

Bản án số: 02/2022/HSST
Ngày 24-01-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIỀN YÊN, TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: ông Nguyễn Quang Độ.

Các Hội thẩm nhân dân: ông Nguyễn Quang Đạc và bà Nguyễn Thị Hương.

- Thư ký phiên toà: bà Hoàng Quỳnh Anh – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tiên Yên.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên tham gia phiên toà: ông Tô Mạnh Cử - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 01 năm 2022 tại Phòng xử án Tòa án nhân dân huyện Tiên Yên, tỉnh Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 02/2022/TLST-HS ngày 11 tháng 01 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 02/2022/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 01 năm 2022 đối với bị cáo.

Trần Tiến Đ, sinh ngày 16/8/1993, tại thành phố M, tỉnh Q; nơi cư trú: tổ 1, khu H, phường N, thành phố M, tỉnh Q; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hoá (học vấn): 12/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Trần Văn Đ và bà: Vũ Thị T; có vợ và 01 con; tiền án, tiền sự: không; đầu thú ngày 01/11/2021, đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” và “Tạm hoãn xuất cảnh”, hiện tại ngoại. Có mặt.

- Bị hại: anh Mã Minh T, sinh năm 2001 (đã chết).

Địa chỉ: tổ 1, phố H, thị trấn T, huyện T, tỉnh Q.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: chị Mã Thị H, sinh năm 1980 (mẹ bị hại); địa chỉ: tổ 1, phố H, thị trấn T, huyện T, tỉnh Q.

Người đại diện theo ủy quyền của chị Mã Thị H là anh Mã Minh T, sinh năm 1979; địa chỉ: tổ 1, phố H, thị trấn T, huyện T, tỉnh Quảng Ninh; (Theo giấy ủy quyền ngày 22/11/2021 được UBND thị trấn Tiên Yên, huyện T chứng thực số 417 quyền số 01/2021-SCT/CK, ĐC ngày 22/11/2021). Vắng mặt. (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

- Bị đơn dân sự: Công ty TNHH MTV chuyển phát nhanh T – Chi nhánh HP.

Địa chỉ: số 59, đường N, phường M, quận N, thành phố H; người đại diện theo ủy quyền: chị Trần Vũ Thuỳ T, sinh năm 1997. (theo giấy uỷ quyền số: 0121/2022/UQ-CT ngày 21/01/2022).

Nơi cư trú: thôn A, xã AĐ, huyện AD, thành phố H. Có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

Anh Nguyễn Mậu T, sinh năm 1990.

Nơi cư trú: thôn H, xã D, huyện Q, tỉnh QB. Vắng mặt. (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

- *Người tham gia tố tụng khác:*

*. Người làm chứng:

Anh Lê Văn B, sinh năm 1989.

Nơi cư trú: Phố Đ2, thị trấn T, huyện T, tỉnh Q; Vắng mặt. (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Trần Tiến Đ có giấy phép lái xe ô tô hạng C, hiện đang là nhân viên hợp đồng lái xe thuê cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn Một thành viên chuyên phát nhanh T, được công ty giao xe ô tô tải, biển số 15C-361.72. Ngày 01/11/2021 Đ điều khiển xe ô tô đi giao, nhận hàng từ thành phố MC về TY. Đến khoảng 21 giờ cùng ngày, Đ điều khiển xe ô tô đi đến đoạn đường Km 204+300, quốc lộ 18 thuộc phố TN, thị trấn T để chuẩn bị rẽ trái đi vào phố, khi cách lối rẽ khoảng 30m, Đ giảm tốc độ, bật xi nhan bên trái. Do trời mưa nên gương bị mờ, không nhìn thấy xe mô tô, biển số 73V1-8626 do Mã Minh T điều khiển đi từ phía sau, đang vượt phía bên trái, nên Đ vẫn đánh lái để chuyển hướng rẽ sang bên trái vào đường nội thị. Khi đầu xe ô tô vừa vào đường nội thị bên trái được khoảng 01m, đuôi xe vẫn ở giữa đường thì xe mô tô do anh T điều khiển đâm vào giàn lốp sau bên trái xe ô tô, làm xe mô tô và anh T bị đổ, ngã ra đường. Anh T bị bánh xe ô tô phía sau bên trái chèn qua phần đầu dẫn đến tử vong tại chỗ, còn xe mô tô bị cuốn văng vào gầm phía sau xe ô tô kéo rê về hướng Hạ Long cách vị trí anh T ngã 5,4m. Xe ô tô do Đ điều khiển tiếp tục đi 15,6m thì dừng lại.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 01/11/2021 xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn thuộc Km 204+300 quốc lộ 18, thuộc phố TN, thị trấn T, huyện T, tỉnh Q là đoạn đường thẳng, nằm trong khu vực đông dân cư, mặt đường được trải bê tông nhựa rộng 10,5m; phân chia thành 02 chiều xe chạy bằng vạch đơn nét đứt màu vàng; phần đường bên trái rộng 5,2m tiếp giáp với phần đường bên trái là đường rẽ hướng đi vào đường nội thị rộng 10,5m; Dấu vết để lại trên hiện trường nằm ở phần đường bên trái hướng Móng Cái – Hạ Long: Tử thi nằm ngửa ở phần đường bên trái hướng Móng Cái – Hạ Long, đầu chéch hướng Móng Cái, chân hướng đường rẽ nội thị. Đầu tử thi cách mép đường chuẩn 3,3m; gót chân trái cách mép đường chuẩn 2,05m; Xe mô tô gắn biển số 73V1-8626 đổ nghiêng sang trái ở phần đường bên trái; đầu xe quay hướng Hạ Long, đuôi xe quay hướng Móng Cái. Trục trước cách mép đường 2,25m; trục sau cách mép đường 1,55m; cách đầu tử thi 5,4m; Xe ô tô tải gắn biển số 15C-361.72 dừng đỗ tại phần đường bên phải đường rẽ vào đường nội thị; đầu xe quay hướng đường nội thị, đuôi xe quay ra lòng đường quốc lộ 18; trục trước, trục sau bên trái cách mép đường lần lượt là 14,7m và 7,8m; cách trục sau xe mô tô 10,2m; cách mép đường nội thị 6,5m; 01 vết cày đường đứt quãng tại phần đường bên trái có kích

thước (9,0m x 0,1m) hướng Móng Cái – Hạ Long từ phải sang trái. Dấu vết cách mép đường 4,5m; cách đầu từ thi 2,4m; điểm cuối trùng với giá đỡ chân trước bên trái xe mô tô.

+ Biên bản khám xe ô tô biển số 15C-361.72 thể hiện: Má ngoài lớp bánh sau phía ngoài bên trái có vết mài xước nhẹ cao su kích thước (51x07)cm hướng ngược chiều kim đồng hồ, chệch từ ngoài vào tâm, điểm gần nhất cách mặt lún 05cm; trên má ngoài lớp có vết mài xước cao su kích thước (39x09)cm hướng chiều kim đồng hồ; Má trong lớp bánh sau phía ngoài bên trái và má ngoài lớp bánh sau phía trong bên trái có vết bám dính máu rải rác kích thước (37x14)cm, hướng từ ngoài vào tâm, từ dưới lên trên; Mặt trong chắn bùn 02 bánh sau bên trái có đám máu, tổ chức cơ thể rải rác kích thước (27x34)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 33cm; Mặt dưới phần phía sau Lazăng dự phòng gắn bên dưới gầm xe ô tô có vết mài xước kim loại dính chất màu đen dạng cao su kích thước (06x04)cm, hướng từ sau về trước, điểm thấp nhất cách mặt đất 50cm; Phía bên phải thanh bảo vệ dưới ba đờ sóc phía sau bị bật liên kết mối hàn, rời khỏi vị trí ban đầu; mặt trên phía trong ở giữa thanh bảo vệ có vết mài xước kim loại kích thước (18x8,5)cm, hướng từ sau về trước; Mặt dưới biển số phía sau bị mài xước, bẹp lõm kim loại kích thước (05x15)cm, hướng từ dưới lên trên.

Biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 73V1-8626 thể hiện: mặt nạ bên phải bị đập vỡ kích thước (27x27)cm; ốp nhựa vai giảm sóc trước bên phải nứt vỡ mất nhựa kích thước (17x17)cm; đầu ngoài bu lông chốt hãm, đầu trục bánh trước bên phải có vết mài xước kim loại dính chất bột màu trắng hướng từ trước về sau kích thước (01x01)cm; tay ghi đông bị cong gập đều hai bên hướng từ ngoài vào trong; giá đỡ chân trước bên phải bị cong hướng từ sau về trước tì sát vào khung bảo vệ lốc máy bên phải; đầu giá đỡ chân trước bên trái bị mài xước cao su, kim loại kích thước (04x03)cm; mặt trên ốp ống xả và ống xả có vết mài xước, bẹp lõm kim loại kích thước (21x5,5)cm hướng từ sau về trước.

Biên bản khám nghiệm tử thi Mã Minh T thể hiện: Vết thương sọ não hở nằm dọc vùng trán đỉnh, xương trán đỉnh vỡ thành nhiều mảnh, máu và tổ chức não dập thoát hết ra ngoài; Xương hàm mặt biến dạng theo chiều trước sau, gãy xương gò má; xương hàm trên, xương hàm dưới hai bên; Gãy kín đầu trong xương đòn trái; gãy kín xương sườn số 3, 4, 5, 6, 7 đường cạnh ức trái.

Bản kết luận giám định pháp y số 210/21/TT ngày 02/11/2021 của Trung tâm pháp y – Sở y tế tỉnh Quảng Ninh kết luận: nguyên nhân chết của nạn nhân Mã Minh T: Chết do mất não, dập não, chết não. Sốc mất máu tối cấp.

Bản kết luận định giá tài sản số 863/KLĐG ngày 17/11/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Tiên Yên kết luận: Xe mô tô biển số 73V1-8626 bị thiệt hại 1.616.000 đồng.

Tại bản Cáo trạng số: 03/CT-VKS ngày 11/01/2022, của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên đã truy tố bị cáo Trần Tiến Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Đại diện viện kiểm sát giữ nguyên nội dung bản cáo trạng đã truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự; điểm

d khoản 1 Điều 125 của Bộ luật tố tụng Hình sự. Xử phạt bị cáo Trần Tiến Đ từ 12 tháng đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 tháng đến 30 tháng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Giao bị cáo Trần Tiến Đ cho Ủy ban nhân dân phường ND, thành phố M, tỉnh Quảng Ninh nơi bị cáo cư trú và gia đình có trách nhiệm phối hợp trong việc giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách, huỷ bỏ các biện pháp ngăn chặn đối với bị cáo Đ.

Về bồi thường: Bị cáo và gia đình đã thỏa thuận, thống nhất bồi thường cho gia đình anh Mã Minh T 210.000.000 đồng, gồm chi phí viện phí, mai táng, tổn thất tinh thần, xe mô tô bị hư hỏng. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm khoản tiền nào khác và có đơn xin giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo Đ. Xe ô tô BKS 15C-361.72 bị hư hỏng nhẹ và bị thiệt hại 850.000 đồng, Công ty không yêu cầu bị cáo phải bồi thường, nên đề nghị Hội đồng xét xử không xét.

Về vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Yên đã trả xe và giấy tờ xe ô tô biển số 15C-361.72 và 01 xe mô tô biển số 73V1-8626 cho chủ sở hữu hợp pháp, nên đề nghị Hội đồng xét xử không xét. Đối với giấy phép lái xe của bị cáo đề nghị tuyên trả cho bị cáo.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình, công nhận quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Yên là đúng người, đúng tội; Lời nói sau cùng của bị cáo: Ngoài đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ một phần hình phạt, bị cáo không có ý kiến, tranh luận gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Điều tra viên, Kiểm sát viên. Do đó, các hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử là hợp pháp, phù hợp với các quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Trần Tiến Đ đều thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình và công nhận bản cáo trạng truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Vì vậy, Hội đồng xét xử xác định được như sau:

Bị cáo Trần Tiến Đ có Giấy phép lái xe hạng C số 220132008105 do sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 05/3/2018 có giá trị đến ngày 05/3/2023. Khoảng 21 giờ 00 phút ngày 01/11/2021, bị cáo Đ điều khiển xe ô tô BKS 15C-361.72 (bị cáo lái xe thuê theo hợp đồng cho Công ty TNHH MTV chuyển phát nhanh T – chi nhánh H) đi giao, nhận hàng từ thành phố Móng Cái về Tiên Yên, khi đi đến đoạn đường Km 204+300, quốc lộ 18 thuộc phố TN, thị trấn T, bị cáo

rẽ trái đi vào phố (đường nội thị), khi cách lối rẽ khoảng 30m, bị cáo giảm tốc độ, bật xi nhan bên trái. Do trời mưa nên gương bị mờ, không nhìn thấy xe mô tô, biển số 73V1-8626 do Mã Minh T điều khiển đi từ phía sau, đang vượt phía bên trái, nhưng bị cáo vẫn đánh lái để chuyển hướng rẽ sang bên trái đi vào đường nội thị. Khi đầu xe ô tô vừa vào đường nội thị bên trái được khoảng 01m, đuôi xe vẫn ở giữa đường thì xe mô tô do anh T điều khiển đâm vào giữa lốp sau bên trái xe ô tô, làm xe mô tô và anh T bị đổ, ngã ra đường. Anh T bị bánh xe ô tô phía sau bên trái chèn qua phần đầu dẫn đến tử vong tại chỗ, còn xe mô tô bị cuốn văng vào gầm phía sau xe ô tô kéo rê về hướng Hạ Long cách vị trí anh T ngã 5,4m. Xe ô tô do bị cáo Đ điều khiển tiếp tục đi 15,6m thì dừng lại. Trong trường hợp này nếu bị cáo Đ giảm tốc độ để có thể dừng xe ô tô lại một cách an toàn khi có sự va chạm thì hậu quả chết người có thể không xảy ra.

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên toà phù hợp với lời khai có trong hồ sơ và còn phù hợp với các tài liệu khác có trong hồ sơ như: Lời khai người làm chứng anh Lê Văn Búng; sơ đồ hiện trường; biên bản, bản ảnh khám nghiệm hiện trường; biên bản, bản ảnh khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; biên bản khám nghiệm tử thi; bản kết luận giám định pháp y về tử thi; bản kết luận định giá tài sản. Hành vi này của bị cáo Trần Tiến Đ đã vi phạm khoản 2 Điều 15 của Luật giao thông đường bộ và khoản 2 Điều 5 Thông tư 31 ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải.

Khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ quy định: Chuyển hướng xe.

“..2. Trong khi chuyển hướng xe, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác”.

Khoản 2 Điều 5 Thông tư 31 quy định: Các trường hợp phải giảm tốc độ.

“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

...2. Chuyển hướng xe chạy...”

Như vậy, với các chứng cứ nêu trên đã đủ cơ sở kết luận: Khoảng 21 giờ 00 phút ngày 01/11/2021, tại Km 204+300 quốc lộ 18 thuộc phố TN, thị trấn T, huyện T, tỉnh Q, bị cáo Trần Tiến Đ điều khiển xe ô tô tải, biển số 15C-361.72 chuyển hướng sang đường không chú ý quan sát để đảm bảo an toàn, nên đã gây ra tai nạn với xe mô tô, biển số 73V1-8626 do anh Mã Minh T điều khiển vượt xe phía bên trái. Hậu quả, anh Mã Minh T bị tử vong tại chỗ; xe mô tô biển số 73V1-8626 bị thiệt hại 1.616.000 đồng. Hành vi này của bị cáo Trần Tiến Đ đã phạm tội “vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) *Làm chết người;*

[3] Về tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác. Bị cáo có giấy phép lái xe, bản thân biết rõ các qui định của pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ, nhưng bị cáo đã không tuân thủ quy định của pháp luật. Vì vậy, cần phải xử phạt nghiêm đối với bị cáo.

[4] Tuy nhiên cũng cần phải xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, thấy:

[4.1] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[4.2] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên toà bị cáo đều thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, sau khi phạm tội đã ra đầu thú, đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho đại diện của người bị hại và khắc phục toàn bộ các thiệt hại về tài sản do tai nạn gây ra, phạm tội lần đầu. Đại diện theo uỷ quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm trách nhiệm hình sự và giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Mặt khác, người bị hại anh Mã Minh T cũng có một phần lỗi là điều khiển xe mô tô khi đi đến khu vực gần đường rẽ vào phố Thống nhất, thị trấn Tiên Yên, phía trước có xe ô tô biển số 15C-361.72 đi cùng chiều đang xi nhan xin đường rẽ trái, nhưng anh T không chú ý quan sát, vẫn điều khiển xe vượt bên trái của xe ô tô dẫn đến tai nạn xảy ra, việc điều khiển xe này của anh T cũng vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 14 của Luật giao thông đường bộ “... *xe xin vượt chỉ được vượt khi xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải*...”. Vì vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ tương ứng quy định tại Điều 51 của Bộ luật hình sự khi quyết định hình phạt.

[5] Căn cứ quy định của Bộ luật hình sự, cân nhắc tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Xét toàn diện nội dung vụ án, Hội đồng xét xử thấy: Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, xét thấy không cần thiết buộc bị cáo phải cách ly xã hội, mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục cũng đảm bảo trở thành người có ích cho xã hội, đồng thời thể hiện tính nhân đạo của pháp luật Xã hội chủ nghĩa.

[6] Xét về bồi thường: Trong quá trình điều tra, bị cáo Trần Tiến Đ cùng với gia đình đã bồi thường cho đại diện gia đình người bị hại và khắc phục toàn bộ thiệt hại về tài sản do vi phạm gây ra tổng số tiền 210.000.000 đồng. Tại phiên toà hôm nay đại diện người bị hại vắng mặt tại phiên toà, nhưng có đơn xin xét xử vắng mặt, trong đơn không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm khoản tiền nào khác. Còn đối xe ô tô BKS 15C-361.72 của Công ty TNHH MTV chuyển phát nhanh T chi nhánh H bị hư hỏng nhẹ và bị thiệt hại 850.000 đồng, Công ty không yêu cầu bị cáo phải bồi thường, nên nghị Hội đồng xét xử không xét.

[7] Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự thì bị cáo còn có thể bị cấm hành nghề. Nhưng xét thấy lái xe là nguồn thu nhập chính của bị cáo nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[8] Vật chứng vụ án: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Yên đã trả xe và giấy tờ xe ô tô biển số 15C-361.72 và 01 xe mô tô biển số 73V1-8626 cho chủ sở hữu hợp pháp, nên Hội đồng xét xử không xét. Đối với giấy phép lái xe của bị cáo không phải là vật chứng của vụ án, nên cần tuyên trả bị cáo.

[9] Xét đề nghị của Kiểm sát viên: Hội đồng xét xử thấy đề nghị này phù hợp với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo và phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

[10] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự; điểm d khoản 1 Điều 125 của Bộ luật tố tụng hình sự.

Tuyên bố bị cáo Trần Tiến Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Trần Tiến Đ 12 tháng tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách 24 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trần Tiến Đ cho Ủy ban nhân dân phường Ninh Dương, thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo Trần Tiến Đ có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo Đ.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

“Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

Hủy biện pháp ngăn chặn là Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 45 ngày 25/11/2021 của Công an huyện Tiên Yên đối với bị cáo Trần Tiến Đ.

Hủy biện pháp ngăn chặn là Quyết định tạm hoãn xuất cảnh số 37 ngày 25/11/2021 của Công an huyện Tiên Yên đối với bị cáo Trần Tiến Đ.

Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136; khoản 1, 3, 4 Điều 331; khoản 1 Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Trả ngay tại phiên tòa cho bị cáo Trần Tiến Đ giấy phép lái xe hạng C số 220132008105 do sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 05/3/2018.

Về án phí: Buộc bị cáo Trần Tiến Đ phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến việc bồi thường thiệt hại trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; đại diện của bị hại có quyền kháng cáo bản án, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền

lợi, nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- Bị cáo; đại diện của bị hại;
- Bị đơn dân sự; người có QLNVLQ;
- VKSND, Công an huyện Tiên Yên;
- VKSND; TAND tỉnh Quảng Ninh;
- Sở tư pháp tỉnh Quảng Ninh;
- Chi cục THADS huyện Tiên Yên;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Quang Độ