

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ BẢO LỘC  
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 03/2018/HSST  
Ngày: 18/01/2018

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẢO LỘC TỈNH LÂM ĐỒNG**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Khắc Quảng;

*Các Hội thẩm nhân dân:* Ông Lê Duẩn, ông Bùi Đăng Khoa.

**- Thư ký phiên tòa:** Ông Đặng Khắc Cường - Là Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc** tham gia phiên tòa:  
Ông Phạm Hữu Hòa - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 01 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bảo Lộc, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 119/2017/HSST, ngày 28 tháng 12 năm 2017 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 03/2018/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 01 năm 2018, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Phạm Thanh T**; tên gọi khác: Không; sinh năm 1986; tại: Bình Định; nơi ĐKKHKT và cư trú: Thôn A, xã L, huyện B, tỉnh Lâm Đồng; văn hóa: 12/12; nghề nghiệp: Lái xe; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Phạm S, sinh năm 1962; con bà Trần Thị D, sinh năm 1965, cả hai đang sinh sống tại thôn A, xã L, huyện B, tỉnh Lâm Đồng; bị cáo là con lớn nhất trong gia đình có ba anh em; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, (Có mặt).

*Người bị hại:*

1. Anh Bùi Văn Th, (Đã chết);

Người đại diện hợp pháp của anh Th: Ông Đoàn Quang D, sinh năm 1960, (Là bố vợ của anh Th - Có mặt).

2. Anh Lê Văn K, (Đã chết);

Người đại diện hợp pháp của anh K: Ông Lê Văn Th, sinh năm 1962, (Là bố đẻ của anh K - Có mặt).

*Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

Ông Nguyễn Hữu C, sinh năm 1985;

Địa chỉ: Số 36 đường Phạm Phú Thứ, phường B'Lao, thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng, (Có mặt).

*Người làm chứng:*

1/ Anh K'T, sinh năm 1988;

Cư trú tại: Thôn 4, xã T, huyện D, tỉnh Lâm Đồng, (Vắng mặt).

2/ Anh K'B, sinh năm 1991;

Cư trú tại: Thôn K, xã G, huyện D, tỉnh Lâm Đồng, (Vắng mặt).

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

*Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:*

Phạm Thanh T có giấy phép lái xe ô tô hạng FC do Sở giao thông vận tải Th phố Hồ Chí Minh cấp ngày 03/6/2016. Vào ngày 23/7/2017, T điều khiển xe ô tô tải, biển số 49C-027.72 lưu thông trên Quốc lộ 20 theo hướng từ Đà Lạt đi Th phố Hồ Chí Minh. Khoảng 19 giờ cùng ngày khi xe chạy đến km 129+200 Quốc lộ 20, xã Lộc Nga, Th phố Bảo Lộc, T điều khiển xe chạy ở phần đường bên phải, vận tốc khoảng 50km/giờ, có sử dụng đèn chiếu sáng phía trước. Đang lưu thông trên đường T quan sát thấy phía trước, cách đầu xe của mình khoảng 50m có xe mô tô, biển số 49M9-8820 do anh Bùi Văn Th điều khiển, chở phía sau là anh Lê Văn K chạy ngược chiều. Thấy xe mô tô do anh Th điều khiển chạy lạng lách đánh võng, từ phần đường bên trái sang phần đường bên phải theo hướng Đà Lạt đi Thành phố Hồ Chí Minh; sau đó xe lại chạy về bên trái. Khi hai xe cách nhau khoảng 10m thì xe mô tô của anh Th lại chạy sang phần đường bên phải (phần đường dành cho xe ô tô của T). Vì vậy T đã đạp thắng và đánh lái sang phần đường bên trái để tránh, cùng lúc này anh Th lại điều khiển xe mô tô chạy về phần đường bên phải, do khoảng cách quá gần nên đầu xe ô tô do T điều khiển đã tông thẳng vào xe mô tô do anh Th điều khiển. Hậu quả làm anh Th chết tại chỗ còn anh K chết trên đường đi cấp cứu.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định tại km 129 + 200, Quốc lộ 20 thuộc xã Lộc Nga, thành phố Bảo Lộc; mặt đường trải nhựa bê tông phẳng, hơi lên dốc và cong về bên trái theo hướng từ Đà Lạt đi Thành phố Hồ Chí Minh. Mặt đường rộng 11 mét, giữa đường có vạch sơn màu trắng đứt đoạn kẻ tim đường. Phần đường bên phải theo hướng từ Đà Lạt đi Thành phố Hồ Chí Minh rộng 5,5m, được chia làm hai phần bằng vạch sơn liền nét, trong đó phần dành cho xe cơ giới rộng 3,3m còn làn đường trong cùng rộng 02m. Lấy mép bên phải theo hướng từ Đà Lạt đi Thành phố Hồ Chí Minh làm đường chuẩn, đo đến các vị trí, dấu vết trên hiện trường như sau:

Số 1 là vị trí điểm đầu vết phanh bánh đôi thứ nhất phía sau bên trái của xe ô tô 49C-027.97 để lại trên mặt đường, vết phanh rộng 47cm in đậm đều nét, kéo dài đến vị trí xe ô tô 49C-027.97 đang đỗ là 8,9m; điểm đầu vết phanh cách mép đường chuẩn là 5,5m; cách vạch sơn dành cho người đi bộ là 5,75m.

Số 2 là vị trí điểm đầu vết phanh bánh đôi thứ hai phía sau bên phải của xe ô tô 49C-027.97 để lại trên mặt đường, vết phanh in từ mờ đến đậm nét, kéo dài đến vị trí xe ô tô 49C-027.97 đỗ tại hiện trường là 4,55m, chiều rộng là 0,47m; cách mép đường chuẩn là 4,2m, cách điểm đầu (số 1) là 5,1m.

Số 3 là vị trí điểm đầu vết cày xước đứt đoạn để lại trên mặt đường sau tai nạn, kéo dài đến vị trí xe mô tô biển số 49M9-820 đỗ tại hiện trường là 6,23m.

Điểm đầu vết cày xước nằm dưới gầm xe ô tô 49C-027.97, cách mép đường chuẩn là 6,65m, cách điểm đầu (số 1) là 18,7m.

Số 4 là vị trí xe ô tô biển số 49C-027.72 đỗ tại hiện trường, đầu xe hướng về Thành phố Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng về Đà Lạt. Hình chiếu tâm đầu trục bánh trước bên phải của xe ô tô xuống mặt đường cách mép đường chuẩn là 6,2m; hình chiếu tâm đầu trục bánh sau bên phải của xe ô tô xuống mặt đường cách mép đường chuẩn là 4,8m;

Số 5 là vị trí nạn nhân thứ nhất nằm trên mặt đường; đầu nạn nhân hướng về mép đường mô tả, chân nạn nhân hướng vào mép đường bên trái, có vết máu kích thước 06m x 0,4m, chảy về hướng Đà Lạt. Đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn là 8,65m.

Số 6 là vị trí vết máu của nạn nhân thứ hai để lại trên mặt đường, không rõ hình dạng, kích thước là 2,1m x 0,4m; tâm của vết máu cách mép đường chuẩn là 10,3m.

Số 7 là vị trí xe mô tô biển số 49M9-8820 đổ nghiêng sang bên phải trên mặt đường, đầu xe hướng về mép đường phải, đuôi xe quay về mép đường trái. Hình chiếu tâm trục bánh sau xe mô tô xuống mặt đường cách mép đường chuẩn là 8,95m. Hình chiếu tâm trục bánh trước xe mô tô xuống mặt đường cách mép đường chuẩn là 7,8m.

Theo kết luận giám định pháp y về tử thi số 252 và 253/2017/KLPY, ngày 31/7/2017 của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng thì anh Bùi Văn Th chết do nguyên nhân chấn thương sọ não nặng do tai nạn giao thông; anh Lê Văn K chết do nguyên nhân đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Theo kết luận giám định số 1144/GĐ-PC54, ngày 23/8/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng thì Giấy phép lái xe của Phạm Thanh T là loại giấy phép do Bộ Giao thông vận tải cấp.

Tại bản Cáo trạng số 04/CT-VKS, ngày 26 tháng 12 năm 2017, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bảo Lộc đã truy tố bị cáo Phạm Thanh T về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, theo điểm đ khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên Cáo trạng, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 202, các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 47 và Điều 60 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Phạm Thanh T từ 18 đến 24 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng.

Bị cáo Phạm Thanh T khai nhận, đã thực hiện hành vi phạm tội đúng như Cáo trạng của Viện kiểm sát nêu, bị cáo không thắc mắc, khiếu nại gì về nội dung Cáo trạng, bị cáo thấy đúng với tội của mình, xin được giảm nhẹ hình phạt. Đại diện người bị hại (anh Thành) là ông Đoàn Quang D; đại diện cho người bị hại (anh K) là ông Lê Văn Th yêu cầu bị cáo T bồi thường thêm cho mỗi gia đình bị hại số tiền 30.000.000đ để nuôi các con nhỏ, bị cáo đồng ý bồi thường.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

*Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:*

[1] Vào tối ngày 23/7/2017 bị cáo T đã điều khiển xe ô tô tải, biển số 49C-027.72 lưu thông trên Quốc lộ 20 theo hướng từ Thành phố Đà Lạt đi Thành phố Hồ Chí Minh; khi chạy đến địa phận xã Lộc Nga, thành phố Bảo Lộc do bị cáo lấn đường nên đã tông vào xe mô tô do anh Bùi Văn Th điều khiển chở anh Lê Văn K ngồi phía sau chạy ngược chiều. Hậu quả làm anh Bùi Văn Th chết tại chỗ còn anh Lê Văn K chết trên đường đi cấp cứu. Đối chiếu lời khai bị cáo, lời khai đại diện người bị hại, người liên quan, vật chứng thu giữ, kết luận giám định; đã có đủ căn cứ khẳng định hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ, phạm vào tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, theo điểm đ khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự 1999.

[2] Xét tính chất hành vi do bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, thể hiện thái độ coi thường pháp luật, hành vi trên không những xâm phạm đến tính mạng, tài sản của người cùng tham gia giao thông khác mà còn gây mất trật tự trị an ở địa phương, vì vậy cần phải lên cho bị cáo một hình phạt nghiêm khắc để giáo dục riêng và phòng ngừa chung. Tuy nhiên cũng thấy rằng, bị cáo phạm tội lần đầu, thật thà khai báo; sau tai nạn đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, đại diện người bị hại có đơn xin bãi nại, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Hơn nữa trong vụ tai nạn này thì anh Bùi Văn Th là người điều khiển xe mô tô cũng có một phần lỗi, vì đã chạy xe mô tô lạng lách từ phần đường bên phải sang phần đường bên trái rồi đột ngột quay lại bên phải. Vì để tránh va chạm với xe mô tô của anh Th nên bị cáo đã đánh tay lái sang bên trái đường, nhưng ngay lúc đó anh Th lại điều khiển xe mô tô về phần đường bên trái (theo hướng xe ô tô của bị cáo) nên đã xảy ra tai nạn. Do đó cần áp dụng các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 47 Bộ luật hình sự 1999 để giảm nhẹ cho bị cáo một phần. Xét bị cáo có việc làm và nơi cư trú ổn định nên không cần cách ly ra khỏi đời sống xã hội mà giao cho chính quyền địa phương giám sát giáo dục là phù hợp.

[3] Về vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan điều tra đã tạm giữ sau đó trả lại xe ô tô biển số 49C-027.72 cùng giấy tờ liên quan cho chủ sở hữu là anh Nguyễn Hữu C; tạm giữ và trả lại xe mô tô biển số 49M9-8820 cùng giấy tờ liên quan cho ông Đoàn Quang D (bố vợ của anh Th). Riêng Giấy phép lái xe ô tô hạng FC của bị cáo đang tạm giữ; căn cứ vào Điều 41 Bộ luật hình sự và Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo T cùng chủ xe ô tô là anh Nguyễn Hữu C đã bồi thường cho gia đình anh Lê Văn K số tiền 110.000.000đ; bồi thường cho gia đình anh Bùi Văn Th số tiền 160.000.000đ. Tại phiên tòa ông Đoàn Quang D đại diện cho người bị hại (Anh Th), ông Lê Văn Th đại diện cho người bị hại (Anh K) yêu cầu bị cáo bồi thường thêm cho mỗi gia đình bị hại số tiền 30.000.000đ để nuôi con các bị hại, bị cáo đồng ý bồi thường; xét thấy sự thỏa thuận trên là phù hợp nên cần chấp nhận.

[5] Trong quá trình khởi tố điều tra, kiểm sát hoạt động điều tra và truy tố bị cáo ra trước tòa, Điều tra viên, Kiểm sát viên đã nghiêm túc thực hiện các hành vi, quyết định tố tụng, đảm bảo việc giải quyết vụ án đúng pháp luật.

[6] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

### QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Phạm Thanh T phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 202; các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, các Điều 47, 60 Bộ luật Hình sự 1999;

Xử phạt bị cáo **Phạm Thanh T 24** (Hai mươi bốn) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **48** (Bốn mươi tám) tháng, tính từ ngày tuyên án.

*Giao bị cáo Phạm Thanh T cho Ủy ban nhân dân xã L, huyện B, tỉnh Lâm Đồng để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong trường hợp bị cáo có sự thay đổi nơi cư trú thì việc thi hành án được thực hiện theo qui định tại khoản 1 điều 69 Luật thi hành án hình sự.*

2. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng các Điều 584, 591 Bộ luật Dân sự 2015, buộc bị cáo Phạm Thanh T phải bồi thường cho gia đình nạn nhân Bùi Văn Th số tiền 30.000.000đ (Ba mươi triệu đồng), (ông Đoàn Quang D nhận thay); bồi thường cho gia đình nạn nhân Lê Văn K số tiền 30.000.000đ (Ba mươi triệu đồng), (ông Lê Văn Th nhận thay).

*Kể từ ngày người được thi hành án có đơn yêu cầu thi hành án, bên phải thi hành án còn phải trả số tiền lãi, tương ứng với thời gian và số tiền chậm trả, theo mức lãi suất qui định tại khoản 2 Điều 357 Bộ luật dân sự.*

Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe ô tô mang tên Phạm Thanh T .

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 qui định về án phí, lệ phí tòa án, buộc bị cáo phải chịu 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm và 3.000.000đ (Ba triệu đồng) án phí dân sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, đại diện người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm.

*Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo qui định tại các điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo qui định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự.*

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Lâm Đồng
- VKSND tỉnh Lâm Đồng
- VKSND thành phố Bảo Lộc
- Người tham gia tố tụng
- Chi cục T.H.A.
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Khắc Quảng**