

Bản án số: 01/2019/HS-ST  
Ngày: 17-01-2019

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH LÂM ĐỒNG**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Phan Minh Dũng

*Các Hội thẩm nhân dân:* 1. Ông Chu Văn Khuông  
2. Bà Đinh Thị Minh

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Đào Thị Lương - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa:** Ông Nguyễn Trung Kiên - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 01 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 56/2018/TLST-HS ngày 24 tháng 12 năm 2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 01/2019/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 01 năm 2019 đối với bị cáo:

**Nguyễn Trọng D**, sinh năm 1972 tại tỉnh Khánh Hòa; nơi cư trú: thôn T, xã C, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: lớp 6/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: Thiên chúa; con ông Nguyễn M (đã chết) và bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1937; vợ Nguyễn Thị H, sinh năm 1980 và có 03 người con, lớn nhất sinh năm 2000, nhỏ nhất sinh năm 2007; tiền án, tiền sự: không; nhân thân: Bản án số 53/HSST ngày 23/9/1995 bị Tòa án nhân dân thị xã B, tỉnh Lâm Đồng xử phạt 06 tháng tù về tội “Trộm cắp tài sản của công dân”.

Bị bắt tạm giam từ ngày 08/12/2017 đến ngày 13/02/2018 được thay thế biện pháp ngăn chặn, hiện đang tại ngoại. Có mặt.

**- Bị hại:**

1. Ông Vũ Thái B, sinh năm 1947 (đã chết);

**- Người đại diện hợp pháp của bị hại Vũ Thái B (đã chết):** Bà Đỗ Thị S, sinh năm 1950; nơi cư trú: 5401 Timber Ridge Dr. Watauga. Tx. 76137, Hoa Kỳ; nơi tạm trú: 237 Lê Lợi, xã T, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng. Xin xét xử vắng mặt.

2. Nguyễn Ly L, sinh năm 2008, 407/91/84 Quang Trung, phường 10, quận G, Thành phố Hồ Chí Minh;

3. Nguyễn Mai Ngọc Tr, sinh năm 2000; nơi cư trú: 75 Phan Văn Trị, phường 10, quận G, Thành phố Hồ Chí Minh;

4. Nguyễn Minh H, sinh năm 1985; nơi cư trú: 407/108/01 Quang Trung, phường 10, quận G, Thành phố Hồ Chí Minh;

5. Nguyễn Minh H1, sinh ngày 30/6/2011; nơi cư trú: ấp Phú Bình, xã P, huyện C, tỉnh Đồng Tháp;

6. Nguyễn Thị D, sinh năm 1982; sinh năm 1985; nơi cư trú: 407/108/01 Quang Trung, phường 10, quận G, Thành phố Hồ Chí Minh.

7. Nguyễn Thị Ngọc C, sinh năm 1976; nơi cư trú: 75 Phan Văn Trị, phường 10, quận G, Thành phố Hồ Chí Minh;

8. Nguyễn Văn H, sinh năm 1951; nơi cư trú: ấp Phú Bình, xã P, huyện C, tỉnh Đồng Tháp;

9. Võ Thị Cẩm E, sinh năm 1952; nơi cư trú: ấp Phú Bình, xã Phú Hựu, huyện Châu Thành, tỉnh Đồng Tháp.

- *Người đại diện theo ủy quyền của 08 bị hại nêu trên:* Ông Nguyễn Minh H, sinh năm 1985; nơi cư trú: 407/108/01 Quang Trung, phường 10, quận G, Thành phố Hồ Chí Minh. Vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

1. Ông Nguyễn Thành T, sinh năm 1976; nơi cư trú: 183A Nguyễn Văn Cừ, khu phố 1, phường L, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng. Vắng mặt.

2. Bà Dương Thị P, sinh năm 1960; nơi cư trú: 166 Lam Sơn, phường L, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng. Vắng mặt.

3. Bà Dương Thị H, sinh năm 1952; nơi cư trú: tổ 7, thị trấn L, huyện B, tỉnh Lâm Đồng. Vắng mặt.

- *Người làm chứng:* Ông Nguyễn Thanh B, sinh năm 1997; nơi cư trú: số 75 Phan Văn Trị, Phường 10, quận G, Thành phố Hồ Chí Minh. Vắng mặt.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ ngày 05/6/2017, Nguyễn Trọng D có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 51B-214.77, trên xe chở 11 người, lưu thông theo hướng từ Thành phố Hồ Chí Minh đi thành phố Bảo Lộc. Khi đi đến Km 78+500 Quốc lộ 20 thuộc tổ dân phố 2, thị trấn Madaguôi, huyện Đạ Huoai, tỉnh Lâm Đồng, trời mưa to, đường vòng cua về phía tay trái theo hướng đi, D giảm ga đạp thắng xe, do đường trơn nên xe 51B-214.77 bị quay ngang, đầu xe lấn qua làn đường bên trái theo hướng đi nên đã va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 51A-687.36 do Nguyễn Minh H điều khiển, trên xe có 08 người đang lưu thông trên Quốc lộ 20 theo hướng ngược lại. Hậu quả làm 08 người ngồi trên xe ô tô biển kiểm soát 51A-687.36 và 03 người ngồi trên xe ô tô biển kiểm

soát 51B- 214.77 bị thương nặng phải đưa đi bệnh viện cấp cứu, 02 xe bị hư hỏng nặng. Đến 18 giờ 30 phút cùng ngày, ông Vũ Thái B, sinh năm 1947 (quốc tịch Mỹ) là người ngồi trên xe ô tô biển kiểm soát 51B- 214.77 đã tử vong khi đang cấp cứu tại bệnh viện Đa khoa Định Quán, tỉnh Đồng Nai.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông tại Km 78+500 Quốc lộ 20 thuộc tổ dân phố 2, thị trấn Madaguôi, huyện Đạ Huoai, tỉnh Lâm Đồng được làm bằng bê tông nhựa nóng, bằng phẳng, đường hơi dốc xuống theo hướng từ thành phố Bảo Lộc về Thành phố Hồ Chí Minh của về hướng phải theo hướng từ thành phố Bảo Lộc về Thành phố Hồ Chí Minh. Đường rộng 14m, có vạch sơn trắng liền ở giữa, đường chia hai làn xe chạy ngược chiều nhau. Làn đường bên phải dành cho dòng xe lưu thông từ thành phố Bảo Lộc về Thành phố Hồ Chí Minh 7m, giữa đường có vạch sơn trắng ngắt quãng phân chia hai làn xe chạy song song.

Bản kết luận số 1118/GĐ-PC54 ngày 12/7/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng (PC54) kết luận như sau:

- Các dấu vết hư hỏng, biến dạng để lại trên xe ô tô biển kiểm soát 51B-214.77 và các dấu vết hư hỏng, biến dạng để lại trên xe ô tô biển kiểm soát 51A-687.36 phù hợp do hai xe va chạm với nhau (đầu xe bên phải của xe ô tô biển số 51B-214.77 va chạm với đầu xe bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 51A-687.36.)

- Vùng va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển kiểm soát 51B-214.77 và xe ô tô biển kiểm soát 51A-687.36 vào thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông thuộc phần đường của xe ô tô biển kiểm soát 51A-687.36.

- Vào thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông xe ô tô biển kiểm soát 51B-214.77 và xe ô tô biển kiểm soát 51A-687.36 lưu thông ngược chiều.

Xe ô tô biển kiểm soát 51B-214.77 lưu thông trên quốc lộ 20 theo hướng từ Thành phố Hồ Chí Minh về hướng thành phố Bảo Lộc. Xe ô tô biển kiểm soát 51A-687.36 lưu thông trên quốc lộ 20 theo hướng từ thành phố Bảo Lộc về hướng Thành phố Hồ Chí Minh.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 189/2017/KLPY ngày 12/6/2017 của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng kết luận: Ông Vũ Thái B chết do nguyên nhân suy hô hấp – truy tìm mạch trên tử thi bị đa chấn thương nặng do tai nạn giao thông.

Các bản kết luận giám định của Trung tâm Pháp Y tỉnh Lâm Đồng về thương tích số: 182, 183, 184, 185, 189, 190, 191, 199 ngày 05/9/2017 của các bị hại gồm:

1. Nguyễn Ly L, sinh năm 2008, thương tích tại thời điểm giám định của nạn nhân là 33%;

2. Nguyễn Mai Ngọc Tr, sinh năm 2000, thương tích tại thời điểm giám định của nạn nhân là 21%;

3. Nguyễn Minh H, sinh năm 1985, thương tích tại thời điểm giám định của nạn nhân là 17%;

4. Nguyễn Minh H1, sinh năm 2011, thương tích tại thời điểm giám định của nạn nhân là 14%;

5. Nguyễn Thị D, sinh năm 1982, thương tích tại thời điểm giám định của nạn nhân là 12%.

6. Nguyễn Thị Ngọc C, sinh năm 1976, thương tích tại thời điểm giám định của nạn nhân là 29%;

7. Nguyễn Văn H, sinh năm 1951, thương tích tại thời điểm giám định của nạn nhân là 40%;

8. Võ Thị Cẩm E, sinh năm 1952, thương tích tại thời điểm giám định của nạn nhân là 15%.

(Tổng tỷ lệ thương tật của 08 nạn nhân là 181%).

Đối với bà Dương Thị P và bà Dương Thị H là người ngồi trên xe ô tô biển kiểm soát 59B-214.77 từ chối giám định tỷ lệ % thương tật nên không có cơ sở xem xét.

Bản kết luận định giá số 01/KL-HĐĐG ngày 16/01/2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự kết luận: Giá trị tài sản bị thiệt hại là 507.554.190đ. Trong đó giá trị tài sản bị thiệt hại với xe ô tô biển kiểm soát 51A-687.36 là 452.994.190đ. Giá trị tài sản bị thiệt hại với xe ô tô biển kiểm soát 59B-214.77 là 54.560.000đ.

Vật chứng thu giữ: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đa Huoai đã thu giữ: 01 (một) xe ô tô biển kiểm soát 51A- 687.36; 01 (một) xe ô tô biển kiểm soát 51B-21477 cùng các giấy tờ liên quan. Quá trình điều tra đã trả cho chủ sở hữu hợp pháp.

Trách nhiệm dân sự: Sau khi vụ án xảy ra, chủ xe là Nguyễn Thành T và tài xế Nguyễn Trọng D đã bồi thường cho bà Đỗ Thị S (người đại diện hợp pháp của bị hại Vũ Thái B) số tiền 100.000.000đ và bà Sen đã viết đơn bãi nại cho chủ xe và tài xế Nguyễn Trọng D.

Đối với các nạn nhân bị thương khác trong vụ tai nạn (là những người ngồi trên xe biển kiểm soát 51A-687.36) đã thống nhất ủy quyền cho ông Nguyễn Minh H toàn quyền đứng ra giải quyết về trách nhiệm dân sự trong vụ án, ông Hiếu đã thống nhất và nhận tiền bồi thường trách nhiệm dân sự trong vụ án với phía chủ xe ô tô biển kiểm soát 51B-214.77 là 670.000.000đ. Trong đó số tiền bồi thường cho những nạn nhân ngồi trên xe là 350.000.000đ; tiền thiệt hại xe ô tô biển kiểm soát 51A-687.36 là 320.000.000đ.

Đối với bà Dương Thị H, là nạn nhân bị thương khi ngồi trên xe ô tô biển kiểm soát 51B-214.77 đã thỏa thuận thống nhất bồi thường trách nhiệm dân sự với chủ xe và tài xế. Phía chủ xe đã bồi thường 30.000.000đ và bà Hương đã làm đơn bãi nại cho chủ xe và tài xế trong vụ tai nạn.

Đối với bà Dương Thị P, là nạn nhân bị thương khi ngồi trên xe ô tô biển 51B-214.77 đã thỏa thuận thống nhất bồi thường trách nhiệm dân sự với chủ xe và tài xế. Phía chủ xe đã bồi thường 100.000.000đ và bà P đã làm đơn bãi nại cho chủ xe và tài xế trong vụ tai nạn.

Ngày 23/4/2018 anh Nguyễn Thành T (chủ xe biển kiểm soát 51B-214.77) đã có đơn không yêu cầu bồi thường trách nhiệm dân sự đối với bị cáo Nguyễn Trọng D trong vụ tai nạn trên.

Cáo trạng số 01/CT-VKS-P2 ngày 24/12/2018 Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng truy tố ra trước Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng để xét xử đối với bị cáo Nguyễn Trọng D về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 3 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999.

Tại phiên tòa bị cáo không khiếu nại bản cáo trạng và khai nhận hành vi điều khiển xe gây tai nạn như cáo trạng đã nêu.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lâm Đồng giữ nguyên bản cáo trạng, đề nghị căn cứ khoản 3 Điều 7 Bộ luật Hình sự năm 2015, căn cứ Nghị quyết số 41/2017/QH14 ngày 20/6/2017 của Quốc hội về việc áp dụng tình tiết có lợi cho người phạm tội, xem xét mức án theo quy định tại điểm e khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 có khung hình phạt từ 03 năm đến 10 năm. Đề nghị áp dụng khoản 3 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, xử phạt bị cáo 03 (ba) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Về trách nhiệm dân sự hai bên đã thỏa thuận bồi thường xong nên không xem xét.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Khoảng 13 giờ ngày 05/6/2017 Nguyễn Trọng D có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 51B- 214.77 chở trên xe 11 người đi từ hướng Thành phố Hồ Chí Minh về thành phố Bảo Lộc, khi đến đoạn đường Km 78+500 Quốc lộ 20 thuộc tổ dân phố 2, thị trấn Madaguôi, huyện Đạ Huoai, tỉnh Lâm Đồng, đi lấn sang phần đường bên trái nên đã va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 51A-687.36 do Nguyễn Minh H điều khiển đi ngược chiều, trên xe có 08 người. Hậu quả làm 01 người chết, 08 người bị thương với tổng tỷ lệ thương tích tại thời điểm giám định của các nạn nhân là 181%, 02 xe bị hư hỏng nặng và được hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự kết luận: giá trị tài sản với xe ô tô biển kiểm soát 51A-687.36 do Nguyễn Minh H điều khiển là 452.994.190đ. Hành vi của Nguyễn Trọng D đã vi phạm điểm c khoản 4 Điều 5 Nghị định 46/2016/NĐ-CP và khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ.

Xét lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án; lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và những người tham gia tố tụng khác đã có đủ

cơ sở kết luận bị cáo Nguyễn Trọng D phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 3 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999.

[2] Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo Nguyễn Trọng D biết rõ điều khiển phương tiện xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, bị cáo không chấp hành đúng các quy định của Luật giao thông đường bộ, không chú ý quan sát phía trước, điều kiện trời mưa to, đường vòng cua về phía tay trái theo hướng đi nhưng không làm chủ tốc độ, khi thấy phía trước có xe ngược chiều, D giảm ga đạp thắng xe, do đường trơn nên xe biển kiểm soát 51B- 214.77 bị quay ngang, đầu xe lấn qua làn đường bên trái theo hướng đi nên đã va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 51A-687.36 do Nguyễn Minh H điều khiển, gây tai nạn giao thông với hậu quả nghiêm trọng làm ông Vũ Thái B tử vong và 08 người bị thương với tổng tỷ lệ thương tích tại thời điểm giám định của các nạn nhân là 181%, 02 xe bị hư hỏng nặng. Hậu quả gây ra là rất nghiêm trọng. Hành vi phạm tội của bị cáo không những xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, mà còn trực tiếp xâm hại đến tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, gây đau thương cho gia đình bị hại. Hành vi của bị cáo thể hiện coi thường kỷ cương pháp luật của Nhà nước, coi thường tính mạng, sức khỏe của công dân nên cần tuyên cho bị cáo mức án tương xứng với hành vi phạm tội.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, đã tích cực khắc phục hậu quả bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, gia đình người bị hại và các bị hại đã có đơn bãi nại và đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo có 02 tình tiết giảm nhẹ tại khoản 1 Điều 51 và tình tiết giảm nhẹ tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự nên áp dụng Điều 54 Bộ luật Hình sự cho bị cáo.

[4] Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát đề nghị căn cứ khoản 3 Điều 7 Bộ luật Hình sự năm 2015, căn cứ Nghị quyết số 41/2017/QH14 ngày 20/6/2017 của Quốc hội về việc áp dụng tình tiết có lợi cho người phạm tội, xem xét áp dụng theo quy định tại điểm e khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015. Xét thấy, điểm e khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 quy định: “Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 02 người trở lên mà tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của những người này từ 122% đến 200%”, hậu quả của bị cáo gây ra làm 08 người bị thương với tổng tỷ lệ thương tích là 181% thuộc điểm e khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự, và 01 người chết thuộc khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự nên cần áp dụng tình tiết có lợi theo như Viện kiểm sát đề nghị.

Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, là lao động chính đang

nuôi mẹ già, có khả năng tự cải tạo nên áp dụng thêm Điều 65 Bộ luật Hình sự, giao bị cáo về cho chính quyền địa phương giám sát, giáo dục.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi vụ án xảy ra, chủ xe là Nguyễn Thành T và bị cáo Nguyễn Trọng D đã bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại, các bị hại và những người có quyền lợi liên quan, những người này không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

[6] Vật chứng thu giữ: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đa huoai đã thu giữ: 01 (một) xe ô tô biển kiểm soát 51A- 687.36; 01 (một) xe ô tô biển kiểm soát 51B – 21477 cùng các giấy tờ liên quan. Quá trình điều tra đã trả cho chủ sở hữu hợp pháp là đúng pháp luật. Các chủ sở hữu không có yêu cầu gì nên không xem xét.

[7] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[8] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Trọng D phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Căn cứ vào khoản 3 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999; khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015; Nghị quyết số 41/2017/QH14 ngày 20/6/2017 của Quốc hội.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Trọng D 03 (ba) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã C, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 69 Luật Thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Về án phí: Căn cứ Điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Nguyễn Trọng D phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo có quyền làm đơn kháng cáo yêu cầu Tòa án nhân dân cấp cao tại thành phố Hồ Chí Minh xét xử phúc thẩm. Các bị hại; người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận bản sao bản án hoặc niêm yết bản án.

***Nơi nhận:***

- VKSND tỉnh Lâm Đồng;
- VKSNDCC tại Tp HCM;
- Vụ GDKT I – TANDTC;
- Cơ quan CSĐT - CA tỉnh Lâm Đồng;
- Cơ quan THAHS - CA tỉnh Lâm Đồng;
- Sở tư pháp tỉnh Lâm Đồng;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Người liên quan;
- Phòng KTNV&THA;
- Lưu Tòa Hình sự.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

*Đã ký*

**Phan Minh Dũng**