TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CẨM XUYÊN** **TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 29/2024/HS-ST
Ngày: 12/6/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYÊN, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Trần Thị Minh Tâm

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Công Dũng - Lê Thị Tâm

- Thư ký phiên toà: Bà Lê Thị Thu Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Lê - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 6 năm 2024, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên toà công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 22/2024/HSST ngày 14/5/2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 27/2024/HSST 27/5/2024 đối với:

* Bị cáo: **Phí Ngọc H**, Sinh ngày 10 tháng 8 năm 1956. Tại: huyện Đông Hưng, tỉnh Thái Bình. Nơi cư trú và chỗ ở hiện nay: Khối phố 6, phường Tân Giang, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Chức vụ, đảng phái: Quần chúng; Con ông: Phí Ngọc Thao, sinh năm 1928 và con bà Nhâm Thị M, sinh năm 1927 (Đều đã chết). Anh chị em ruột có năm người, bị cáo là con thứ ba. Vợ: Nguyễn Thị Lệ Th; Sinh năm: 1959; Nghề nghiệp: Kinh doanh. Nơi cư trú: phường Tân Giang, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh; Con: Có 02 người, con lớn sinh năm 1983, con nhỏ sinh năm 1988; Tiền án, tiền sự: Không.

Biện pháp ngăn chặn: Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú tại phường Tân Giang, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh kể từ ngày 04/3/2024 cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên toà.

- *Người bị hại*:

+ Chị Hoàng Thị Y, sinh năm 1990; Nghề nghiệp: lao động tự do, Địa chỉ: thôn Trung Dương, xã Cẩm Dương, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt.

+ Anh Nguyễn Văn Th, sinh năm 1987; Nghề nghiệp: lao động tự do, Địa chỉ: thôn Trung Dương, xã Cẩm Dương, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt.

- *Đại diện hợp pháp của người bị hại:* Anh Mai Đức Kh, năm 1983; Nghề nghiệp: Lao động tự do, Địa chỉ: thôn Đông Văn, xã Thạch Văn, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh, có mặt.

- *Người làm chứng:* Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1998; Địa chỉ: thôn Hưng

Dương, xã Cẩm Dương, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Phí Ngọc Hòe có giấy phép lái xe ô tô hạng B2, số 400954000097, do Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp ngày 16/02/2023, có giá trị đến ngày 16/02/2033. Vào khoảng 10 giờ 00 phút ngày 05/01/2024, Phí Ngọc H điều khiển xe ô tô loại 05 chổ, biển kiểm soát 38A-445.33 xuất phát từ thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh lưu thông trên đường Quốc lộ 15B hướng từ Nam ra Bắc để về nhà. Đến khoảng 10 giờ 30 phút cùng ngày, Phí Ngọc H điều khiển xe ô tô đi đến Km 40+900 đường Quốc lộ 15B thuộc thôn Bắc Thành, xã Cẩm Dương, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, Hoè điều khiển xe đi sang phần đường ngược chiều va chạm vào xe mô tô biển kiểm soát 38X1-403.82 do chị Hoàng Thị Y, sinh năm 1990, điều khiển chở anh Nguyễn Văn Th, sinh năm 1987, cùng trú tại thôn Trung Đông, xã Cẩm Dương, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh (Chồng chị Yến) ngồi phía sau đang dừng bên lề đường, làm cho chị Yến, anh Thắng và xe mô tô ngã xuống lề đường nhưng không gây thương tích. Sau đó, Hoè điều khiển xe tiếp tục di chuyển về phía trước trên làn đường ngược chiều và đâm vào xe mô tô biển kiểm soát 38U1-3525 do ông Nguyễn Tông Đ, sinh năm 1964, trú tại thôn Liên Thành, xã Cẩm Nhượng, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh điều khiển làm ông Đang ngã xuống đường tử vong tại chỗ, xe mô tô bị xe ô tô đẩy lùi về phía sau, còn xe ô tô do Hoè điều khiển đâm vào cột mốc, cột biển cảnh báo và đường bê tông liên thôn bên phải đường Quốc lộ 15B theo hướng Nam ra Bắc rồi dừng lại.

Xe ô tô loại 05 chổ ngồi, biển kiểm soát 38A-445.33 do Phí Ngọc Hòe điều khiển có Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 38017999 do Công an tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 08/4/2022 mang tên Phí Ngọc Hòe.

Xe mô tô biển kiểm soát 38X1-403.82 do chị Hoàng Thị Y điều khiển có Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 033446 do Công an huyện Cẩm Xuyên cấp ngày 21/8/2020 mang tên Hoàng Thị Y. Xác định chiếc xe mô tô là tài sản chung của chị Yến và chồng là anh Nguyễn Văn Th.

Xe mô tô biển kiểm soát 38U1-3525 do ông Nguyễn Tông Đ điều khiển có Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 003744 do Công an huyện Cẩm Xuyên cấp ngày 14/5/2010 mang tên Nguyễn Tông Đ (Dung tích xi lanh 97cm^3).

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên hồi 11 giờ 20 phút ngày 05/01/2024, phản ánh: Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 40+900 đường Quốc lộ 15B thuộc địa phận thôn Bắc Thành, xã Cẩm Dương, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh là đường hai chiều dùng chung cho cả chiều đi và về trên cùng một phần đường xe chạy mà không có giải phân cách. Đây là đoạn đường thẳng, mặt đường nhựa phẳng, tầm nhìn thoáng về hai phía, lòng đường rộng 11m được chia thành 02 phần đường mỗi phần rộng 5,5m.

Lấy tâm cọc H có hàng chữ số 2 dựng bên trái lề đường Quốc lộ 15B theo 41 chiều hướng từ thị trấn Thiên Cầm đi xã Yên Hòa làm điểm mốc chuẩn. Lấy mép đường bên phải đường Quốc lộ 15B theo chiều hướng từ thị trấn Thiên

Cầm đi xã Yên Hòa làm mép chuẩn. Các dấu vết để lại hiện trường như sau (tính theo hướng từ thị trấn Thiên Cầm đi xã Yên Hòa):

Từ vị trí điểm mốc theo hình chiếu vuông góc vào mép đường bên phải theo chiều hướng từ thị trấn Thiên Cầm đi xã Yên Hòa kéo dài 91,5m là vị trí tâm vùng mảnh vỡ số 1 (1), kích thước 2,3m x 0,5m, tâm vùng mảnh vỡ cách mép chuẩn 11,4m. Từ tâm vùng mảnh vỡ (1) kéo dài 10,7m là vị trí tâm vùng mảnh vỡ số 2 (2), kích thước 0,7m x 0,9m, tâm vùng mảnh vỡ cách mép chuẩn 10m. Từ vị trí tâm vùng mảnh vỡ 2 kéo dài 24m là vị trí tâm điểm đầu vết in hình (3), kích thước 87,2m x 0,3m nằm trên làn đường bên trái, có dạng liền mạch, điểm đầu vết in hình cách mép chuẩn 7,4m, điểm cuối vết in hình nằm ngay dưới gầm đầu xe ô tô biển kiểm soát 38A-445.33, cách mép chuẩn 3,7m. Từ vị trí tâm điểm đầu vết in hình (3)kéo dài 2,6m là vị trí tâm điểm đầu vết cày (4), chiều dài 30,2m, chiều rộng nơi rộng nhất là 0,7m, chiều rộng nơi hẹp nhất là 0,3m, nằm trên làn đường bên trái hướng đi xã Yên Hòa, hình dạng đứt quãng, màu sáng, tâm điểm đầu vết cày cách mép chuẩn 6,9m; tâm điểm cuối vết cày nằm ngay dưới giá để chân phía trước bên trái xe mô tô 38U1-3525, cách mép chuẩn 6,5m. Từ vị trí tâm điểm đầu vết cày (4) kéo dài 25,2m là vị trí tâm giữa hai bàn chân tử thi (5); tử thi nằm ngửa trên làn đường bên phải, đầu tử thi hướng đi xã Yên Hòa, chân tử thi hướng ngược lại, tâm hai bàn chân tử thi cách mép chuẩn 3,8m, giữa đỉnh đầu tử thi cách mép chuẩn 3,8m. Từ vị trí tâm giữa hai bàn chân tử thi (5) kéo dài 4,4m là vị trí tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 38U1-3525 (6), nằm ngả nghiêng bên trái, trên làn đường bên trái hướng đi xã Yên Hòa; đầu xe hướng vào lề đường, tâm trục bánh sau cách mép chuẩn 7m, tâm trục bánh trước cách mép chuẩn 6,1m. Từ vị trí tâm trục bánh sau xe mô tô (6) kéo dài 7,6m là vị trí tâm vùng mảnh vỡ số 3 (7), kích thước 85m x 6m, tâm vùng mảnh vỡ vào mép chuẩn là 3,3m. Từ vị trí tâm vùng mảnh vỡ (7) kéo dài 19m là vị trí tâm điểm đầu dấu vết cày số 2 (8); vết cày dài 26m, dạng đứt quãng, điểm đầu vết cày cách mép chuẩn 0,4m; điểm cuối vết cày nằm phía trước gầm xe ô tô, vào mép chuẩn 3,7m. Từ vị trí tâm điểm đầu vết cày số 2 kéo dài 17m là vị trí tâm điểm đầu vết cày số 3 (9), dài 8m, dạng đứt quãng, điểm đầu vết cày là vị trí cọc biển báo số W.207a "Giao nhau với đường không ưu tiên", vào mép chuẩn được 0,7m; điểm cuối vết cày nằm ngay dưới chân cọc biển báo nằm phía dưới gầm xe, vào mép chuẩn 3,6m. Từ vị trí tâm điểm đầu vết cày số 3 kéo dài 6,2m là vị trí tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 38A-445.33 (10), đậu ở dưới lề đường bên phải chiều hướng đi xã Yên Hòa, tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô vào mép chuẩn 2m, tâm trục bánh trước bên trái vào mép chuẩn 2,7m.

* Biên bản khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát 38A-445.33, các dấu vết để lại như sau: Nắp ca-pô phía trước có dấu vết cong vênh, móp méo, kích thước 1,66m x 1,3m, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 97cm; Phần trước nắp ca-pô phía trước có dấu vết móp méo, trượt xước mất sơn, kích thước 52cm x 24 cm, bám dính chất màu đen, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 92cm, cách mép bên phải đầu xe 76cm; Cụm đèn phía trước bên trái bị bung rời các chốt định vị, mặt trước của đèn có dấu vết trượt

xước bám dính chất màu đỏ, kích thước 24cm x 11cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 65 cm; Má lốp bên trái của bánh trước bên trái có dấu vết mài trượt, bám dính chất màu trắng. Tại vị trí cách chân vam 52cm theo chiều chuyển động tiến của xe có dấu vết rách cao su, kích thước 9cm x 6cm. Mặt ngoài của vành có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu trắng, màu đen, kích thước 1,2m x 10cm; Góc bên trái ba-đờ-xốc phía trước bị gãy, bung rời khỏi phương tiện. Phần giữa của ba đờ xốc phía trước có vết gãy vỡ, trượt xước mất sơn và bám dính chất màu đỏ, kích thước 80cm x 27cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 29cm; Góc bên phải của ba-đờ-xốc phía trước có dấu vết gãy vỡ, trượt xước mất sơn, bám dính chất màu vàng, kích thước 80cm x 42cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 42cm; Lưới tản nhiệt phía trước bị gãy vỡ, bung rời khỏi phương trước có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đỏ, kích thước 25cm x 9cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 44cm; Két nước bị xô lệch chiều hướng từ trước ra sau. Mặt trước có dấu vết móp méo, cong vênh, kích thước 60cm x 50cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 58cm; Khung cố định của ba đờ xốc phía trước hai bên bị cong vênh, chiều hướng từ trước ra sau; Túi khí phía trước ghế lái, túi khí ở hàng ghế phụ và hàng ghế phía sau bị bung.

* Biên bản khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 38U1- 3525, các dấu vết để lại như sau: Toàn bộ ốp nhựa của đầu xe bị vỡ hoàn toàn, tay lái phía bên trái bị cong vênh, chiều hướng sau ra trước; Ốp mặt nạ phía trước đầu xe có dấu vết gãy vỡ, trượt xước, kích thước 33cm x 35cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 82cm; Chắn bùn phía trước bị gãy bung rời hoàn toàn; Phuốc xe bị xô lệch, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, trái sang phải; Giảm xóc phía trước bên phải có dấu vết gãy vỡ, kích thước 8cm x 4cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 59cm; Vành bánh xe phía trước có dấu vết gãy vỡ, kích thước 3cm x 1cm; Má lốp bên phải bánh trước có dấu vết mài trượt, rách cao su, kích thước 45cm x 4cm, tâm dấu vết cách chân vam 20cm theo chiều chuyển động tiến của xe; Cánh ướm bên phải bị gãy vỡ hoàn toàn; Cánh ướm phía bên trái có dấu vết gãy vỡ, trượt xước bám dính chất màu xanh, đỏ, kích thước 42cm x 18cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 70cm; Bàn đạp chân phía trước bên trái bị xô lệch, chiều hướng trước ra sau. Mặt ngoài có dấu vết mài mòn kim loại kích thước 2,3cm x 1,5cm, chiều hướng dấu vết từ dưới lên trên, tâm dấu vết cách mặt đất 28cm; Mặt ngoài ốp sườn bên trái có dấu vết nứt vỡ, trược xước, kích thước 22cm x 11cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 65cm; Phần bên trái của tay nâng phía sau có dấu vết mài mòn, kích thước 13cm x 3cm, chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 81cm; Mặt ngoài của bàn đạp chân phía sau bên trái có dấu vết mài mòn, kích thước 12cm x 3,5cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 26cm.

Biên bản khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 38X1-403.82, các dấu vết để lại như sau: Tay phanh phía bên phải bị gãy bung rời khỏi phương tiện; Mặt bên phải của thân xe có bám dính bùn đất, cây cỏ; Ốp bàn đạp chân phía trước

bên trái bị bung rời các chốt định vị, mặt ngoài có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đỏ, kích thước 22cm x 5cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 20cm; Ốp phía trước của cốp xe bị bung rời các chốt định vị; Ốc cố định phía trước bên trái của lốc máy bị gãy, bung rời; Mặt bên trái của lốc máy có dấu vết gãy vỡ, trượt xước và bám dính chất màu đen, kích thước 38cm x 16cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 27cm; Mặt bên trái của chân chống giữa bị gãy bung rời khỏi vị trí cố định. Mặt ngoài có dấu vết con thước 10cm x 2,5cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 34cm.

Biên bản khám nghiệm tử thi và Bản kết luận giám định số: 170/GĐPY ngày 11/01/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: tử thi ông Nguyễn Tông Đ, sinh năm 1964, trú tại thôn Liên Thành, xã Cẩm Nhượng, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, các dấu vết để lại như sau: Vùng thái dương trái, cách đường chân tốc trán 11cm, cách đỉnh vành tai trái 8cm có vết xây xát da, kích thước 4cm x 2cm; Vùng trán phải, ngay trên lông mày phải có vết thương, kích thước 5cm x 3cm, bờ mép nham nhở, sâu tận xương hộp sọ; Vùng trán trái, cách đầu lông mày trái 2cm có vết thương, kích thước 8cm x 3cm, bờ mép nham nhở, sâu tận xương hộp sọ; Xây xát toàn bộ vùng má, mũi, miệng bên phải; trên nền xây xát có vết thương, kích thước 7cm x 3cm; Vỡ sập xương hàm mặt phải; Vùng cổ ngực, cách trên núm vú trái 4cm có đám xây xát da trên diện 22cm x 12cm; Mặt trước vai phải, ngay mỏm cùng vai có đám xây xát da trên diện 8cm x 4cm; Vùng bụng có một số đám xây xát da rải rác; Vùng lưng trái, trên đường nách sau có đám xây xát da diện rộng; Mu bàn tay hai bên có một số vết xây xát da; Mặt trước trong 1/3 trên đùi phải đến gối phải có một số vết xây xát da, bầm tụ máu rải rác; Gãy dập nát, biến dạng xương đùi phải; Mặt trước từ gai chậu trước trên bên trái xuống đến 1/3 cẳng chân trái có một số vết xây xát da, bầm tụ máu rải rác; Gãy dập nát, biến dạng xương đùi trái; Gãy 1/3 giữa hai xương cẳng chân trái. Giải phẩu vùng đầu: Tụ máu dưới da đầu vùng trán; Vỡ xương hộp sọ vùng trán; Máu và tổ chức não trào ra ngoài. Nguyên nhân chết của ông Nguyễn Tông Đ do chấn thương sọ não.

Kết quả giám định dấu vết cơ học: Tại Bản kết luận giám định số: 259/KL- KTHS ngày 22 tháng 01 năm 2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh về việc giám định dấu vết cơ học trong vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra tại Km41+900 đường Quốc lộ 15B thuộc thôn Bắc Thành, xã Cẩm Dương, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh vào ngày 05/01/2024 kết luận:

Xe ô tô biển kiểm soát 38A-445.33 và xe mô tô biển kiểm soát 38X1-403.82 có va chạm với nhau. Bánh trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 38A-445.33 va chạm với lốc máy (động cơ) xe mô tô biển kiểm soát 38X1-403.82. Hai phương tiện va chạm ngược chiều với nhau. Vị trí va chạm xe ô tô biển kiểm soát 38A-445.33 và xe mô tô biển kiểm soát 38X1-403.82 nằm trên phần đường bên phải đường Quốc lộ 15B (thuộc Thôn Bắc Thành, xã Cẩm Dương, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh) theo chiều từ xã Yên Hoà đi thị trấn Thiên Cầm, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

- Xe ô tô biển kiểm soát 38A-445.33 và xe mô tô biển kiểm soát 38U1-3525 có va chạm với nhau. Phần bên phải nắp ca-pô phía trước, phần bên phải ba đờ xốc phía trước xe ô tô biển kiểm soát 38A-445.33 va chạm với ốp mặt nạ phía trước, chắn bùn bánh trước và bánh trước xe mô tô mang biển kiểm soát 38U1-3525. Hai phương tiện va chạm ngược chiều nhau. Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 38A-44 tỉnh Hà Tĩnh) theo chiều từ xã Yên Hoà đi thị trấn Thiên Cầm, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

- Không phát hiện dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 38X1-403.82 và xe mô tô biển kiểm soát 38U1-3525.

Kết quả định giá tài sản: Tại Bản kết luận định giá tài sản số: 02/KL-HĐĐG ngày 11 tháng 01 năm 2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh kết luận:

- Xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại: Wave, màu đen bạc, biển kiểm soát 38U1-3525, số máy: HC12E2544327, số khung: RLHHC1205AY044253, xe đã qua sử dụng, tổng thiệt hại xe là 3.050.000 đồng (Ba triệu không trăm năm mươi nghìn đồng).

- Xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại: Vision, màu đen xám, biển kiểm soát 38X1-403.82, số máy: JF86B2369222, số khung: 5833LY090474, xe đã qua sử dụng, tổng thiệt hại là 1.500.000 đồng (Một triệu năm trăm nghìn đồng).

- Xe ô tô nhãn hiệu BMW, số loại 740LI, màu đen, biển kiểm soát 38A-445.33 bị hư hỏng, có tổng trị giá thiệt hại là 51.750.000 đồng (Năm mươi mốt triệu bảy trăm năm mươi nghìn đồng).

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn, chất ma túy, xét nghiệm hóa sinh máu:

- Đối với bị can Phí Ngọc Hòe: Phiếu kết quả xét nghiệm chất ma túy trong cơ thể, ngày 05/01/2024 của Trung tâm Chữa bệnh - Giáo dục- Lao động, thuộc Sở lao động thương binh và xã hội tỉnh Hà Tĩnh xác định kết quả kết quả âm tính; Phiếu kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên xác hồi 13 giờ 47 phút ngày 05/01/2024 xác định nồng độ cồn 0.000mg/ lít khí thở.

- Đối với ông Nguyễn Tông Đ: Kết quả xét nghiệm XN hóa sinh máu của Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh hồi 14 giờ 29 phút 29 giây ngày 05/01/2024 là: 12.2 mg/dl Ethanol (cồn) [máu] <50mg/dl; Kết quả xét nghiệm chất ma túy trong nước tiểu do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên thực hiện hồi 14 giờ 00 phút ngày 05/01/2024 xác định âm tính.

- Đối với chị Hoàng Thị Y: Phiếu kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên xác nhận hồi 13 giờ 38 phút ngày 05/01/2024, xác định nồng độ cồn 0.000mg/ lít khí thở; Kết quả xét nghiệm chất ma túy trong nước tiểu do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên thực hiện hồi 13 giờ 30 phút ngày 05/01/2024 xác định âm tính.

*** Về thu giữ, tạm giữ tài liệu đồ vật; xử lý vật chứng:**

Trong quá trình điều tra vụ án, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên tiến hành thu giữ, tạm giữ, xử lý các đồ vật, tài liệu, vật chứng sau:

* Thu của Phí Ngọc H:

- 01 (Một) xe ô tô nhãn hiệu BMW, biển kiểm soát 38A-445.33; 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 38017999; 01(Một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số DB0440291;01 (Một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự đều mang tên Phí Ngọc H. Đã trả lại cho Phí Ngọc H.

01 (Một) giấy phép lái xe số: 400954000097 hạng B2, mang tên Phí Ngọc H, cấp ngày 16/02/2023, có giá trị đến 16/02/2033, chuyển kèm hồ sơ vụ án.

* Thu của chị Hoàng Thị Y: 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Vision, màu đen xám, biển kiểm soát 38X1-403.82; 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số: 033446; 01 (Một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số: 23XM230963023, đều mang tên Hoàng Thị Y. Đã trả lại cho chị Hoàng Thị Y.

* Thu của anh Mai Đức Kh: 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại: Wave, màu đen bạc, biển kiểm soát 38U1-3525; 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký mô tô, xe máy số 003744; 01 (Một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe mô tô, xe máy số: 2400091046, đều mang tên Nguyễn Tông Đ. Đã trả lại cho anh Mai Đức Kh là đại diện hợp pháp của ông Nguyễn Tông Đ.

**** Về trách nhiệm dân sự:*** Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo Phí Ngọc H đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường cho gia đình ông Nguyễn Tông Đ số tiền 300.000.000 đồng (Ba trăm triệu đồng); bồi thường cho người bị hại là chị Hoàng Thị Y số tiền 4.000.000 đồng (Bốn triệu đồng). Nay đại diện hợp pháp của ông Nguyễn Tông Đ và chị Hoàng Thị Y không có yêu cầu gì thêm về bồi thường thiệt hại và đều có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Với hành vi nêu trên, tại bản Cáo trạng số: 22/CT-VKSCX ngày 10/5/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố Phí Ngọc H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên sau khi phân tích, đánh giá các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, khoản 1 Điều 260; Điểm b, s, Khoản 1, khoản 2 Điều 51, điểm b, khoản 1, điều 32, điểm a, khoản 1, khoản 3, điều 35 Bộ luật Hình sự xử phạt bằng tiền là hình phạt chính đối với Phí Ngọc H số tiền từ 60.000.000 đến 70.000.000 triệu đồng. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Phí Ngọc H 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Phí Ngọc H, 400954000097 hạng B2, mang tên Phí Ngọc H, cấp ngày 16/02/2023, có giá trị đến 16/02/2033; Đối với chiếc USB bên trong chứa hình ảnh, video liên quan vụ tai nạn giao thông nói trên, thu của Cửa hàng xăng dầu số 41, thuộc Công ty xăng dầu Hà Tĩnh, chuyển theo hồ sơ vụ án nên lưu giữ cùng hồ sơ vụ án.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị người bị hại không có ý kiến tranh luận gì với Viện kiểm sát, bị cáo xin HĐXX khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử thấy rằng:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng*: Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] *Về hành vi phạm tội*: Quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa, bị cáo Phí Ngọc H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo là khách quan, phù hợp với cáo trạng đã truy tố, cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để kết luận: Khoảng 10 giờ 50 phút ngày 05/01/2024, tại Km 40+900, trên Quốc lộ 15B, thuộc địa phận thôn Bắc Thành, xã Cẩm Dương, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh. Phí Ngọc Hòe (có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38A-445.33 lưu thông trên đường Quốc lộ 15B hướng từ Nam ra Bắc, do đi sai phần đường quy định nên đã gây tai nạn đối với xe mô tô biển kiểm soát 38X1-403.82 do chị Hoàng Thị Y điều khiển chở chồng là anh Nguyễn Văn Th đang dùng bên lề đường ngược chiều và đâm vào xe mô tô biển kiểm soát 38U1-3525 do ông Nguyễn Tông Đ điều khiển đang đi trên phần đường ngược chiều. Hậu quả làm ông Đang tử vong tại chỗ; 02 xe mô tô bị hư hỏng với tổng giá trị thiệt hại là 4.450.000 đồng (Bốn triệu bốn trăm năm mươi nghìn đồng). Nguyên nhân của vụ tai nạn lỗi hoàn toàn thuộc về Phí Ngọc Hòe, đi sai phần đường quy định dẫn đến hậu quả xảy ra.

Hành vi nêu trên của Phí Ngọc H đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" tội danh và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy Cáo trạng số 22/CT-VKSCX, ngày 10/05/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, truy tố Phí Ngọc H với tội danh và điều luật nêu trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không chịu tình tiết tăng nặng; Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cãi; sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho các bị hại; bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] *Về tính chất hành vi phạm tội và hình phạt*: Hành vi của bị cáo Phí Ngọc H là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm hại đến trật tự công cộng và an toàn xã hội, không tuân thủ quy định về an toàn giao thông, thể hiện sự chủ quan, bất cẩn, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác. Nguyên nhân của vụ tai nạn lỗi thuộc về Phí Ngọc H, do thiếu quan sát đi sai phần đường quy định. Do đó, HĐXX cần xử lý nghiêm để góp phần răn đe giáo dục và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, HĐXX cũng xem xét đến tính chất mức độ phạm tội và nhân thân

của bị cáo để lượng hình cho phù hợp. Xét thấy sau khi phạm tội và tại tòa hôm nay, bị cáo Hoè đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cãi. Sau tai nạn, bị cáo cùng đại diện gia đình bị hại đã thỏa thuận bồi thường khắc phục hậu quả với số tiền bồi thường là 300.000.000 đồng và bồi thường cho người bị hại chị Hoàng Thị Y số tiền 4.000.000đ nên người bị hại, đại diện gia đình người bị hại không yêu cầu gì thêm và có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, căn cứ quy định của Bộ luật hình sự, cân nhắc tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo, hoàn cảnh gia đình và bản thân bị cáo Hội đồng xét xử thấy áp dụng điều 32 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo hình phạt chính là hình phạt tiền cũng đủ răn đe giáo dục bị cáo.

Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 điều 260 Bộ luật hình sự người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 đến 05 năm. Trong vụ án này bị cáo Hoè, không hành nghề kinh doanh liên quan đến các quy định về tham gia giao thông đường bộ. Vì vậy, không áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành lái xe đối với bị cáo.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*: Bị cáo đã bồi thường đầy đủ cho các gia đình bị hại theo thỏa thuận, nay không ai yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] *Về xử lý vật chứng*: Các vật chứng được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên trả lại cho chủ sở hữu theo đúng quy định của pháp luật, nên miễn xét.

Trả lại cho bị cáo Phí Ngọc H 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Phí Ngọc H, số 400954000097, cấp ngày 16/02/2023 có giá trị đến ngày 16/02/2033.

[8] Đối với hành vi của Phí Ngọc Hòe điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38A- 445.33 gây tai nạn đối với xe mô tô biển kiểm soát 38X1- 403.82 do chị Hoàng Thị Y điều khiển, chở chồng là anh Nguyễn Văn Th làm cả 02 người và xe mô tô bị ngã. Quá trình điều tra xác định xe mô tô do chị Yến điều khiển bị hư hỏng, còn chị Yến và anh Thắng không bị thương tích nên cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên không đề cập đến hình thức xử lý là phù hợp

[9] *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

10] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại, có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ Điểm a, Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điểm b, khoản 1, Điều 32; Điểm a, Khoản 1, Khoản 3, Điều 35 Bộ luật Hình sự xử:

Về tội danh và hình phạt: Tuyên bố bị cáo Phí Ngọc H phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Xử phạt bằng tiền là hình phạt chính đối bị cáo Phí Ngọc H số tiền 70.000.000 (Bảy mươi triệu đồng).

2. Về vật chứng: Áp dụng Điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo Phí Ngọc H: 01 (Một) giấy phép lái xe hạng B2, số

400954000097, cấp ngày 16/02/2023 có giá trị đến ngày 16/02/2033 (*Giấy phép lái xe được chuyển cùng hồ sơ vụ án nên sau khi bản án có hiệu lực pháp luật Tòa án trả lại cho Phí Ngọc H*).

3. Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 3, Khoản 1 Điều 21, Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội: Buộc bị cáo Phí Ngọc H phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331 và 333 Bộ luật tố tụng hình sự tuyên: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh:
- VKSND huyện Cẩm Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Cẩm Xuyên;
- Công an huyện Cẩm Xuyên;
- THA.HS Công an huyện Cẩm Xuyên:
- Sở tư pháp Hà Tĩnh;
- Bị cáo, đại diện bị hại, bị đơn dân sự;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Trần Thị Minh Tâm