

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BẾN CÁT
TỈNH BÌNH DƯƠNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 267/2024/HS-ST
Ngày: 31-10-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Ngọc Hoàng An.

Các Hội thẩm nhân dân:

- Ông Lương Thanh Nhàn.
- Ông Nguyễn Đức Chung.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thủy - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Vui - Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 10 năm 2024, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 270/2024/TLST-HS ngày 03 tháng 10 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 210/2024/QĐXXST-HS ngày 21 tháng 10 năm 2024 đối với bị cáo:

Phan Cảnh L, sinh năm 1992 tại tỉnh Ninh Thuận; hộ khẩu thường trú: Thôn L, xã C, huyện T, tỉnh Ninh Thuận; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa (học vấn): 9/12; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; con ông Phan Cảnh H, sinh năm 1952 và bà Bùi Thị C, sinh năm 1957; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo được áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 10/5/2024 cho đến nay; có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Ông Lê Thái H, sinh năm 1960 (đã chết).

Hộ khẩu thường trú: Ấp L, xã T, huyện D, tỉnh Bình Dương.

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Bà Phạm Ngọc T, sinh năm 1958 – Là vợ.
- Bà Lê Mộng N, sinh năm 1980 – Là con ruột.
- Bà Lê Mỹ C, sinh năm 1985 – Là con ruột.
- Bà Lê Thúy O, sinh năm 1989 – Là con ruột.
- Bà Lê Ngọc T, sinh năm 1997 – Là con ruột.
- Ông Lê Hoàng L, sinh năm 1983 – Là con ruột.

Cùng hộ khẩu thường trú: Ấp L, xã T, huyện D, tỉnh Bình Dương – có yêu cầu xét xử vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Bà Lê Ngọc T, sinh năm 1997.

Hộ khẩu thường trú: Ấp L, xã T, huyện D, tỉnh Bình Dương – có yêu cầu xét xử vắng mặt.

2. Ông Ngô Tùng L, sinh năm 1977.

Hộ khẩu thường trú: Thôn L, xã C, huyện T, tỉnh Ninh Thuận – có mặt.

3. Bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1971.

Hộ khẩu thường trú: Tổ 6, khu phố 4, phường X, thành phố L, tỉnh Đồng Nai – có yêu cầu xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phan Cảnh L có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 23/9/2019, có giá trị đến ngày 23/9/2024.

Sáng ngày 20/8/2023, Phan Cảnh L điều khiển xe ô tô hiệu HYUNDAI biển số 60B – 057.30 chở ông Ngô Tùng L, ông Lê Ngọc T và người bệnh không rõ lai lịch đi từ nhà của L thuộc thôn L, xã C, huyện T, tỉnh Ninh Thuận đến tỉnh Tây Ninh chữa bệnh. Đến trưa cùng ngày, L điều khiển xe ô tô biển số 60B – 057.30 chở ông L, ông T, bà Nguyễn Thị Diệu H và ông Nguyễn Tạo T quay về tỉnh Ninh Thuận. Khoảng 13 giờ 30 phút cùng ngày, khi về đến đoạn đường ĐT744 thuộc ấp Phú Thứ, xã Phú An, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương, hướng từ ngã tư Thùng Thơ đến ngã tư Phú Thứ, L điều khiển xe nhưng không chú ý quan sát nên dẫn đến xe ô tô biển số 60B – 057.30 va chạm vào phía sau bên trái xe mô tô biển số 61H1 – 288.94 do ông Lê Thái H điều khiển chạy phía trước cùng chiều, đang chuyển hướng từ làn phải qua làn trái để vào khoảng trống dải phân cách để qua đường, gây tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra làm ông H ngã văng ra đường. Sau đó, ông H được ông Ngô Tùng L đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương. Đến ngày 21/8/2023 thì ông H tử vong.

Vật chứng thu giữ:

- Một xe ô tô hiệu HYUNDAI, biển số 60B - 057.30.
- Một Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 60024028.
- Một Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên số 000062.
- Một Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DA5818373.
- Một xe mô tô hiệu Honda biển số 61H1 - 288.94.
- Một Căn cước công dân số 058092000705 mang tên Phan Cảnh L.

- Một Giấy phép lái xe hạng C, số 580127002658 mang tên Phan Cảnh L do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 23/9/2019, có giá trị đến ngày 23/9/2024.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường ĐT744 thẳng, trải nhựa bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất, có dải phân cách cố định ở giữa tim đường, chia đoạn đường thành hai chiều xe chạy ngược chiều nhau, mỗi chiều đường rộng 9,7m, chia thành ba làn đường: Làn xe mô tô rộng 2,7m; làn xe ô tô tải rộng 3,5m; làn ô tô con rộng 3,5m. Có biển báo phân chia làn đường, vạch kẻ đường dành cho người đi bộ. Lấy lề phải đường ĐT744 theo hướng từ ngã tư Thùng Thờ đến ngã tư Phú Thứ làm chuẩn.

- Vết cày xe mô tô biển số 61H1 - 288.94 đứt quãng theo hướng lưu thông từ ngã tư Thùng Thờ đến ngã tư Phú Thứ. Điểm đầu vết cày rộng 0,02m. Điểm đầu vết cày cách lề chuẩn là 6,9m, cách đầu dải phân cách là 3,7m.

- Xe mô tô biển số 61H1 - 288.94 nằm ngã nghiêng bên trái trên phần đường dành cho người đi bộ, đầu xe chéch vào lề chuẩn, đuôi xe chéch ra tim đường. Trục bánh trước cách lề chuẩn là 5,4m, trục bánh sau cách lề chuẩn là 6,5m.

- Xe ô tô biển số 60B - 057.30 dừng trên làn đường xe ô tô con thuộc chiều đường bên phải, đầu xe hướng về ngã tư Phú Thứ, đuôi xe hướng về ngã tư Thùng Thờ. Trục bánh sau bên phải cách lề chuẩn là 7,2m, cách trục bánh sau xe mô tô biển số 61H1 - 288.94 là 20,2m. Trục bánh sau bên trái cách lề chuẩn là 8,9m, cách đầu dải phân cách là 3,5m. Trục bánh trước bên phải cách lề chuẩn là 7,2m.

Theo Biên bản khám nghiệm phương tiện:

- Xe mô tô biển số 61H1 - 288.94 bị: Cong và bung ộp cao su mềm trên tay cầm trái ra ngoài, thanh kim loại tay cầm cong về sau, bề gương chiếu hậu ra ngoài, gọng gương chiếu hậu bên trái cong về sau, sây sát cánh bửng nhựa bên trái còn dính chất màu trắng từ trước về sau, cong gác chân kim loại trước bên trái về sau, mòn đầu kim loại gác chân trước bên trái, mòn đầu kim loại tay cầm bên trái.

- Xe ô tô biển số 60B - 057.30 bị: Bề đèn chiếu sáng và xi nhan trước bên phải còn dính da có kích thước 0,17m x 0,35m, xước từ trước về sau trên nắp ca pô góc bên phải có kích thước là 0,77m x 0,01m, vết xước và sây sát từ trước về sau trên bề nhựa bánh trước bên phải còn dính chất màu đỏ và vết màu đen có kích thước là 0,58m x 0,77m, vết sây sát từ trước về sau còn in vết màu đen trên cửa nhựa trước bên phải có kích thước là 0,47m x 0,03m, vết sây sát từ trước về sau còn in vết màu đen trên cửa nhựa sau bên phải có kích thước là 0,79m x 0,06m.

Theo Kết luận giám định tử thi số 669/KLGĐTT-KTHS ngày 24/8/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Nguyên nhân chết của ông Lê Thái H là do đa chấn thương.

Theo kết quả đo nồng độ cồn trong hơi thở của Phan Cảnh L tại thời điểm tham gia giao thông gây tai nạn là 0,000 mg/L.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bến Cát, Phan Cảnh L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của L phù hợp với các tài liệu chứng cứ thu thập được trong hồ sơ vụ án.

Xe ô tô hiệu HYUNDAI, biển số 60B - 057.30 do bà Nguyễn Thị N đứng tên đăng ký. Ngày 22/12/2022, bà N bán xe cho ông Ngô Tùng L.

Xe mô tô hiệu Honda, biển số 61H1 - 288.94 do bà Lê Ngọc T là con của ông Lê Thái H đứng tên đăng ký. Ngày 20/8/2023, bà T để xe ở nhà thì ông Lê Thái H tự ý lấy xe sử dụng.

Tại bản Cáo trạng số 273/CT-VKSBC ngày 03 tháng 10 năm 2024 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương đã truy tố bị cáo Phan Cảnh L về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát tham gia phiên tòa trình bày lời luận tội có nội dung vẫn giữ nguyên quyết định Cáo trạng đã truy tố, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo gây ra và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017:

Xử phạt bị cáo Phan Cảnh L từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo.

* Về trách nhiệm dân sự: Phan Cảnh L và ông Ngô Tùng L đã bồi thường cho người đại diện hợp pháp của ông Lê Thái H là ông Lê Hoàng L số tiền 98.000.000 đồng. Ông Lê Hoàng L không yêu cầu giải quyết gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho Phan Cảnh L.

* Về xử lý vật chứng:

- Ngày 22/10/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bến Cát giao trả: Một xe mô tô hiệu Honda biển số 61H1 - 288.94 cho ông Lê Hoàng L, một xe ô tô hiệu HYUNDAI biển số 60B - 057.30, một Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 60024028, một Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên số 000062 và một Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DA5818373 cho ông Ngô Tùng L, một Căn cước công dân số 058092000705 mang tên Phan Cảnh L cho Phan Cảnh L.

- Ngày 02/10/2024, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát xử lý vật chứng, giao trả: Một Giấy phép lái xe hạng C số 580127002658 mang tên Phan Cảnh L do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 23/9/2019, có giá trị đến ngày 23/9/2024 cho Phan Cảnh L.

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố, bản luận tội của đại diện Viện Kiểm sát.

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Bến Cát, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục, quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án và các chứng cứ, tài liệu đã thu thập tại hồ sơ vụ án. Do đó, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Ngày 20/8/2023, tại đoạn đường ĐT744 thuộc ấp Phú Thứ, xã Phú An, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương, L có hành vi điều khiển xe ô tô hiệu HYUNDAI biển số 60B – 057.30 va chạm vào phía sau bên trái xe mô tô biển số 61H1 – 288.94 do ông Lê Thái H điều khiển chạy phía trước cùng chiều, đang chuyển hướng từ làn phải qua làn trái để vào khoảng trống dải phân cách để qua đường, gây tai nạn giao thông làm ông H tử vong.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường; Biên bản khám nghiệm phương tiện; Sơ đồ hiện trường; Biên bản kiểm tra, trích xuất Camera thể hiện: Đoạn đường ĐT744 là đoạn đường thẳng, trải nhựa bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất, có dải phân cách cố định ở giữa tim đường, chia đoạn đường thành hai chiều xe chạy ngược chiều nhau, mỗi chiều đường rộng 9,7m, chia thành ba làn đường: Làn xe mô tô rộng 2,7m; làn xe ô tô tải rộng 3,5m; làn ô tô con rộng 3,5m. Có biển báo phân chia làn đường, vạch kẻ đường dành cho người đi bộ.

Như vậy, đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường rộng, không bị hạn chế về tầm nhìn. Bị hại điều khiển xe mô tô chạy lấn dần từ làn đường dành cho xe mô tô đến làn đường dành cho xe ô tô để đến khoảng trống của dải phân cách để băng qua đường. Khi bị hại điều khiển xe đến làn đường dành cho xe ô tô, khoảng cách xe ô tô của bị cáo còn khá xa nhưng bị cáo không chú ý quan sát, không giảm tốc độ dẫn đến xe ô tô do bị cáo điều khiển va chạm vào phần phía sau của xe ô tô do bị hại điều khiển gây tai nạn.

Theo Kết luận giám định tử thi số 669/KLGĐTT-KTHS ngày 24/8/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Nguyên nhân chết của ông Lê Thái H là do đa chấn thương.

Hành vi trên của bị cáo đã vi phạm Điều 12 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 và điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Như vậy, Cáo trạng số 273/CT-VKSBC ngày 03 tháng 10 năm 2024 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương và kết luận của Kiểm sát viên đề nghị truy tố bị cáo Phan Cảnh L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017 là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo gây nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trật tự an toàn và hoạt động bình thường của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ, xâm phạm sức khỏe của người khác và tạo tâm lý không tốt cho những người tham gia giao thông. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy cần phải có một hình phạt nghiêm tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo nhằm cải tạo giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Tuy nhiên, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, chưa có tiền án, tiền sự và có nhiều tình tiết giảm nhẹ theo khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Xét thấy, bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự, an toàn xã hội nên không cần thiết phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cần áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017, Nghị quyết hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự của Tòa án nhân dân tối cao cho bị cáo hưởng án treo nhằm thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục.

[5] Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[6] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo tham gia công tác từ thiện tại địa phương, người đại diện hợp pháp của bị hại có yêu cầu giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên áp dụng quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017 để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt.

[7] Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong nên Hội đồng xét xử không đề cập đến.

[8] Ý kiến của đại diện Viện Kiểm sát là phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[9] Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017; Nghị quyết hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự của Tòa án nhân dân tối cao:

Tuyên bố bị cáo Phan Cảnh L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Phan Cảnh L 02 (hai) năm tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 04 (bốn) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phan Cảnh L cho Ủy ban nhân dân xã Cà Ná, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo Phan Cảnh L thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc phải chấp hành hình phạt của bản án này và tổng hợp hình phạt của Bản án mới theo quy định.

2. Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng: Đã giải quyết xong nên Hội đồng xét xử không đề cập đến.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Bị cáo Phan Cảnh L phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng).

4. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày Bản án được niêm yết công khai./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Bến Cát;
- Chi cục THADS thành phố Bến Cát;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- UBND xã Cà Ná, huyện Thuận Nam, tỉnh Ninh Thuận;
- Người tham gia tố tụng;
- Công an thành phố Bến Cát;
- Lưu: Hồ sơ, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Ngọc Hoàng An