TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH TIỀN GIANG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 83/2023/HS-PT
Ngày: 01 - 6 - 2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH TIỀN GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Nguyễn Xuân Tuấn**.

Các Thẩm phán: Ông **Mai Văn Hùng Cường.**

Ông **Trương Vĩnh Hữu.**

- *Thư ký phiên tòa*: Ông **Nguyễn Hồng Sơn** – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Tiền Giang.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tiền Giang tham gia phiên tòa:* Ông **Hồ Minh Hiếu** – Kiểm sát viên.

Ngày 01 tháng 6 năm 2023, tại trụ sở Toà án nhân dân tỉnh Tiền Giang xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý 62/2023/TLPT-HS ngày 25 tháng 4 năm 2023 đối với bị cáo Nguyễn Phước T do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 25/2023/HS-ST ngày 13 tháng 3 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Tiền Giang.

- *Bị cáo có kháng cáo:*

Nguyễn Phước T, Tên gọi khác: KH, sinh năm 1995 tại Tiền Giang.

- Nơi cư trú: Ấp BX, xã T, huyện C, tỉnh Tiền Giang;

- Nghề nghiệp: Làm thuê**;**

- Trình độ học vấn: 6/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo:Không; Quốc tịch: Việt Nam;

- Con ông Nguyễn Văn B và bà Nguyễn Thị H; bị cáo chưa có vợ, con;

- Tiền án, tiền sự: Không;

- Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Ngoài ra, trong vụ án còn có 01 người đại diện hợp pháp của bị hại không có kháng cáo, bản án không bị kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 14 giờ 30 phút ngày 02/9/2022, trên Tỉnh lộ 870 đoạn thuộc ấp XV, xã T, huyện C, tỉnh Tiền Giang, Nguyễn Phước T không có giấy phép lái xe hạng A1 đã điều khiển xe môtô hai bánh biển số 61D1 – 195.XX có dung tích xi-lanh là 133cm^3 khi trong máu có nồng độ cồn 61mg/dL, không đi đúng phần đường quy định, đã để xe 61D1 – 195.XX lấn trái đường va chạm với xe môtô hai bánh biển số 63B3 – 552.XX do anh Nguyễn Ngọc T điều khiển chở theo vợ là chị Phạm Thị Thu N và con là cháu H đi theo chiều ngược lại. Hậu quả làm anh Nguyễn Ngọc T chết.

* Sau tai nạn cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, kết quả xác định như sau:

Hiện trường được xác định theo hướng ngã tư ĐT – BĐ lấy trụ điện số 34 và mép lề phải làm chuẩn. Nơi xảy ra tai nạn là đường bê tông nhựa phẳng thẳng, không có chướng ngại vật, mặt đường được phân chia thành hai chiều đường xe chạy bởi vạch kẻ đường ở giữa không liền nét, mặt đường bên phải rộng 4,2m, mặt đường bên trái rộng 3,8m. Xe môtô hai bánh 61D1 – 195.20 lưu thông trên tỉnh lộ 870 theo hướng BĐ đi ngã tư ĐT và do Nguyễn Phước T điều khiển. Xe môtô hai bánh 63B3 – 552.XX lưu thông trên tỉnh lộ 870 theo hướng ngã tư ĐT đi BĐ và do Nguyễn Ngọc T điều khiển. Vùng điểm va chạm giữa xe môtô hai bánh 61D1 – 195.XX và xe môtô 63B3 – 552.XX thuộc làn đường theo hướng lưu thông của xe môtô 63B3 – 552.XX, có vị trí từ đầu vết cày của xe môtô 61D1 – 195.XX kéo về hướng BĐ là 1,5m và kéo thẳng góc vào lề phải theo hướng lưu thông của xe môtô 63B3 – 552.XX là 3,2m.

* Khám nghiệm phương tiện:

Xe môtô biển số 63B3 – 552.XX: Mặt trước tay côn bên trái bị trầy xước mài mòn kim loại, đầu tay cầm lái bên trái cục gù bị trầy xước mài mòn. Mặt trước bửng xe bên trái bị trầy xướt bông sơn. Đèn xi nhan trước bên trái mặt ngoài bị trầy. Cục gù chống đỡ bánh xe trước bên trái bị trầy xướt mài mòn kim loại. Cần số phía trước bị mài mòn kim loại và cong từ ngoài vào trong. Gát chân trước bên trái bị cong từ trước về sau. Gát chân sau bên trái bị trầy xướt mài mòn kim loại. Ốp nhựa hông xe phía sau bên trái bị trầy xướt bông sơn. Cục gù chống đỡ gác chân sau bên trái bị trầy xướt kim loại. Quai yên xe sau bên trái bị trầy xướt bông sơn. Ốp nhựa phía sau dưới yên bên trái bị bung bể. Mặt ngoài bánh sau có vết trầy xướt bằng cao su. Mặt ngoài bánh trước xe có vết trầy xướt bằng cao su. Điểm gần nhất của xi nhan trước bên trái kéo vuông góc mặt đất dài 68cm.

Xe môtô biển số 61D1 – 195.XX: Điểm gần nhất cách bửng xe bên trái tiếp giáp mặt đất là 68cm. Cánh bửng xe bên trái bị bung. Ốp nhựa đầu đèn xe bên phải có vết trầy xướt bông sơn. Đầu tay thắng bên phải bị trầy xướt mài mòn kim loại. Ốp bửng xe bên phải bị trầy xướt bông sơn. Gát chân sau bên phải bị trầy xướt mài mòn kim loại. Ốp nhựa sau bên trái bị trầy xướt bông sơn. Gát chân sau bên phải bể và trầy xướt. Mặt ngoài ốp pô xe bị trầy xướt mài mòn kim loại.

* Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 280/2022/TTh ngày 02/9/2022 đối với tử thi Nguyễn Ngọc T, kết luận: Dấu hiệu chính qua giám

định: Xuất huyết dưới màng cứng, dưới nhện toàn bộ hai bán cầu đại não. Xuất huyết thân não (hành não, cầu não, tiểu não). Xẻ nhu mô não xuất huyết thùy trán bên phải. Phổi phải sung huyết màu tím sậm cả ba thùy. Phổi trái sung huyết màu tím sậm cả hai thùy. Gãy xương sườn cung bên trái 3, 4 khoang màng phổi sạch. Xẻ nhu mô phổi phải và trái có máu lẫn bọt khí. Xuất huyết mặt bên tâm thất trái. Buồng tâm thất phải có nhiều máu loãng lẫn máu cục. Buồng tim bên trái có ít máu loãng. Gan vỡ bờ hoành thùy gan phải. Kết luận: Nguyên nhân tử vong của Nguyễn Ngọc T: Chấn thương sọ não kín do xuất huyết dưới màng cứng, dưới nhện hai bán cầu đại não, xuất huyết thân não do tai nạn giao thông.

Đối với thương tích của chị Phạm Thị Thu N và cháu H: Ngày 04/10/2022, chị Phạm Thị Thu N có đơn từ chối giám định thương tích và không yêu cầu bồi thường đối với thương tích của chị N và con ruột của chị N là cháu H, nên không xem xét xử lý đối với hành vi của Nguyễn Phước T về việc gây thương tích cho chị Phạm Thị Thu N và cháu H.

* Vật chứng, đồ vật được tạm giữ:

- 01 (một) xe môtô hai bánh biển số 63B3 – 552.XX, bị hư hỏng sau tai nạn;

- 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe môtô hai bánh 63B3 – 552.XX;

- 01 (một) giấy phép lái xe môtô 02 bánh hạng A1, mang tên Nguyễn Ngọc T do Sở Giao thông vận tải tỉnh Tiền Giang cấp ngày 27/11/2015;

- 01 (một) xe môtô hai bánh biển số 61D1 – 195.XX, bị hư hỏng sau tai nạn;

- 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe môtô biển số 61D1 – 195.XX;

- 01 (một) đoạn camera ghi nhận hình ảnh vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra ngày 02/9/2022 tại đường tỉnh 870 thuộc ấp XV, xã T, huyện C, tỉnh Tiền Giang (lưu kèm hồ sơ vụ án).

Bản án hình sự sơ thẩm số 25/2023/HS-ST ngày 13 tháng 3 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Tiền Giang đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Phước T phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50; Điều 54 Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Phước T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị bắt để thi hành án.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn quyết định phần về án phí và quyền kháng cáo theo quy định pháp luật.

Ngày 20 tháng 3 năm 2023, bị cáo Nguyễn Phước T kháng cáo với nội dung xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

- Bị cáo Nguyễn Phước T khai nhận hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện đúng như nội dung bản án sơ thẩm đã xét xử, đồng thời có ý kiến giữ

nguyên yêu cầu kháng cáo, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tiền Giang phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án, đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo Nguyễn Phước T, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lời khai nhận của bị cáo Nguyễn Phước T tại phiên tòa phúc thẩm phù hợp với lời khai của những người làm chứng, kết quả khám nghiệm hiện trường và khám nghiệm tử thi cùng các tài liệu, chứng cứ do cơ quan điều tra thu thập có trong hồ sơ vụ án, nên có đủ cơ sở xác định: Vào khoảng 14 giờ 30 phút ngày 02/9/2022, sau khi đã có uống rượu, bị cáo Nguyễn Phước Tòa trực tiếp điều khiển xe mô tô 61D1-195.XX, có dung tích xi lanh 133 cm^3 lưu thông trên Tỉnh lộ 970. Khi điều khiển phương tiện đến đoạn đường thuộc ấp XV, xã T, huyện C, tỉnh Tiền Giang, bị cáo điều khiển xe lấn sang trái đường va chạm vào xe mô tô 63B3-552.XX do anh Nguyễn Ngọc T điều khiển phía ngược chiều dẫn đến tai nạn. Hậu quả làm anh T bị chết do bị chấn thương sọ não và chị Phạm Thị Thu N, cháu H (vợ, con của anh T) bị thương nhưng từ chối giám định thương tích.

Xét nguyên nhân dẫn đến tai nạn là do bị cáo điều khiển phương tiện không đúng làn đường, bản thân không có Giấy phép lái xe theo quy định và điều khiển phương tiện trong máu có nồng độ cồn 61mg/dl do sử dụng rượu bia. Vì thế, bản án sơ thẩm đã xét xử bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ.

[2] Nhận thấy, về ý thức chủ quan bị cáo nhận thức được rằng, xe mô tô 61D1-195.20 mà bị cáo điều khiển là nguồn nguy hiểm cao độ. Vì thế, pháp luật quy định người điều khiển loại phương tiện này phải có Giấy phép lái xe và lưu thông trên đường công cộng phải nghiêm chỉnh chấp hành Luật Giao thông đường bộ nhằm phòng trách tai nạn, gây thiệt hại đến sức khỏe, tính mạng và tài sản của bản thân và những người tham gia giao thông. Thế nhưng, bị cáo không chấp hành quy định pháp luật, điều khiển phương tiện khi không có Giấy phép lái xe và trong tình trạng đã sử dụng rượu, bia nên không làm chủ được tốc độ, để xe lấn sang trái đường gây ra tại nạn.

[2.1] Xét hành vi phạm tội của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm đến an toàn, trật tự công cộng; gây thiệt hại tính mạng của bị hại. Đặc biệt trong tình hình hiện nay, tình trạng người dân vi phạm Luật giao thông đường bộ gây ra tai nạn tại địa phương xảy ra khá phổ biến, các vụ tai nạn giao thông đã gây ra hậu quả đặc biệt nghiêm trọng. Vì thế, hành vi phạm tội của bị cáo cần phải xử phạt nghiêm khắc, có như vậy mới đủ tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích cho xã hội và răn đe phòng ngừa chung.

[2.2] Khi quyết định hình phạt đối với bị cáo, Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét đến các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm

b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo 01 năm 06 tháng tù, dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng là nhẹ, chưa tương xứng với tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội do hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra. Do đó, không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo xin được hưởng án treo.

Quan điểm của Viện kiểm sát đề nghị không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm là phù hợp nên ghi nhận.

[3] Về án phí: Do yêu cầu kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận, nên bị cáo phải chịu án phí phúc thẩm.

[4] Các phần khác của quyết định bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo Nguyễn Phước T; giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 25/2023/HS-ST ngày 13 tháng 3 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Tiền Giang.

2. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Phước T phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50; Điều 54 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Phước T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù; thời hạn tù tính từ ngày bị cáo bị bắt chấp hành án.

3. Về án phí: Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Bị cáo Nguyễn Phước T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các phần khác của quyết định bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:
- TAND cấp cao tại TP.HCM;
- VKSND tỉnh TG;
- Sở tư pháp tỉnh TG;
- Phòng hồ sơ CA tỉnh TG;
- TAND huyện C;
- VKSND huyện C ;
- Công an huyện C ;
- THADS huyện C ;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ

Nguyễn Xuân Tuấn