Ông Bùi Đình Thông

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Như Long, Ông Bùi Đình Sỹ.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Mai Anh – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Bà: Đậu Thị Hiền Trang - Kiểm sát viên

Ngày 15 tháng 11 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đức Thọ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 36/2024/TLST-HS ngày 07 tháng 10 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 36/2024/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 10 năm 2024, Quyết định hoãn phiên tòa số: 11/2024/HSST-QĐ ngày 05 tháng 11 năm 2024 đối với bị cáo:

Phạm Khánh H; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 14 tháng 02 năm 2000 tại xã ĐL, huyện ĐT, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: Số 76B, đường Đặng Tất, khối TT, phường LM, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hóa: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Con ông: Phạm Thanh Ng và bà: Nguyễn Thị D; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại tại địa phương, có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Bà Nguyễn Thị T; Sinh năm 1969 (đã chết).

Đại diện hợp pháp của người bị hại: Anh: Nguyễn Bá Th; Sinh năm 1972; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trú tại: Thôn ĐT, xã ĐĐ, huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh (là con đẻ của bị hại, vắng mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1, Bà Nguyễn Thị Th, sinh năm: 1962; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Địa chỉ: Thôn TB, xã TD, huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt)

2, Bà Nguyễn Thị D, sinh năm: 1978; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Địa chỉ: Số 76B, đường Đặng Tất, khối TT, phường LM, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An (có mặt)

3, Ông Phạm Thanh Ng, sinh năm: 1975; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Địa chỉ: Số 76B, đường Đặng Tất, khối TT, phường LM, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An (có mặt)

Người làm chứng:

1, Anh Trần Quang H, sinh năm: 2003; địa chỉ: Thôn VH, xã DL, huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt)

2, Anh Nguyễn Hồng Q, sinh năm: 1993; địa chỉ: Thôn LS, xã TD, huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt)

3, Anh Lê Hồng Q, sinh năm: 2003; địa chỉ: Thôn TL, xã DH, huyện Vũ Quang, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt)

4, Chị Tống Đoàn Tuyết Nh, sinh năm: 2003; địa chỉ: Thôn TH, xã KH, huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào sáng ngày 11/01/2020, anh Đặng Thế H gọi điện thoại cho Phạm Khánh H để nhờ thuê xe khách của chị Nguyễn Thị D là mẹ của H chở học sinh trường THPT Cù Huy Cận đi thi thử đại học ở trường THPT Trần Phú, huyện Đức Thọ. Do cần tiền tiêu xài cá nhân nên H đã tự ý nhận mà không thông báo lại cho bố mẹ biết. Đến khoảng 12 giờ cùng ngày, H (không có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô khách nhãn hiệu County, số loại HMK29A, màu nâu trắng, biển kiểm soát 38B-001.80 đi từ trường THPT Cù Huy Cận đến trường THPT Trần Phú theo đường ĐT554. Đến khoảng 12 giờ 45 phút cùng ngày, khi đi đến ngã tư giao nhau giữa đường ĐT554 và đường TX03 thuộc địa phận thôn Long Sơn, xã Tân Dân, huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh, H điều khiển xe ô tô đi với tốc độ khoảng 50-60km/giờ, khi cách ngã tư khoảng 13 mét, H nhìn thấy phía bên phải theo hướng đi của mình bà Nguyễn Thị Thảo điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda, sơn màu nâu, biển kiểm soát 38H9-8865, phía sau chở bà Nguyễn Thị T đi theo hướng từ phải sang trái từ đường TX03 ra đường ĐT554 để sang đường. Do thiếu chú ý quan sát, đi sai phần đường quy định và không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, nên phía trước bên trái đầu xe ô tô khách do H điều khiển đã đâm vào phần sau bên trái xe mô tô do bà Thảo điều khiển, làm bà Tứ tử vong trên đường đi cấp cứu, bà Th bị thương, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan điều tra Công an huyện Đức Thọ lập hồi 13 giờ 30 phút ngày 11/01/2020, phản ánh: Đoạn đường xảy ra tai nạn tại ngã tư giao nhau giữa đường ĐT554 và đường TX03, thuộc thôn Long Sơn, xã Tân Dân, huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh, phía Bắc là hướng đi Quốc lộ 8A, phía Nam là hướng đi xã Đức Đồng, phía Đông là hướng đi xã Tân Dân, phía Tây là hướng đi xã H Lạc.

Đường ĐT554 được rải nhựa bằng phẳng, có độ dốc, tầm nhìn không bị che khuất. Lòng đường ĐT554 rộng 5,9m, ở chính giữa đường có vạch kẻ màu vàng,

đứt đoạn, mỗi đoạn rộng 0,15m, chia đường thành hai phần bằng nhau, ngược chiều rộng 2,37m. Lề đường phía Đông Bắc rộng 1,35m; lề đường phía Tây Nam rộng 0,7m, tại lề đường Tây Nam có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên. Đường TX03 được rải bằng bê tông, bằng phẳng, có độ dốc, lòng đường rộng 3,5m, điểm tiếp giáp từ hướng Nam là 12,8m, lề đường phía Tây rộng 1,2m, lề đường phía Đông rộng 1,4m, hai bên lề đường hướng từ xã Đức Đồng ra ngã tư là bụi cây nên che khuất tầm nhìn, tại lề đường phía Đông có biển báo giao nhau với đường ưu tiên. Điểm tiếp giáp từ hướng Bắc với đường ĐT554 là 14,80m, lòng đường rộng 2,8m, lề đường hai bên rộng 0,5m, tại lề đường phía Tây có biển báo giao nhau với đường ưu tiên.

Quá trình khám nghiệm: Lấy tâm cột biển báo giao nhau với đường không ưu tiên ở phía Tây lề đường phía Tây Nam đường ĐT554 thuộc thôn Long Sơn, xã Tân Dân làm mốc; lấy mép đường phía Tây Nam đường ĐT 554 thuộc thôn Long Sơn, xã Tân Dân làm chuẩn. Hiện trường có các dấu vết:

Vết mài lốp thứ nhất (đánh số 1): Do xe ô tô 38B-001.80 để lại trên mặt đường ĐT554 có kích thước (9,3x0,37)m, chiều hướng đi từ Tây sang Đông. Điểm đầu vết mài lốp đến mép đường làm chuẩn là 2,7m, cách mốc là 61,50m. Điểm cuối vết mài lốp nằm dưới mặt bánh lăn của bánh sau bên trái xe ô tô 38B-001.80.

Vết mài lốp thứ 2 (đánh số 2): Do xe ô tô 38B-001.80 để lại trên mặt đường ĐT554, kích thước (8,3x0,37)m, chiều hướng từ Tây sang Đông. Điểm đầu vết mài lốp thứ 2 đến mép đường làm chuẩn là 1,30m, cách điểm đầu vết mài lốp thứ nhất 1m (đo vuông góc). Điểm cuối vết mài lốp thứ 2 nằm dưới mặt bánh lăn của bánh sau bên phải xe ô tô 38B-001.80.

Vết cày xước thứ nhất (đánh số 3): Do xe mô tô 38H9-8865 để lại trên mặt đường ĐT554, có kích thước (9,2x0,01)m, chiều hướng từ Tây sang Đông. Điểm đầu vết cày xước thứ nhất cách điểm cuối vết mài lốp thứ 2 là 0,2m (đo vuông góc), cách mép đường làm chuẩn là 3,75m. Điểm cuối vết cày xước thứ nhất nằm dưới gác để chân phía trước bên phải của xe mô tô 38H9-8865.

Vết cày xước thứ 2 (đánh số 4): Do xe mô tô 38H9-8865 để lại trên mặt đường ĐT554, có kích thước (8,9x0,01)m, chiều hướng từ Tây sang Đông. Điểm đầu vết cày xước thứ 2 cách điểm đầu vết cày xước thứ nhất 0,4m (đo vuông góc), cách mép đường làm chuẩn là 4,0m. Điểm cuối vết cày xước thứ 2 nằm dưới chân phanh của xe mô tô 38H9-8865.

Vết cày xước thứ 3 (đánh số 5): Do xe mô tô 38H9-8865 để lại trên mặt đường ĐT554, có kích thước (3,75x0,01)m, chiều hướng từ Tây sang Đông. Điểm đầu vết cày xước thứ 3 cách tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô 38B-001.80 là 0,37m, cách mép đường làm chuẩn là 4,9m. Điểm cuối vết cày xước thứ 3 cách mép đường làm chuẩn là 5,8m.

Xe ô tô 38B-001.80 (đánh số 6): Dừng trên mặt đường ĐT554, đầu xe quay về hướng Tây, đuôi xe quay về hướng Đông, tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường làm chuẩn là 3,7m.

Xe mô tô 38H9-8865 (đánh số 7): Nằm ngã nghiêng bên phải trên mặt đường ĐT554 và lề đường phía Đông Bắc, đầu xe quay về hướng Bắc, đuôi xe quay về hướng Nam, tâm trục bánh trước cách tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô 38B-001.80 là 3,35m, cách mép đường làm chuẩn là 6,2m, tâm trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn là 5,50m.

Vết máu (đánh số 8): Để lại trên phần đất lưu không của đường ĐT554, có kích thước (0,4x0,18)m, không rõ hình, tâm vết máu cách tâm trục bánh sau xe mô tô 38H9-8865 là 2,8m, cách mép đường làm chuẩn là 8,1m.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi do Cơ quan điều tra Công an huyện Đức Thọ lập hồi 15 giờ 30 phút ngày 11/01/2020, xác định: Tử thi Nguyễn Thị T, sinh năm 1969, trú tại xã ĐĐ, huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh. Tử thi mặc trang phục áo, quần bằng vải dài ống, đồng bộ, hoa văn màu tím, bên trong trang phục áo phong sọc ngang màu vàng hồng, quần lót màu đen. Chiều dài tử thi 150cm, thể tạng gầy, nhỏ. Các dấu vết trên tử thi: Lún và vỡ sọ vùng đỉnh bên phải, thâm tím và tụ máu vùng thái dương bên trái, chảy máu lỗ tai ngoài bên phải, thâm tím và tụ máu quanh mắt trái, thâm tím và tụ máu môi dưới bên trái, gãy chỏm xương cánh tay bên trái, xây xát và tụ máu vùng mắt cá trong bên trái, thâm tím và tụ máu mu bàn chân trái. Ngoài ra, không có dấu vết, tổn thương gì thêm trên cơ thể.

Tại bản kết luận giám định số 03 ngày 11/01/2020 của Bệnh viện đa khoa huyện Đức Thọ, kết luận: Nguyên nhân tử vong của bà Nguyễn Thị T do chấn thương sọ não kín và đa chấn thương.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 38B-00.180 do Cơ quan điều tra Công an huyện Đức Thọ lập hồi 17 giờ 00 phút ngày 11/01/2020, phản ánh: Kính chắn phía trước (đoạn sát mép nắp capo) bị rạn nứt, kích thước (0,05x0,3)m, tâm vết cách mép ngoài thành xe bên ghế lái 0,7m, cách mặt đất 1,5m. Cản gạt mưa bên lái bị cong vênh ở giữa, chiều hướng từ trước ra sau. Vùng giữa nắp capo bị móp méo, kích thước (0,76x0,48)m chiều hướng từ trước ra sau. Lưới tản nhiệt bị gãy, vỡ, tách rời khỏi xe, kích thước (0,4x0,2)m, tâm vết cách mép ngoài thành xe bên lái 0,82cm, cách mặt đất 0,7m. 2/3 cản trước bên lái bị gãy, vỡ, tách rời khỏi xe, chiều hướng bị đẩy từ trước ra sau, kích thước (1,2x0,2)m, tâm vết cách mặt đất 0,3m. Biển kiểm soát phía trước bị cong vênh; đèn sương mù bên lái bị vỡ, tách rời khỏi xe.

Biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 38H9-8865 do Cơ quan điều tra Công an huyện Đức Thọ lập hồi 17 giờ 30 phút ngày 11/01/2020, phản ánh: Tay phanh bên phải bị gãy phần đầu, tách rời khỏi xe. Tay nắm bên phải bị mài mòn lớp cao su bên ngoài để lộ lõi sắt bên trong, chiều hướng mài mòn từ sau ra trước, kích thước (3x4)cm. Cánh chắn gió bên trái bị rạn nứt, kích thước (37x7)cm, tâm vết cách mặt đất 45cm. Ốp nhựa bên ngoài giảm xóc trước bên trái bị gãy, vỡ. Ốp nhựa bên hông trái xe bị gãy vỡ và tách rời khỏi xe. Giảm xóc sau bên trái bị gãy đôi, một phần bị tách rời khỏi phương tiện, chiều hướng từ ngoài vào trong, từ trước ra sau. Bàn đạp chân trước bên phải bị cong vênh, lệch so với vị trí ban đầu một góc 45°, chiều hướng từ sau ra trước. Mặt ngoài lõi sắt của gác chân trước bên phải bị mài mòn lớp kim loại, chiều hướng từ sau ra trước, kích thước

(1x1)cm. Bàn để chân trước bên trái bị cong vênh, lệch so với vị trí ban đầu một góc 30°, chiều hướng từ dưới lên trên, trước ra sau. Cần số lùi bị gập theo chiều hướng từ ngoài vào trong, lệch so với vị trí ban đầu một góc 30°. Gác chân sau bên phải bị cong vênh, lệch so với vị trí ban đầu một góc 45°, chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trước ra sau. Mặt ngoài gác chân sau bên phải bị mài mòn sáng kim loại, chiều hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới, kích thước (3x0,5)cm.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 28/KL-HĐĐGTS ngày 15/9/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng huyện Đức Thọ, kết luận: Những hư hỏng thiệt hại trên xe ô tô biển kiểm soát 38B-001.80 là 41.750.000 đồng. Những hư hỏng thiệt hại trên xe mô tô biển kiểm soát 38H9-8865 là 1.191.000 đồng.

Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật, xử lý vật chứng: 01 chiếc xe ô tô khách nhãn hiệu County, số loại HMK29A, màu nâu trắng, biển kiểm soát 38B-001.80; 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda, sơn màu nâu, biển kiểm soát 38H9-8865 (Đều thu giữ tại hiện trường vụ tai nạn giao thông).

Quá trình điều tra xác định được xe ô tô khách nhãn hiệu County, số loại HMK29A, màu nâu trắng, biển kiểm soát 38B-001.80 là của chị Nguyễn Thị D (mẹ bị cáo Phạm Khánh H). Còn chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda, sơn màu nâu, biển kiểm soát 38H9-8865 là của anh Nguyễn Ánh Ch (con trai bà Nguyễn Thị Th), nên Cơ quan điều tra đã trả lại các tài sản trên cho các chủ sở hữu.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Phạm Khánh H đã tự nguyện bồi thường xong phần dân sự cho đại diện người bị hại bà Nguyễn Thị T là anh Nguyễn Bá Th số tiền 100.000.000 đồng; tự nguyện bồi thường cho bà Nguyễn Thị Th số tiền 54.000.000 đồng. Còn chị Nguyễn Thị D không yêu cầu bị cáo bồi thường chi phí sửa chữa xe ô tô bị hư hỏng. Hiện nay, đại diện người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu bồi thường gì thêm và đại diện người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại bản Cáo trạng số: 39/CT-VKS-ĐT ngày 07/10/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Thọ đã truy tố Phạm Khánh H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên cáo trạng truy tố, sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân người phạm tội và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đã đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo 03 năm tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm. Tuyên buộc về án phí.

Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt không có ý kiến gì tranh luận; Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình và xin hội đồng xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh; Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của bộ luật tố tụng hình sự. Tại phiên tòa không ai có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng và hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thừa nhận về hành vi phạm tội của mình đúng như bản cáo trạng đã nêu và thừa nhận trong quá trình hỏi cung đều được tự nguyện khai báo, không bị bức cung, mớm cung hay nhục hình. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, các lời khai và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để khẳng định: Vào khoảng 12 giờ 45 phút ngày 10/01/2020, tại ngã tư giao nhau giữa đường ĐT554 và đường TX03 thuộc địa phận thôn Long Sơn, xã Tân Dân, huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh, Phạm Khánh H không có giấy phép lái xe hợp lệ (bị cáo chỉ có giấy phép lái xe B2) điều khiển xe ô tô khách biển kiểm soát 38B-001.80 đi trên đường ĐT554 theo hướng từ xã H Lạc đến xã Tân Dân. Do thiếu chú ý quan sát, đi không đúng phần đường quy định (lấn sang phần đường ngược chiều) và không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, nên phía trước bên trái đầu xe ô tô khách do Phạm Khánh H điều khiển đã đâm vào phần sau bên trái xe mô tô biển kiểm soát 38H9-8865 do bà Nguyễn Thị Thảo điều khiển, phía sau chở bà Nguyễn Thị T đi từ đường TX03 ra đường ĐT554 làm cho bà Nguyễn Thị T tử vong do chấn thương sọ não kín và đa chấn thương; bà Nguyễn Thị Th bị thương; xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng, tổng giá trị thiệt hại là 42.941.000 đồng.

[3] Hội đồng xét xử xét thấy, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, vi phạm khoản 1 Điều 9; khoản 1 Điều 58 Luật Giao thông đường bộ và khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải, đi sai phần đường, không có giấy phép lái xe hợp lệ, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn nơi có biển báo hiệu cảnh báo nguy hiểm và qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức dẫn đến việc xe của bị cáo đã va chạm với xe chở bị hại làm bị hại bị tử vong. Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Vì vậy, việc truy tố và xét xử bị cáo theo tội danh và điều luật nêu trên là đúng người đúng tội, không oan sai. Bản cáo trạng số 39/CT-VKS-ĐT ngày 07/10/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố đối với bị cáo là hoàn toàn chính xác. Tại phiên tòa lời luận tội của vị đại diện Viện kiểm sát đã đánh giá đầy đủ tính chất, hậu quả của hành vi phạm tội, nhân thân bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy lời đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát về mức hình phạt đối với bị cáo cũng như các vấn đề khác về cơ bản là phù hợp.

[4] Xét về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng, trong quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, khắc phục thiệt hại, đã tự nguyện bồi thường toàn bộ phần dân sự theo yêu cầu của đại diện gia đình bị hại, trong quá trình điều tra, truy tố, đại diện gia đình bị hại đề nghị xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Vì vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, sau khi tai nạn xảy ra cũng đã tích cực khắc phục thiệt hại, bồi thường đầy đủ theo yêu cầu của gia đình bị hại, có nhân thân tốt không có tiền án, tiền sự, đại diện bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng nên việc cho bị cáo được hưởng án treo không làm ảnh hưởng đến công tác đấu tranh phòng chống tội phạm. Vì vậy, xét không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng hình phạt tù cho hưởng án treo cũng bảo đảm tính nghiêm khắc. Đủ điều kiện để giáo dục, cải tạo đối với bị cáo.

[5] Về phần dân sự: Không ai có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[6] Bị cáo phải nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[7] Bị cáo, người đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH:

[1] *Tuyên bố:* Bị cáo Phạm Khánh H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

[2] *Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt:*

Bị cáo Phạm Khánh H 03 (ba) năm tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (năm) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND phường Lê Mao, thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo điều 68 và khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước đó và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại điều 56 của Bộ luật Hình sự.

[3] *Về án phí*: Căn cứ điều 135, 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 buộc bị cáo phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

[4] *Quyền kháng cáo bản án*: Căn cứ điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự, bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận hoặc ngày niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Đức Thọ;
- CQCSĐT CA huyện Đức Thọ;
- Chi cục THADS Đức Thọ;
- THA Hình sự;
- Bị cáo;
- Đại diện của người bị hại;
- Người có QLNVLQ;
- Lưu: HS, VT.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Bùi Đình Thông