TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN XUÂN LỘC
TỈNH ĐỒNG NAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: **201**/2024/HS-ST
Ngày: 25-9-2024.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa*: Bà **Nguyễn Thị Huệ**

- *Các Hội thẩm nhân dân*:

1. Bà **Nguyễn Thị Huỳnh Thoa**
2. Bà **Đỗ Thị Thu Hà**

Thư ký phiên tòa: Ông **Đỗ Văn Thiêm** - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông **Nguyễn Văn Quỳnh** - Kiểm sát viên.

Ngày 25/9/2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 175/2024/HSST ngày 27/8/2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 191/2024/HSST-QĐ ngày 06/9/2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Xuân K**; Tên gọi khác: Không.
Giới tính: N; Sinh năm 1973 tại tỉnh Thái Bình.
Nơi cư trú: Tổ M, thị trấn V, huyện V, tỉnh Thái Bình.
Quốc tịch: Việt Nam; Dân Tộc: Kinh; Tôn giáo: Không.
Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ học vấn: 12/12.
Con ông Nguyễn Bằng S (Đã chết) và bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1948.
Vợ: Phạm Thị Tuyết N1, sinh năm 1978.
Con: có 02 người con, lớn nhất sinh năm 2005, nhỏ nhất sinh năm 2012.
Tiền án, tiền sự: Không

(Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa)

* *Bị hại*:

1. Anh **Vũ Đức D**, sinh năm: 1998 (*vắng mặt*)

Địa chỉ: Số G N, phường A, Quận A, thành phố Hồ Chí Minh.

2. Chị **Nguyễn Anh Bích N2**, sinh năm 1994 (*vắng mặt*)

Địa chỉ: 392/20/44 C, phường A, Quận A, Thành phố Hồ Chí Minh

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*:

1. Anh **Thái Thành Đ**, sinh năm: 1979 (*vắng mặt*)

Địa chỉ: phường 9, Quận Tân Bình, Thành phố Hồ Chí Minh

2. Anh **Nguyễn Hồng S1**, sinh năm 1966 (*vắng mặt*)

Địa chỉ: phường A, Quận A, Thành phố Hồ Chí Minh

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 20 phút ngày 01/01/2024, Nguyễn Xuân K (có giấy phép lái xe hạng FC theo quy định), điều khiển xe ô tô khách biển số 17B-019.11 lưu thông trên phần đường bên phải Cao tốc P - D theo hướng tỉnh Bình Thuận đi Thành phố Hồ Chí Minh. Khi đến gần Km 62+600m Cao tốc P - D, thuộc ấp G, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai, do K điều khiển xe ô tô khách biển số 17B-019.11 không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước, làm phần đầu xe ô tô khách trên va chạm vào phần sau xe ô tô con biển số 50E-085.67 do anh Thái Thành Đ, sinh năm 1979, thường trú tại phường I, Quận T, Thành phố Hồ Chí Minh điều khiển (lưu thông cùng chiều, cùng làn đường phía trước), đẩy xe ô tô biển số 50E-085.67 về trước va chạm với xe ô tô biển số 51K-887.35 do ông Nguyễn Hồng S1, sinh năm 1966, thường trú tại phường A, Quận A, Thành phố Hồ Chí Minh điều khiển (lưu thông cùng chiều, cùng làn đường phía trước), gây tai nạn giao thông.

Hậu quả: Xe ô tô biển số 50E-085.67 và xe ô tô biển số 51K-887.35 bị hư hỏng nặng.

* Tại Bản kết luận định giá tài sản số 19/KL-HĐĐG ngày 19/3/2024 của Hội đồng định giá trong Tố tụng hình sự thuộc Ủy ban nhân dân huyện X, kết luận:

- Giá trị thiệt hại của 01 xe ô tô nhãn hiệu SUZUKI ERTIGA HYBIRD GLC 4AT ANC32S, loại 07 chỗ ngồi, màu sơn xanh, biển số 50E-085.67, đời xe năm 2022, đã qua sử dụng là 134.907.575 đồng.

- Giá trị thiệt hại của 01 xe ô tô nhãn hiệu BMW 320i 35FV, loại 05 chỗ ngồi, màu sơn đen, biển số 51K-887.35, sản xuất năm 2023, đã qua sử dụng là 107.463.302 đồng.

Tổng giá trị tài sản thiệt hại là 242.370.907 đồng (*hai trăm bốn mươi hai triệu ba trăm bảy mươi ngàn chín trăm lẻ bảy đồng*).

* Kết quả kiểm tra nồng độ cồn và chất kích thích bị cấm đối với những người điều khiển phương tiện gồm ông Nguyễn Xuân K, anh Thái Thành Đ, ông Nguyễn Hồng S1, xác định không vi phạm.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vào lúc 20 giờ 15 phút, ngày 01/01/2024 thể hiện:

- Hiện trường xảy ra tai nạn là tại Km 62+600m, Cao tốc D-P, thuộc ấp G, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai; đoạn đường thẳng, trải thảm nhựa bằng phẳng, không có đèn đường chiếu sáng. Đường rộng 23,7m, ở giữa có dải phân cách cứng phân chia thành 02 phần đường lưu thông ngược chiều nhau. Mỗi phần đường có 03 làn đường, gồm: 02 làn đường dành cho xe ô tô, mỗi làn rộng 04m; 01 làn đường khẩn cấp rộng 03m. Chọn hướng lưu thông từ tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh làm chuẩn, chọn tim đường làm vạch chuẩn, chọn cột mốc Km 62+600m làm cột mốc, hiện trường được mô tả như sau:

+ Trên làn đường dành cho xe ô tô sát tim đường ghi nhận 01 vết phanh trục bánh xe sau bên trái dài 7,8m, đầu vết phanh cách tim đường 1,3m về hướng thành phố Hồ Chí Minh, cuối vết phanh cách vạch tim đường 1,35m.

+ Liên tục từ cuối vết phanh khoảng cách 13,8m về hướng đi thành phố Hồ Chí Minh ghi nhận trục bánh sau bên trái xe ô tô khách 17B-019.11 cách vạch tim đường 1,3m. Trục bánh trước bên trái cách vạch tim đường 1,55m.

+ Cách trục bánh trước bên trái hướng về thành phố Hồ Chí Minh khoảng cách 2,6m là tâm mảnh vỡ nhựa phạm vi (5,7x3,3)m, tâm mảnh vỡ cách vạch tim đường 2,8m.

+ H về thành phố Hồ Chí Minh ghi nhận xe ô tô biển số 50E-085.87 dừng sau tai nạn, trục bánh sau bên trái cách vạch tim đường 2,2m và cách trục bánh trước bên trái xe ô tô biển số 17B-019.11 là 12,4m. Trục bánh trước bên trái cách vạch tim đường 2,3m.

+ H về thành phố Hồ Chí Minh ghi nhận xe ô tô biển số 51K-887.35 dừng sau tai nạn, trục bánh sau bên trái cách vạch tim đường 1,65m và cách trục bánh trước bên trái xe ô tô biển số 50E-085.87 là 2,3m. Trục bánh trước bên trái cách vạch tim đường 1,6m.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện**

- Đối với xe ô tô biển số 50E-085.68:

+ Phần đầu xe tại vị trí gắn biển số phía trước có móp thụng theo hướng từ trước ra sau phạm vi (0,8x0,24)m, lệch so với bình thường 07cm.

+ Kính chắn phía sau bể nát hoàn toàn.

+ Đèn tìn hiệu cảnh báo phía sau bên trái và bên phải bể rời khỏi vị trí.

+ Cản sau bằng kim loại có vết rách phạm vi (0,14x0,07)m.

+ Cản sau phía bên trái và bên phải bằng nhựa bung rời khỏi vị trí. Ở khu vực dưới cản sau có vết móp thụng phạm vi (0,74x0,3)m, tâm cách mặt đất 0,5m.

+ Hông sau phía bên trái có vết móp thụng phạm vi (0,55x0,46)m, tâm cách mặt đất 0,9m.

+ Hông sau phía bên phải có vết móp thụng rời khỏi vị trí.

- Đối với xe ô tô biển số 51K-887.35:

+ Ốp nhựa bảo vệ đèn tín hiệu phía sau bên trái bể rời khỏi vị trí.

+ Phần đuôi xe phía sau bên trái móp thụng phạm vi (0,6x0,4)m.

+ Đèn phản quan phía sau bên phải bể rời khỏi vị trí.

+ Đèn hậu phía sau cốp trái nứt bể rời khỏi vị trí phạm vi (0,4x0,05).

+ Tại vị trí phía sau khu vực đèn tín hiệu bên trái có vết móp thụng kim loại theo hướng từ sau đến trước phạm vi (0,08x0,12)m.

+ Cản sau đuôi xe móp thụng phạm vi (0,5x0,13)m, tâm cách mặt đất 0,5m.

+ Nắp bình xăng bằng kim loại gãy rời khỏi vị trí.

- Đối với xe ô tô khách biển số 17B-019.11:

+ Phần đầu xe có vết móp thụng tại vị trí khu vực gắn biển số phía trước phạm vi (0,57x0,38)m, tâm cách mặt đất 0,45m.

+ Khung ốp nhựa bảo vệ đèn sương mù phía bên phải bể rời khỏi vị trí.

* Tại bản Kết luận giám định tư pháp số 272/TTĐKXCG, ngày 27/01/2024 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Sở G, kết luận:

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của xe ô tô khách biển số 178-019 11; xe ô tô con biển SỐ SOE-08 67 VÀ NG ô tô con mang biển số 5IK-887.35 trước, trong và sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ trên thì không thể xác định được.

Lý do: Không có căn cứ.

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe ô tô khách mang biển số 17B-019.11 tại thời điểm kiểm tra: Cần trước hư hỏng, rách. Phương tiện hư hỏng, còn hoạt động.

+ Hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống đèn chiếu sáng tín hiệu hoạt động bình thường, các đường ống dẫn động khi nền của hệ thống phanh không xì lủng, các bầu phanh tại các bánh xe hoạt động bình thường.

+ Lốp xe: Lớp xe không bị chém sút, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nắm trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn.

+ Động cơ hoạt động bình thường, khung gầm và hệ thống truyền lực chắc chắn.

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe ô tô con mang biển số 50E-085.67 tại thời điểm kiểm tra: Cản trước và nắp cabô xe cong vênh; Nguyên cản sau, kính chắn gió sau và các đèn tín hiệu phía sau nứt vỡ và hư hỏng nặng. Phương tiện hư hỏng, còn hoạt động.

+ Hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống đèn chiếu sáng tín hiệu trước còn hoạt động; các đường ống dẫn động dầu phanh của hệ thống phanh không xì lủng, các xilanh phanh tại các bánh xe hoạt động bình thường.

+ Lốp xe: Lốp xe không bị chém sút, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn.

+ Động cơ còn hoạt động, khung gầm và hệ thống truyền lực chắc chắn.

- Tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe ô tô con mang biển số 51K-887,35 tại thời điểm kiểm tra. Cốp và cắn sau móp nhé. Phương tiện hư hỏng nhẹ và còn hoạt động.

+ Hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống đèn chiếu sáng tín hiệu hoạt động bình thường, các đường ống dẫn động thủy lực của hệ thống phanh không xì lùng, các xilanh phanh tại các bánh xe hoạt động bình thường.

+ Lốp xe: Lốp xe không bị chém sút, không bị nứt, chiều cao hoa lốp còn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất, sử dụng an toàn.

+ Động cơ hoạt động bình thường, khung gầm và hệ thống truyền lực chắc chắn.

- Kết luận:

+ Căn cứ vào biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông của cơ quan Cảnh Sát điều tra Công an huyện X thì những hư hỏng trên của phương tiện xe ô tô khách biển số 17B-019.11; xe ô tô con biển số 50E-085.67 và xe ô tô con mang biển số 588.27.35 là do tai nạn.

+ Vậy trước tai nạn phương tiện xe ô tô khách biển số 17B-019.11; xe ô tô con biển số 90101967 và xe ô tô con mang biển số 5IK-887.35 đạt an toàn kỹ thuật và đủ điều kiện để tham gia lưu thông.

*** Điểm đụng:**

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện và các tài liệu, chứng cứ thu thập được, xác định:

- Điểm va chạm trên phương tiện: Phần đầu xe ô tô khách biển số 17B-019.11 va chạm với phần đuôi xe ô tô con biển số 50E-085.67 đẩy phương tiện về trước, khiến phần đầu xe ô tô con biển số 50E-085.67 tiếp tục va chạm với phần đuôi xe ô tô con biển số 51K-887.35.

- Điểm va chạm trên đường: Trên làn đường dành cho xe ô tô (sát dãy phân cách cố định) thuộc phần đường bên phải đường C - D (tính theo hướng lưu thông tỉnh Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh) tại Km 62+600m thuộc ấp G, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai.

*** Vật chứng thu giữ và xử lý vật chứng:**

- 01 (một) xe ô tô khách biển số 17B-019.11. Quá trình điều tra xác định, Nguyễn Xuân K là chủ sở hữu hợp pháp của xe ô tô nói trên nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện X đã trao trả lại xe ô tô trên cho Nguyễn Xuân K theo quy định.

- 01 (một) xe ô tô con biển số 50E-085.67. Quá trình điều tra xác định, anh Vũ Đức D, sinh năm 1998, thường trú tại phường A, Quận A, Thành phố Hồ Chí Minh là chủ sở hữu hợp pháp của xe ô tô nói trên nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện X đã trao trả lại xe ô tô trên cho anh D theo quy định.

- 01 (một) xe ô tô con biển số 51K-887.35. Quá trình điều tra xác định, chị Nguyễn Anh Bích N2, sinh năm 1994, thường trú tại phường A, Quận A, Thành phố Hồ Chí Minh là chủ sở hữu hợp pháp của xe ô tô nói trên nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện X đã trao trả lại xe ô tô trên cho chị N2 theo quy định.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, E, FC số 340035341313 mang tên Nguyễn Xuân K do Sở giao thông vận tải tỉnh T cấp ngày 08/3/2020, có giá trị đến ngày 08/3/2025.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, B2 số 79012253130 mang tên Thái Thành Đ do Sở giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 23/12/2015, có giá trị đến ngày 23/12/2025. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện X đã trao trả lại cho anh Đ theo quy định

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 790018001703 mang tên Nguyễn Hồng S1 do Sở giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 27/6/2023, có giá trị đến ngày 27/6/2028. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện X đã trao trả lại cho ông S1 theo quy định.

*** Trách nhiệm dân sự:**

Sau khi tai nạn xảy ra, Nguyễn Xuân K đã bồi thường cho chị Nguyễn Anh Bích N2 (chủ sở hữu hợp pháp xe ô tô biển số 51K-887.35) số tiền 125.437.680 đồng và anh Vũ Đức D (chủ sở hữu hợp pháp xe ô tô biển số 50E-085.67) số tiền 500.000.000 đồng. Chị Nguyễn Anh Bích N2 và anh Vũ Đức D không yêu cầu thêm về dân sự và có đơn bãi nại, không yêu cầu xử lí đối với K và vụ tai nạn giao thông trên, cam kết không khiếu kiện và khiếu nại về sau.

Tại bản cáo trạng số 177/CT-VKSXL ngày 19/8/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc truy tố bị cáo Nguyễn Xuân K về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm d, khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo theo bản cáo trạng và đề nghị: áp dụng điểm d, khoản 1

Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Nguyễn Xuân K từ 12 tháng tù đến 14 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách gấp đôi. Đề nghị xử lý vật chứng vụ án theo quy định pháp luật.
Bị cáo nói lời sau cùng: Mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Xuân K khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của các bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng, biên bản khám nghiệm hiện trường và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Vào khoảng 19 giờ 20 phút ngày 01/01/2024, tại Km 62+600m Cao tốc P - D thuộc ấp G, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai; Nguyễn Xuân K (có giấy phép lái xe hạng FC theo quy định), điều khiển xe ô tô khách biển số 17B-019.11 lưu thông trên phần đường bên phải Cao tốc P - D (theo hướng tỉnh Bình Thuận đi Thành phố Hồ Chí Minh) do không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước, làm phần đầu xe ô tô khách trên va chạm vào phần sau xe ô tô con biển số 50E-085.67 do anh Thái Thành Đ điều khiển (lưu thông cùng chiều, cùng làn đường phía trước), đẩy xe ô tô biển số 50E-085.67 về trước va chạm với xe ô tô biển số 51K-887.35 do ông Nguyễn Hồng S1 điều khiển (lưu thông cùng chiều, cùng làn đường phía trước), gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Xe ô tô biển số 50E- 085.67 và xe ô tô biển số 51K-887.35 bị hư hỏng nặng với tổng giá trị tài sản bị thiệt hại là 242.370.907 đồng (*hai trăm bốn mươi hai triệu ba trăm bảy mươi ngàn chín trăm lẻ bảy đồng*).

Như vậy, nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn là do lỗi của bị cáo Nguyễn Xuân K không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước nên vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ gây thiệt hại về tài sản cho người khác. Do đó, Hội đồng xét xử đã có đủ căn cứ kết luận bị cáo Nguyễn Xuân K phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm d, khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

[2] Tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng

[3] Tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại; quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Ngoài ra, bị cáo có nhân thân tốt, chưa tiền án tiền sự, người bị hại có đơn xin giảm nhẹ cho bị cáo, gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Hành vi của bị cáo gây nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, gây thiệt hại tài sản cho người khác. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, lần đầu phạm tội, sau khi phạm tội đã tích cực đền bù thiệt hại và được người bị hại làm đơn xin bãi nại, miễn truy cứ trách nhiệm hình sự, bị cáo là lao động chính trong gia đình, có nơi cư trú rõ ràng, có nhân thân tốt, trong thời gian tại ngoại chấp hành tốt chính sách pháp luật của Nhà nước và

địa phương. Để thể hiện sự khoan hồng của pháp luật nên Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà xử phạt hình phạt tiền là đủ nghiêm.

[5] Về xử lý vật chứng: Trả 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, E, FC số 340035341313 mang tên Nguyễn Xuân K do Sở giao thông vận tải tỉnh T cấp ngày 08/3/2020, có giá trị đến ngày 08/3/2025.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị hại không có yêu cầu gì thêm về dân sự nên không xem xét.

[7] Các vấn đề khác:

Đối với anh Thái Thành Đ và ông Nguyễn Hồng S1 khi tham gia giao thông đã tuân thủ đúng Luật Giao thông đường bộ nên không có lỗi trong vụ án này. Vì vậy, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện X không xử lý là phù hợp.

[8] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện X, Điều tra viên, của Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[9] Đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa có phần phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận phần phù hợp.

[10] Về án phí: Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội và bị kết án nên phải nộp án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình phạt: Căn cứ vào điểm d, khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 35 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Xuân K** phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Xử phạt tiền đối với bị cáo Nguyễn Xuân K 40.000.000đ (*Bốn mươi triệu đồng).*

2. Về vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, E, FC số 340035341313 mang tên Nguyễn Xuân K do Sở giao thông vận tải tỉnh T cấp ngày 08/3/2020, có giá trị đến ngày 08/3/2025.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 27 tháng 8 năm 2024 của Chi cục Thi hành án dân sự huyện Xuân Lộc).

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, Nghị Quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Xuân K nộp 200.000 đồng (*Hai trăm ngàn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo được kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đương sự vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Huệ

Nơi nhận:
- VKSND T.Đồng Nai;
- Sở tư pháp T.Đồng Nai;
- Công an H.Xuân Lộc;
- VKSND H.Xuân Lộc;
- Chi cục THADS H.Xuân Lộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS.