TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ PHƯỚC LONG
TỈNH BÌNH PHƯỚC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: **05**/2020/HSST
Ngày 12/02/2020.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ PHƯỚC LONG, TỈNH BÌNH PHƯỚC

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hoàng Ngọc Bân

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Phạm Khoa Nam

2. Bà Nguyễn Thị Ngọc Mai

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Trần Thanh Tùng – Cán bộ Tòa án nhân dân thị xã Phước Long, tỉnh Bình Phước.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phước Long, tỉnh Bình Phước tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Phúc Vinh - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 02 năm 2020, tại trụ sở Toà án Nhân dân thị xã Phước Long xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 12/2020/HSST ngày 16 tháng 01 năm 2020 và Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số 05/2020/QĐXXST – HS ngày 31 tháng 01 năm 2020 đối với bị cáo;

Họ và tên: **Nguyễn Hoàng Hải N**, Sinh năm: 1983; Tại: Bình Phước; Nơi cư trú: Khu phố B, phường L, thị xã P, tỉnh Bình Phước; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Nghề nghiệp: Buôn bán; Trình độ học vấn: 12/12; Cha: Nguyễn Văn D, sinh năm 1961 (đã chết); Mẹ: Đinh Thị L, sinh năm 1966; Bị cáo có 03 người em nhỏ nhất sinh năm 1994 bị cáo là con lớn nhất trong gia đình; Bị cáo có vợ tên: Nguyễn Thị T, sinh năm 1991 và 02 người con sinh năm 2014 và 2016; Tiền án; Tiền sự: không; Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 03/9/2019 đến ngày 12/9/2019 được được thay thế biện pháp ngăn chặn cho bảo lĩnh. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại:

1. Chị Phùng Thị Thiên A, sinh năm 1987. (chết)
2. Cháu Phùng Phúc T, sinh năm 2016 (chết)

Cùng địa chỉ: Thôn Nhơn Hòa H, xã L, thị xã P, tỉnh Bình Phước.

Đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Phùng T, sinh năm 1952. (có mặt)

Trú tại: Thôn Nhơn Hòa H, xã L, thị xã P, tỉnh Bình Phước.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Hoàng Hải N là chủ quán trà sữa Hana; ngày 02/9/2019, do là ngày lễ nên nhân viên giao hàng nghỉ sớm nên khoảng 16 giờ 50 cùng ngày do tự tin là mình đã học xong khóa học lái xe ô tô hạng B2 đang chờ thi lấy Giấy phép lái xe nên N đã tự mình điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai số loại PorterII, tải trọng 1.000 kg, BS: 93C – 125.49 chạy theo hướng từ phường Phước Bình đi xã Phước Tín để giao hàng; khi đi đến đoạn đường ĐT759 thuộc khu phố Phước Sơn, phường Phước Bình do không làm chủ được tay lái nên N đã để xe lấn sang làn đường của xe đi ngược chiều và gây ra tai nạn giao thông với xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Vision mầu đỏ BS: 93K1-085.74 do chị Phùng Thị Thiên A điều khiển chở theo cháu Phùng Phúc T chạy theo chiều ngược lại. Tai nạn xảy ra làm cháu Phùng Phúc T tử vong tại chỗ, riêng chị Phùng Thị Thiên A tử vong khi đang cấp cứu tại trung tâm y tế thị xã Phước Long. Sau khi xảy ra tai nạn Nguyễn Hoàng Hải N rời khỏi hiện trường, đến 08 giờ 00 ngày 03/9/2019 đã đến Cơ quan CSĐT Công an thị xã Phước Long đầu thú và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Lúc 17 giờ 35’ ngày 02/9/2019 Cơ quan CSĐT Công an thị xã Phước Long tiến hành khám nghiệm hiện trường xác định:

- Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường ĐT759 thuộc khu phố Phước Sơn, phường Phước Bình; Đường thẳng, mặt đường trải nhựa bằng phẳng tầm nhìn không hạn chế. Nơi xảy ra tai nạn đường rộng 11,6m, có vạch sơn kẻ đường chia đường thành 02 chiều xe chạy riêng biệt, mỗi chiều đường rộng 5,8m. Hai bên mép đường là cống thoát nước rộng 0,78 m, sâu 0,9 m.

- Vết trượt của xe ô tô BS: 93C-125.49 ký hiệu (1) không rõ hình, kích thước (10,5x6)m có chiều hướng đi từ phường Phước Bình đi xã Phước Tín; Từ tâm vết (1) đo đến mép đường chuẩn là 5m, đến trục trước của xe ô tô BS: 93C-125.49 là 6,5m.

- Xe ô tô BS: 93C-125.49 ký hiệu (2) nằm ngả nghiêng bên trái, đuôi xe hướng về mép đường chuẩn là 8,1m, trục sau cách mép đường chuẩn là 6m.

- Từ tâm vết số (1) đến điểm đầu vết cầy của xe mô tô BS: 93K1-085.74 ký hiệu (3) là 5,3m. Vết (3) có chiều từ phường Phước Bình đi xã Phước Tín dài 7,8m, rộng 0,6m, sâu 0,1m; điểm đầu nằm trên mép đường chuẩn, điểm cuối kết thúc ngay gác chân sau của xe mô tô BS: 93K1-085.74.

- Xe mô tô BS: 93K1-085.74 ký hiệu (4) đứng im, đuôi xe hướng về mép đường chuẩn, trục sau xe cách mép đường chuẩn là 3m, trục trước cách mép đường chuẩn là 4,2m; Từ trục trước số (4) đến trục sau số (2) là 2,45m. Từ trục sau số (4) đến vị trí nạn nhân nằm trên nắp cống ký hiệu số (6) là 6m, đến điểm mốc là 19,7m.

- Từ trục sau số (2) đến chân trụ điện bê tông bị gãy vỡ ký hiệu (5) là 1m; Vết (5) có kích thước (20x20x40)cm. Từ tâm vết (5) đến mép đường chuẩn là 6,1m.

Do Nguyễn Hoàng Hải N rời khỏi hiện trường, đến 08 giờ 00 ngày 03/9/2019 mới đến Cơ quan CSĐT Công an thị xã Phước Long đầu thú nên Công an thị xã Phước Long không lập biên bản về việc đo nồng độ đối với N.

Căn cứ bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 263/2019/GĐPY ngày 04/9/2019 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bình Phước khám trên người nạn nhân Phùng Thị Thiên A và Phùng Phúc T kết luận:

Phùng Thị Thiên A, sinh năm 1987 bị đa chấn thương gãy xương, giập não và phổi dẫn đến tử vong.

Phùng Phúc T, sinh năm 2016 bị chấn thương sọ não gây vỡ xương sọ, giập não dẫn đến tử vong.

Đối chiếu giữa biên bản khám nghiệm hiện trường, các biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, kết luận giám định pháp y về tử thi, lời khai của Nguyễn Hoàng Hải N và lời khai của người làm chứng xác định: nguyên nhân của vụ tai nạn giao thông trên là do N điều khiển xe ô tô tải loại 1.000 kg, BS: 93C – 125.49 đi không đúng phần đường quy định dẫn đến xảy ra tai nạn giao thông với xe mô tô BS: 93K1-085.74 do Phùng Thị Thiên A điều khiển chở theo cháu Phùng Phúc T khiến A và T tử vong. Việc N điều khiển xe ô tô đi không đúng phần đường quy định dẫn đến tai nạn giao thông đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Mặt khác N điều khiển xe ô tô mà không có giấy phép lái xe theo quy định là vi phạm khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ.

Về phương tiện vi phạm xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai số loại Porter II, tải trọng 1.000 kg, BS: 93C – 125.49 là tài sản hợp pháp của Nguyễn Hoàng Hải N nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Phước Long đã trả lại chiếc xe trên trên cho N nên không đề cập đến.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Vision mầu đỏ BS: 93K1-085.74 là tài sản của Phùng Thị Thiên A. Cơ quan CSĐT Công an thị xã Phước Long đã trả lại chiếc xe trên cho đại diện hợp pháp của bị hại là ông Phùng T nên không đề cập đến.

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 16/10/2019 Nguyễn Hoàng Hải N đã thỏa thuận với đại diện người bị hại là ông Phùng T (bố của A và là ông nội của T) về bồi thường chi phí mai táng cho Phùng Thị Thiên A và Phùng Phúc T và các chi phí khác với tổng số tiền là 300.000.000 đồng. Ông T và những người có quyền lợi liên quan không có yêu cầu gì thêm và đã làm đơn xin bãi nại cho Nguyễn Hoàng Hải N.

Tại bản Cáo trạng số 06/CT-VKS ngày 06 tháng 01 năm 2020 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phước Long đã truy tố Nguyễn Hoàng Hải N về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự;

Tại phiên tòa Kiểm sát viên thực hành quyền công tố khẳng định nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật, vì vậy đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên nội dung bản cáo

trạng đã truy tố; đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, đ khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; các điều 50, 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Hoàng Hải N 03 năm tù, cho hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách từ 04 năm đến 05 năm.

Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng Viện kiểm sát đã truy tố và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phat.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau;

[1]. Về thủ tục tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Điều tra Công an thị xã Phước Long, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phước Long trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện hợp pháp.

[2]. Về hành vi phạm tội của bị cáo: Đối chiếu lời khai nhận tội của bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại và lời khai của người làm chứng là hoàn toàn phù hợp với nhau về thời gian, không gian, địa điểm nơi xảy ra vụ án cũng như vật chứng vụ án. HĐXX đủ cơ sở để khẳng định.

Khoảng 16 giờ 50 cùng ngày do tự tin là mình đã học xong khóa học lái xe ô tô hạng B2 đang chờ thi lấy Giấy phép lái xe nên N đã tự mình điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai số loại PorterII, tải trọng 1.000 kg, BS: 93C – 125.49 chạy theo hướng từ phường Phước Bình đi xã Phước Tín để giao hàng; khi đi đến đoạn đường ĐT759 thuộc khu phố Phước Sơn, phường Phước Bình do không làm chủ được tay lái nên N đã để xe lấn sang làn đường của xe đi ngược chiều và gây ra tai nạn giao thông với xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Vision mầu đỏ BS: 93K1-085.74 do chị Phùng Thị Thiên A điều khiển chở theo cháu Phùng Phúc T chạy theo chiều ngược lại. Do N điều khiển xe ô tô đi không đúng phần đường quy định dẫn đến tai nạn giao thông làm chết 02 người nên đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Mặt khác N điều khiển xe ô tô mà không có giấy phép lái xe theo quy định là vi phạm khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ.

Nguyễn Hoàng Hải N ý thức rõ hành điều khiển xe ô tô tải chở nặng lưu thông trên đường trời mưa trong khi bản thân chưa được cấp giấy phép lái xe là nguy hiểm. Nhưng do quá tự tin chỉ phút giây bất cẩn bị cáo N đã không làm chủ được tay lái điều khiển xe ô tô lấn sang làn đường của xe đi ngược chiều lật xe gây

tai nạn với xe mô tô do chị Phùng Thị Thiên A điều khiển, làm chị A và cháu T bị tử vong.

Hành vi của Nguyễn Hoàng Hải N đã phạm vào tội "Vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ", hành vi và tội phạm được quy định tại điểm a, đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự, như Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phước Long đã truy tố là đúng hành vi, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm hại đến tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác, ảnh hưởng đến trật tự quản lý hành chính trong lĩnh vực an toàn giao thông, ảnh hưởng đến trật tự trị an tại địa phương, gây tâm lý không an toàn cho những người tham gia lưu thông trên đoạn đường nơi xảy ra vụ án. Mặc dù, bị cáo không cố ý và không mong muốn hậu quả xảy ra, nhưng trước khi điều khiển xe bị cáo đã biết và buộc phải biết sẽ xảy ra hậu quả nguy hiểm song vẫn cố tình thực hiện.

Xét tính chất mức độ, hậu quả hành vi phạm tội bị cáo gây ra cần áp dụng mức hình phạt tương ứng với hành vi phạm tội của bị cáo, nhằm giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cũng xét, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã bồi thường khắc phục một phần hậu quả, bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 300.000.000 (ba trăm triệu đồng), người đại diện hợp pháp của ngươi bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo; bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, hiện bị cáo là lao động chính trong gia đình và đang nuôi hai con nhỏ. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự, cần xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự, bị cáo có nhân thân tốt, trong qúa trình giải quyết vụ án và tại phiên tòa bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, ổn định, thực hiện tốt các chính sách của địa phương, Vì vậy, không cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự cũng đủ răn đe giáo dục bị cáo.

Viện kiểm sát nhân dân thị xã Phước Long đề nghị mức hình phạt đối với bị cáo 03 năm tù, cho hưởng án treo, ấn định thời gian thủ thách từ 04 năm đến 05 năm là phù hợp với quy định của pháp luật và quan điểm của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 16/10/2019 Nguyễn Hoàng Hải N đã thỏa thuận với đại diện người bị hại là ông Phùng T (bố của An và là ông nội của T) về bồi thường chi phí mai táng cho Phùng Thị Thiên A và Phùng Phúc T và các chi phí khác với tổng số tiền là 300.000.000 đồng. Ông T và những người có quyền lợi liên quan không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[3]. Về vật chứng vụ án:

Về phương tiện vi phạm xe ô tô tải nhãn hiệu Hyundai số loại Porter II, tải trọng 1.000 kg, BS: 93C – 125.49 là tài sản hợp pháp của Nguyễn Hoàng Hải N nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Phước Long đã trả lại chiếc xe trên trên cho N vì vậy HĐXX không đề cập xử lý.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Vision mầu đỏ BS: 93K1-085.74 là tài sản của Phùng Thị Thiên An. Cơ quan CSĐT Công an thị xã Phước Long đã trả lại chiếc xe trên cho đại diện hợp pháp của bị hại là ông Phùng Thiên vì vậy HĐXX không đề cập xử lý.

Về án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1]. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hoàng Hải N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a, đ khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51, các điều 50, 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hoàng Hải N 03 (ba) năm tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 05 (năm) năm, kể từ ngày tuyên án (Ngày 12/02/2020).

Giao bị cáo Nguyễn Hoàng Hải N về Ủy ban nhân dân phường Long Phước, thị xã Phước Long, tỉnh Bình Phước giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của bộ luật hình sự.

Áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Cấm bị cáo Nguyễn Hoàng Hải N hành nghề lái xe trong 01 (một) năm, kể từ ngày Bản án có hiệu lực pháp luật.

[2]. Về án phí: Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[3]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo Bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Phước;
- VKSND và CCTHADS thị xã Phước Long;
- Sở tư pháp và Công an tỉnh Bình Phước;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

(đã ký)

HOÀNG NGỌC BÂN