

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ MÓNG CÁI
TỈNH QUẢNG NINH

Bản án số: 18/2025/HS-ST

Ngày: 18/3/2025

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ MÓNG CÁI, TỈNH QUẢNG NINH

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Đỗ Thị Thanh Huệ**

Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Nguyễn Văn Quýnh**

Bà **Đinh Thanh Hoàn**

- **Thư ký phiên tòa:** Bà **Lục Thanh Hương**, Thư ký viên Tòa án nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa:** Ông **Vương Hải Nam**, Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 3 năm 2025, tại **Phòng** xử án Tòa án nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 11/2025/TLST-HS ngày 24 tháng 01 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 19/2025/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 3 năm 2025 đối với bị cáo:

Bùi Thế H (tên gọi khác: không); sinh năm: 1988, tại: huyện K, thành phố Hải Phòng;

Nơi cư trú: thôn Nh, xã Đại H, huyện Kiến Th, thành phố Hải Phòng; nghề nghiệp: lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Bùi Thế S và bà Nguyễn Thị H; vợ: Nguyễn Thu Tr; con: 02 con, lớn sinh năm 2013, nhỏ sinh năm 2014; tiền sự: chưa; Nhân thân: ngày 05/3/2012, bị Tòa án nhân dân quận D, thành phố Hải Phòng, xử phạt 03 năm tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Ngày 16/01/2024, bị Tòa phúc thẩm Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ninh, xử phạt 12 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Bị cáo đầu thú ngày 29/10/2024, hiện tạm giam tại Phân trại khu vực giam giữ Móng Cái- Trại tạm giam Công an tỉnh Quảng Ninh - có mặt.

- **Bị hại:** Anh **Lê Việt H**, sinh năm 2004, nơi cư trú: thôn 6, xã H, thành phố M, tỉnh Quảng Ninh - vắng mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt).

- **Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:**

1/Bà **Hoàng Thị L**, sinh năm 1975; nơi cư trú: thôn 6, xã H, thành phố M, tỉnh Quảng Ninh - có mặt (có đơn xin xét xử vắng mặt).

2/Chị **Nguyễn Thu Tr**, sinh năm 1994; nơi cư trú: thôn Nh, xã Đ, huyện K, thành phố Hải Phòng - có mặt.

- **Người làm chứng:** Bà **Phan Thị Nh**, sinh năm: 1973 - vắng mặt.

-Người bào chữa cho bị cáo: 1/Ông Đinh Phú M, sinh năm 1960; 2/Ông Nguyễn Văn Th, sinh năm 1975; 3/Ông Nguyễn Văn D, sinh năm 1965.

Là Luật sư của Công ty Luật TNHH MTV Bạch Đằng Gi - thuộc Đoàn Luật sư thành phố Hải Phòng; địa chỉ: số 7/220 đường V, phường Th, quận H, thành phố Hải Phòng - đều có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 40 phút ngày 28/10/2024, Bùi Thế H (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô chở khách nhãn hiệu Ford Transit, màu đen, biển số 15F-007.21, đi trên Quốc lộ 18A, hướng từ phường H đến Trung tâm thành phố M. Khi đến khu vực ngã ba giao nhau giữa đường Quốc lộ 18A với đường dẫn vào Cảng Thành Đạt đoạn thuộc Km 283+300 tại khu 7, phường H, thành phố M, H đã không chú ý quan sát, chuyển hướng rẽ trái không đảm bảo an toàn và không nhường đường cho xe đi ngược chiều đến theo quy định, dẫn đến xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh, biển số 15B1-506.13 do anh Lê Việt H, sinh năm 2004, điều khiển đi hướng ngược chiều, bị va chạm vào phần đầu xe ô tô do Hoàng điều khiển, gây tai nạn làm anh H bị thương được đưa đến Bệnh viện cấp cứu và điều trị, xe mô tô và xe ô tô bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường (theo hướng từ Trung tâm thành phố M đến huyện H), trong điều kiện trời tối, không mưa, ánh sáng đèn đường kết hợp đèn pin, xác định (còn nguyên các dấu vết và vị trí các phương tiện liên quan, nạn nhân đã được đưa đi cấp cứu). Nơi xảy ra tai nạn là khu vực ngã ba, nơi giao nhau giữa đường Quốc lộ 18A với đường dẫn vào Cảng Thành Đạt. Đường Quốc lộ 18A là đường hai chiều, thẳng, tầm nhìn không bị hạn chế, mặt đường trải bê tông nhựa, phẳng rộng 14m, giữa đường có vạch sơn đứt nét màu vàng phân chia hai chiều đường, phân đường bên phải rộng 6,75m. Trên lề đường bên trái, phía trước nơi xảy ra tai nạn có biển báo W.245a “Đi chậm” và phía sau nơi xảy ra tai nạn có cột mốc H3/283.

Xe ô tô biển số 15F-007.21 trong tư thế đỗ ở phần đường bên phải, đầu xe hướng thành phố Móng Cái, đuôi xe hướng huyện Hải Hà (ký hiệu số 01), từ tâm trục lớp trước và tâm trục lớp sau bên trái đến mép đường bên phải lần lượt là 4,1m và 3,6m, từ tâm trục lớp sau bên phải đến biển báo “Đi chậm” là 70m. Cách tâm trục lớp phía trước bên trái xe ô tô (số 01) 1,8m là điểm đầu vùng vết cày xước mặt đường, không liên tục, dài 2,6m, điểm rộng nhất 0,3m, hướng Hải Hà - Móng Cái (ký hiệu số 02), từ điểm đầu vùng vết đến mép đường bên phải là 5,2m, đến cột mốc H3/283 là 23,5m, điểm cuối vùng vết nằm tại gầm xe mô tô biển số 15B1-506.13. Cách điểm đầu vùng vết cày xước (số 02) 1,6m là tâm vùng mảnh vỡ kính, nhựa nằm rải rác, trên diện (3,9x03)m (ký hiệu số 03), từ tâm vùng vết đến mép đường bên phải là 06m. Cách tâm vùng mảnh vỡ (số 03) 1,35m là tâm đám máu chảy loang, màu đỏ trên diện (0,6x0,9)m (ký hiệu số 04), tâm đám máu đến mép đường bên phải là 6,7m. Xe mô tô biển số 15B1-506.13 nằm đổ nghiêng bên trái, thân xe chéch chéo so với trục đường, đầu xe hướng tim đường, đuôi xe hướng mép đường bên phải, từ tâm trục lớp trước và tâm trục lớp sau đến mép đường bên phải lần lượt là 5,9m và 4,9m.

Khám xe mô tô biển số 15B1-506.13, xác định: ốp nhựa mặt đồng hồ, ốp nhựa đầu xe, cụm đèn pha phía trước, mặt nạ đầu xe, gương chiếu hậu bên trái đều bị vỡ; mui chắn bùn lớp trước gãy rời khỏi xe; bộ giảm xóc, vành và lốp trước của xe gãy rời khỏi xe; vành và lốp trước móp méo, biến dạng, bám dính vết máu dạng nhỏ giọt; bộ lọc gió rời khỏi xe; lốc máy gầm xe vỡ nứt, chảy dầu; đầu ống xả gãy vỡ; cánh yếm hai bên gãy vỡ hoàn toàn; phần vỏ ốp thân xe hai bên sau cánh yếm, ốp sườn xe

hai bên và ốp ngoài lốc máy bên phải bị nứt vỡ; đầu cần để chân trước bên trái bị mài xước kim loại, rách cao su, bám dính mặt đường màu trắng.

Khám xe ô tô biển số 15F-007.21, xác định: nắp capo cong vênh, móp méo, hướng từ trước về sau, từ ngoài vào trong, phần rìa mép ngoài phía trước nắp capo bung vỡ nhựa sơn trên diện (70x05)cm, bề mặt bám dính chất bẩn, tấm ốp mạ crom phía trước nắp capo có vết vỡ, trên diện (07x03)cm; mặt ca lăng đầu xe gãy vỡ, hướng từ trước về sau, từ ngoài vào trong; mặt logo của xe tại ca lăng bung rời khỏi xe; dàn nóng điều hòa phía sau mặt ca lăng bị trầy xước, móp méo; ba đờ sóc bị gãy, vỡ tại vị trí gắn biển số, nhiều vết trượt xước, bám dính chất bẩn màu nâu đỏ và sơn màu xanh, trên diện (60x45)cm; cản trước bung gá chột; thanh khung ba đờ sóc đầu xe bị móp méo, đẩy gập, hướng từ trước về sau, từ ngoài vào trong, tâm vùng cách đất 55cm; biển số phía trước móp méo, biến dạng, hướng từ trước về sau, từ ngoài vào trong; ốp viền đèn gầm bên trái phía trước xe bung gá chột.

Tại Bản kết luận giám định tổn thương trên cơ thể người sống số 1004/KLTTCT-TTPY ngày 05/11/2024, của Trung tâm pháp Y - Sở Y tế Quảng Ninh, đối với anh Lê Việt H như sau:

- Chấn thương sọ não hàm mặt, điều trị nội khoa, tổn thương như sau: tụ máu ngoài màng cứng: 05%; chảy máu khoang dưới nhện, chảy máu não thất IV và não thất hai bên: 08%; gãy xương đá trái và cách thành các xoang bướm hai bên thông với rãnh cảnh: 16%; gãy xoang hàm phải: 07%; gãy xương chẩm phải: 08%; vết thương vùng cằm: 02%.

- Chấn thương ngực kín, tổn thương như sau: phình động mạch chủ 02 vị trí đã được đặt stent quai động mạch chủ xuống và động mạch chủ xuống kèm bít 01 nhánh động mạch dưới đòn trái: 51%; tổn thương đưng dập nhu mô phổi hai bên: 06%; tổn thương màng phổi hai bên tràn dịch máu khoang màng phổi hai bên: 03% + 03%; gãy 1/3 giữa đùi phải và 1/3 giữa xương chày phải đã được bắt động bột đùi cẳng bàn chân phải: 21% + 11%; gãy 1/3 trên xương chày trái đã được bắt động bột đùi cẳng bàn chân trái: 11 %.

- Chấn thương cẳng tay trái bắt động bột đùi cẳng bàn tay trái, chưa xếp tỷ lệ.

Kết luận: tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại đối với anh Lê Việt Hưng tạm xếp tỷ lệ là 83% sức khỏe. Do nạn nhân đang điều trị hồi sức tích cực, chưa đánh giá đầy đủ tổn thương và di chấn. Đề nghị điều trị ổn định, ra viện, giám định bổ sung.

Tại Bản kết luận giám định bổ sung tổn thương trên cơ thể người sống số 1071/KLTTCT-TTPY ngày 30/12/2024, của Trung tâm pháp Y - Sở Y tế Quảng Ninh, kết luận: tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của anh Lê Việt Hưng tại thời điểm giám định là 87% sức khỏe. Tỷ lệ tổn thương cơ thể tăng lên do có các sẹo vết mổ và gãy đầu dưới xương quay tay trái.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 1561/KL-HĐĐGTS ngày 29/11/2024, của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự thành phố Móng Cái, kết luận: xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh, biển số 15B1-506.13 bị hư hỏng, thiệt hại 9.600.000 đồng; xe ô tô nhãn hiệu Ford Transit, màu đen, biển số 15F-007.21 bị hư hỏng, thiệt hại 15.850.000 đồng.

Tại phiếu kết quả xét nghiệm sinh hóa lượng Ethanol (cồn) trong máu ngày 28/10/2024, của Trung tâm Y tế Thành phố Móng Cái, đối với Lê Việt Hưng là 37,99 mmol/l.

Quá trình điều tra bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Bị hại anh Lê Việt H trong quá trình điều tra và đơn xin xét xử vắng mặt có lời khai thể hiện: sau khi gây tai nạn cho anh Hưng, gia đình bị cáo đã bồi thường cho

anh Hưng số tiền 120.000.000đ (một trăm hai mươi triệu đồng), đến nay anh Hưng không có yêu cầu gì khác và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan bà Hoàng Thị L trong quá trình điều tra và trong đơn xin xét xử vắng mặt có lời khai thể hiện: bà là mẹ đẻ của anh H, xe mô tô kiểm soát 15B1-506.13 là của gia đình bà mua vào khoảng năm 2013 và có giấy đăng ký xe, không có giấy tờ mua bán. Tuy nhiên khi mua xe xong bà chưa làm thủ tục sang tên, ngày 28/10/2024 trong khi bà không có nhà, H tự ý lấy xe của bà đi chơi và xảy ra tai nạn.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan chị Nguyễn Thu Tr tại phiên tòa có lời khai thể hiện: chị là vợ của bị cáo Bùi Thế H, chiếc xe ô tô nhãn hiệu Ford Transit, màu đen, biển số 15F-007.21 là tài sản chung của vợ chồng chị, sau khi xảy ra xảy ra tai nạn chị Tr đã thay mặt chồng chị là bị cáo H bồi thường thiệt hại về sức khỏe cho bị hại số tiền 120.000.000đ (một trăm hai mươi triệu đồng). Đối với chiếc xe ô tô trên chị Tr đề nghị được nhận lại.

Người làm chứng bà Phan Thị Nh trong quá trình điều tra có lời khai thể hiện: bà không trực tiếp chứng kiến vụ tai nạn giao thông trên xảy ra, khi bà Nhân đang ở trong nhà thì nghe thấy tiếng “rầm” nên chạy ra xem thì thấy tai nạn đã xảy ra. Sau này khi kiểm tra lại camera an ninh được gắn trước cửa nhà bà Nh thì thấy camera ghi nhận lại được nội dung, diễn biến của vụ tai nạn thể hiện H một mình điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 15B1-506.13 đi thẳng trên phần đường bên phải theo hướng đi của mình (hướng từ phía trung tâm thành phố Móng Cái về phía xã Hải Đông) với tốc độ rất nhanh, khi vừa đi qua trước cửa nhà tôi thì va chạm với xe ô tô khách biển kiểm soát 15F-007.21 do anh H điều khiển đi ngược chiều. Bà Nh đã tự nguyện giao nộp lại đĩa CD-R chứa đoạn video trên cho Cơ quan Công an để làm căn cứ giải quyết vụ tai nạn.

Bản cáo trạng số: 443/CT - VKSMC ngày 22/01/2025 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh đã truy tố bị cáo Bùi Thế H về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa: bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung vụ án và quá trình điều tra.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo như nội dung Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng: điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 2 Điều 56 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Bùi Thế H từ 15(mười lăm) tháng đến 18 (mười tám) tháng tù, về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày đầu thú 29/10/2024.

Về hình phạt bổ sung: không áp dụng hình phạt bổ sung.

Về vật chứng:

Áp dụng: điểm a, b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại: 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Ford Transit, màu đen, biển số 15F-007.21 cho chị Nguyễn Thu Trang. 01 (một) Giấy phép lái xe hạng D, số 310170020970 mang tên Bùi Thế Hoàng; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô, số: BB23/0104467 mang tên Bùi Thế Hoàng; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô, số: AD23/0383108 mang tên Bùi Thế Hoàng; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, No: EB 0167874, biển đăng ký: 15F- 007.21; 01 (một) Giấy biên nhận thể chấp xe 15F- 007.21; 01 (một) Giấy xác nhận của ngân hàng Thương mại Cổ phần Tiên Phong (các giấy tờ trên theo hồ sơ vụ án) trả lại cho bị cáo.

Đối với xe mô tô kiểm kiểm soát 15B1-506.13 giao cho Cơ quan Công an xử lý theo thẩm quyền.

Bị cáo không tranh luận với lời luận tội của Đại diện Viện kiểm sát và nói lời sau cùng đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho hưởng mức án thấp nhất.

Người bào chữa cho bị cáo Hoàng có quan điểm: nhất trí với nội dung về tội danh, Điều luật Viện kiểm sát đã truy tố đối với bị cáo. Tuy nhiên, về hình phạt đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ vào các tình tiết giảm nhẹ và xét lỗi của bị hại, đề cho bị cáo được hưởng mức án nhẹ nhất. Về tài sản chung, đồng ý với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Móng Cái, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Nhận định của Hội đồng xét xử về những chứng cứ xác định bị cáo có tội. Đánh giá các lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra và tại phiên tòa; Đơn xin đầu thú ngày 29/10/2024; lời khai của bị hại; lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan; lời khai người làm chứng; trên cơ sở Biên bản, sơ đồ, bản ảnh hiện trường; Biên bản, bản ảnh khám nghiệm phương tiện; Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống 1004/KLTTCT-TTPY ngày 05/11/2024 và Kết luận giám định bổ sung tổn thương cơ thể trên người sống 1171/KLTTCT-TTPY ngày 30/12/2024 của Trung tâm Pháp y Quảng Ninh và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án; Hội đồng xét xử xét thấy có đủ cơ sở kết luận: khoảng 17 giờ 40 phút ngày 28/10/2024, tại khu vực ngã ba giao nhau giữa đường Quốc lộ 18A với đường dẫn vào cảng Thành Đạt ở Km 283+300 đoạn thuộc khu 7, phường Hải Yên, thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh, Bùi Thế H (có giấy phép lái xe theo quy định), điều khiển xe ô tô chở khách nhãn hiệu Ford Transit, biển số 15F-007.21, không chú ý quan sát, chuyển hướng rẽ trái không đảm bảo an toàn và nhường đường theo quy định, đã gây tai nạn cho xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, biển số 15B1-506.13 do anh Lê Việt Hưng điều khiển, hướng đi ngược chiều. Hậu quả làm anh Lê Việt H bị thương tích, tỷ lệ tổn thương cơ thể là 87% sức khỏe; xe mô tô biển số 15B1-506.13 bị hư hỏng, thiệt hại 9.600.000 đồng.

Hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm khoản 1, khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 và khoản 1, 3, 5 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải.

Điều 15 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 quy định:

“1. Khi muốn chuyển hướng, người điều khiển phương tiện phải giảm tốc độ và có tín hiệu báo hướng rẽ.

2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác”...

Điều 5 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định:

“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau:

- 1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường;...*
- 3. Qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức;...*
- 5. Qua khu vực đông dân cư;...”.*

Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, hành vi của bị cáo đã xâm phạm tới trật tự an toàn giao thông gây thiệt hại đến sức khỏe, tài sản của người khác. Do đó quan điểm truy tố và luận tội của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Móng Cái là có căn cứ pháp lý.

[3] Xét tính chất, mức độ của hành vi: bị cáo điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát, chuyển hướng rẽ trái không đảm bảo an toàn và nhường đường theo quy định, đã gây tai nạn cho bị hại.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm trực tiếp đến an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, xâm phạm đến sức khỏe, tài sản của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự trên địa bàn, bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, biết và nhận thức được việc điều khiển phương tiện giao thông đường bộ gây tai nạn là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo khi điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát, chuyển hướng rẽ trái không đảm bảo an toàn và nhường đường theo quy định dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Vì vậy, cần xử lý nghiêm, mới có tác dụng giáo dục bị cáo và phục vụ công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm, phòng ngừa chung.

Bên cạnh đó bị hại cũng có lỗi điều khiển xe mô tô sau khi sử dụng chất có cồn, không có giấy phép lái xe, không chú ý quan sát và không giảm tốc độ theo quy định.

[4] Về áp dụng tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hình phạt bổ sung.

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Tuy nhiên về nhân thân: ngày 05/3/2012, bị Tòa án nhân dân quận Dương Kinh, thành phố Hải Phòng, xử phạt 03 năm tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Ngày 16/01/2024, bị Tòa phúc thẩm Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ninh, xử phạt 12 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Mặc dù phạm tội mới trong thời gian thử thách và thuộc trường hợp được xóa án tích phạm tội do lỗi vô ý, nhưng bị cáo không lấy đó làm bài học nay lại tiếp tục phạm tội, nên cần xem xét khi quyết định hình phạt đối với bị cáo.

Về tổng hợp hình phạt: ngày 16/01/2024, bị cáo bị Tòa phúc thẩm Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ninh, xử phạt 12 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 tháng, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, nên hình phạt 12 tháng tù cho hưởng án treo của bản án số: 01/2024/HS-PT, ngày 16-01-2024 của Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ninh đối với bị cáo được chuyển thành 12 tháng tù. Tổng hợp hình phạt của bản án này, buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt chung cho hai bản án.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội đã ra đầu thú; bị cáo đã tác động gia đình tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả, được người bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Ngoài ra bị cáo đã từng tham

gia nghĩa vụ quân sự. Nên bị cáo được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

- Về hình phạt bổ sung: bị cáo làm nghề lái xe, đã nhiều lần bị xử lý hình sự do vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, nên lần phạm tội này ngoài hình phạt chính, cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung cấm bị cáo làm nghề lái xe trong một thời gian nhất định. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo ngoài việc phải chịu hình phạt tù có thời hạn đối với lần phạm tội này, còn phải chấp hành hình phạt 12 tháng tù về cùng tội danh theo Bản án hình sự phúc thẩm số 01/2024/HS-PT, ngày 16-01-2024 của Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ninh, nên thời gian bị cáo bị cách ly khỏi đời sống xã hội là khá dài, đảm bảo mục đích trừng trị, giáo dục bị cáo và phòng ngừa tội phạm, nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe có thời hạn theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[5] Về xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự:

- Xử lý vật chứng: đối với 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Ford Transit, màu đen, biển số 15F-007.21 là tài sản chung trong thời kỳ hôn nhân của vợ chồng bị cáo, tại phiên tòa chị Trang là vợ bị cáo đề nghị được nhận lại chiếc xe và bị cáo cũng đồng ý theo đề nghị của chị Tr. Nên trả lại cho chị Tr.

- Xe mô tô biển số 15B1-506.13 do bà Hoàng Thị L mua của bà Phạm Thị Bích Th, trú tại số 11 Bạch Đằng, phường Hạ Lý, quận Hồng Bàng, thành phố Hải Phòng, hiện bà Thoa không có mặt tại địa phương, nên chưa làm rõ được chủ sở hữu, nên giao lại cho Cơ quan Công an xử lý theo thẩm quyền.

- Đối với thiệt hại về tài sản: xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu xanh, biển số 15B1-506.13 bị hư hỏng, thiệt hại 9.600.000 đồng và xe ô tô nhãn hiệu Ford Transit, màu đen, biển số 15F-007.21 bị hư hỏng, thiệt hại 15.850.000 đồng. Các bên tự nguyện tự sửa chữa và không có ý kiến gì.

- Về trách nhiệm dân sự: bị cáo đã tác động gia đình tự nguyện bồi thường thiệt hại về sức khỏe cho bị hại số tiền 120.000.000đ (một trăm hai mươi triệu đồng). Đây là sự tự nguyện bồi thường phù hợp với nguyên tắc cơ bản được quy định tại Bộ luật Dân sự và bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm. Do vậy, Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về nghĩa vụ chịu án phí hình sự sơ thẩm: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[7] Về quyền kháng cáo: bị cáo; bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh và hình phạt:

Căn cứ vào: điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 2 Điều 56; khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Bùi Thế H 15 (mười lăm) tháng tù, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tổng hợp với hình phạt 12 (mười hai) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tại bản án số 01/2024/HS-PT, ngày 16-01-2024 của Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Ninh. Buộc bị cáo phải chấp hành chung hình phạt của 02 bản án là 27 (hai mươi bảy) tháng tù, thời hạn chấp hành án phạt tù tính từ ngày 29/10/2024.

Không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề.

2. Về xử lý vật chứng, đồ vật, tài sản:

Căn cứ: điểm a, b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại: + 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Ford Transit, màu đen, biển số 15F-007.21 cho chị Nguyễn Thu Trang.

+ 01 (một) giấy phép lái xe hạng D, số 310170020970 mang tên Bùi Thế Hoàng; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe ô tô, số: BB23/0104467 mang tên Bùi Thế Hoàng; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện của chủ xe ô tô, số: AD23/0383108 mang tên Bùi Thế Hoàng; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, No: EB 0167874, biển đăng ký: 15F- 007.21; 01 (một) Giấy biên nhận thể chấp xe 15F- 007.21; Giấy xác nhận của ngân hàng Thương mại Cổ phần Tiên Phong (các giấy tờ trên theo hồ sơ vụ án) trả lại cho bị cáo.

Xe mô tô biển số 15B1-506.13 chưa làm rõ được chủ sở hữu, nên giao lại cho Cơ quan Công an xử lý theo thẩm quyền

(Biên bản giao nhận vật chứng số 53/2025/THA, ngày 22/01/2025 của Chi cục Thi hành án Dân sự thành phố Móng Cái).

3. Về nghĩa vụ chịu án phí:

Căn cứ: khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Bùi Thế H phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo:

Căn cứ: khoản 1, khoản 4 Điều 331 và khoản 1 Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Án xử sơ thẩm công khai, bị cáo, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án theo quy định.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ninh; VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh;
- Phân trại khu vực Móng Cái- Trại tạm giam Công an tỉnh Quảng Ninh;
- Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Quảng Ninh;
- Cơ quan Thi hành án Hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh;
- Chi cục Thi hành án Dân sự thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh;
- Bị cáo; Bị hại; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Phòng HSNV PV06 Công an tỉnh Quảng Ninh;
- Lưu: hồ sơ vụ án, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Đỗ Thị Thanh Huệ

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đỗ Thị Thanh Huệ

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Thanh Nhàn - Nguyễn Thị Hảo

Đỗ Thị Thanh Huệ