

Bản án số: 20/2025/HS-ST
Ngày: 18-3-2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐỨC HUỆ, TỈNH LONG AN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Văn Thái.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Phạm Văn Luốc.

Ông Phạm Hoàng Anh Dũng.

- Thư ký phiên tòa: Bà Mai Thị Bé Đào - Thư ký viên Tòa án nhân dân huyện Đức Huệ, tỉnh Long An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Huệ, tỉnh Long An tham gia phiên tòa: Ông Lê Văn Toàn - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 3 năm 2025 tại Tòa án nhân dân huyện Đức Huệ, tỉnh Long An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 10/2025/TLST-HS ngày 14 tháng 02 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 14/2025/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 3 năm 2025, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Phan Hồng K**, sinh ngày 22 tháng 8 năm 1997 tại Thành phố Hồ Chí Minh. Nơi cư trú: Khu vực 3, thị trấn H, huyện Đ, tỉnh Long An; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: nam; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Phan Văn H, sinh năm 1969 và bà Lê Thị L, sinh năm 1973; Vợ: Hà Tố U, sinh năm 2000; Con: Có một người con sinh năm 2019. Tiền án: không. Tiền sự: không. Bị cáo được tại ngoại. (Có mặt).

Bị hại: Bà Ngũ Hoàng Y, sinh năm 1969. (Đã chết).

Địa chỉ: Khu phố 4, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Long An.

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

Ông Nguyễn Thanh H1, sinh năm 1972.

Địa chỉ: Khu phố 4, thị trấn Đ, huyện Đ, tỉnh Long An.

(Có mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

- Ông Huỳnh Tấn K1, sinh năm 1992.

Địa chỉ: Khu vực 3, thị trấn H, huyện Đ, tỉnh Long An.
(Vắng mặt).

- Ông Đỗ Văn C, sinh năm 1967.

Địa chỉ: Khu vực 3, thị trấn H, huyện Đ, tỉnh Long An.
(Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 06 giờ 20 phút ngày 12/6/2024, Phan Hoàng K có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô tải biển số 65C-117.20 lưu thông bên phải trên đường tỉnh 838 theo hướng từ xã Mỹ Thạnh Đông đi thị trấn Đông Thành, huyện Đức Huệ, tỉnh Long An với vận tốc khoảng 40km/giờ. Khi đến đoạn đường thuộc Km 03⁺ 500, khu phố 4, thị trấn Đông Thành, huyện Đức Huệ, tỉnh Long An; nơi đây là đoạn đường thẳng, trời đã sáng, tầm nhìn không bị hạn chế, mặt đường trải nhựa bằng phẳng, giữa đường có vạch sơn đứt quãng phân chia thành hai chiều đường xe chạy, mỗi chiều đường rộng 3,5m. Phan Hoàng K điều khiển xe trong trạng thái ngủ gật, khi phát hiện thấy phía trước cùng chiều có xe mô tô biển số 62P2-058.83 do bà Ngũ Hoàng Y điều khiển cách xe K khoảng 02m, K không xử lý kịp nên phần đầu bên phải xe ô tô tải biển số 65C-117.20 va chạm vào phần đuôi của xe mô tô biển số 62P2-058.83 gây tai nạn giao thông. Hậu quả làm bà Ngũ Hoàng Y bị hất văng lên kín chắn gió phía trước bên phải xe ô tô tải, rồi rơi xuống mặt đường, bị bánh trước bên phải xe ô tô tải chèn qua người, bà Ngũ Hoàng Y tử vong tại hiện trường. Sau khi gây tai nạn, Phan Hoàng K đến Công an huyện Đức Huệ, tỉnh Long An để đầu thú.

- Theo phiếu đo nồng độ cồn số Seri: E3004845, bản lưu số: 00002860 do Công an huyện Đức Huệ, tỉnh Long An lập lúc 09 giờ 58 phút ngày 12/6/2024 thì kết quả đo nồng độ cồn của Phan Hồng K là 0,000mg/L.

- Theo phiếu kết quả xét nghiệm chất ma túy do Công an huyện Đức Huệ, tỉnh Long An lập lúc 09 giờ 30 phút ngày 12/6/2024 có kết quả Phan Hồng K âm tính với chất ma túy.

- Tại Kết luận giám định tử thi số 104/KLGĐTT-TTPY ngày 10 tháng 7 năm 2024 của Trung tâm Pháp y - Sở Y tế tỉnh Long An giám định và kết luận: Ngũ Hoàng Y tử vong do đa chấn thương, chấn thương sọ não nặng.

- Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định như sau:

Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông: tại Km 03⁺ 500 đường tỉnh 838, Khu phố 4, thị trấn Đông Thành, huyện Đức Huệ, đường được trải nhựa bằng phẳng, giữa đường có vạch sơn đứt quãng phân chia thành hai chiều đường xe chạy, mỗi chiều đường

rộng 3,5m. Chọn lề đường bên phải theo hướng xã Mỹ Thạnh Đông đi thị trấn Đông Thành làm lề chuẩn, chọn trụ điện số 79 phía trong lề đường bên trái làm điểm mốc để đo vẽ dấu vết hiện trường như sau:

Ký hiệu số (1) vết ma sát màu đen dài 5m95, rộng 0m05, điểm đầu cách điểm mốc 11m90, điểm đầu đo vào lề chuẩn là 0m35, điểm cuối là 0m53; số (2) đôi dép nhựa màu xanh, tâm cách đầu (1) 1m60, đo vào lề chuẩn là 01m; số (3) vết trượt dài 1m50, rộng 0m07, điểm đầu cách tâm (2) 10m50, cách điểm cuối (1) 6m, điểm đầu đo vào lề chuẩn 0m90, điểm cuối đo vào lề chuẩn 1m20; số (4) vết cày dài đến xe mô tô 62P2-058.83 là 14m80, đầu cày đo vào lề chuẩn 1m20, cuối cày nằm dưới gác chân người điều khiển bên phải của xe mô tô; số (5) mảnh nhựa màu đen có kích thước 0m18 x 0m13, trên mảnh nhựa có vết ma sát gây bong, tróc lớp nhựa bên ngoài nằm tại lề chuẩn, tâm cách đầu (4) 1m45; số (6) mũ bảo hiểm màu xanh dương nằm phía trong lề chuẩn, tâm đo vào lề chuẩn 1m15, tâm cách tâm (5) là 7m40.

Biển số xe mô tô 62P2-058.83 rơi trên đường, tâm cách lề chuẩn là 1m40.

Xe ô tô tải biển số 65C-117.20 nằm trên đường theo phương song song lề chuẩn, đầu xe hướng về vòng xoay thị trấn Đông Thành, trục bánh trước bên phải cách lề chuẩn 0m35, trục bánh sau bên phải cách lề chuẩn là 0m60 và cách tâm biển số xe mô tô 62P2-058.83 là 1m90; vết chà dài 04m, rộng 0m25, dính nhiều chất dịch và mỡ nạn nhân, điểm đầu cách tâm biển số xe mô tô 62P2-058.83 là 0m50, cách trục bánh sau bên phải xe ô tô là 1m40, đo vào lề chuẩn là 1m10, điểm cuối nằm dưới vai phải nạn nhân. Nạn nhân nữ nằm úp đầu hướng về xã Mỹ Thạnh Đông, chân hướng về vòng xoay thị trấn Đông Thành, hai chân dang rộng. Đầu nạn nhân đo vào lề chuẩn là 0m15, chân trái nạn nhân đo vào lề chuẩn là 0m30, chân trái cách trục bánh trước bên phải xe ô tô là 0m40.

Xe mô tô 62P2-058.83 ngã sang phải, đuôi xe nằm phía dưới đầu xe ô tô tải, đầu xe mô tô bên ngoài hướng về vòng xoay thị trấn Đông Thành, trục bánh sau xe mô tô cách chân trái nạn nhân 01m, đo vào lề chuẩn 1m10, trục bánh trước xe mô tô đo vào lề chuẩn là 1m50.

- Tại Biên bản khám phương tiện xe mô tô biển số 62P2-058.83 được lập lúc 08 giờ 00 phút ngày 13/6/2024 thể hiện: Đèn chiếu hậu trước bên phải bị vỡ, đèn tín hiệu và ốp nhựa đèn bị mài mòn có kích thước 0m13 x 0m06 hướng từ trái sang phải; đầu tay thắng bên phải bị mài mòn có kích thước 0m01 x 0m01; đầu tay cầm người điều khiển phía bên phải có vết mài mòn hướng từ trước về sau có kích thước 0m04 x 0m02; xước mép ngoài bàn đạp chân thắng hướng từ trước về sau có kích thước 0m02 x 0m01; xước đầu gác chân người điều khiển bên phải có kích thước 0m015 x 0m015 và cong gác chân về sau; xước kim loại bảo vệ bộ phận giảm thanh hướng từ trước ra sau có kích thước 0m36 x 0m07; vỡ toàn bộ đèn tín hiệu, đèn báo hãm, ốp nhựa ốp đèn tín hiệu và báo hãm kích thước 0m22 x 0m12; gãy rời chắn bùn đuôi xe và biển

số; lốp bánh sau mặt tiếp xúc mặt đường có vết ma sát mài mòn xung quanh lốp có bề rộng 0m04.

- Tại Biên bản khám phương tiện xe ô tô tải biển số 65C-117.20 được lập lúc 07 giờ 15 phút ngày 13/6/2024 thể hiện: gương chắn gió phía trước có vết vỡ kích thước 0m69 x 0m70; tại tâm vết vỡ có dính nhiều sợi màu đen (nghĩ là tóc); vết thủng kim loại phía trước đầu xe bên phải có kích thước 0m36 x 0m50, vết thủng hướng từ trước ra sau; vỡ đèn chiếu sáng bên phải có kích thước 0m30 x 0m27; cản bảo phía trước đầu xe bên phải có nhiều vết xước thủng từ trước về sau, có kích thước 0m27 x 0m25; trên lốp bánh trước bên phải dính chất dịch, mô mỡ của nạn nhân có kích thước 0m50 x 0m16.

- Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, ông Nguyễn Thanh H1 là chồng của bà Ngũ Hoàng Y thỏa thuận với Phan Hồng K bồi thường với tổng số tiền 200.000.000 đồng, ông Nguyễn Thanh H1 đã nhận tiền xong và không có yêu cầu gì thêm.

- Về xử lý tài sản, vật chứng:

01 (một) xe mô tô màu xanh, nhãn hiệu Honda, loại Wave, biển số 62P2-058.83; 01 (một) đôi dép nhựa; 01 (một) mũ bảo hiểm màu xanh thuộc sở hữu của bà Ngũ Hoàng Y. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đức Huệ, tỉnh Long An đã trả lại cho người đại diện hợp pháp của bị hại là ông Nguyễn Thanh H1 (chồng bà Ngũ Hoàng Y).

01 (một) xe ô tô tải biển số 65C-117.20 thuộc sở hữu của ông Huỳnh Tấn K1. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đức Huệ, tỉnh Long An đã trả lại cho ông Huỳnh Tấn K1.

01 (một) Giấy phép lái xe hạng C, số 790180060919 do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/9/2019 cho Phan Hồng K: Đang kèm theo hồ sơ vụ án.

Đối với hành vi vận chuyển 140 bao đường cát, in hiệu Refined Sugar (50kg/bao), tương đương 7.000kg, không có hóa đơn chứng từ trên xe ô tô tải biển số 65C-117.20. Phan Hồng K khai chở thuê cho người đàn ông tên Mít (không rõ nhân thân, lai lịch). Qua điều tra, xác định không có cơ sở Phan Hồng K có hành vi vận chuyển hàng hóa (140 bao đường cát) trái phép qua biên giới và hành vi chở quá tải trọng cho phép của ô tô tải biển số 65C-117.20. Cơ quan Cảnh sát điều tra có văn bản chuyển vụ việc cho Công an huyện Đức Huệ, tỉnh Long An xử lý hành chính theo thẩm quyền.

Quá trình điều tra, Phan Hồng K đã khai nhận toàn bộ hành vi như đã nêu trên.

Tại bản cáo trạng số 12/CT-VKSDH ngày 14/02/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Huệ, tỉnh Long An đã truy tố Phan Hồng K về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của

Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Huệ, tỉnh Long An giữ nguyên nội dung Cáo trạng.

Đề nghị tuyên bố bị cáo Phan Hồng K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo quy định của Điều 52 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại, khắc phục hậu quả theo quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Bị cáo đầu thú, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm đ khoản 1 Điều 32; Điều 38; khoản 1 Điều 50; các điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; Đề nghị xử phạt bị cáo Phan Hồng K từ 01 (một) năm 06 (sáu) tháng đến 02 (hai) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 (ba) năm đến 04 (bốn) năm. Do bị cáo không có thu nhập ổn định, nuôi con nhỏ nên đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại, khắc phục hậu quả. Người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án đều không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị trả lại cho bị cáo một giấy phép lái xe hạng C, số 790180060919 do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/9/2019 mang tên Phan Hồng K.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Đối với hành vi vận chuyển 140 bao đường cát, in hiệu Refined Sugar (50kg/bao), tương đương 7.000kg, không có hóa đơn chứng từ. Qua điều tra, xác định không có cơ sở Phan Hồng K có hành vi vận chuyển hàng hóa (140 bao đường cát) trái phép qua biên giới và hành vi chở quá tải trọng cho phép của ô tô tải biển số 65C-117.20. Cơ quan Cảnh sát điều tra có văn bản chuyển vụ việc cho Công an huyện Đức Huệ, tỉnh Long An xử lý hành chính theo thẩm quyền.

- Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như Cáo trạng đã truy tố. Bị cáo không bị oan, không bị sai; do trước đó bị cáo bị bệnh, có uống thuốc nên bị cáo ngủ gật nên

không xử lý tình huống kịp; bị cáo rất ăn năn, hối hận; Bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Sự việc xảy ra ngoài ý muốn, khi đám tang bà Ngũ Hoàng Y thì bị cáo và gia đình đã đến chia buồn, hỗ trợ, đã bồi thường toàn bộ thiệt hại. Do đó, xin bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Không có yêu cầu gì thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Đức Huệ, Kiểm sát viên: Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo; người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ai có ý kiến hoặc khiếu nại hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các quyết định, hành vi tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về xác định tội danh, định khung, điều luật áp dụng: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng truy tố.

Xét thấy: Khoảng 06 giờ 20 phút ngày 12/6/2024, Phan Hồng K điều khiển xe ô tô tải biển số 65C-117.20 lưu thông bên phải trên đường tỉnh 838 theo hướng từ xã Mỹ Thạnh Đông đi thị trấn Đông Thành, huyện Đức Huệ, tỉnh Long An; khi đến đoạn đường thuộc Km 03⁺ 500, khu phố 4, thị trấn Đông Thành thì ngủ gật, khi tỉnh lại phát hiện phía trước cùng chiều bên phải có xe mô tô biển số 62P2-058.83 do bà Ngũ Hoàng Y điều khiển đang lưu thông cùng chiều nên không xử lý kịp, phần đầu bên phải xe ô tô tải va chạm vào phần đuôi xe mô tô do bà Ngũ Hoàng Y điều khiển gây tai nạn giao thông. Bà Ngũ Hoàng Y bị bánh trước bên phải của xe ô tô tải cán qua người và chết tại hiện trường.

Tại Kết luận giám định tử thi số 104/KLGĐTT-TTPY ngày 10 tháng 7 năm 2024 của Trung tâm Pháp y - Sở Y tế tỉnh Long An giám định và kết luận: Bà Ngũ Hoàng Y tử vong do đa chấn thương, chấn thương sọ não nặng.

Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám phurong tiện liên quan đến tai nạn giao thông, kết luận giám định pháp y về tử thi và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Đủ căn cứ xác định: ngày 12/6/2024 bị cáo Phan Hồng K khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông trong trạng thái ngủ gật nên đã thiếu quan sát, không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước

xe của mình, gây tai nạn giao thông đã vi phạm quy định tại khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 (được sửa đổi, bổ sung năm 2018, 2019), là nguyên nhân trực tiếp làm chết một người. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm hại đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây tai nạn giao thông, dẫn đến hậu quả làm chết người nên cần có mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi vi phạm tội của bị cáo nhằm giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa tội phạm.

[3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo quy định tại Điều 52 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại, khắc phục hậu quả nên được giảm nhẹ một phần hình phạt theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Bị cáo đầu thú; người đại diện hợp pháp của bị hại xin bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[5] Về áp dụng hình phạt: Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo nên không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù giam, việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự, an toàn xã hội nên cho bị cáo được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[6] Về xử lý vật chứng: 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số 790180060919 do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/9/2019 mang tên Phan Hồng K đang kèm theo hồ sơ vụ án. Giấy phép lái xe này do cơ quan có thẩm quyền cấp cho Phan Hồng K nên Tòa án nhân dân huyện Đức Huệ, tỉnh Long An trả lại cho bị cáo ngay khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và đã bồi thường toàn bộ thiệt hại, khắc phục hậu quả. Người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án đều không yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Đối với hành vi vận chuyển 140 bao đường cát, in hiệu Refined Sugar (50kg/bao), tương đương 7.000kg, không có hóa đơn chứng từ. Quá trình điều tra,

không có cơ sở xác định Phan Hồng K có hành vi vận chuyển hàng hóa (140 bao đường cát) trái phép qua biên giới và hành vi chở quá tải trọng cho phép của ô tô tải biển số 65C-117.20. Cơ quan Cảnh sát điều tra đã có văn bản chuyển vụ việc cho Công an huyện Đức Huệ, tỉnh Long An xử lý hành chính theo thẩm quyền là có căn cứ.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam quy định về mức thu, miễn giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm điểm a khoản 1 Điều 260; điểm đ khoản 1 Điều 32; Điều 38; khoản 1 Điều 50; các điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;

Căn cứ vào Điều 260 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Tuyên bố bị cáo **Phan Hồng K** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Phan Hồng K 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 18 tháng 3 năm 2025).

Giao bị cáo Phan Hồng K cho Ủy ban nhân dân thị trấn Hiệp Hòa, huyện Đức Hòa, tỉnh Long An giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú được thực hiện theo Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

- Về xử lý vật chứng: Căn cứ vào khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015;

Tòa án nhân dân huyện Đức Huệ, tỉnh Long An trả lại cho bị cáo Phan Hồng K 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số 790180060919 do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 12/9/2019 mang tên Phan Hồng K ngay sau khi bản án có hiệu lực pháp luật.

- Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ vào khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội nước

Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam quy định về mức thu, miễn giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Buộc bị cáo Phan Hồng K phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm nộp ngân sách Nhà nước.

- Về quyền kháng cáo: Căn cứ vào khoản 1 Điều 333 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015;

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày được tổng đạt hợp lệ hoặc niêm yết bản án bản án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án chỉ có quyền kháng cáo về những vấn đề trực tiếp liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- VKSND tỉnh Long An;
- VKSND huyện Đức Huệ;
- Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Long An;
- Sở Tư pháp tỉnh Long An;
- Lưu hồ sơ vụ án, lưu án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Văn Thái