

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ TAM KỲ
TỈNH QUẢNG NAM**

Bản án số: 27/2023/HS-ST
Ngày 07-3-2023

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ TAM KỲ - TỈNH QUẢNG NAM

- Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Đinh Tấn Long

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Trần Thị Kim Thanh

2. Ông Trần Phi Tiễn

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hương - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Tam Kỳ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Tam Kỳ tham gia phiên tòa:
Bà Huỳnh Thị Diệp - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 3 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Tam Kỳ, tỉnh Quảng Nam tiến hành mở phiên tòa công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 16/2023/TLHS-ST ngày 14 tháng 02 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 20/2023/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 02 năm 2023 đối với bị cáo:

Trần Tấn Ph, sinh ngày 30/4/1996; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Khố phố Tr, phường T, thành phố T, tỉnh Quảng Nam; nghề nghiệp: kinh doanh; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; trình độ học vấn: 11/12; con ông Trần Tấn S và bà Lê Thị T; bị cáo chưa có vợ con; tiền án, tiền sự: chưa; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện đang tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Ung Nho Th, sinh năm 1975. Địa chỉ: Khố phố A, phường P, thành phố T, tỉnh Quảng Nam (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của ông Ung Nho Th:

1. Ông Ung C, sinh năm 1942 (là cha ruột); vắng mặt.

2. Bà Trần Thị T, sinh năm 1974 (là vợ); có mặt.

3. Chị Ung Thị Thúy H, sinh năm 2001 (là con ruột); có mặt.

4. Anh Ung Nho H1, sinh năm 2003 (là con ruột); vắng mặt.

Cùng địa chỉ: Khố phố A, phường P, thành phố T, tỉnh Quảng Nam.

- Người chứng kiến:

1. Ông Phạm Thanh C1, sinh năm 1986; vắng mặt.

2. Ông Trương Hoàng Th1, sinh năm 1989; có mặt.

Cùng trú tại: Khố phố A, phường P, thành phố Tam Kỳ, tỉnh Quảng Nam.

- *Người làm chứng:* Ông Hồ Văn Minh T, sinh năm 1990. Địa chỉ: Thôn Cu, xã H, huyện X, tỉnh Quảng Nam; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 10 giờ 30 phút ngày 14/6/2022, Trần Tấn Ph (chưa được cấp giấy phép lái xe mô tô hạng A2 theo quy định) điều khiển xe mô tô phân khối lớn nhãn hiệu Yamaha R1, dung tích xi lanh 998cc, BKS: 60A1-021.** đi từ nhà ở khối phố Tr, phường T, thành phố T đến nhà bạn ở phường P, thành phố T. Đến lúc 10 giờ 43 phút cùng ngày, Trần Tấn Ph điều khiển xe mô tô trên lưu hành trên đường Lê Thánh Tông theo hướng Nguyễn Văn Trỗi → Nguyễn Tất Thành. Khi vừa đi qua khỏi tòa nhà Panko trên đường Lê Thánh Tông thì Ph nhìn thấy một xe ô tô tải đang lưu hành cùng chiều ở phía trước. Ph điều khiển xe mô tô của mình đi sang phần đường bên trái theo hướng Nguyễn Văn Trỗi → Nguyễn Tất Thành rồi chạy vượt qua xe ô tô tải. Ph tiếp tục điều khiển xe mô tô đi trên phần đường bên trái, khi gần đến giao lộ Lê Thánh Tông - Đỗ Thúc Tịnh, có biển cảnh báo nguy hiểm nhưng Ph vẫn giữ nguyên tốc độ để qua giao lộ nên xe mô tô do Ph điều khiển đã tông vào xe mô tô Honda nhãn hiệu Fanlim, BKS: 92K3-**** do anh Ung Nho Th (sinh năm: 1975, trú tại: khối phố A, phường P, thành phố T, tỉnh Quảng Nam, đã được cấp giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định) điều khiển lưu hành trên đường Lê Thánh Tông theo hướng Nguyễn Văn Trỗi → Nguyễn Tất Thành đang chuyển hướng qua đến phần đường bên trái đường Lê Thánh Tông làm anh Th và Ph cùng hai xe mô tô trượt ngã xuống đường. Sau đó, người dân gọi xe cấp cứu đưa Ph và anh Th đi bệnh viện.

* **Hậu quả:**

- Anh Ung Nho Th bị đa chấn thương, chết tại Bệnh viện đa khoa Quảng Nam ngày 14/6/2022.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 129.22/KL-KTHS (PY) ngày 05/7/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Nam kết luận các dấu hiệu chính qua giám định tử thi anh Ung Nho Th như sau: nhiều vết xây xước da vùng trán; tràn khí dưới da ngực trái; nhiều vết xây xước da ngực bên phải, gãy xương sườn V, VI, VII hai bên; chọc hút khoang màng phổi có nhiều dịch máu. Nguyên nhân anh Ung Nho Th chết do: choáng chấn thương, suy hô hấp - tuần hoàn cấp không hồi phục, hậu quả của đa chấn thương (chấn thương sọ não, chấn thương ngực).

- Trần Tấn Ph bị đa chấn thương.

- Xe mô tô BKS: 60A1-021.** và xe mô tô BKS: 92K3-**** bị hư hỏng nặng.

* **Đồ vật tạm giữ:**

- 01 (một) xe mô tô BKS: 60A1-021.**, số khung RN24J-000486, số máy N521E-000488 bị hư hỏng sau tai nạn.

- 01 (một) xe mô tô BKS: 92K3-****, số khung FT100Y00013321, số máy P50FMG3Y001504 bị hư hỏng sau tai nạn.

- 01 (một) giấy phép lái xe số 490112001547 mang tên Ung Nho Th.

- 01 (một) giấy đăng ký mô tô, xe máy số A0051967 của xe mô tô BKS: 92K3-**** mang tên Ung Nho Th.

+ 01 đĩa CD chứa dữ liệu trích xuất từ camera hành trình của xe ô tô tải BKS: 43C-210.** ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 14/6/2022 tại giao lộ Lê Thánh Tông - Đỗ Thúc Tịnh.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường**

Hiện trường xảy ra tai nạn là giao lộ Lê Thánh Tông - Đỗ Thúc Tịnh được trải nhựa tương đối bằng phẳng, không có vật che khuất tầm nhìn. Đường Lê Thánh Tông là đường hai chiều rộng 15m00, ở giữa có kẻ vạch 1.1 chia mặt đường thành hai phần đường bằng nhau cho xe chạy ngược chiều rộng 07m50. Theo hướng Nguyễn Văn Trỗi → Nguyễn Tất Thành: phần đường bên phải đường Lê Thánh Tông có kẻ vạch 2.1 chia phần đường này thành 02 làn đường cho xe chạy cùng chiều, làn bên phải (làn 1) rộng 03m70, làn bên trái (làn 2) rộng 03m80; phần đường bên trái đường Lê Thánh Tông kẻ vạch 2.1 chia phần đường này thành 02 làn đường cho xe chạy cùng chiều, làn bên phải (làn 3) rộng 03m85, làn bên trái (làn 4) rộng 03m65; vỉa hè bên phải và bên trái đường Lê Thánh Tông lần lượt rộng 06m00 và 06m40; bên trái đường Lê Thánh Tông về phía Nguyễn Tất Thành của giao lộ trên có đường bê tông xi măng rộng 03m50 giao cắt với đường Lê Thánh Tông. Đường Đỗ Thúc Tịnh là đường 02 chiều, rộng 05m50. Về phía Nguyễn Văn Trỗi của giao lộ trên có lắp đặt biển số W.207b (biển báo giao nhau với đường không ưu tiên), kẻ vạch đi bộ qua đường. Về phía Nguyễn Tất Thành của giao lộ trên có lắp đặt biển số W.207c (biển báo giao nhau với đường không ưu tiên), kẻ vạch đi bộ qua đường.

Xác định điểm mốc và mép đường làm chuẩn: chọn trụ điện số XT478TKY đặt tại vỉa hè phía bên phải đường Lê Thánh Tông theo hướng Nguyễn Văn Trỗi → Nguyễn Tất Thành làm mốc để định vị hiện trường; chọn mép phải đường Lê Thánh Tông theo hướng Nguyễn Văn Trỗi → Nguyễn Tất Thành làm lề chuẩn để đo đạc hiện trường. Tại hiện trường ghi nhận:

- Xe mô tô BKS: 92K3-**** tại hiện trường ngã nghiêng bên phải của xe tại làn số 4 của đường Lê Thánh Tông, nằm trên mặt đường, đầu xe hướng Nguyễn Văn Trỗi, đuôi xe hướng ngược lại, trục bánh trước cách mép lề chuẩn 13m20, cách ngang mốc và cách ngang mép đường phía bên phải đường Đỗ Thúc Tịnh theo hướng nhìn ra đường Lê Thánh Tông về phía Nguyễn Tất Thành lần lượt là 42m70 và 54m40. Trục bánh sau cách lề chuẩn 13m10.

- Vết cày xước không liên tục kích thước 49m00 x 0m60 do xe mô tô BKS: 92K3-**** để lại nằm trên mặt đường có chiều hướng Nguyễn Văn Trỗi → Nguyễn Tất Thành, lệch từ phải qua trái đường Lê Thánh Tông theo hướng Nguyễn Văn Trỗi → Nguyễn Tất Thành. Điểm đầu vết cày cách lề chuẩn 08m40, cách ngang mép đường phía bên phải đường Đỗ Thúc Tịnh theo hướng nhìn ra

đường Lê Thánh Tông về phía Nguyễn Tất Thành là 06m80. Điểm cuối vết cày là vị trí tiếp xúc gác để chân trước bên phải xe với mặt đường.

- Xe mô tô BKS: 60A1-021.** tại hiện trường ngã nghiêng bên trái của xe ở làn 1 tại đường Lê Thánh Tông, nằm trên mặt đường, đầu xe hướng Nguyễn Văn Trỗi, đuôi xe hướng ngược lại. Trục bánh trước cách lề chuẩn 02m20, cách ngang trục bánh trước xe mô tô BKS: 92K3-**** về hướng Nguyễn Tất Thành là 50m50. Trục bánh sau cách lề chuẩn 02m30.

- Vết cày xước không liên tục, kích thước 100m40 x 0m80 của xe mô tô BKS: 60A1-021.** để lại nằm trên mặt đường, có chiều hướng Nguyễn Văn Trỗi → Nguyễn Tất Thành, lệch từ trái qua phải đường Lê Thánh Tông theo hướng Nguyễn Văn Trỗi - Nguyễn Tất Thành. Điểm đầu vết cày xước cách lề chuẩn là 07m90, cách ngang mép đường phía bên phải đường Đỗ Thúc Tịnh theo hướng nhìn ra đường Lê Thánh Tông về phía Nguyễn Tất Thành là 06m30, cách ngang điểm đầu vết cày xước do xe mô tô BKS: 92K3-**** để lại về phía Nguyễn Văn Trỗi là 0m50. Điểm cuối vết cày xước là vị trí tiếp xúc của mặt bên trái thanh kim loại khung sườn xe tại vị trí trục sau bên trái xe với mặt đường.

Ngoài ra, tại khu vực hiện trường có rơi vãi nhiều mảnh vỡ của hai xe mô tô. Mở rộng hiện trường không ghi nhận dấu vết gì thêm.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện**

- **Khám nghiệm xe mô tô BKS: 92K3-****, ghi nhận các dấu vết sau:**

- + Gương chiếu hậu bên trái bị rời khỏi xe, còn lại gọng gương gắn trên xe.
- + Phan tay bên trái và bên phải bị gãy rời khỏi xe.
- + Đèn pha phía trước bị bung hở so với vị trí ban đầu.
- + Đèn tín hiệu trước bên trái bị bể vỡ bung rời khỏi vị trí ban đầu.
- + Gió xe phía trước bị bể rời khỏi vị trí cố định.
- + Yên xe bị bung rời khỏi vị trí cố định.
- + Biển số xe bị gãy rời khỏi vị trí cố định.
- + Ốp kim loại bảo vệ nhôm, sơn, đĩa bị móp cong lệch từ trái qua phải, từ sau về trước. Trên diện mặt ngoài ốp kim loại này có vết dính sơn màu xanh kích thước (10 x 07)cm trùng với màu sơn xe mô tô BKS: 60A1-021.**, điểm thấp nhất cách đất 20cm, điểm gần nhất cách ngang trục sau bên trái 14cm.
- + Phần thân xe phía sau bên trái bị trầy xước sơn, móp kim loại hướng từ trái sang phải, từ sau về trước.
- + Thanh kim loại tay vịn phía sau bị đẩy cong từ dưới lên trên, từ sau về trước.
- + Phụộc giảm sóc bên trái phía sau bị cong lệch từ trái sang phải.
- + Phụộc giảm sóc bên phải phía sau bị gãy đôi, móp cong lệch hướng từ trái sang phải, từ sau về trước.
- + Bánh xe phía sau bị cong gập, biến dạng từ trái sang phải, lốp xe trước bị xẹp hơi, nan hoa bị đứt gãy.
- + Ống giảm thanh bị đẩy lệch từ trái sang phải.

- + Trục trước bên phải có vết mài mòn kim loại.
 - + Góc chân trước bên phải có vết mòn su kim loại.
 - + Mặt phía dưới bộ phận giảm thanh có vết mài mòn kim loại.
- Không có gương chiếu hậu bên phải, lớp xe trước bị xẹp hơi.
Toàn bộ hệ thống trên xe bị hư hỏng, không kiểm tra được.

- Khám nghiệm xe mô tô BKS: 60A1-021. **

- + Toàn bộ hệ thống gồm đèn pha, đèn tín hiệu phía trước hai bên, đồng hồ công tơ mét bị bể vỡ, bung rời khỏi vị trí cố định.
 - + Manh chắn gió phía trước bị bể vỡ.
 - + Phụộc giảm sóc trước bên phải bị gãy cong lệch hướng từ trước về sau.
 - + Phụộc giảm sóc trước bên trái bị cong lệch từ trước về sau, trên diện có vết trầy xước sơn kích thước (10 x 04)cm, điểm thấp nhất cách đất 50cm, điểm gần nhất cách ngang trục trước bên trái 03cm.
 - + Góc chân sau bên trái, ốp nhựa bảo vệ thân xe phía sau bên trái, đầu tay cầm lái bên trái, đầu phanh tay bên trái có vết mài mòn nhựa, su, kim loại. Riêng góc chân sau bên trái bị gãy vỡ, thanh kim loại trục sau bên trái có vết mài mòn.
- Không có gương chiếu hậu hai bên, lớp xe trước bị xẹp hơi.
Xe bị hư hỏng, không kiểm tra được các hệ thống trên xe.

Cáo trạng số 20/CT-VKSTK-HS ngày 10/02/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Tam Kỳ truy tố bị cáo Trần Tấn Ph về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm như Cáo trạng, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Trần Tấn Ph phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017), xử phạt bị cáo từ 12 tháng đến 15 tháng tù.

Tại lời nói sau cùng, bị cáo nhận thức được hành vi của bị cáo là vi phạm pháp luật, bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] **Về tố tụng:** Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an thành phố Tam Kỳ, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Tam Kỳ, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] **Về nội dung:**

[2.1] Kết quả tranh tụng tại phiên tòa xác định được: Bị cáo Trần Tấn Ph chưa có giấy phép lái xe hạng A2 theo quy định, khoảng 10h30 phút ngày 14/6/2022 bị cáo Ph điều khiển xe phân khối lớn có dung tích xi lanh 998cc, gắn BKS 60A1-021.**, khi đi đến giao lộ Lê Thánh Tông - Đỗ Thúc Tịnh thuộc khối phố A, phường P, thành phố T bị cáo không giảm tốc độ để có thể dừng một cách an toàn khi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức, đi không đúng làn đường nên đã tông vào chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Ranlim BKS 92K3-**** do ông Ung Nho Th điều khiển lưu hành trên đường Lê Thánh Tông theo hướng Nguyễn Văn Trỗi - Nguyễn Tất Thành đang chuyển hướng qua đến phần đường bên trái của đường Lê Thánh Tông, hậu quả khiến ông Th chết. Qua kiểm tra nồng độ cồn ngày 14/6/2022, trong cơ thể bị cáo Trần Tấn Ph có nồng độ cồn < 10mg/dL máu, trong cơ thể ông Ung Nho Th có nồng độ cồn < 10mg/dL máu.

Hành vi trên của bị cáo Trần Tấn Ph đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9, khoản 9 Điều 8, Điều 12, Điều 58 của Luật giao thông đường bộ và khoản 1, 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải, đủ yếu tố cấu thành tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*, tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017), như bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Tam Kỳ truy tố là có căn cứ, đúng pháp luật.

[2.2] Hành vi của bị cáo Trần Tấn Ph thuộc trường hợp rất nghiêm trọng, gây thiệt hại tính mạng cho bị hại, làm ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường bộ, xét lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo, vì vậy cần áp dụng loại hình phạt tù với mức hình phạt tương xứng để răn đe, giáo dục bị cáo.

[2.3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình tố tụng, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội; đã tác động gia đình bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, được đại diện hợp pháp của bị hại bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt; bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Do đó, Hội đồng xét xử có căn cứ áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, lần đầu phạm tội, sau tai nạn bị cáo bị thương tích nặng, hiện tại bị hỏng 01 mắt, chấn thương nặng vùng đầu và mặt đang tiếp tục chữa trị. Hoàn cảnh gia đình bị cáo hiện tại khó khăn, cha bị cáo trước đây tham gia chiến trường K hiện tại bị tai biến nặng nằm tại chỗ, mẹ bị cáo bị bệnh suy thận, bị cáo là lao động chính trong gia đình. Vì vậy, cần áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) để quyết định mức hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt áp dụng, tạo điều kiện cho bị cáo cải tạo, sớm trở về phụ giúp gia đình, chăm sóc cha mẹ.

[2.4] Về dân sự, vật chứng vụ án:

- Về dân sự: Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu nên không giải quyết.

- Vật chứng vụ án:

Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Ranlim BKS 92K3-**** của bị hại, đứng tên Ung Nho Th, sau tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho bà Trần Thị T là vợ bị hại là phù hợp.

Đối với 01 xe phân khối lớn nhãn hiệu Yamaha R1, có dung tích xi lanh 998cc, số khung RN24J, 000486, số máy N521E-000488 mà bị cáo điều khiển tông vào bị hại gây tai nạn, bị cáo khai mua của 01 người đàn ông tên V không rõ lai lịch giá 200.000.000 đồng tại Bình Dương, việc mua bán không có giấy tờ, bị cáo có 01 giấy đăng ký xe nhưng làm thất lạc. Do chưa có căn cứ xác định được nguồn gốc chiếc xe trên nên giao cho Cơ quan điều tra Công an thành phố Tam Kỳ tiếp tục xác minh, xử lý theo đúng quy định của pháp luật.

Đối với 01 BKS 60A1-021.**, qua tra cứu biển số này thuộc chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, số loại R1, loại xe 02 bánh từ 175cc3 trở lên, dung tích xi lanh 998cc, số khung JYAN39E8FA001145, số máy N527E002252, chủ sở hữu là Hoàng A (trú tỉnh ĐăK Lăk), sau khi mua xe, anh A đã làm thủ tục đổi sang biển số khác và giao nộp BKS 60A1-021.** cho Phòng CSGT Công an tỉnh Đồng Nai, do đó cần tịch thu tiêu hủy đối với biển số xe BKS 60A1-021.**.

[2.5] Về án phí: Bị cáo Trần Tấn Ph phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 47 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017); Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

1. Tuyên bố bị cáo **Trần Tấn Ph** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo Trần Tấn Ph 12 (mười hai) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính kể từ ngày bị cáo bị bắt đi thi hành án.

2. Tịch thu tiêu hủy 01 biển số xe BKS 60A1-021.**. (*Vật chứng đang được tạm giữ tại Chi cục thi hành án dân sự thành phố Tam Kỳ theo biên bản giao, nhận đồ vật, tài liệu, vật chứng lập ngày 13/02/2023*).

3. Buộc bị cáo Trần Tấn Ph phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người tham gia tố tụng có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người tham gia tố tụng vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời gian 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại Điều 6, 7, 9 luật Thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành án được quy định theo Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- Các cơ quan tiến hành tố tụng;
- Những người tham gia tố tụng;
- Cơ quan thi hành án dân sự;
- Sở Tư pháp Quảng Nam;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(đã ký)

Đinh Tấn Long