**TOÀ ÁN NHÂN DÂN**
**KHU VỰC 7 – NINH BÌNH**

Bản án số: 22/2026/HSST
Ngày: 03-02-2026

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 7 – NINH BÌNH**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Tống Thị Kim Phượng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Triệu Văn Giản

Bà Trịnh Thị Kim Cúc

***- Thư ký phiên toà:*** Ông Trần Văn Kiên – Thư ký Toà án nhân dân khu vực 7 - Ninh Bình

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 – Ninh Bình tham gia phiên tòa:*** Ông Trần Văn Đông - Kiểm sát viên

Ngày 03 tháng 02 năm 2026, tại Tòa án nhân dân khu vực 7 - Ninh Bình mở phiên tòa công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 05/2026/TLST-HS ngày 08-01-2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 06/2026/QĐXXST-HS ngày 20-01-2026 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Thế V, sinh ngày 29-10-1977; nơi sinh: Tỉnh Ninh Bình (tỉnh Nam Định cũ); căn cước công dân số: 036077015559; nơi đăng ký thường trú và nơi cư trú: Xóm I, phường T, tỉnh Ninh Bình (xóm I, xã T, huyện V, tỉnh Nam Định cũ); quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 9/12; con ông Nguyễn Thế Đ (đã chết) và bà Đỗ Thị H, sinh năm 1947; gia đình có 04 anh em, bị cáo là con thứ tư; vợ là Nguyễn Thị L, sinh năm 1984; có hai con, lớn sinh năm 2008, nhỏ sinh năm 2012; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: ông Ngô Hải V1, sinh năm 1945; trú tại: Số G đường T, phường N, tỉnh Ninh Bình. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

## NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thế V có giấy phép lái xe hạng A1, C có thời hạn đến ngày 15-8-2028, lái xe hợp đồng của Công ty trách nhiệm hữu hạn C, địa chỉ số A đường T, phường T, tỉnh Ninh Bình, được giao điều khiển xe ô tô nhãn hiệu HOWO, loại xe bồn trộn bê tông, biển kiểm soát 18C - 065.96. Khoảng 16 giờ 40 phút ngày 27-4-2025, V điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 18C - 065.96 đi trên đường T, phường N, tỉnh Ninh Bình theo hướng từ cầu Đ đến đường S trong điều kiện trời sáng, thời tiết khô ráo, mật độ người và phương tiện tham gia giao thông bình thường, đường trải nhựa bằng phẳng rộng 11,2 mét, ở giữa có vạch sơn vàng kẻ đứt đoạn phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy ngược chiều riêng biệt. Khi đến ngã ba đường T và đường T, V điều khiển xe đi tại phần đường bên phải (theo hướng đi) với tốc độ khoảng 40km/h, do không chú ý quan sát phía trước nên khi nhìn thấy ông Ngô Hải V1, sinh năm 1945 đang đi xe đạp phía trước cùng chiều, cách đầu xe ô tô khoảng 05m, V đạp phanh, đánh lái sang trái để tránh nhưng do khoảng cách gần nên đầu xe ô tô đã xô vào phần đuôi xe đạp làm ông V1 và xe đạp đổ ngã ra đường, bánh xe ô tô phía trước bên trái đè lên chân và xe đạp của ông V1. Hậu quả: ông V1 bị thương được đưa đi cấp cứu, xe đạp bị hư hỏng.

Khám nghiệm hiện trường: Hiện trường trên đường T tại khu vực ngã ba đường T và đường T. Lấy cột điện "số 3.5" bên lề phải đường T theo hướng từ phía cầu Đ ra đường S làm mốc, lấy mép phải đường T theo hướng từ phía cầu Đ ra đường S làm mép đường chuẩn.

- Xe ô tô nhãn hiệu HOWO, loại xe bồn trộn bê tông, biển kiểm soát 18C – 065.96, sau khi va chạm dừng trên mặt đường, đầu xe hướng đường S, đuôi xe hướng cầu Đ, trục bánh sau bên phải cách mốc 20,75m, cách mép đường chuẩn 3,3m; đầu trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn 3,65m, cách đầu trục bánh sau bên phải xe đạp 3m.

- Xe đạp sau khi va chạm đổ ngả phải trên đường, đầu xe hướng cầu Đ, đuôi xe hướng đường S. Đầu trục bánh sau bên phải cách mép đường chuẩn 5,55m, cách cuối vết cày (3) 0,5m, đầu trục bánh trước bên phải cách mép đường chuẩn 6,15m.

- Vết cày trên đường kích thước (1,1x0,005)m, đầu vết cày cách mép đường chuẩn 6,1m, cách đầu vết miết (6) 0,15m, cách đầu vết cày (4) 0,35m; cuối vết cày hướng ra phía cầu Đ, cách mép đường chuẩn 6,05m.

- Vết cày trên mặt đường kích thước (0,95x0,005)m, đầu vết cày cách mép đường chuẩn 5,7m, cách đầu vết cày (3) 0,35m; cuối vết cày hướng phía cầu Đ, cách mép đường chuẩn 5,75m.

- Vết máu trên mặt đường kích thước (0,8x0,7)m, tâm vết máu cách mép đường chuẩn 6,1m, cách đầu vết miết (6) 0,5m.

- Vết miết trên mặt đường kích thước (1,2x0,3)m, đầu vết miết cách mép đường chuẩn 5,95m, cách đầu vết máu (5) 0,5m; cuối vết miết trùng với bề mặt cạnh bên phải của yên xe đạp, cách mép đường chuẩn 6,1m.

Khám nghiệm phương tiện:

- Xe ô tô nhãn hiệu HOWO loại xe bồn trộn bê tông, biển kiểm soát 18C – 065.96: Bề mặt biển số phía trước được gắn vào cản trước phía đầu xe có vết va chạm, chiều từ trước về sau, kích thước (10x5)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 73cm, điểm cao nhất cách mặt đất 77,5cm, điểm gần nhất cách cạnh dưới bên phải của biển số xe 18C – 065.96 là 6cm. Bề mặt bánh xe bên trong phía trước bên trái có vết va chạm làm nổi màu cao su đen, bám dính chất cao su màu đen, hướng ngược chiều tiến bánh xe, kích thước (10,5x9)cm, điểm gần nhất cách chữ "C" của dòng chữ "CPD20" 2cm.

- Xe đạp mini màu đen, nhãn hiệu Frange: Vết va chạm: Bề mặt gác ba ga được chằng buộc bởi lớp vải ni long có vết va chạm, chiều từ sau về trước, kích thước (10x5)cm, điểm cao nhất và thấp nhất không xác định do khung xe bị bẻ cong. Bề mặt khung xe bên trái có vết va chạm, chiều từ trái sang phải, kích thước (25x28)cm, điểm gần nhất cách ốc bắt mối giữa đùi bàn đạp với khung xe 10cm; điểm thấp nhất và cao nhất không xác định do khung xe bị bẻ cong. Vết đổ: Tại đầu mỏm trục bánh xe phía trước bên phải có vết va chạm, vết còn dính chất bột màu trắng, kích thước (1,5x1,5)cm, điểm gần nhất trùng với đầu mỏm trục càng xe phía trên bên phải. Tại đầu mỏm ốc cố định cọc yên xe, bề mặt khung xe bên phải có vết va chạm, kích thước (49x40)cm. Tại bề mặt yên xe phía bên phải có vết trượt, kích thước (13x8)cm.

Kết luận giám định tổn thương trên cơ thể người sống số 176/KLTTCT-TTPY ngày 24-9-2025 của Trung tâm pháp y tỉnh N kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của ông Ngô Hải V1 tại thời điểm giám định là 73%. Cơ chế hình thành thương tích: Do vật tày trực tiếp gây nên.

Kết luận giám định số 397/KL-KTHS ngày 26-8-2025 của Phòng K Công an tỉnh N kết luận: xe ô tô biển số 18C-065.96 va chạm với xe đạp gửi giám định xác định vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện là mặt trước góc phía dưới biển số trước bên lái (bên trái) xe ô tô biển số 18C-065.96 với mặt sau gác ba ga, móc phía dưới gác ba ga bên tay phanh trước (bên trái) xe đạp. Vị trí va chạm đầu tiên trên

mặt đường tại hiện trường giữa xe ô tô biển số 18C-065.96 với xe đạp tại phía trước điểm đầu dấu vết miết đánh số (6) thuộc phần đường bên phải theo chiều từ cầu Đ đi đường S.

Tại thời điểm xảy ra vụ việc, trong hơi thở của Nguyễn Thế V không có nồng độ cồn, nồng độ cồn trong máu dưới ngưỡng phát hiện, trong máu không phát hiện các chất ma túy.

Cơ quan điều tra đã trả lại 01 xe ô tô nhãn hiệu HOWO, loại xe bồn trộn bê tông biển kiểm soát 18C – 065.96 cùng giấy tờ có liên quan cho ông Nguyễn Đình Đ1, sinh năm 1971, đại diện theo ủy quyền của Công ty trách nhiệm hữu hạn C; trả lại 01 xe đạp cho ông Ngô Hải V1.

Về bồi thường dân sự: Bị cáo Nguyễn Thế V và Công ty trách nhiệm hữu hạn C bồi thường cho ông Ngô Hải V1 số tiền 250.000.000 đồng. Ông V1 đã nhận đủ số tiền đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Thế V. Công ty trách nhiệm hữu hạn C và bị cáo Nguyễn Thế V không yêu cầu giải quyết về việc liên đới bồi thường cho ông Ngô Hải V1.

Bản cáo trạng số 72/CT-VKS-KV7 ngày 07-01-2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 – Ninh Bình truy tố Nguyễn Thế V về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi vi phạm giao thông gây hậu quả thương tích cho ông Ngô Hải V1 của mình đúng như toàn bộ nội dung bản cáo trạng đã nêu.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 - Ninh Bình giữ quyền công tố tại phiên tòa luận tội và tranh luận: Giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo theo toàn bộ nội dung bản cáo trạng. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Nguyễn Thế V từ 02 năm tù đến 02 năm 03 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 04 năm tù đến 04 năm 06 tháng. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Căn cứ vào Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự bị cáo và bị hại được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận với quan điểm luận tội của vị đại diện Viện kiểm sát đã nêu.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo nhận thấy hành vi của bị cáo là vi phạm pháp luật và bị Viện kiểm sát truy tố như nội dung bản cáo trạng đã nêu là đúng người, đúng tội. Bị cáo rất ăn năn hối hận về hành vi phạm tội của mình. Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo tạo điều kiện cho bị cáo có cơ hội sửa chữa trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội.

## NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an tỉnh N, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 - Ninh Bình, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thế V không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các chứng cứ như: Biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, sơ đồ hiện trường, kết luận giám định thương tích, các bản kết luận giám định cùng các chứng cứ tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, có đủ căn cứ xác định: Khoảng 16 giờ 40 phút ngày 27-4-2025, Nguyễn Thế V có giấy phép lái xe đủ điều kiện điều khiển xe ô tô bồn trộn bê tông nhãn hiệu HOWO biển kiểm soát 18C – 065.96 đi trên đường T, phường N, tỉnh Ninh Bình theo hướng từ cầu Đ đi đường S. Khi đến khu vực ngã ba giao nhau giữa đường T và đường T, phường N, tỉnh Ninh Bình, Nguyễn Thế V không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách với phương tiện cùng chiều phía trước nên đã để xe ô tô do mình điều khiển xô vào phần đuôi xe đạp do ông Ngô Hải V1 điều khiển đi phía trước cùng chiều. Hậu quả ông Ngô Hải V1 bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể 73%.

Bị cáo Nguyễn Thế V có Giấy phép lái xe đúng quy định của pháp luật nhưng khi điều khiển xe ô tô bị cáo Nguyễn Thế V đã vi phạm khoản 1; điểm d khoản 3 Điều 12 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự và hiểu rõ các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ nhưng vẫn vi phạm gây hậu quả thương tích cho người khác. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm tính mạng của người khác. Do đó bị cáo đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; tội phạm và hình phạt quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 7 - Ninh Bình là có căn cứ.

[3] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:

- Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải đối với hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã tác động để gia đình bồi thường thiệt hại cho bị hại; bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, Hội đồng xét xử áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

[4] Về hình phạt:

- Hình phạt chính: Căn cứ tính chất, mức độ hành vi phạm tội và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, Hội đồng xét xử xét thấy cần phải áp dụng hình phạt tù có thời hạn trong khung hình phạt mà bị cáo bị truy tố nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử thấy rằng trước khi phạm tội bị cáo Nguyễn Thế V có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự do đó, căn cứ quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà áp dụng hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách đối với bị cáo cũng có tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung.

- Hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và Công ty trách nhiệm hữu hạn C đã bồi thường thiệt hại cho ông Ngô Hải V1 số tiền 250.000.000 đồng (*Hai trăm năm mươi triệu đồng*). Ông Ngô Hải V1 đã nhận đủ số tiền và không có yêu cầu gì về vấn đề bồi thường dân sự. Công ty trách nhiệm hữu hạn C cũng không yêu cầu giải quyết về vấn đề dân sự. Vì vậy, Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét, giải quyết.

[6] Về biện pháp tư pháp:

Đối với giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Thế V là giấy tờ cá nhân của bị cáo nên Hội đồng xét xử trả lại bị cáo theo qui định của pháp luật.

[7] Về các vấn đề khác: Cơ quan điều tra đã trả lại 01 xe ô tô nhãn hiệu HOWO, loại xe bồn trộn bê tông biển kiểm soát 18C – 065.96 cùng giấy tờ có liên quan cho ông Nguyễn Đình Đ1, sinh năm 1971, đại diện theo ủy quyền Công ty trách nhiệm hữu hạn C; trả lại 01 xe đạp cho ông Ngô Hải V1 là đúng quy định của pháp luật.

[8] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Thế V phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên;

## QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51, Điều 65, Điều 47 của Bộ luật Hình sự (sửa đổi, bổ sung năm 2025); Điều 106, Điều 136, Điều 331, Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2025); Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thế V phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thế V 02 năm (*Hai năm*) tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 04 năm (*Bốn năm*) tính từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 03-02-2025. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường T, tỉnh Ninh Bình giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo Nguyễn Thế V cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự từ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo Nguyễn Thế V phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về biện pháp tư pháp:

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Thế V 01 giấy phép lái xe hạng A1, C số 360072361989 mang tên Nguyễn Thế V do Sở Giao thông Vận tải tỉnh N cấp ngày 15 tháng 8 năm 2023 (gửi kèm theo hồ sơ vụ án) ngay tại phiên toà.

3. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Nguyễn Thế V phải nộp 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Bị cáo Nguyễn Thế V được quyền làm đơn kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại là ông Ngô Hải V1 được quyền làm đơn kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tống đạt hợp lệ theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 của Luật Thi hành án dân sự thi bị cáo có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật Thi hành án dân sự.

***Nơi nhận:***
- TAND tỉnh Ninh Bình;
- VKSND tỉnh Ninh Bình;
- VKSND khu vực 7 – Ninh Bình;
- THADS tỉnh Ninh Bình;
- UBND phường Trường Thi;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Tống Thị Kim Phượng**