| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐỒNG HỶ**<br>**TỈNH THÁI NGUYÊN** | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

Bản án số: 07/2022/HS-ST
*Ngày 18- 04 - 2022*

# NHÂN DANH
# NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐỒNG HỶ, TỈNH THÁI NGUYÊN**

***- Với thành phần Hội đồng xét xử gồm có***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa***:** Ông Nguyễn Quang Tuấn
*Các hội thẩm nhân dân***:** Ông Nguyễn Thành Trung
Ông Nguyễn Tất Dũng.

***-Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa***: Bà Lô Thị Lệ Hoài - Thư ký, Toà án nhân dân huyện Đồng Hỷ.

***-Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đồng Hỷ tham gia phiên toà*:** Ông Ngô Xuân Thành - Kiểm sát viên.

Hôm nay, ngày 18 tháng 04 năm 2022 tại Hội trường Tòa án nhân dân huyện Đồng Hỷ xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 06/2022/TLHS-ST, ngày 17 tháng 02 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 06/2022/QĐXXST-HS ngày 8 tháng 03 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Đặng Văn L**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 08/10/1995 tại Bắc Giang; Nơi cư trú và đăng ký HKTT: Bản X, xã XL, huyện YT, tỉnh GB; Quốc tịch: V Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 09/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông: Đặng Văn L, sinh năm 1976; Con bà: Thân Thị L, sinh năm 1976; Vợ: Hoàng Thị H, sinh năm 1999; Con: có 01 con, sinh năm 2019; Gia đình có 02 anh em, bị cáo là con thứ nhất trong gia đình; Tiền án, tiền sự: Không;

- Nhân thân: Tại Bản án số 35/2017/HSST ngày 29/9/2017 của Tòa án nhân dân huyện Yên Thế, tỉnh Bắc Giang xử phạt 10 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 20 tháng, về tội "Cố ý làm hư hỏng tài sản".

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam. Hiện đang tại ngoại tại địa phương. Áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. (*Có mặt tại phiên tòa*).

***** Người bị hại: Chị BànThị L, sinh năm 1984 *(đã chết)*

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại: Ông Bàn Tài K *(Anh trai người bị hại) sinh năm 1971. (Có đơn xin xử vắng mặt)*

Nơi cư trú: Xóm CP, xã HT, huyện ĐH, TN.

*Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Ông Đặng Văn L, sinh năm 1975 ( *Có mặt* )

Nơi cư trú: Xóm Bản X, xã XL, huyện YT, tỉnh BG.

- Anh Nguyễn Đức C, sinh năm 1981*(Có đơn xin xử vắng mặt)*

Nơi cư trú: TDP TB, thị trấn K, huyện YT, tỉnh BG.

*Người làm chứng:

- Anh Nông Văn V, sinh năm 1972 ( *Vắng mặt*)

Nơi cư trú: Xóm SK, xã HT, huyện ĐH, TN.

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 11 giờ 30 phút ngày 16/6/2021, Đặng Văn L (có giấy phép lái xe hạng C, có giá trị đến ngày 16/11/2021) điều khiển xe ô tô tải ben BKS 14C-027.45 chở gỗ keo thuê cho anh Nông Văn V (sinh năm 1972, trú tại xóm SK, xã HT, huyện ĐH, TN) từ trong rừng thuộc xóm BV, xã HT, huyện ĐH, TN đến xưởng chế biến gỗ của nhà anh Nguyễn Đình L (sinh năm 1987, trú tại xóm ĐH, xã HT, huyện ĐH, TN). Khoảng 13 giờ cùng ngày, sau khi đổ gỗ xong, L điều khiển xe ô tô ra về theo đường liên xóm hướng xóm Mỏ Sắt đi xóm Bãi Vàng, lúc này anh V ngồi ghế phụ bên cạnh, từ nhà anh L về xóm BV. Khi đi đến đoạn đường cong cua thuộc xóm MS, xã HT, huyện ĐH, TN, L điều khiển xe ô tô đi lấn sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình, khi cách khoảng 2m thì phát hiện 01 xe mô tô BKS 14U1-187.14 do chị Bàn Thị L (sinh năm 1984, trú tại xóm CP, xã HT, huyện ĐH, TN) điều khiển đi ngược chiều do khoảng cách quá gần L không kịp tránh về bên phải nên phần sườn xe bên trái của L đã va chạm với xe mô tô do chị L điều khiển gây tai nạn. Hậu quả chị Bàn Thị L tử vong, 02 xe hư hỏng nhẹ.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 15h30 ngày 16/6/2021 tại đường liên xóm MS, xã HT, huyện ĐH, TN: đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường cong về phía bên trái theo hướng xóm MS - BV. Mặt đường được trải bê tông phẳng, rộng 4,2m. Hai bên có lề đất, lề đất phải hướng Mỏ Sắt-Bãi Vàng rộng 1,5m, lề đất trái hướng MS - BV rộng 1m. Ký hiệu (1) Xe ô tô BKS 14C-027.45 đỗ trên mặt đường, đầu xe quay hướng đi xóm BV, đuôi xe quay hướng đi xóm MS. Đo từ tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô (1) vào mép đường trái hướng MS - BV là 2m. Đo từ tâm trục bánh sau bên trái xe (1) vào mép đướng trái hướng MS - BV là 0,9m; Ký hiệu (2) Xe mô tô BKS 14U1-187.14 đổ nghiêng bên phải xuống mặt đường. Đầu xe quay hướng đi xóm MS, đuôi xe quay hướng đi xóm BV. Tâm trục bánh lốp trước xe (2) trùng với mép đường trái hướng Mỏ Sắt-Bãi Vàng. Đo từ tâm trục sau xe (2) ra mép đường trái hướng MS - BV là 1,2m. Đo khoảng cách từ trục

sau xe (1) đến trục trước xe (2) là 6,9m; Ký hiệu (3) Vùng máu kích thước (0,6x0,6)m nằm trên lề đường trái hướng xóm MS - BV. Đo từ tâm vùng máu đến mép đường trái hướng MS - BV là 0,35m. Đo từ tâm vùng máu đến tâm trục sau xe (2) là 2,15m; Ký hiệu (4) Vết tỳ trượt mặt đường có hướng MS đi BV. Đo từ điểm đầu vết (4) đến mặt lăn lốp xe sau bên trái xe (1) là 7,2m, vết rộng 0,46m. Đo từ điểm đầu vết (4) vào mép đường là 0,5m; Ký hiệu (5) Vết tỳ trượt mặt đường có hướng MS đi BV. Đo từ điểm đầu vết đến mặt lăn lốp sau bên phải xe (1) là 4,5m, vết rộng 0,47m. Đo từ điểm đầu vết đến mép đường trái hướng MS - BV là 2,9m. Đo từ điểm đầu vết (4) đến điểm đầu vết (5) là 3,1m; Ký hiệu (6) Vết cày mặt đường dài 2m, có hướng MS đi BV. Đo từ điểm đầu vết (6) đến trục để chân trước phải xe (2) là 2m. Đo từ điểm đầu vết (6) đến mép đường là 0,15m. Lấy nhà ông Bàn Phúc Th làm điểm mốc cố định. Đo từ tâm trục sau xe (2) đến nhà ông Bàn Phúc Th (sinh năm 1973, xóm MS, xã HT, huyện ĐH, TN) là 350m.

Tại các biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông xác định:

- Xe ôtô BKS: 14C-027.45: Mặt ngoài ốp nhựa phía dưới cánh cửa bên trái có một vùng trượt vỡ, bong, tróc sơn kích thước (20x10)cm, đo từ điểm thấp nhất của vùng nhựa vỡ này xuống mặt đất là 125cm, vùng dấu vết có chiều từ trước về sau. Mặt ngoài má lốp bánh trước bên trái xe oto có một vết mài trượt cao su chùi sạch bụi bẩn bám dính vật chất màu đỏ nghi là máu kích thước (1,8x0,2)m. Điểm gần nhất của vết cách chữ D trong dãy chữ DRC theo chiều ngược K đồng hồ là 21cm. Mặt ngoài ốp la zăng bánh trước bên trái có một khoảng vết mài trượt xước K loại chùi sạch bụi bẩn kích thước (0,3x0,25)m. Điểm thấp nhất của vùng dấu vết cách mặt đất 0,32m. Mặt ngoài phía trước của cầ thang lên xuống thùng xe có bám vật chất nghi mô da cơ và tóc người kích thước (3x12)cm. Điểm thấp nhất của vết cao cách mặt đất là 122cm. Thanh sắt phía dưới của giá sắt bảo vệ thùng dầu có một vết mài trượt K loại kích thước (25x2,5)cm. Điểm thấp nhất của vết cao cách mặt đất là 73cm, dấu vết có chiều từ trước về sau; Tiến hành đo khoảng cách mép ngoài cùng bánh lốp sau bên trái đến mép ngoài cùng bánh lốp sau bên phải là 2,45m; Vật chất nghi là mô da và tóc người chúng tôi tiến hành thu, niêm phong vào phong bì ký hiệu là A1.

- Xe mô tô BKS 14U1-187.14: Ốp nhựa đầu xe có một vết mài trượt bong tróc sơ kích thước (11x4)cm, điểm gần nhất cách đầu tay nắm xe mô tô là 17cm; mặt nạ phía trước đầu xe có một vùng vỡ bong tróc sơn kích thước (20x25)cm, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 69cm; cánh yếm bên trái gãy chốt rời khỏi vị trí ban đầu của xe; bánh xe phía trước đứt dời nhiều nan hoa, biến dạng; mặt ngoài bên phải má lốp bánh trước có một vùng mài trượt cao su chùi sạch bụi bẩn kích thước (50x4,5)cm, điểm gần nhất của vết cách chân van là 16cm theo chiều K đồng

hồ; Giảm sóc phía trước bên trái có một vùng nứt vỡ K loại kích thước (18x3,5)cm, điểm thấp nhất của vùng nứt vỡ cách mặt đất 22cm; toàn bộ bánh trước và giảm sóc phía trước bị lực tác động từ trước về sau; Để chân phía trước bên trái và để chân phía sau bên trái gãy rời khỏi vị trí ban đầu của xe, mặt ngoài bên trái bưởng máy có một vết mài trượt K loại chùi sạch bụi bẩn kích thước (10x5)cm. Điểm thấp nhất của vết cao cách mặt đất 26cm, dấu vết có chiều từ trước về sau; cần số của xe bị lực tác động cong vênh, đẩy lùi từ trước về sau, từ ngoài vào trong; Để chân phía trước bên phải bị lực tác động đẩy lùi từ sau về trước, từ ngoài vào trong; chân phanh bị lực tác động cong vênh từ dưới lên trên.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi lập hồi 16h35 ngày 16/6/2021 tại xóm MS, xã HT, huyện ĐH, TN xác định: Tử thi là nữ giới họ và tên là Bàn Thị L, sinh năm 1984, xóm CP, xã HT, huyện ĐH, TN. Chiều dài tử thi 1,55cm, thể trạng trung bình; tình trạng tử thi lạnh; các dấu vết, tổn thương cơ thể: lỗ tai phải, mũi, miệng có máu chảy ra, hố mắt phải bầm tím, vùng thái dương đỉnh trái cách trên gốc tai trái 5cm có vết dập, rách da cơ kích thước (8x2)cm, vùng cổ bên trái có vết rách lóc da cơ kích thước (8x7)cm, ngực trái và hạ sườn trái có vết rách da bầm tím trong diện (12x8)cm, mặt trước đùi trái xây xát da bầm tím kích thước (8x5)cm; mặt trong đùi trái có vết bầm tím kích thước (7x3)cm; đầu gối trái xây xát da kích thước (4x2)cm, ngay dưới đầu gối trái có vết dập, rách da cơ kích thước (6x2)cm; mặt trước trong cẳng chân trái có vết dập rách da cơ trong diện (8,5x3,5)cm. Mổ tử thi: vỡ phức tạp xương trán, xương thái dương, xương đỉnh bên trái, tổ chức não bị dập nát và thoát ra ngoài; đứt đốt sống cổ số 3; gãy xương hàm dưới hai bên; gãy 1/3 trên xương cánh tay trái; gãy cung trước xương sườn số 8, 9, 10 bên trái; khoang ngực trái có máu không đông; gãy 1/3 trên và 1/3 dưới hai xương cẳng chân trái. Thu mẫu máu tử thi niêm phong phong bì ký hiệu A2.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1132/KL-KTHS ngày 14/7/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Thái Nguyên, kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Vỡ phức tạp xương hộp sọ, tổ chức não bị dập nát và thoát ra ngoài; gãy xương hàm dưới; đứt 1 phần đốt sống cổ số 3; gãy nhiều xương sườn, tụ máu trong khoang ngực trái; gãy xương cánh tay trái; gãy 2 xương cẳng chân trái.

2. Nguyên nhân chết của Bàn Thị L, sinh năm 1984, trú tại xã Hợp Tiến, huyện Đồng Hỷ bị đa chấn thương: chấn thương cột sống cổ; chấn thương ngực kín; vỡ xương hộp sọ, dập nát tổ chức não dẫn đến chết.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về ADN số 282/21/TC-ADN ngày 30/6/2021 của Viện pháp y Quốc gia kết luận: ADN thu từ mẫu cần giám định A1 trùng khớp hoàn toàn với ADN của Bàn Thị L (mẫu ký hiệu A2).

Về phần dân sự: bị cáo Đặng Văn L tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân chị Bàn Thị L số tiền 240.000.000 đồng (Hai trăm bốn mươi triệu đồng). Đại diện gia đình nạn nhân có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị can.

Vật chứng vụ án là:

- 01 xe ô tô tải BKS 14C-027.45, số khung 72D4ACH00011, số máy - 20*87086852; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 006352, do phòng CSGT Công an tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 05/9/2011; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 5359791 do Trung tâm kiểm định kỹ thuật phương tiện thiết bị giao thông cơ giới Bắc Giang cấp ngày 04/3/2021; 01 chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 0165013; 01 giấy mua bán xe ô tô, hiện đã trả lại cho anh Đặng Văn L là chủ sở hữu quản lý, sử dụng.

- 01 giấy phép lái xe số 240160025901 hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 16/11/2016 mang tên Đặng Văn L, có hiệu lực đến ngày 16/11/2021 được chuyển theo hồ sơ vụ án.

- 01 xe mô tô BKS 14U1-187.14, số khung 001956, số máy 003766, hiện đang bảo quản theo quy định, chờ xử lý.

Tại bản cáo trạng số 06/CT-VKSĐH ngày 15 tháng 02 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đồng Hỷ truy tố bị cáo Đặng Văn L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 - Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đồng Hỷ giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội, hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Do đó,Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo thể hiện qua bản cáo trạng và đề nghị mức hình phạt nh- sau: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Đặng Văn L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xử bị cáo mức án từ 15 đến 18 tháng tù.

Trách nhiệm dân sự: Không có yêu cầu. Đề nghị không xem xét.

Vật chứng vụ án là: Đề nghị áp dụng Điều 46, 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Về 01 xe ô tô tải BKS 14C-027.45, số khung 72D4ACH00011, số máy - 20*87086852; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 006352, do phòng CSGT Công an tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 05/9/2011; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 5359791 do Trung tâm kiểm định kỹ thuật phương tiện thiết bị giao thông cơ giới Bắc Giang cấp ngày 04/3/2021; 01 chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân

sự số 0165013; 01 giấy mua bán xe ô tô đã trả lại cho anh Đặng Văn L là chủ sở hữu quản lý, sử dụng.

Hoàn trả cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 240160025901 hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 16/11/2016 mang tên Đặng Văn L, có hiệu lực đến ngày 16/11/2021 được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Hoàn trả anh C 01 xe mô tô BKS 14U1-187.14 tình trạng vật chứng như biên bản giao nhận này 8/04/2022.

Bị cáo phải chịu án phí theo quy định.

Trong lời nói sau cùng bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội và bị truy tố, xét xử là không oan, xin giảm nhẹ hình phạt.

## NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã đ- ợc thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Đồng Hỷ, Điều tra viên,Viện kiểm sát huyện Đồng Hỷ, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không xuất trình thêm tài liệu chứng cứ nào theo quy định của pháp luật; bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện hợp pháp của người bị hại anh K, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan anh C vắng mặt và có đơn xin xét xử vắng mặt. Trong quá trình điều tra đã có đầy đủ lời khai. Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt đối với những người trên.

[2] Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay bị cáo Đặng Văn L thừa nhận bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đồng Hỷ đã truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội. Lời khai nhận tội của bị cáo là khách quan phù hợp với biên bản hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định pháp y, vật chứng, lời khai của người làm chứng và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ căn cứ xác định:

Khoảng 13 giờ 30 phút ngày 16/6/2021, Đặng Văn L (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô BKS: 14C-027.45 đi trên đường liên xóm từ xóm MS, xã HT, huyện ĐH, TN. Khi đến đoạn đường cong, cua sang trái theo chiều đi thuộc xóm MS, xã HT, huyện ĐH, TN, L điều khiển xe đi sang phần đường bên trái. Lúc này, chị Bàn Thị L điều khiển xe mô tô BKS 14U1-187.14 đi hướng ngược chiều đến. Do khoảng cách quá gần, L không kịp điều khiển xe về phần đường bên phải để tránh nên phần sườn xe bên trái của L đã va chạm với xe mô tô của chị L gây tai nạn. Hậu quả, chị Bàn Thị L tử vong.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1132/KL-KTHS ngày 14/7/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Thái Nguyên, kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Vỡ phức tạp xương hộp sọ, tổ chức não bị dập nát và thoát ra ngoài; gãy xương hàm dưới; đứt 1 phần đốt sống cổ số 3; gãy nhiều xương sườn, tụ máu trong khoang ngực trái; gãy xương cánh tay trái; gãy 2 xương cẳng chân trái.

2. Nguyên nhân chết của Bàn Thị L, sinh năm 1984, trú tại xã Hợp Tiến, huyện Đồng Hỷ bị đa chấn thương: chấn thương cột sống cổ; chấn thương ngực kín; vỡ xương hộp sọ, dập nát tổ chức não dẫn đến chết.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về ADN số 282/21/TC-ADN ngày 30/6/2021 của Viện pháp y Quốc gia kết luận: ADN thu từ mẫu cần giám định A1 trùng khớp hoàn toàn với ADN của Bàn Thị L (mẫu ký hiệu A2).

Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1 Điều 9 và khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ.

***"Điều 9. Quy tắc chung***

*1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định ...*

*..."*

***"Điều 17. Tránh xe đi ngược chiều***

*1. Trên đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, hai xe đi ngược chiều tránh nhau, người điều khiển phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình ...*

*..."*

Hành vi của bị cáo L đã phạm vào tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự .

Nội dung Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

*1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây thì bị phạt tiền 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:*

*a) Làm chết người....*

....

Bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự do hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra theo điều luật nói trên.

Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi của bị cáo nguy hiểm cho xã hội, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, đã trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông đ- ờng bộ và gây thiệt hại đến tính mạng của ng- ời khác, nên cần phải có một mức án tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, cần cách ly bị cáo một thời gian để bị cáo cải tạo, trở thành người có ích cho gia đình, xã hội và đấu tranh phòng ngừa chung.

Xét nhân thân bị cáo và các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thấy:

Bị cáo đã có tiền án được xóa án tích nên xác đinh bị cáo có nhân thân xấu.

Về tình tiết giảm nhẹ: Tại cơ quan điều tra cũng nh- tại phiên tòa hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả. Đây là những tình tiết quy định tại điểm s, b khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra, đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong và không có đề nghị gì. Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Vật chứng của vụ án:

Đối với 01 xe ô tô tải BKS 14C-027.45, số khung 72D4ACH00011, số máy - 20*87086852; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 006352, do phòng CSGT Công an tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 05/9/2011; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 5359791 do Trung tâm kiểm định kỹ thuật phương tiện thiết bị giao thông cơ giới Bắc Giang cấp ngày 04/3/2021; 01 chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 0165013; 01 giấy mua bán xe ô tô đã trả lại cho anh Đặng Văn Lân là chủ sở hữu quản lý, sử dụng. Tại phiên tòa không có đề nghị. Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với 01 giấy phép lái xe số 240160025901 hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang cấp ngày 16/11/2016 mang tên Đặng Văn L, có hiệu lực đến ngày 16/11/2021 được chuyển theo hồ sơ vụ án. Xét thấy, không cần áp dụng hình phạt bổ sung nên trả lại cho bị cáo là phù hợp.

Đối với 01 chiếc xe mô tô BKS 14U1-187.14, số khung VTADCG043TA001956, số máy VATDPII50FMG003766 tại công văn số 50/CSĐT-ĐTTH ngày 05/04/2022 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đồng Hỷ thông báo đính chính xác định do nhầm lẫn, thiếu sót trong quá trình điều tra vụ án. Ngày 21/03/2022 Cơ quan điều tra Công an huyện đã trưng cầu giám định xe mô tô BKS 14U1-187.14, ngày 28/03/2022 phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thái nguyên có kết luận giám định số: 509/KL-KTHS kết luận 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại WAVE BKS 14U1-187.14, màu trắng bạc đen,

đã qua sử dụng, hàng chữ số đóng trên khung xe bị tẩy xoá không tìm được số khung nguyên thuỷ. Hàng chữ số đóng trên thân xe máy bị tẩy xoá, đóng lại tìm được các chữ số nguyên thuỷ là HC1E-02…1, không tìm được lại các ký tự tại vị trí …Cơ quan điều tra Công an huyện xin đính chính như sau: 01 chiếc xe mô tô BKS 14U1-187.14, không xác định được số khung, số máy nguyên thuỷ,các tài liệu, văn bản trong hồ sơ vụ án ghi xe mô tô biển kiểm soát 14U1-187.14 số khung VTADCG043TA001956, số máy VATDPII50FMG003766 là không đúng. Xét thấy, nguyên nhân dẫn đến sai sót trên là do nhầm lẫn, việc Cơ quan điều tra đã tiến hành các thủ tục xác minh, trưng cầu giám định là đảm bảo không ảnh hưởng đến quyền lợi ích hợp pháp của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan nên Hội đồng xét xử chấp nhận. Hoàn trả anh Nguyễn Đức C là chủ sở hữu trú tại tổ dân phố Thanh Bình, thị trấn Kép, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang 01 chiếc xe mô tô BKS 14U1-187.14.

Với phân tích ở trên, xét lời đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là có căn cứ, Hội đồng xét xử chấp nhận.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên.*

## QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ Điều 326 Bộ luật tố tụng hình sự.

**Tuyên bố**: Bị cáo Đặng Văn L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s, b khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự .

Xử phạt: Bị cáo **Đặng Văn L** 15*( Mười lăm )* tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi thi hành án.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong. Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

Vật chứng của vụ án: Áp dụng Điều 46, 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Hoàn trả bị cáo (*Đã trả bị cáo tại phiên toà có biên bản bàn giao riêng*) 01 giấy phép lái xe số 240160025901 hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang

cấp ngày 16/11/2016 mang tên Đặng Văn L, có hiệu lực đến ngày 16/11/2021 được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Hoàn trả anh Nguyễn Đức C 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại WAVE mang biển kiểm soát 14U1-187.14, dung tích xi Lh 97cm3, màu trắng bạc đen, đã qua sử dụng. Không xác định rõ được số khung, số máy do số khung, số máy nguyên thuỷ đã bị tẩy xoá. Không thu giữ được giấy tờ xe.

*(Tình trạng vật chứng như trong biên bản giao vật chứng ngày 8/04/2022 giữa Công an và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Đồng Hỷ).*

Về án phí: Áp dụng Điều 135 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 quy định về về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án. Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo báo cho biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp của người bị hại, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./.

***Nơi nhận:***
- TAND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND tỉnh Thái Nguyên;
- Công an huyện Đồng Hỷ;
- VKSND huyện Đồng Hỷ;
- THA phạt tù;
- Chi cục THADS huyện Đồng Hỷ;
- UBND xã Xuân Lương,huyện Yên Thế, Bắc Giang;
- Bị cáo; đại diện bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu: HS, Bộ phận HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**(Đã ký)**

**Nguyễn Quang Tuấn**