TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN YÊN PHONG** **TỈNH BẮC NINH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 46/2025/HSST
Ngày 21/4/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN YÊN PHONG, TỈNH BẮC NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Ngọc T.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Bà Nguyễn Thị T.

2. Bà Lê Thị H1 V.

- Thư ký phiên toà: Ông Nguyễn Trọng Hiếu - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Yên Phong.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong tham gia phiên toà: Ông Dương Minh Q - Kiểm sát viên.

Hôm nay ngày 21 tháng 4 năm 2025 tại Phòng xét xử Toà án nhân dân huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 48/2025/TLST-HS ngày 08 tháng 4 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 43/2025/QĐXXST-HS, ngày 09 tháng 4 năm 2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Thị H1, sinh năm 1994; Nơi cư trú: Thôn Bình An, xã Đông Thọ, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nữ; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn T, sinh năm 1963 và bà Nguyễn Thị H1, sinh năm 1963; Gia đình có 03 con, bị cáo là con thứ ba; Có cH1 là Đỗ Văn T, sinh năm 1991; Con có 04 con, con lớn nhất sinh năm 2013, con nhỏ nhất sinh năm 2023; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú" từ ngày 23/01/2025 đến nay. Hiện tại ngoại ở địa phương (có mặt).

** Bị hại:* Bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1971(đã chết);

Trú tại: Thôn Ngọ Xá, xã Vân Đình, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội.

** Đại diện hợp pháp cho người bị hại:*

Ông Nguyễn Văn S, sinh năm 1976 (vắng mặt);

Anh Hoàng Minh T, sinh năm 1996 (vắng mặt);

Anh Hoàng Đình T, sinh năm 2000 (vắng mặt);

Chị Hoàng Như Q, sinh năm 2006 (vắng mặt);

Cùng trú tại: Thôn Ngọ Xá, xã Vân Đình, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội.

Người đại diện theo ủy quyền của ông Sơn, anh Trọng, anh Quỳnh:

Anh Hoàng Minh T, sinh năm 1996 (Xin vắng mặt);

Trú tại: Thôn Ngọ Xá, xã Vân Đình, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội.

** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

Anh Dương Văn V, sinh năm 1991 (Xin vắng mặt);

Trú tại: Thôn Hà Lỗ, xã Liên Hà, huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thị H1 - sinh năm 1994, nơi thường trú: Thôn Bình An, xã Đông Thọ, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh, có Giấy phép lái xe hạng B2, số 271199002322, cấp ngày 24/5/2019, có giá trị đến ngày 24/5/2029 mang tên Nguyễn Thị H1. Khoảng 15 giờ 52 phút ngày 14/6/2024, H1 lên chiếc xe ô tô biển kiểm soát 29D-076.78, đang đỗ trên vỉa hè trước cửa xưởng của nhà H1 thuộc thôn Bình An, xã Đông Thọ, rồi điều khiển xe lùi từ trên vỉa hè xuống lòng đường TL277. Khi lùi xe, H1 không bật đèn tín hiệu cảnh báo, không chú ý quan sát phía sau nên xe ô tô do H1 điều khiển đã va chạm với xe mô tô kiểm soát 29N9-1429, do bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1976, nơi thường trú thôn Ngọ Xá, xã Vân Đình, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội điều khiển đi trên đường TL277 theo hướng Văn Môn đi thị trấn Chờ. Hậu quả bà H ngã khỏi xe và xe mô tô biển kiểm soát 29N9-1429 bị đổ ra đường. Ngay sau đó, H1 dừng xe, gọi người nhà đưa bà H lên xe ô tô biển kiểm soát 29D-076.78 để đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh và chuyển Bệnh viện hữu nghị Việt Đức. Đến ngày 15/9/2024, bà H đã tử vong tại nhà riêng.

Ngay sau khi xảy ra tai nạn, Công an huyện Yên Phong đo nồng độ cồn trong hơi thử và kiểm tra nước tiểu của Nguyễn Thị H1. Kết quả: nồng độ cồn trong hơi thở của H1 là 0.000mg/l khí thở; nước tiểu của H1 âm tính với các chất ma túy mà que thử có thể phát hiện.

Nhận được tin báo về vụ tai nạn giao thông, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong đã tạm giữ các phương tiện, thành lập Hội đồng khám nghiệm, tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và thu thập các tài liệu liên quan.

*** Vật chứng, tài liệu và đồ vật liên quan thu giữ:**

Nguyễn Thị H1 giao nộp: 01 Giấy phép lái xe số 271199002322, hạng B2, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 24/5/2019 giá trị đến 24/5/2029; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 184204, cấp ngày 30/12/2015, mang tên anh Dương Văn V – sinh năm 1991, trú tại thôn Hà Lỗ, xã Liên Hà, huyện Đông Anh, thành phố

Hà Nội và 01 Giấy chứng nhận kiểm định số DB074657, cấp ngày 05/2/2024, giá trị đến 04/8/2024 đều cho xe ô tô biển kiểm soát 29D-076.78; 01 đĩa DVD bên trong lưu trữ đoạn video thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông trích xuất từ camera nhà H1.

Anh Hoàng Minh T, sinh năm 1996 là con trai bà H đã giao nộp 01 bản photo giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 29N9-1429, mang tên ông Trần Ngọc C, sinh năm 1948, trú tại thôn Tiên Kha, xã Tiên Dương, huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường vụ tai nạn là đoạn đường một chiều hướng xã Văn Môn đi thị trấn Chờ, đường thẳng, trải nhựa Asphalt, rộng 10,3m, phía bên phải theo chiều xe chạy có vỉa hè rộng 03m. Lấy cột điện số 43 375E27.3 làm mốc, lấy mép đường bên phải theo hướng xã Văn Môn đi thị trấn Chờ làm mép đường chuẩn.

Tại hiện trường phát hiện 01 xe mô tô biển kiểm soát 29N9-1429 dựng bằng chân chống phụ, đầu xe hướng vào mép đường chuẩn, đuôi xe hướng ra lòng đường. Trục trước bên trái của xe mô tô cách mép đường chuẩn là 1,10m và cách mốc là 13.25m; trục sau bên trái của xe mô tô cách mép đường chuẩn là 2,23m. Tại vị trí sườn xe bên trái phát hiện 01 vết dầu loang có kích thước (1,5 x 1,2)m, tâm vết dầu loang cách trục trước bên trái xe mô tô là 0,60m và cách mép đường chuẩn là 1,7m.

Phát hiện nhiều mảnh nhựa vỡ trên diện (3,1x4,40)m, tâm diện này cách mép đường chuẩn 1,3m và cách trục trước trái xe mô tô là 0,50cm.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

- Khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 29N9-1429:

Mặt trước tai gắn tay phanh có dấu vết trượt bám chất màu xanh nhạt kích thước (01 x 0,3cm), dấu vết cách mặt đất 95cm; khi bóp về sau tay phanh hết cỡ thấy mặt trước dây phanh có dấu vết bám chất màu đỏ kích thước (0,3 x 0,2) cm.

Phần đầu bên phải ốp nhựa sau đầu xe có dấu vết nứt vỡ kích thước (06 x 5,5cm). Mặt đồng hồ vỡ mất mảnh kích thước (12 x 9,5) cm.

Mặt trước ngoài cánh yếm bên phải có dấu vết trượt xước kích thước (18 x 5,5) cm, chiều hướng từ trước về sau, dấu vết cách mặt đất 48cm, cao nhất cách mặt đất 66cm.

Mặt ngoài ốp nhựa bên phải lốc máy có dấu vết trượt, xước kích thước (12 x 11)cm, chiều từ trước về sau, bề mặt có bám chất màu xanh nhạt, dấu vết cách mặt đất 21,5cm, cao nhất cách mặt đất 32cm.

Khung giá đèo hàng bên phải ở tình trạng gập lên trên và buộc dây cố định. Mặt trước và góc trên phần khung gập lên này có dấu vết trượt kích thước (20 x 1,5) cm, chiều từ trước về sau, từ trái sang phải, bề mặt có bám chất màu xanh nhạt, dấu vết cách mặt đất 43cm, cao nhất cách mặt đất 63cm.

Mặt trước ngoài góc trên khung chở hàng bên phải phía trong vị trí phần khung gập lên trên có dấu vết trượt kích thước (06 x 01)cm, bề mặt bám dính chất màu trắng, dấu vết cách mặt đất 67,5cm, cao nhất cách mặt đất 73,5cm. Độ cao các dấu vết được đo khi xe đứng thẳng trên hai bánh.

Quá trình khám nghiệm thu chất màu xanh nhạt trên khung giá đèo hàng bên phải.

- Khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát 29D-076.78:

Vỡ mất mảnh một phần mặt đèn phanh và đèn báo rẽ sau bên trái kích thước (15 x 14,5)cm.

Góc sau bên trái đuôi xe có các dấu vết:

+ Dấu vết lõm trượt xước mất sơn kích thước (06 x 0,8)cm, dấu vết sát với mép ngoài bên trái hốc đèn phanh, cách mặt đất 89cm, cao nhất cách mặt đất 91,5cm, chiều từ sau ra trước, từ phải sang trái, xung quanh bong tróc sơn kích thước (06 x 19)cm.

+ Dấu vết trượt xước bám chất màu nâu kích thước (6,2 x 05)cm, chiều từ sau ra trước, từ phải sang trái, dấu vết cách mặt đất 67,5cm, cao nhất cách mặt đất 73cm.

+ Dấu vết lõm kích thước (27 x 26)cm, vị trí tại mặt sau đầu bên trái cản sau, bề mặt dấu vết có dấu vết trượt xước kích thước (24 x 24)cm, bề mặt có bám chất màu đen, chiều từ phải sang trái, từ sau ra trước. Dấu vết cách mặt đất 37,5cm, cao nhất cách mặt đất 62cm.

+ Dấu vết trượt xước kích thước (23 x 13)cm, chiều từ sau ra trước, tại mặt ngoài bên trái cản xe, dấu vết cách mặt đất 42cm, cao nhất cách mặt đất 64cm.

Mặt sau ốp nhựa màu đen chắn bùn phía sau bên trái có dấu vết trượt kích thước 18x9cm, dấu vết cách mặt đất 22cm, điểm cao nhất cách mặt đất 40cm.

Quá trình khám nghiệm thu mẫu chất màu xanh tại góc sau bên trái đuôi xe phục vụ giám định.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi bà Nguyễn Thị H:**

Ngày 15/6/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong tiến hành khám nghiệm tử thi của bà Nguyễn Thị H. Tuy nhiên khi Cơ quan điều tra đến nhà riêng của bà H để khám nghiệm thì tử thi của bà H đã được gia đình khâm niệm và cho vào quan tài. Cơ quan điều tra đã giải thích cho gia đình của bà H và yêu cầu khám nghiệm tử thi nhưng gia đình bà H kiên quyết từ chối khám nghiệm. Ngày 20/8/2024, Cơ quan điều tra tiến hành làm việc với đại diện gia đình của bà H và giải thích về yêu cầu khai quật tử thi của bà H để tiến hành khám nghiệm tử thi. Tuy nhiên, đại diện gia đình của bà H kiên quyết từ chối khai quật tử thi và có đơn đề nghị kèm theo, đồng thời cam kết không có ý kiến khiếu kiện gì.

Tại Bệnh án ngoại khoa ngày 14/6/2024 của Bệnh viện Hữu nghị Việt Đức thể hiện: "Vào viện ngày 14/6/2024 với tình trạng:

- Hôn mê, Glasgow 04 điểm

- Sưng nề vùng hàm mặt

- Chấn thương sọ não: Tụ máu dưới màng cứng bán cầu não trái dày nhất 15cm, gây hiệu ứng khối đè đẩy làm xẹp não thất bên trái, đường giữa lệch phải 13mm, thoát vị dưới liềm sang phải. Chảy máu dưới nhện trong các rãnh cuộn não vùng bán cầu hai bên, khe Sylvius hai bên, dọc liềm đại não và lều tiểu não hai bên. Phù não lan tỏa, xóa các bể não theo dõi thoát vị trung tâm. Hệ thống não thất mất cân đối. Vỡ xương đỉnh trái lan vào khớp đỉnh chẩm trái, khớp thái dương đỉnh trái và xương thái dương bên trái. Phù nề phần mềm vùng đỉnh chẩm bên phải, thái dương đỉnh trái".

* **Các Kết luận giám định**:

- Tại Kết luận giám định tử thi qua hồ sơ số 8790/KL-KTHS ngày 26/12/2024 của Viện Khoa học hình sự Bộ Công an kết luận: "Nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị H1uệ: Chấn thương sọ não"

- Tại Kết luận giám định số 1733/KL-KTHS ngày 20/07/2024 của Phòng KTHS Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

"V. KẾT LUẬN VỀ ĐỐI TƯỢNG GIÁM ĐỊNH

1) Dấu vết trượt, bám chất màu xanh nhạt, mảnh màu đỏ tại mặt trước tai gắn tay phanh, dây phanh trên xe mô tô biển số 29N9-1429 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải tay phanh, phù hợp với dấu vết vỡ đèn hậu, hằn, xước, bám chất màu đen tại mặt sau ngoài vỏ thành xe bên trái trên xe ô tô biển số 29D-076.78 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe ô tô biển số 29D-076.78 tại vị trí này có chiều từ sau ra trước, từ phải sang trái.

2) Dấu vết trượt bám chất màu xanh nhạt tại mặt trước khung chở hàng bên phải trên xe mô tô biển số 29N9-1429 (ảnh 9 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt xước, bám chất màu nâu tại mặt sau bên trái cản sau trên xe ô tô biển số 29D-076.78 (ảnh 10 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe ô tô biển số 29D-076.78 tại vị trí này có chiều từ sau ra trước, từ phải sang trái.

3) Không xác định được vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

Kèm theo kết luận giám định: 01 Bản ảnh gồm 10 ảnh".

- Tại Kết luận giám định số 1792/KL-KTHS ngày 31/07/2024 của Phòng KTHS Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

"V. KẾT LUẬN GIÁM ĐỊNH VỀ ĐỐI TƯỢNG GIÁM ĐỊNH

Chất màu xanh thu tại khung giá đèo hàng bên phải xe mô tô biển số 29N9-1429 gửi giám định là sơn, cùng loại với mẫu sơn màu xanh thu tại góc sau bên trái đuôi xe ô tô biển số 29D-076.78 gửi làm mẫu so sánh".

*** Kết quả định giá tài sản:**

Tại Kết luận định giá tài sản số 08/KL-HĐĐGTS ngày 27/02/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng Hình sự huyện Yên Phong kết luận:

"1. Kết luận về giá tài sản của Hội đồng đối với 01 (Một) xe ô tô BKS: 29D-076.78, số khung: 754EFH930447, số máy: 8S3152290064, xe đã qua sử dụng bị hư hỏng do tai nạn giao thông là 2.500.000 đồng.

2. Kết luận về giá tài sản của Hội đồng đối với 01 (Một) xe mô tô BKS: 29N9-1429, số khung: 40001996, số máy: 0180996, xe đã qua sử dụng bị hư hỏng do tai nạn giao thông là 800.000 đồng.

Tổng: 3.300.000 đồng (Ba triệu ba trăm nghìn đồng)"

Với nội dung trên, tại Cáo trạng số 56/CT-VKSYP ngày 01/4/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong đã truy tố Nguyễn Thị H1 về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại phiên toà, bị cáo Nguyễn Thị H1 đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng đã truy tố.

Bị cáo H1 khai: Khoảng 15 giờ 52 phút ngày 14/6/2024, bị cáo lên chiếc xe ô tô biển kiểm soát 29D-076.78, đang đỗ trên vỉa hè trước cửa xưởng của nhà bị cáo thuộc thôn Bình An, xã Đông Thọ, rồi điều khiển xe lùi từ trên vỉa hè xuống lòng đường TL277. Khi lùi xe, bị cáo không bật đèn tín hiệu cảnh báo, không chú ý quan sát phía sau nên xe ô tô do bị cáo điều khiển đã va chạm với xe mô tô kiểm soát 29N9-1429, do bà Nguyễn Thị H1uệ - sinh năm 1976, nơi thường trú thôn Ngọ Xá, xã Vân Đình, huyện Ứng Hòa, thành phố Hà Nội điều khiển đi trên đường TL277 theo hướng Văn Môn đi thị trấn Chờ. Hậu quả bà H ngã khỏi xe và xe mô tô biển kiểm soát 29N9-1429 bị đổ ra đường. Ngay sau đó, H1 dừng xe gọi người nhà đưa bà H lên xe ô tô biển kiểm soát 29D-076.78 để đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh và chuyển Bệnh viện hữu nghị Việt Đức. Đến ngày 15/9/2024, bà H đã tử vong tại nhà riêng.

Anh Hoàng Minh T là người đại diện theo ủy quyền của gia đình người bị hại vắng mặt tại phiên tòa, qua lời khai có trong hồ sơ vụ án thể hiện: Sau khi tai nạn xảy ra, gia đình người bị hại đã có đơn từ chối giám định tử thi. Ngoài ra bị cáo H1 đã bồi thường cho gia đình người bị hại tổng số tiền 200.000.000 đồng. Gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm và có đơn xin miễn truy cứu TNHS, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Anh T đã nhận lại chiếc xe mô tô BKS 29N9-1429 không đề nghị bồi thường hư hỏng thiệt hại của chiếc xe.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan là Dương Văn V vắng mặt, tuy nhiên lời khai tại cơ quan điều tra thể hiện: Chiếc xe ô tô BKS 29D-076.78 là tài sản của anh Dương Văn V. Anh V cho H1 mượn xe để làm phương tiện đi lại. Anh V đã nhận lại chiếc xe và các giấy tờ có liên quan khác ngoài ra không đề nghị bồi thường hư hỏng thiệt hại của chiếc xe.

Tại phiên toà hôm nay bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung bản cáo trạng đã truy tố. Bị cáo thừa nhận Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong đã truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là đúng.

Trong phần tranh luận đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong thực hành quyền công tố tại phiên toà sau khi phân tích đánh giá chứng cứ, đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra cho xã hội cùng các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã kết luận về vụ án và giữ nguyên quan điểm như đã truy tố và đề nghị HĐXX:

- Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thị H1 phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Xử phạt:

Bị cáo Nguyễn Thị H1 từ 16 tháng đến 20 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 32 đến 40 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Thị H1 cho Ủy ban nhân dân xã ĐT, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

- Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự:

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng B2 số 271199002322 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 24/5/2019 mang tên Nguyễn Thị H1.

Lưu hồ sơ 01 đĩa DVD ghi âm hỏi cung bị cáo và 01 đĩa DVD bên trong lưu trữ đoạn video thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông trích xuất từ camera nhà H1.

- Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét giải quyết.

- Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Sau khi nghe Kiểm sát viên phát biểu luận tội, bị cáo nhận tội, không có ý kiến bào chữa, tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Tại phần nói lời sau cùng, bị cáo đề nghị xin được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Cơ quan Cảnh sát điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục đúng quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tam gia tố tụng không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

Về sự vắng mặt của người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Toà án đã gửi bảo đảm giấy triệu tập, Quyết định xét xử nhưng vắng mặt tại phiên tòa. Quá trình điều tra và trước khi mở phiên tòa người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đã có lời khai và đã có ý kiến thể hiện quan điểm. Xét thấy việc vắng mặt của họ không ảnh hưởng đến việc xét xử. Căn cứ Điều 292 của Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử quyết định tiến hành xét xử vắng mặt người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại.

[2] Về tội danh: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Khoảng 15 giờ 52 phút ngày 14/6/2024, tại đường tỉnh lộ 277 đoạn qua thôn Bình An, xã Đông Thọ, Nguyễn Thị H1 có giấy phép lái xe ô tô theo quy định, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29D.076-78 lùi xe từ trên vỉa hè xuống lòng đường tỉnh lộ 277. Do H1 không chú ý quan sát phía sau, không bật đèn tín hiệu cảnh báo nên xe ôtô do H1 điều khiển khi lùi va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 29N9-1429 do bà Nguyễn Thị H1uệ điều khiển đi bên phải đường theo hướng xã Văn Môn – thị trấn Chờ. Hậu quả bà H ngã ra đường bị thương và đến ngày 15/6/2024 tử vong do chấn thương sọ não.

Khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý và làm chết 01 người. Như vậy, có đủ cơ sở để khẳng định bị cáo Nguyễn Thị H1 phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội phạm được quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 BLHS. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong đã truy tố là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội của bị cáo:

Bị cáo là người đã có thời gian dài lái xe, hiểu biết về pháp luật, có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được việc không chấp hành đúng và đầy đủ Luật Giao thông đường bộ Việt Nam là vi phạm pháp luật. Tuy nhiên, khi điều khiển xe không chú ý quan sát, bị cáo chủ quan cho rằng hành vi của mình không gây ra hậu quả nguy hại cho người tham gia giao thông dẫn đến hậu quả đã xảy ra. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội đã xâm phạm tới trật tự an toàn giao thông và gây thiệt

hại đến tính mạng của người khác. Do đó cần xét xử nghiêm đối với bị cáo để giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; đại diện gia đình người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Vì vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, có nơi cư trú rõ ràng nên bị cáo có đủ điều kiện được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự. Do đó không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà chỉ cần lên một mức án tương xứng với hành vi phạm tội, cho bị cáo cải tạo tại địa phương như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát cũng đảm bảo giáo dục đối với bị cáo.

[5] Về vật chứng:

Đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 29D-076.78 là tài sản của anh Dương Văn V. Anh V có đơn xin lại tài sản. Đối với chiếc xe mô tô biển kiểm soát 29N9-1429 anh Hoàng Minh T đã có đơn xin lại tài sản. Ngày 23/01/2025, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong ra Quyết định xử lý vật chứng, trả xe ô tô biển kiểm soát 29D-076.78 và giấy tờ liên quan cho anh Dương Văn V; trả xe mô tô biển kiểm soát 29N9-1429 cho anh Hoàng Minh T. Anh V, anh T không yêu cầu bồi thường gì đối với hư hỏng của xe nên không xem xét giải quyết.

Trả lại bị cáo H1 01 giấy phép lái xe hạng B2 số: 271199002322 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 24/5/2019 mang tên Nguyễn Thị H1 là phù hợp.

Lưu hồ sơ 01 đĩa DVD ghi âm hỏi cung bị cáo và 01 đĩa DVD bên trong lưu trữ đoạn video thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông trích xuất từ camera nhà H1.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho đại diện gia đình người bị hại tổng số tiền 200.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự đối với bị cáo nên không xem xét giải quyết.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thị H1 phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Xử phạt:

Bị cáo Nguyễn Thị H1 18 (mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 21/4/2025.

Giao bị cáo Nguyễn Thị H1 cho Ủy ban nhân dân xã ĐT, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh giám giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét do bị cáo đã bồi thường đầy đủ theo thỏa thuận cho gia đình người bị hại và gia đình người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu.

4. Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Trả lại bị cáo H1 01 giấy phép lái xe hạng B2 số: 271199002322 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 24/5/2019 mang tên Nguyễn Thị H1.

Lưu hồ sơ 01 đĩa DVD ghi âm hỏi cung bị cáo và 01 đĩa DVD bên trong lưu trữ đoạn video thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông trích xuất từ camera nhà H1.

5. Về án phí: Áp dụng Điều 135, Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí và lệ phí Tòa án:

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự:

Báo cho bị cáo có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đương sự vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được kết quả bản án hoặc ngày niêm yết kết quả bản án./..

Nơi nhận:
-TAND tỉnh Bắc Ninh;
-VKSND tỉnh Bắc Ninh
-VKSND huyện Yên Phong;
-Phân trại khu vực Yên Phong;
-Trại tạm giam CA tỉnh;
-Chi cục THADS huyện Yên Phong;
-Những người TGTT;
-Lưu HS, VP.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Ngọc T