

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
TỈNH HÀ TĨNH
Bản án số: 12/2025/HSPT
Ngày: 20/02/2025

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH HÀ TĨNH

-Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Khắc Hoàng

Các Thẩm phán: ông Hoàng Ngọc Tùng; Bà Trương Thị Lệ Thu

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Cẩm Vân, Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông Trần Tiến Dũng - Kiểm sát viên.

Ngày 20/02/2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Hà Tĩnh xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 03/2025/HSPT ngày 07/01/2025 đối với bị cáo Cù Xuân Chiến do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 76/2024/HS-ST ngày 29/11/2024 của Tòa án nhân dân huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 04/2025/QĐXXPT-HS ngày 06/02/2025 đối với bị cáo:

Bị cáo kháng cáo: Cù Xuân Chiến; sinh ngày: 16/8/1962; tại huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh; nơi cư trú: Tổ dân phố 1, thị trấn Tây Sơn, huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Cù Xuân Tình và bà Phạm Thị Tình (Đã chết); vợ: Trần Thị Phước, sinh năm 1968, nghề nghiệp: Lao động tự do; con: Có 03 con (Con lớn nhất sinh năm 1989, con nhỏ nhất sinh năm 2006); anh chị em ruột: Có 07 người, bị cáo là con thứ 06; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 30/7/2024 cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Trong vụ án còn có đại diện bị hại, người có nghĩa vụ liên quan khác nhưng không có kháng cáo, không bị kháng nghị nên không triệu tập đến phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ ngày 28/6/2024 Cù Xuân Chiến không có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG, màu bạc, biển kiểm soát Lào có số hiệu 6899 kéo theo rơ moóc nhãn hiệu CIMC màu xanh, biển kiểm soát Lào có số hiệu 6799 xuất phát từ cửa khẩu quốc tế Cha Lo,

tỉnh Quảng Bình theo đường Hồ Chí Minh về thị trấn Tây Sơn, huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh. Đến khoảng 20 giờ cùng ngày khi đến Km 784 + 400 đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn 8, xã Sơn Trường, huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh. Do Chiến điều khiển xe không chú ý quan sát nên vượt xe gắn máy nhãn hiệu Espero, số loại 50C1 màu xanh, không đeo biển kiểm soát do ông Phan Thanh Tùng điều khiển cùng chiều phía trước làm ông Tùng bị ngã và bánh xe rơi mooc bên phải chèn qua người. Hậu quả ông Phan Thanh Tùng tử vong tại chỗ, xe mô tô và giỏ nhựa hư hỏng thiệt hại 530.000 đồng.

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 21 giờ ngày 28/6/2024 phản ánh:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn được xác định tại Km 784 + 400 đường Hồ Chí Minh, thuộc thôn 8, xã Sơn Trường, huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh. Đoạn đường thẳng, được rải nhựa bằng phẳng, phân chia làm 02 phần đường bằng vạch sơn màu vàng liền nét, mặt đường rộng 6,8m, lề đường hai bên mỗi bên rộng 01m, phía hai đầu khu vực hiện trường đường cong nhẹ và không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn.

Lấy cột mốc Km 784 + 400 đường Hồ Chí Minh làm điểm mốc cố định của vụ tai nạn. Lấy mép đường phía Đông đường Hồ Chí Minh làm mép đường chuẩn (theo chiều đi của xe ô tô và xe mô tô).

- Cách điểm mốc của vụ tai nạn về phía Nam 05m là vị trí điểm đầu của vết mài đứt quãng trên mặt đường, vết mài có kích thước 2,68m, chiều hướng Nam - Bắc, điểm đầu của vết mài cách mép đường chuẩn 0,5m, điểm cuối nằm ngang vị trí bàn để chân phía bên trái của người điều khiển.

- Nằm ngay tại điểm cuối của vết mài đứt quãng là vị trí của xe gắn máy, xe gắn máy nhãn hiệu Espero, màu xanh nằm ngã nghiêng về phía bên trái trên mặt đường, đầu xe hướng Bắc, đuôi xe hướng Nam, vị trí trục bánh trước cách mép đường chuẩn 0,23m, vị trí trục sau nằm trên mép đường chuẩn. Tại vị trí dàn đèn phía sau xe gắn máy chở 01 giỏ nhựa màu xanh, kích thước rộng 0,41m, sâu 0,34m, dài 0,61m, phần bên trái của giỏ nhựa bị gãy vỡ, kích thước (0,29 x 0,35)m.

- Cách vị trí trục bánh trước của xe gắn máy về phía Bắc 1,4m là vị trí của bàn chân trái của tử thi, tử thi phần đầu và thân bị biến dạng hoàn toàn, co dạng cuộn tròn, chỉ còn lại hai chân và tay trái. Phần gót chân trái nằm cách mép đường chuẩn 1,5m, vị trí phần gót chân phải nằm cách mép đường chuẩn 2,1m, điểm đầu của ngón trở bàn tay trái cách mép đường chuẩn 1,2m.

- Từ vị trí của tử thi hướng về phía Bắc 16,5m là vùng tổ chức mô cơ thể và mảnh nhựa, vùng tổ chức mô, cơ thể và mảnh nhựa màu xanh được nằm rải rác trên đường tại thành vùng không rõ hình dạng, kích thước dài 16,5m, rộng 3,2m, tâm của vùng dấu vết cách mép đường chuẩn 1,6m.

* Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe gắn máy nhãn hiệu Espero, màu xanh hồi 08 giờ 40 phút, ngày 29/6/2024, phản ánh:

- Góc phía trước bên trái của giỏ xe có dấu vết mài trượt, kích thước 0,04m x 0,007m, chiều hướng từ trái sang phải, tâm dấu vết cách mặt đất 0,82m.

- Góc phía sau bên trái giỏ xe có dấu vết mài trượt, kích thước (0,022 x 0,006)m. Tâm dấu vết cách mặt đất 0,79m.

- Mặt ngoài ốc trục bên trái phía trước có bám dính chất màu trắng, kích thước (0,021 x 0,02)m. Tâm dấu vết cách mặt đất 0,265m.

- Ốp cao su của tay lái bên trái xô lệch, chiều hướng từ phải sang trái. Đầu mút của ốp cao su có dấu vết mài trượt, bám dính chất màu nâu trắng, kích thước (0,03 x 0,026)m. Tâm cao cách mặt đất 0,947m.

- Mặt ngoài cánh ướm bên trái có vết trượt xước, kích thước (0,2 x 20,08)m, chiều hướng từ trước ra sau. Tâm cao cách mặt đất 0,52m.

- Mép bên trái cánh ướm phía trước có dấu vết bám dính chất màu đen, kích thước (0,05 x 0,002)m. Tâm cao cách mặt đất 0,635m.

- Đầu mút bàn chân phía trước bên phải có dấu vết mài trượt, bám dính chất màu trắng, kích thước (0,03 x 0,02)m. Tâm cao cách mặt đất 0,31m.

- Tại vị trí giàn đèo phía sau xe gắn máy có chõ 01 giỏ nhựa màu xanh, kích thước rộng 0,41m, sâu 0,34m, dài 0,61m. Vị trí cao nhất của giỏ cách mặt đất 1,55m, thấp nhất cách mặt đất 0,75m, phần bên trái của giỏ bị gãy vỡ, kích thước (0,29 x 0,35)m, mặt ngoài của mảnh vỡ có dấu vết bám dính chất màu nâu.

* Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô đầu kéo, nhãn hiệu CHENGLONG, màu bạc, biển kiểm soát Lào có số hiệu 6899, kéo theo rơ moóc nhãn hiệu CIMC, màu xanh, biển kiểm soát Lào có số hiệu 6799 hồi 10 giờ ngày 29/6/2024, phản ánh:

- Mặt ngoài cụm đèn phía trước bên phải có dấu vết trượt xước bám dính chất màu đen, kích thước (0,14 x 0,011)m, chiều hướng từ trước ra sau. Tâm cách mặt đất 1,15m.

- Mặt ngoài ốp cụm đèn phía trước bên phải có dấu vết trượt xước, kích thước (0,08 x 0,005)m, chiều hướng từ trước ra sau. Tâm dấu vết cách mặt đất 1,12m.

- Mặt ngoài cùng sau chắn bùn hàng bánh thứ nhất bên phải có dấu vết trượt xước, nứt vỡ và bám dính chất màu xanh, kích thước (0,11 x 0,095)m, chiều hướng từ trước ra sau. Tâm dấu vết cách mặt đất 0,83m.

- Mặt dưới chắn bùn hàng bánh thứ 1, 2, 3 bên phải của rơ moóc có dấu vết bám dính tổ chức mô, cơ thể nằm rải rác.

Vị trí má lốp bên phải, má lốp bên trái và vành cặp bánh thứ 1 bên phải của rơ moóc có bám dính chất màu nâu, tổ chức mô cơ thể, kích thước (0,85 x 0,3)m, vị trí dấu vết ngay chân van.

- Vị trí vô lăng và khu vực buồng lái của xe ô tô đầu kéo có dấu vết đường vân.

* Tại bản kết luận giám định số 897/KL – KTHS ngày 30/6/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận:

Tử thi được xác định là ông Phan Thanh Tùng, sinh năm: 1958. Trú tại thôn 7, xã Sơn Trường, huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh.

a. Khám ngoài:

- Vùng đầu, mặt, cổ dập nát, biến dạng.
- Vùng ngực, bụng, lưng dập nát, biến dạng.
- Gãy 1,3 giữa xương cánh tay phải.
- Từ đùi xuống đến mu bàn chân hai bên có nhiều vết bầm tụ máu nằm rải rác.

b. Khám trong:

* Kiểm tra vết thương vùng đầu: Xương hộp sọ dập nát, biến dạng.

* Kiểm tra vết thương vùng ngực, bụng:

- Gãy dập nát, biến dạng xương cột sống.
- Gãy sập xương sườn hai bên.
- Tổ chức phổi dập nát.
- Các tạng trong ổ bụng dập nát, trào ra ngoài.

c. Kết luận: Nguyên nhân chết của ông Phan Thanh Tùng: Đa chấn thương.

* Tại bản kết luận giám định số 918/KL – KTHS ngày 05/7/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận:

- Xe gắn máy nhãn hiệu ESPERO, số loại 51C1, không đeo biển kiểm soát và xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG, biển kiểm soát 6899 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 6799 có va chạm với nhau. Tay lái bên trái xe gắn máy với ốp cụm đèn phía trước bên phải xe ô tô đầu kéo là vị trí va chạm giữa hai phương tiện. Hai phương tiện va chạm cùng chiều với nhau.

- Vị trí va chạm của hai phương tiện nằm trên phần đường bên phải đường Hồ Chí Minh theo chiều từ thị trấn Vũ Quang đi thị trấn Phố Châu.

- Xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG, biển kiểm soát 6899 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát 6799 có va chạm với giỏ nhựa màu xanh chở phía sau xe gắn máy. Mặt ngoài cùng sau chấn bunn hàng bánh thứ nhất bên phải (tính từ trước ra sau) xe ô tô đầu kéo với góc phía sau bên trái giỏ nhựa màu xanh là vị trí va chạm. Xe của ô tô đầu kéo va chạm với giỏ nhựa màu xanh từ sau ra trước theo chiều chuyển động tiến của xe gắn máy.

- Mảnh nhựa màu xanh kích thước (0,19 x 0,1)m thu giữ trên xe ô tô đầu kéo trùng khớp với phần giỏ nhựa màu xanh còn lại trên xe gắn máy.

* Tại bản kết luận giám định số 924/KL – KTHS ngày 08/7/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận:

- Trên cánh cửa bên ghế lái (bên trái) phía trong buồng lái phát hiện thu lượm 02 dấu vết đường vân (ký hiệu A1, A2) và trên ốp nhựa bọc vô lăng phát hiện, thu lượm 01 dấu vết đường vân (ký hiệu A3).

- Dấu vết đường vân ký hiệu A1 đủ yếu tố tiến hành giám định, trùng khớp với dấu vân in tại ô (Cái trái) trên chỉ bản mang tên Cù Xuân Chiến, sinh năm 1962, trú tại thị trấn Tây Sơn, huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh.

- Các dấu vết đường vân ký hiệu A2, A3 không đủ yếu tố tiến hành giám định.

* Tại bản kết luận giám định số 957/KL – KTHS ngày 16/7/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận:

Chất màu nâu đỏ nghi là máu thu tại bánh lốp xe của dãy lớp thứ 4 trên xuống của xe ô tô đầu kéo mang nhãn hiệu CHENGLONG, màu sơn bạc, biển kiểm soát Lào có phần số 6899, kéo theo rơ moóc mang nhãn hiệu CIMC, màu sơn xanh, biển kiểm soát Lào có phần số 6799 (ký hiệu A) là máu người thuộc nhóm máu A trong hệ nhóm máu ABO, cùng nhóm máu với mẫu máu thu từ tử thi Phan Thanh Tùng, sinh năm 1958, trú tại thôn 7, xã Sơn Trường, huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh (ký hiệu M) gửi giám định.

* Tại bản kết luận định giá tài sản số 38/KLĐG-HĐĐGTS ngày 11/9/2024 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tổ tụng hình sự thuộc Ủy ban nhân dân huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh, kết luận:

Các bộ phận hư hỏng của xe gắn máy nhãn hiệu DETECH – ESPERO và giỏ nhựa màu xanh chở phía sau giàn đèo xe máy là 530.000 đồng.

* Về dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, Cù Xuân Chiến tự nguyện bồi thường số tiền 130.000.000 đồng cho gia đình bị hại, hiện đại diện gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm. Người đại diện theo ủy quyền của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bị cáo phải bồi thường về dân sự.

* Vật chứng thu giữ đã trả lại cho chủ sở hữu gồm:

- 01 xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát Lào có số hiệu 6899 cùng giấy tờ liên quan; 01 rơ moóc mang biển kiểm soát Lào có số hiệu 6799 cùng giấy tờ liên quan.

- 01 xe gắn máy nhãn hiệu Espero, số loại 50C1, màu xanh, không đeo biển kiểm soát, sau giàn đèo chở 01 giỏ nhựa màu xanh bị gãy, vỡ và 01 mảnh nhựa màu xanh kích thước (0,19 x 0,1)m cùng giấy tờ liên quan xe gắn máy.

* Đối với 01 giấy phép lái xe hạng A1, D số 420016000252 mang tên Cù Xuân Chiến do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 24/8/2022 chuyển theo hồ sơ vụ án.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 76/2024/HS-ST ngày 29/11/2024 của Tòa án nhân dân huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh đã quyết định:

Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Cù Xuân Chiến phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 2, khoản 5 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 41; Điều 38 Bộ luật hình sự, xử bị cáo Cù Xuân Chiến 03 năm 06 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

- Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Cù Xuân Chiến hành nghề lái xe ô tô trong thời gian 03 năm 06 tháng kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, tài sản, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Trong hạn luật định, ngày 03/12/2024 bị cáo Cù Xuân Chiến kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo vẫn giữ nguyên nội dung kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Tĩnh tại phiên tòa sau khi tóm tắt nội dung vụ án, đánh giá, phân tích tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, Điều 357 BLTTHS chấp nhận kháng cáo của bị cáo Cù Xuân Chiến, sửa bản án hình sự sơ thẩm số 76/2024/HS-ST ngày 29/11/2024 của Tòa án nhân dân huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh theo hướng giảm mức hình phạt 06 tháng và cải biến pháp cho bị cáo Cù Xuân Chiến được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa phúc thẩm; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Đơn kháng cáo của bị cáo làm trong hạn luật định nên được xem xét.

[2] Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng cấp sơ thẩm đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[3] Về nội dung vụ án, tội danh: Quá trình điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm, phúc thẩm bị cáo hoàn toàn khai nhận, thừa nhận hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa sơ thẩm, phúc thẩm phù hợp với lời khai của bị cáo có tại hồ sơ vụ án; phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, lời khai người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án; phù hợp với cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát. Do vậy Hội đồng xét xử có đủ cơ sở khẳng định: Khoảng 16 giờ ngày 28/6/2024 Cù Xuân Chiến, chỉ có giấy phép lái xe hạng A1, D, không có giấy phép lái xe đối với loại xe kéo theo rơ moóc theo quy định nhưng đã điều khiển xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG màu bạc, biển kiểm soát Lào có số

hiệu 6899 kéo theo rơ moóc nhãn hiệu CIMC màu xanh, biển kiểm soát Lào số hiệu 6799 xuất phát từ cửa khẩu Ca lo, Quảng Bình theo đường Hồ Chí Minh về thị trấn Tây Sơn, huyện Hương Sơn, Hà Tĩnh. Khoảng 20 giờ cùng ngày khi đến km 784+400 đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận thôn 8, xã Sơn Trường, huyện Hương Sơn, Hà Tĩnh do thiếu quan sát nên đã va quệt gây tai nạn với xe máy Espero, số loại 50C1 (không đeo biển kiểm soát) do ông Phan Thanh Tùng điều khiển đi cùng chiều phía trước làm ông Tùng bị ngã và bị bánh xe xe rơ moóc bên phải chèn qua người gây tử vong. Hành vi không có giấy phép lái loại xe kéo rơ moóc theo quy định, vượt xe để xảy ra tai nạn làm ông Phan Thanh Tùng tử vong của bị cáo đã vi phạm khoản 9 Điều 8 và khoản 2, điểm a khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ. Vì vậy hành vi của Cù Xuân Chiến đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại Điều 260 Bộ luật hình sự. Bị cáo Cù Xuân Chiến điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe kéo rơ moóc theo quy định nên phải chịu tình tiết định khung “Không có giấy phép lái xe theo quy định” quy định tại điểm a khoản 2 điều 260 Bộ luật hình sự. Việc cấp sơ thẩm truy tố và xét xử bị cáo theo tội danh, điểm, khoản điều luật nêu trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không oan sai.

[4] Xét nội dung kháng cáo đề nghị xem xét giảm nhẹ mức hình phạt và cho được hưởng án treo của bị cáo:

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo hoàn toàn khai nhận, thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, thừa nhận cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội danh, điều luật nói trên là đúng pháp luật không oan sai và không yêu cầu Hội đồng xét xử làm rõ thêm bất kỳ tình tiết nào của vụ án và tha thiết xin hội đồng xét xử khoan hồng cho bị cáo được hưởng án treo. Hội đồng xét xử thấy: Quá trình xét xử bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đầu thú, nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, được đại diện hợp pháp gia đình người bị hại có đơn đề nghị Tòa án xem xét cho bị cáo Chiến được giảm nhẹ hình phạt và hưởng án treo. Bố mẹ đẻ của bị cáo là ông Cù Xuân Tình, bà Phạm Thị Tình được nhà nước tặng thưởng nhiều Huy chương kháng chiến hạng Nhất, hạng Nhì trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước. Bản thân bị cáo và gia đình luôn chấp hành tốt các chủ trương của Đảng và nhà nước, có nhiều đóng góp cho địa phương trong việc thực hiện cuộc vận động toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư. Tại cấp phúc thẩm bị cáo bổ sung các tình tiết mới là bố đẻ là ông Cù Xuân Tình được tặng thưởng Huy hiệu đảng viên 75 năm tuổi đảng, bị cáo được tặng giấy khen về thành tích trong phong trào thi đua yêu nước giai đoạn 2010 – 2015; Giấy khen trong việc thực hiện cuộc vận động xây dựng đô thị văn minh; Giấy khen có thành tích xuất sắc trong 20 năm xây dựng và phát triển thị trấn Tây Sơn; Đơn đề nghị khoan hồng của đại diện công ty chủ phương tiện và công ty nơi bị cáo lao động, xác nhận của UBND xã Sơn Tây về việc bị cáo có thành tích trong hoạt động từ thiện, phòng chống dịch Covid-19, đơn đề nghị khoan hồng của Ban cán sự tổ dân phố 1 thị trấn Tây Sơn, bị cáo có đơn trình bày hoàn cảnh gia đình, thành tích xây dựng địa phương được UBND thị trấn Sơn Tây, huyện Hương Sơn xác

nhận và có ý kiến đề nghị xem xét khoan hồng cho bị cáo được hưởng án treo và giao cho địa phương quản lý. Đây là các tình tiết giảm nhẹ bị cáo được hưởng theo quy định tại Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 của BLHS trong đó có các tình tiết giảm nhẹ mới cần được xem xét cho bị cáo khi lượng hình.

Trên cơ sở đánh giá toàn diện tính chất, mức độ hành vi phạm tội, xét thấy bị cáo không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1, khoản 2 điều 51 BLHS, nhân thân tốt, hoàn cảnh bị cáo như đã nêu trên, gia đình có công với cách mạng, tại thời điểm xét xử phúc thẩm bị cáo là người cao tuổi, có địa chỉ, nơi cư trú rõ ràng nên HĐXX xét thấy cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được hưởng án treo nhằm thể hiện sự khoan hồng, nhân đạo của pháp luật tạo và tạo điều kiện cho bị cáo được lao động, rèn luyện để trở thành người có ích cho xã hội như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp và đủ nghiêm.

[5] Về án phí: Kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c, e khoản 1 Điều 357 Bộ luật TTHS, xử: Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Cù Xuân Chiến. Sửa bản án hình sự sơ thẩm số 76/2024/HS-ST ngày 29/11/2024 của Tòa án nhân dân huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh.

[2] Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Cù Xuân Chiến phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 2, khoản 5 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 41; Điều 50; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt Cù Xuân Chiến 36 (Ba sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 60 (Sáu mươi) tháng kể từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo Cù Xuân Chiến cho Ủy ban nhân dân thị trấn Tây Sơn, huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Nếu người được hưởng án treo thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

[3] Về án phí: Căn cứ Điều 136 BLTTHS; khoản 2 Điều 21, điểm d khoản 2 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban

thường vụ Quốc hội quy định về mức án phí, lệ phí Tòa án, bị cáo Cù Xuân Chiến không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật từ khi hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND Cấp cao;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- CA, VKS, TAND cấp sơ thẩm;
- Chi cục THADS huyện Hương Sơn;
- Phòng PV06 CA tỉnh;
- UBND thị trấn Tây Sơn;
- Bị cáo;
- Lưu Hồ sơ; VT

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Khắc Hoàng