

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KRÔNG PA
TỈNH GIA LAI**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số 07/2019/HS-ST
Ngày 11/4/2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KRÔNG PA TỈNH GIA LAI

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Văn Nhiều.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Nguyễn Thị Lý.
2. Ông Nguyễn Văn Liễu.

- Thư ký phiên tòa: Bà Ngô Thị Giang – Thư ký Tòa án, Tòa án nhân dân huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai tham gia phiên tòa: Bà Đinh Thị Hương Dịu - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 4 năm 2019 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 06/2019/TLST – HS ngày 29 tháng 01 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 15/2019/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 3 năm 2019 đối với bị cáo:

R' Ô Đ, sinh năm 2000 tại huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai.

Nơi cư trú: Buôn Blăk, xã Ia Rmok, huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai; nghề nghiệp: Làm nông; Trình độ văn hóa: Không biết chữ; dân tộc: Jrai; con ông Ksor Ng, sinh năm 1954 và bà R' Ô H'L sinh năm 1959; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay. Có mặt tại phiên tòa.

- Người bào chữa cho bị cáo: Bà Ngô Thị Vân - Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Gia Lai. Có mặt.

- Người bị hại: Anh Kpă T, sinh năm 1995 (đã chết); Trú tại: Buôn Blăk, xã Ia Rmok, huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai.

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại: Ông Ksor Br (bố ruột của bị hại); sinh năm 1970; Trú tại buôn Blăk, xã Ia Rmok, huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

- Người có quyền, nghĩa vụ liên quan:

Chị R'Ô H'P, sinh năm 1989; Trú tại buôn Blăk, xã Ia Rmok, huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

- *Người làm chứng:*

1. Anh Alê P, sinh năm 1997; Trú tại buôn Blăk, xã Ia Rmok, huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

2. Anh Kpă Q sinh năm 2002 và người giám hộ cho Kpă Quyết là ông Ksor D; Cùng trú tại: Buôn Blăk, xã Ia Rmok, huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

- *Người phiên dịch tiếng Ja Rai:* Anh Nay Dăm Truy, sinh năm 1986

Trú tại: Tổ dân phố 12, thị trấn Phú Túc, huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Tối ngày 20/8/2018, Alê P, Kpă W, Rơ Ô Ằ, Kpă Q, R' Ô Đ và Kpă T cùng trú tại buôn Blăk, xã Ia Rmok, huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai uống rượu tại quán nhà Ksor Juôn ở cùng buôn. Đến khoảng 20 giờ cùng ngày, cả bọn tiếp tục rủ nhau đi chơi ở buôn Dan, xã Ia Rmok, riêng Wai trở về nhà không đi cùng. Đ điều khiển mô tô biển kiểm soát 81N1-147.05 chở Kpă T chạy trước, R'Ô Ằ điều khiển xe chở Quyết và P chạy theo sau đi trên đường Đông Trường Sơn từ buôn Blăk, xã Ia Rmok đến buôn Dan, xã Ia Rmok. Khi đến đoạn đường trước nhà anh Kpă Khuyên thuộc buôn Blăk, xã Ia Rmok, Đ đang điều khiển xe nhưng lại ngoái cổ nhìn về sau. Do thiếu quan sát, xe mô tô lao vào lề đường bên phải theo hướng đang lưu thông, đâm vào cọc tiêu bê tông lề đường gây ra tai nạn. Hậu quả R'Ô Đ và Kpă T bị thương, được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm Y tế huyện Krông Pa.

Sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan CSĐT Công an huyện Krông Pa tiến hành kiểm tra nồng độ cồn của R'Ô Đ là 1.052 miligam/lít khí thở, vượt quá mức cho phép 0.802 miligam/lít khí thở.

Tại biên bản kết quả khám nghiệm hiện trường cho thấy vị trí xảy ra tai nạn là một đoạn đường thẳng trên đường Đông Trường Sơn thuộc buôn Blăk, xã Ia Rmok, huyện Krông Pa, mặt đường rải nhựa, rộng 6m50 cách UBND xã Ia Rok khoảng 800m về hướng Tây Nam, cách trụ điện cao thế số LT8H là 8m95 về hướng Tây; lề đường đất hướng Tây Nam rộng 70cm, sát mép ngoài của lề đường về phía Nam. Tại nơi xảy ra tai nạn có 06 trụ tiêu được làm bằng bê tông kích thước (63x15x15)cm, thứ tự từ trụ 01 đến trụ 06 theo hướng chạy từ xã Chư Đăng qua xã Ia Rmok, tại trụ tiêu số 04 có vết vỡ bê tông cách mặt đất 28cm, diện tích vỡ (9x7)cm; ở vị trí chân trụ có đường nứt hở rộng 0,8 cm; trụ tiêu thứ 05 có vết nứt vỡ bê tông cách mặt đất 25cm diện (5x3)cm. Ngoài ra, còn có 01 mảnh vỡ của

lốc máy ở vị trí lề đường phía nam, mảnh vỡ ở vị trí cách mép đường làm chuẩn 15cm, cách trụ tiêu thứ 04 hướng từ Tây Bắc qua Đông Nam 55 cm. Ở vị trí giữa trụ tiêu số 05 và số 06 có 01 cục cao su để gác chân xe mô tô, cách trụ tiêu số 05 là 80cm về hướng Đông, cách mép đường 45cm về hướng Nam, trên mặt lề đường có 02 vết cà hướng từ Tây Bắc qua Đông Nam vết thứ nhất dài 3m39 x 5 cm, đầu và đuôi cách lề đường 43 cm, đầu vết cách trụ tiêu thứ 4 là 24cm về hướng tây; vết thứ 2 cách trụ điện LT8H là 4 m55 về hướng Đông, cách cọc tiêu thứ 4 là 4m95 và có một số mảnh vỡ nhựa, kim loại của xe mô tô để lại trên hiện trường.

Tại hiện trường có 01 xe mô tô loại Wave, biển kiểm soát 81N1-147.05 ngã nghiêng nằm dưới lề đường hướng về phía Nam, đầu quay về hướng Bắc, lốc máy của xe mô tô cách trụ điện LT8H là 8m35 về hướng Đông, cách dấu vết cà thứ nhất 16m45 về hướng Đông; trục xe mô tô cách mép đường 4m50, trục sau 4m30 về hướng Nam, lốc máy xe cách đuôi về cà thứ hai là 7m80 về hướng Đông Nam.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 185 ngày 20/8/2018 của Trung tâm giám định pháp y của tỉnh Gia Lai kết luận nguyên nhân Kpã T tử vong là gây đột sống cổ.

Trong quá trình điều tra vụ án và tại phiên tòa hôm nay bị cáo R'Ô Đ đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo R'Ô Đ và người đại diện hợp pháp của bị hại đều không có ý kiến hay khiếu nại gì về kết luận của Trung tâm pháp y tỉnh Gia Lai nêu trên.

Tại bản Cáo trạng số 07/CT-VKS, ngày 28 tháng 01 năm 2019, Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pa đã truy tố bị cáo R'Ô Đ ra trước Tòa án nhân dân huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai để xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét: Tuyên bố bị cáo R'Ô Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 91, Điều 98, Điều 101 của Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo R'Ô Đ từ 15 tháng đến 18 tháng tù.

Quan điểm bào chữa của trợ giúp viên pháp lý cho bị cáo cũng đồng ý với bản luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pa về tội danh, điều luật áp dụng. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, áp dụng Điều 65 BLHS xử phạt bị cáo từ 15 tháng đến 18 tháng tù.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo R'Ô Đ nhận thấy hành vi phạm tội của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Krông Pa, Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pa trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Bị cáo R'Ô Đ đã khai nhận toàn bộ hành vi mà bị cáo đã thực hiện, lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, phù hợp với lời khai của những người liên quan. Do đó, có đủ căn cứ để kết luận:

Vào tối ngày 20/8/2018, bị cáo R'Ô Đ không có giấy phép lái xe hạng A1 đã điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 81N1-147.05, dung tích 107cm³ chở Kpă Tít đi trên đường Đông Trường Sơn hướng từ buôn Blăk đến buôn Dan, xã Ia Rmok. Do sử dụng rượu, thiếu sự chú ý quan sát, không làm chủ được tay lái nên xe mô tô của R'Ô Đ đã lao lên lề đường bên phải đâm vào các trụ tiêu làm bằng bê tông và gây ra tai nạn dẫn đến hậu quả là làm cho Kpă T chết do gãy đốt sống cổ. Vì vậy Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận hành vi của bị cáo R'Ô Đ đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự như Viện kiểm sát nhân dân huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai đã truy tố là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét hành vi của bị cáo không có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 nhưng vẫn điều khiển xe mô tô trên 50cm³ chở Kpă T, bị cáo có nồng độ cồn là 1.052 miligam/lít khí thở vượt mức cho phép là 0,802 miligam/lít khí thở. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 8, khoản 9 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ. Bị cáo đã trực tiếp xâm phạm các quy định về quản lý an toàn giao thông của nhà nước, gây thiệt hại về tính mạng, tài sản của người khác và gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn xã hội tại địa phương. Do đó cần xử phạt bị cáo hình phạt nghiêm khắc để cải tạo, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội.

Tuy nhiên Hội đồng xét xử cũng nhận thấy bị cáo có nhân thân tốt, từ trước đến nay chưa có tiền án, tiền sự; sau khi phạm tội bị cáo đã tác động cùng với gia đình tự nguyện sửa chữa bồi thường cho gia đình của người bị hại; tại phiên tòa

người đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; quá trình điều tra, kiểm sát điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, thể hiện thái độ ăn năn hối cải; bị cáo là người đồng bào dân tộc thiểu số trình độ nhận thức pháp luật còn hạn chế. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự Hội đồng xét xử sẽ xem xét, áp dụng để giảm nhẹ một phần trách nhiệm hình sự đối với bị cáo khi lượng hình.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình giải quyết cũng như tại phiên tòa hôm nay đại diện hợp pháp của gia đình của người bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan chị R'Ô H'P cũng không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Về vật chứng: Đối với xe mô tô biển kiểm soát 81N1-147.05 thuộc quyền sở hữu của chị R'Ô H'P (là chị ruột của bị cáo). Khi bị cáo sử dụng chở anh Kpă T gây tai nạn thì chị R'Ô H'P không biết nên Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là chị R'Ô H'P có căn cứ và đúng pháp luật.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo R'Ô Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Về hình phạt:

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 91, Điều 98 và Điều 101 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo R'Ô Đ 15 (mười lăm) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo vào trại để chấp hành án.

2. *Về án phí:* Áp dụng Điều 135, Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án bị cáo R'Ô Đ phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

3. Quyền kháng cáo:

Trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo bản án; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình lên Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai để yêu cầu xét xử phúc thẩm.

Trường hợp quyết định này được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án, người phải thi hành án và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi

hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự đã được sửa đổi, bổ sung năm 2014.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Công an huyện Krông Pa;
- VKSND huyện Krông Pa;
- Đại dhp người bị hại;
- Người có qlnvlq;
- THADS huyện Krông Pa;
- TAND tỉnh Gia Lai;
- Lưu hồ sơ/VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Văn Nhiều