TÒA ÁN NHÂN DÂN	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
TP BẮC NINH, TỈNH BẮC NINH	**Độc lập - Tự do - Hạnh Ph**

Bản án số: 128/2023/HS-ST
Ngày 20/6/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẮC NINH, TỈNH BẮC NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Tuyến.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Ngô Văn Lưu và ông Nguyễn Văn Hiệp.

- Thư ký phiên tòa: Ông Đỗ Cường Dũng – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hùng - Kiểm sát viên.

Ngày 20/6/2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 124/2023/TLST- HS ngày 16/5/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 123/2023/QĐXXST- HS ngày 07/6/2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn T, sinh năm 1978;

Nơi cư trú: Thôn Đ, xã Đ, huyện H, tỉnh Bắc Giang; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá (học vấn): 5/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Anh T, sinh năm 1948 (đã chết) và bà Nguyễn Thị D, sinh năm 1948 (đã chết); vợ: Hoàng Thị L, sinh năm 1984, con: 06 con, con lớn sinh năm 2004, con nhỏ sinh năm 2019; tiền án, tiền sự: Không; bị bị tạm giữ, tạm giam: Không; bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú"; hiện tại ngoại, có mặt.

*. *Bị hại*: Anh Nguyễn Văn P, sinh năm 1984 (đã chết);

- *Người đại diện hợp pháp của anh Ph*: Chị Đặng Thị H, sinh năm 1994 (là vợ của anh Ph), vắng mặt;

Cùng địa chỉ: Thôn Đ, xã Đ, huyện H, tỉnh Bắc Giang.

*. *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan*:

2.3.1. Anh Nguyễn Văn Th, sinh năm 1996, có mặt;

2.3.2. Chị Vũ Thị H, sinh năm 1976 (là mẹ đẻ anh Th), có mặt;

Cùng địa chỉ: Thôn H, xã Đ, huyện L, tỉnh Bắc Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 14 giờ ngày 13/8/2022, Nguyễn Văn T có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô BKS: 98A- 127.xx của mình để chở dì ruột là bà Nguyễn Thị D, sinh năm 1952, HKTT: xã A, huyện Q, tỉnh T đi từ xã Đ, huyện H, tỉnh Bắc Giang về Thái Bình. Khi đi trên xe có 08 người gồm: Ngồi ở hàng ghế đầu có 02 người là T lái xe và anh Nguyễn Văn Ch, sinh năm 1983, là em ruột của T cùng thôn Đ (ngồi ở ghế phụ). Ngồi hàng ghế thứ 2 có 02 người là anh Nguyễn Văn Ph (là em họ T) sau vị trí T và bà D ngồi bên tay phải anh Ph. Ngồi ở hàng ghế thứ 3 có 03 người là chị Đặng Thị H, sinh năm 1994 (là vợ anh Ph) ngồi sau anh Ph; chị Nguyễn Thị O, sinh năm 1982 (chị ruột anh Ph) ngồi bế cháu Nguyễn Thị Ngọc H, sinh năm 2018 (con của anh Ch) ngồi bên tay phải chị H; tiếp đó là chị Nguyễn Thị L, sinh năm 1989 (em ruột của Ph) ngồi bên tay phải chị O, cùng ở thôn Đ, xã Đ, huyện H, tỉnh Bắc Giang. Quá trình điều khiển xe đi trên đường đến xã Q, huyện V, tỉnh Bắc Giang thì T có đón một người phụ nữ không quen biết xin đi nhờ về Hải Dương, người phụ nữ này ngồi ở hàng ghế thứ 2 bên tay phải bà D, phía sau ghế anh Ch ngồi. Sau đó T điều khiển xe đi đến gầm cầu N, xã Q, huyện V, Bắc Giang thì rẽ đi vào quốc lộ 1A, hướng Bắc Giang - Hà Nội để đi qua Bắc Ninh về Thái Bình. Khi xe đi đến đoạn đường Km136+200, quốc lộ 1A, hướng Bắc Giang - Hà Nội, thuộc địa phận phường Đ, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh thì thấy phía trước cùng chiều có xe ô tô BKS: 98C-274.xx do anh Nguyễn Văn Th điều khiển (xe ô tô của gia đình anh Th, đứng tên bà Vũ Thị H là mẹ đẻ anh Th) vừa bị sự cố, hư hỏng không di chuyển được, đang bật đèn cảnh báo khẩn cấp và dừng ở làn đường sát dải phân cách cứng giữa đường. T không chú ý quan sát, không đảm bảo khoảng cách khi tham gia giao thông trên Quốc lộ 1A nên không giảm tốc độ kịp thời để tránh xe ô tô BKS: 98C-274.xx của anh Th bị trượt động cơ ly hợp hoàn toàn, cháy côn, không truyền mô men từ động cơ đến hệ thống truyền động được nữa, dẫn đến xe không thể di chuyển được, không thể di chuyển vào làn đường khẩn cấp, nhưng anh Th đã kịp thời bật đèn cảnh báo nguy hiểm, chuẩn bị xuống xe bẻ cành cây, nên đã đâm vào đuôi xe anh Th. Hậu quả: Anh Nguyễn Văn Ph, chị Đặng Thị H, bà Nguyễn Thị D, chị Nguyễn Thị O và bản thân T bị thương phải đi Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh cấp cứu điều trị, do vết thương nặng nên anh Ph đã tử vong cùng ngày. Người phụ nữ đi nhờ xe của anh T không bị thương tích gì, đã xuống xe đi khỏi hiện trường.

Tạm giữ tài sản, đồ vật, tài liệu:

- 01 xe ô tô tải nhãn hiệu HYNDAI, BKS: 98C- 274.xx, kèm theo: 01 giấy đăng ký xe, 01 giấy đăng kiểm, 01 bảo hiểm trách nhiệm dân sự bắt buộc; 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn Th; 01 thẻ nhớ 16G trong camera hành trình xe BKS: 98C-274.xx.

- 01 xe ô tô nhãn hiệu TOYATA, BKS: 98A-127.xx, 01 giấy đăng ký xe, 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Văn T, kèm theo: 01 giấy chứng nhận kiểm định, 01 thẻ nhớ 32 G trong camera hành trình xe ô tô BKS: 98A-127.xx.

** Khám nghiệm hiện trường xác định:* Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn tại Km136+ 200, Quốc lộ 1A hướng Bắc Ninh – Hà Nội thuộc phường Đ, thành phố B; Đoạn đường này là đường hai chiều có dải phân cách cứng ở giữa, mỗi làn đường hai bên được kẻ vạch sơn trắng đứt đoạn phân biệt các làn đường khác nhau, sự việc xảy ra trên trục đường đi theo hướng Bắc Giang đi Hà nội, đường rộng 15,2m được kẻ vạch phân thành 03 làn đường, làn ngoài cùng giáp dải phân cách cứng rộng 4,5m. Ghi nhận các vị trí: (1) xe ô tô BKS: 98C-274.xx; (2) xe ô tô BKS: 98A-127.xx; (3) dấu vết trà sát mặt đường của bánh xe ô tô BKS: 98A-127.xx; (4), (5) dấu vết trà sát mặt đường của bánh xe ô tô 98C-274.xx; (6) dấu vết vỡ bê tông trên dải phân cách cứng; (7) vị trí cánh cửa xe ô tô BKS: 98A-127.xx; (8) vị trí vỡ nhựa xe ô tô BKS: 98A-127.xx; (9) cành cây để ngang đường (làn ngoài cùng). Lấy mốc Km 136+200 làm điểm mốc, lấy mép đường bên trái chiều đường Bắc Giang đi Hà Nội làm mép chuẩn (mép dải phân cách cứng). Vị trí (1) xe ô tô BKS: 98C-274.xx đầu xe hơi chếch ra phía ngoài, trục bánh trước bên trái cách điểm mốc 63m, cách mép chuẩn 0,6m, trục bánh sau bên trái cách điểm mốc 66,5m, cách mép chuẩn 0,35m. Vị trí (2) xe ô tô BKS: 98A-127.xx đầu xe cùng hướng xe ô tô BKS: 98C-274.xx, một phần bên trái phía trước xe 98A-127.xx nằm dưới gầm thùng xe ô tô BKS: 98C-274.xx. Trục bánh bánh trước bên trái cách điểm mốc 66,7m, cách mép chuẩn 2,2m. Trục bánh sau bên trái cách mốc 68,5m, cách mép chuẩn 2,15m. Vị trí (3) dấu vết trà sát bám dính đất, bột đất rộng 0,1 m dài 7,5m có điểm đầu dạng tỏa rộng cách trục bánh trước bên trái xe ô tô BKS: 98A-127.xx là 7,5m, cách mép chuẩn 2,3m, điểm cuối trùng với vị trí đáy lốp xe phía trước bên trái xe BKS: 98A-127.xx. Vị trí (4), (5) dấu vết trà sát bám dính đất rộng 0,1m tương đối cách đều nhau dạng song song kéo dài cùng song song với dấu vết (3) có điểm đầu cách trục bánh xe phía sau bên phải xe ô tô BKS: 98C-274.xx lần lượt là 8,5m và 7,5m, cách mép đường chuẩn 1,7m, điểm cuối trùng với đáy lốp xe phía sau bên trái lần lượt lốp phía ngoài và lốp phía trong. Vị trí (6) dấu vết trà sát vỡ bê tông dải phân cách dài 1m tại mép trên gờ cản có điểm đầu cách trục bánh sau bên trái xe ô tô BKS: 98C-127.xx là 6,5m, điểm cuối cách trục bánh sau bên trái là 6,4m, trùng với mép đường chuẩn. Vị trí (7) cách cửa kim loại bên trái của xe ô tô BKS: 98A-127.xx là 7,5m, cách mép đường chuẩn là 1,3m. Vị trí 8 các mảnh vỡ nhựa của xe ô tô 98A-127.xx có vị trí trung tâm cách dấu vết (7) là 4m, cách mép đường chuẩn là 0,1m, xung quanh có nhiều vụn kính vỡ. Vị trí (9) cành cây dùng để cảnh báo nằm trên làn đường ngoài cùng cao 0,05m, rộng 0,9m, dài 2m, cách dấu vết (8) là 8m về phía Bắc Giang.

** Khám nghiệm phương tiện xác định:*

+ Khám nghiệm xe ô tô nhãn hiệu HYUNDAI, BKS: 98C-274.xx phát hiện các dấu vết: Vỡ mất mảnh cụm đèn báo hiệu bên phải đuôi xe; Mặt sau góc dưới bên phải thùng xe cách mặt đất 92cm có vết lõm, trượt, xước bám dính chất màu đen kích thước (33x12)cm. Mặt dưới thành phải thùng xe và ngay sát dưới đuôi xe có vết trượt xước kích thước (180x2,3). Mặt sau bên phải thùng xe cách mặt đất 90cm có diện trượt, xước không liên tục kích thước (76x4,5)cm, cong biến

dạng. Chốt thùng xe bên phải cong theo chiều từ sau ra trước, bên trong thùng xe và trên cánh cửa tại vị trí này rải rác có nhiều mảnh kính vỡ. Cong, biến dạng chắn bùn sau bánh sau bên phải theo chiều từ sau ra trước. Gãy camera hành trình gắn ở đuôi xe.

+ Khám nghiệm xe mô tô, nhãn hiệu TOYOTA Innova, BKS: 98A-127.xx phát hiện các dấu vết: Bung nắp cabo, nắp cabo lệch theo chiều từ phải sang trái, từ trước về sau, cạnh trái nắp cabo cách mặt đất 100cm và ngay sát cạnh sau có 02 vết rách song song cách nhau 4,5cm dài lần lượt là 35cm và 47cm. Xung quanh 02 vết rách có diện trượt xước mất sơn màu bạc, kích thước (62x10,5)cm. Lõm nửa bên trái nắp cabo; Bung khớp nối đầu trái cản trước với mặt ca lăng; Mặt ngoài đầu trái cản trước có diện trượt xước kích thước (50x43)cm; Nứt, rạn đèn pha trước bên trái trên diện kích thước (36x16)cm. Bung rời thành xe bên trái trên hốc bánh trước. Mặt ngoài la zăng bánh trước bên trái rải rác có nhiều vết trượt xước bám dính chất màu đen. Móp méo, biến dạng cánh cửa trước bên trái, nứt vỡ hoàn toàn kính lái, góc trước bên trái nóc xe bị cong, biến dạng theo chiều từ trước về sau, từ trái sang phải. Mặt trên góc trước bên trái nóc xe có diện trượt xước, lõm kích thước (90x46) cm. Vỡ mất mảnh toàn bộ kính cửa trước, cửa sau bên trái. Cửa sau bên trái bị cong biến dạng theo chiều từ trước về sau. Bung bật các cửa gió điều hòa trước ghế lái, bung màn hình trung tâm. Mặt trước cạnh trái ghế lái cách sàn xe 65cm có vết rách, trượt, xước kích thước (15x9) cm. Tựa lưng ghế lái bị nghiêng theo chiều từ trước về sau, điểm biến dạng nhiều nhất tại vị trí vết rách, trượt, xước nói trên. Không bung túi khí. Trong xe rải rác có nhiều mảnh vụn kính và chất màu nâu đỏ.

- Ngày 30/8/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu số 520, trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định dấu vết va chạm giữa xe ô tô BKS: 98A-127.xx và xe ô tô BKS: 98C-274.xx, vị trí va chạm đầu tiên, tốc độ của xe ô tô BKS 98A-127.xx. Tại bản kết luận giám định số 1630/KL-KTHS ngày 30/9/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

Dấu vết xước tại mặt trên nắp ca bô trên xe ô tô BKS: 98A-127.xx có chiều từ trước về sau, hình thành do va chạm với cạnh dưới bên phải thùng xe ô tô BKS: 98C-274.xx tạo nên là phù hợp. Dấu vết va chạm xe ô tô BKS: 98C-274.xx tại vị trí này có chiều từ sau ra trước. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện. Không xác định được tốc độ của xe ô tô biển số 98A-127.xx.

- Ngày 12/9/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 537, trưng cầu Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải Bắc Ninh giám định tình trạng hoạt động của động cơ, hộp số, ly hợp ô tô 98C-274.xx. Tại bản kết luận giám định số 150/KL- ĐK ngày 13/9/2022 của Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải Bắc Ninh kết luận*: Động cơ và các hệ thống liên quan: Hoạt động bình thường. Hộp số hoạt động bình thường. Ly hợp: Tình trạng ly hợp lắp đặt chắc chắn, không có hiện*

tượng chảy dầu, không có hiện tượng va đập; Vỏ ly hợp có nhiệt độ cao bất thường. Sự hoạt động của ly hợp: Ly hợp đóng không hoàn toàn; có hiện tượng trượt ly hợp, làm giảm công suất truyền động của động cơ đến hệ thống truyền lực (hộp số và cầu xe); ảnh hưởng đến di chuyển của xe, cụ thể: ở tay số 1 và số lùi, xe chuyển động được nhưng khó di chuyển; ở các tay số 2,3,4,5 xe không di chuyển được.

- Ngày 12/01/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh có công văn số 65/CV- ĐTTH gửi đến Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải Bắc Ninh để làm rõ:

Với tình trạng hoạt động của ly hợp ở các tay số 2,3,4,5 xe ô tô BKS 98C-274.xx không di chuyển được nhưng ở các tay số 1 và số lùi của xe chuyển động được nhưng khó di chuyển thì có tiếp tục di chuyển được xe vào làn đường khẩn cấp được hay không? Bởi khi thực nghiệm xe vẫn chạy được bình thường.

Nguyên nhân tại sao tại thời điểm kiểm tra phương tiện 98C- 274.xx không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường? trong khi phương tiện 98C-274.xx có giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 9805D-003559 ngày 20/5/2022 có hiệu lực đến hết ngày 19/5/2024.

Tại công văn số 21/ĐK- BĐK ngày 10/02/2023 của Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải Bắc Ninh trả lời như sau:

Tại thời điểm kiểm tra, xe vẫn di chuyển được, nhưng không bình thường. Cụ thể: Lúc bắt đầu kiểm tra, ly hợp vẫn còn khả năng truyền động (do chưa bị quá nhiệt) nhưng do đóng không hoàn toàn (có hiện tượng trượt giữa đĩa ma sát và bàn ép) nên tay ở số 1 và số lùi (có tỉ số truyền thấp) xe vẫn di chuyển được nhưng khó di chuyển (do bị tiêu hao công suất truyền động). Sau khi di chuyển được một đoạn, cụ thể khoảng 30m (từ đầu nhà xưởng đến bệ thử phanh), thời gian nổ máy khoảng 15 phút, xe không thể di chuyển được nữa (ở tất cả các tay số). Nguyên nhân, do ly hợp bị trượt hoàn toàn, bị quá nhiệt (cháy côn), không truyền mô men từ động cơ đến hệ thống truyền động được nữa, dẫn đến xe không thể di chuyển được.

Khi kiểm tra hiệu quả phanh trên bệ thử (hạng mục cuối cùng trước khi ra khỏi dây truyền kiểm định) phương tiện không thể di chuyển ra khỏi bệ thử và phải dùng xe cứu hộ kéo ra.

- Ngày 12/01/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh có công văn số 66/CV- ĐTTH gửi đến Văn phòng quản lý đường bộ I5- Khu quản lý đường bộ I làm rõ nội dung: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông được chia làm mấy làn đường? Trên mỗi làn đường thì phương tiện giao thông nào được phép di chuyển? Tốc độ tối đa cho phép phương tiện giao thông di chuyển trên từng làn đường là bao nhiêu? Trên làn đường trong cùng giáp dải phân cách cứng thì xe ô tô tải có được phép di chuyển không?.

Tại công văn số 06/VPQLĐBI.5 ngày 18/01/2023 của Văn phòng quản lý đường bộ I.5 Ph đáp như sau:

Đoạn tuyến qua địa phận tỉnh Bắc Ninh có quy mô: 04 làn xe cơ giới (B= 4x3.75); 02 làn dừng khẩn cấp (B= 0.75m+1,5m); bề rộng dải phân cách giữa (B= 10.25m); bề rộng giải an toàn giữa (B= 0.75m+ 1.5m); bề rộng lề đất (B= 2x 0.5m).

Đoạn tuyến Km136+ 200 (phải T) thuộc địa phận thành phố Bắc Ninh, thực hiện theo phương án tổ chức giao thông được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định số 1605/QĐBGTVT ngày 24/5/2016 với vận tốc khai thác tối đa V_{max} 100km/h đối với làn sát DPCG, tốc độ tối đa V_{max} 80km/h đối với làn kế tiếp và tốc độ tối thiểu V_{min} 60km/h. Để phù hợp với phân kỳ đầu tư và khai thác dự án, Tổng cục ĐBVN đã điều chỉnh lại tốc độ khai thác đoạn qua địa phận thành phố Hà Nội và tỉnh Bắc Ninh tại văn bản 5591/TCĐBVN- ATGT ngày 11/6/2016 như sau:

Làn sát giải phân cách giữa: Dành riêng cho ô tô; tốc độ tối đa cho phép V_{max}90km/h.

Làn tiếp theo (làn giữa): Dành riêng cho ô tô, xe máy; tốc độ tối đa cho phép V_{max} 70km/h.

Làn còn lại phía ngoài cùng (có chiều rộng thay đổi): Dành riêng cho xe máy; tốc độ tối đa cho phép V_{max} 50km/h được quy định tại văn bản số 5591/TCĐBVN-ATGT ngày 11/10/2016 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc điều chỉnh tốc độ khai thác trên QL.1 đoạn Hà Nội- Bắc Giang; thời điểm hiện tại ngày 18/01/2023 phía trước tại km136+200 (PT) QL.1, hướng Bắc Giang- Hà Nội có biển báo phân làn xe, biển báo tốc độ được treo trên giá long môn theo quy định hiện hành.

- Ngày 14/02/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định số 111/QĐ- CQĐT gửi đến phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định Kỹ thuật số- Điện tử đối với 01 đĩa DVD- R lưu trữ 01 file video hành trình của xe ô tô BKS 98A- 127.26.

Tại bản kết luận giám định số 551/KL-KTHS ngày 24/02/2023 của phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

Không phát hiện thấy dấu hiệu cắt ghép, biên tập, chỉnh sửa nội dung trong file video *cương.avi* dung lượng 280MB gửi giám định.

Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô BKS: 98A- 127.26 ngay trước và tại thời điểm va chạm vào ô tô BKS: 98C- 274.xx.

- Ngày 20/02/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định số 130/QĐ- CQĐT gửi đến phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định Kỹ thuật số- Điện tử đối với 01 thẻ nhớ 16GB của camera hành trình xe ô tô BKS 98C- 274.xx.

Tại bản kết luận giám định số 571/KL-KTHS ngày 28/02/2023 của phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

Không phát hiện thấy dấu hiệu cắt và xoá dữ liệu video ngày 13/8/2022 lưu trữ trong thẻ nhớ gửi giám định.

Đã trích xuất bản ảnh (chi tiết gồm bản ảnh 02 trang kèm theo kết luận giám định).

Tốc độ xe ô tô biển số 98C- 274.xx ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn giao thông là V= 0.0 km/giờ.

- Ngày 31/3/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh có công văn số 317/CV- ĐTTH gửi đến Trung tấm đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải Bắc Ninh làm rõ:

Những nguyên nhân nào dẫn đến sự hoạt động của ly hợp (phương tiện 98C-274.xx): Đóng không hoàn toàn, bị trượt, bị quá nhiệt (cháy côn) để dẫn đến xe không thể di chuyển được.

Ly hợp xe ô tô 98C- 274.xx bị trượt hoàn toàn, bị quá nhiệt (cháy côn) vào thời điểm trước, trong hay sau khi xảy ra tai nạn giao thông?

Tại công văn số 64/ĐK- BĐK ngày 10/4/2023 của Trung tâm đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải Bắc Ninh trả lời 02 nội dung trên như sau:

Nguyên nhân dẫn đến những hư hỏng trên có rất nhiều nhưng dưới đây là một số nguyên nhân thường gặp có thể xảy ra khiến ly hợp (phương tiện 98C- 274.xx): Đóng không hoàn toàn, bị trượt, bị quá nhiệt (cháy côn) để dẫn đến xe không thể di chuyển được: Đĩa ly hợp mòn mặt ma sát, đĩa ly hợp dính dầu mỡ; điều chỉnh sai hành trình tự do bàn đạp ly hợp; lò xo mâm ép bị yếu, gãy, mâm ép mòn không đều; ba cần đẩy bị cong hoặc hỏng đinh tán; mặt bố đĩa ly hợp bị hỏng đinh tán; do người sử dụng: Người sử dụng thiếu kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa không kịp thời phát hiện nguyên nhân hư hỏng ly hợp; luôn lạm dụng vê côn (tức là sử dụng ly hợp không đúng cách) dẫn tới mòn mặt ma sát, sinh nhiệt cháy mặt ma sát, gây trượt ly hợp.

Tổ giám định tập thể của trung tâm chỉ xác định tình trạng kỹ thuật (tình trạng ly hợp xe ô tô 98C- 274.xx) tại thời điểm kiểm tra (thời điểm giám định) có sự chứng kiến của cán bộ điều tra, đăng kiểm viên và đại diện chủ phương tiện. Còn Ly hợp xe ô tô 98C- 274.xx bị trượt hoàn toàn, bị quá nhiệt (cháy côn) vào thời điểm trước, trong hay sau khi xảy ra tai nạn giao thông thì tổ giám định không có căn cứ để xác định được.

- Ngày 12/02/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh có Yêu cầu định giá tài sản số 61/YC- ĐTTH gửi đến Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng Hình sự thành phố Bắc Ninh tiến hành định giá tài sản thiệt hại của 01 xe ô tô BKS: 98C- 274.xx, nhãn hiệu Hyundai, màu sơn trắng, loại xe tải có mui.

Tại bản Kết luận định giá tài sản trong Tố tụng Hình sự số 64 ngày 07/3/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng Hình sự thành phố Bắc Ninh, kết luận: 01 xe ô tô nhãn hiệu Hyundai, BKS: 98C- 274.xx, màu sơn trắng, loại xe tải có mui; xe bị tai nạn giao thông có giá trị thiệt của tài sản là: 23.935.000 đồng.

** Khám nghiệm tử thi anh Nguyễn Văn Ph xác định*:

- Khám ngoài: Tử thi là nam giới được gia đình xác định là anh Nguyễn Văn Ph, sinh năm 1984, nơi cư trú: thôn Đ, xã Đ, huyện H, tỉnh Bắc Giang; chiều dài tử thi 1,63m; thể trạng bình thường, tình trạng tử thi: xác mềm. Các dấu vết trên cơ thể: Tóc đen cắt ngắn bình thường. Vùng đầu có tóc che phủ không phát hiện tổn thương. Vùng sau vành tai bên trái có vết xây xát da kích thước (4,5x3) cm. Vùng thái dương bên phải cách với đường chân tóc mai đến vùng gò má bên phải có vết rách da nằm chếch chéo kích thước (13x1,5)cm, gờ mép tương đối gọn, còn cầu tổ chức ở đáy vết thương, xung quanh có diện xây xát da và bầm tím kích thước (18x9) cm. Gẫy xương cung tiết bên phải. Hai mắt nhắm, niêm mạc nhợt nhạt, đồng tử dãn. Hai lỗ tai, hai lỗ mũi và miệng khô. Hai môi tái nhợt, răng, lợi, lưỡi không phát hiện tổn thương. Vùng cổ bên phải đến vùng ngực và vùng thượng vị rải rác có các vết xây xát da và bầm tím không liên tục kích thước (43x23)cm. Thành ngược mất vững. Khung chậu vững, bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương. Mặt sau 1/3 giữa cánh tay bên phải đến mặt sau trong 1/3 trên cẳng tay phải có diện xây xát da không liên tục (24x8)cm. Mặt sau trong 1/3 dưới cẳng tay trái đến mu bàn tay có diện xây xát và bầm tím kích thước (20x6)cm. Mặt trước đầu gối phải có diện xây xát da và bầm tím kích thước (5x2,5). Lưng, mông không phát hiện tổn thương.

- Khám trong: Giải phẫu vùng ngực, bầm dập, tụ máu khe liên sườn 1-2 bên, bầm dập tụ máu khe liên sườn 5-6 khung trước bên trái kích thước (5x5) cm. Bầm dập tụ máu vùng thành ngực bên trái tương ứng với đường rách trước kích thước (11x8)cm. Gãy khung bên xương sườn 2,3,4,5 bên trái. Khoang lồng ngực hai bên có chứa 03 lít máu không đông lẫn máu đông. Gãy khung sau xương sườn 4,5,6,7,8 bên trái. Hai phổi xẹp. Bầm tụ máu trung thất giữa hai bên. Bề mặt phổi màu hồng nhạt rải rác các mảng xuất huyết. Vỡ thành bên trái bao tim kích thước (11x6)cm. Rách mỏm tim tâm thất phải kích thước (1x0,5)cm, vết rách thông với tâm thất phải. Khoang ổ bụng có ít dịch máu. Vỡ bờ trên thùy gan bên phải dài 12 cm. Trong lòng dạy dày có nhiều thức ăn còn rõ hạt. Các cơ quan khác không phát hiện tổn thương.

Ngày 13/8/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu số 487, trưng cầu phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định: Nguyên nhân chết của anh Nguyễn Văn Ph và cơ chế hình thành dấu vết trên cơ thể anh Ph. Tại bản kết luận giám định số: 1278/KL-KTHS ngày 29/8/2022 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *"Nguyên nhân chết của anh Nguyễn Văn Ph là mất máu cấp do chấn thương ngực, bụng. Cơ chế hình thành dấu vết: Vết rách da vùng thái dương bên phải đến vùng gò má bên*

phải do tác động trực tiếp với vật tày có cạnh gây ra. Tổn thương xây xát da, bầm tím không liên tục vùng cổ bên phải, ngực và thượng vị là do tác động trực tiếp với vật tày diện rộng, không bằng phẳng gây ra”.

Tại Cơ quan điều tra, Nguyễn Văn T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

*. Tại cáo trạng số 84/CT-VKSTPBN ngày 12/5/2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố Nguyễn Văn T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

*. Tại phiên toà, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình.

Trong quá trình điều tra, người đại diện hợp pháp của bị hại xác định các bên đã tự nguyện thỏa thuận giải quyết xong, nay không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm; ngoài ra, xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

*. Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa, giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo. Luận tội và đề nghị như sau:

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b và s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 và Điều 38 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo T từ 12 tháng đến 14 tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù, được tính từ ngày bắt bị cáo để thi hành án.

- Về bồi thường thiệt hại: Không đề cập giải quyết.

- Về việc xử lý vật chứng: Không đề cập giải quyết.

*. Sau khi nghe bản luận tội của Kiểm sát viên, bị cáo không có ý kiến tranh luận và bào chữa, mà thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình là đúng như bản luận tội đã nêu.

Lời nói sau cùng, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra và tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Nhận thấy, tại phiên toà hôm nay bị cáo Nguyễn Văn T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo hoàn toàn phù hợp với nội dung bản cáo trạng, lời khai của đại diện bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi, Kết luận giám định pháp y, Kết luận giám định, vật chứng đã được thu hồi và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Đã có đủ cơ sở để xác định: Khoảng

14 giờ ngày 13/8/2022, Nguyễn Văn T có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô BKS: 98A- 127.xx. Khi đi trên xe gồm có những người sau: T lái xe, anh Nguyễn Văn Ch, anh Nguyễn Văn Ph, bà Nguyễn Thị D, chị Đặng Thị H, chị Nguyễn Thị O, cháu Nguyễn Thị Ngọc H, chị Nguyễn Thị L và một người phụ nữ không quen biết xin đi nhờ về Hải Dương. Khi xe đi đến đoạn đường Km136+200, quốc lộ 1A, hướng Bắc Giang - Hà Nội, thuộc địa phận phường Đ, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh. Do thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo khoảng cách an toàn khi tham gia giao thông trên Quốc lộ 1A, không kịp giảm tốc độ để tránh xe ô tô của anh Nguyễn Văn Th nên đã đâm vào phần đuôi góc dưới phía sau bên phải thùng xe ô tô BKS: 98C- 274.xx của anh Th đang dừng phía trước cùng chiều làn sát dải phân cách giữa dành cho xe ô tô (do xe của anh Th bị trượt động cơ ly hợp hoàn toàn, cháy côn, không truyền mô men từ động cơ đến hệ thống truyền động được nữa, dẫn đến xe không thể di chuyển được, không thể di chuyển vào làn đường khẩn cấp và anh Th đã kịp thời bật đèn cảnh báo nguy hiểm, chuẩn bị xuống xe bẻ cành cây). Hậu quả làm anh Ph tử vong cùng ngày. Hành vi của T đã vi phạm quy định tại khoản 23 Điều 8, Điều 12 của Luật giao thông đường bộ; vi phạm Điều 11 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Trên Quốc lộ 1A khoảng cách làn dành cho xe ô tô, tốc độ tối đa cho phép 90km/h thì khoảng cách an toàn là 70 m; làn dành cho xe ô tô, xe máy, tốc độ tối đa cho phép 70km/h thì khoảng cách an toàn là 55m. Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự công cộng và an toàn công cộng trong lĩnh vực giao thông vận tải. Bị cáo thực hiện với lỗi vô ý. Khi thực hiện tội phạm, bị cáo có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, đạt độ tuổi theo luật định. Do vậy, hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự đúng như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh đã truy tố.

[2]. Về nhân thân, tính chất, mức độ của tội phạm, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo:

Nhận thấy, bị cáo không có tình tiết tăng nặng nào; trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo bồi thường toàn bộ thiệt hại; ngoài ra, người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; bị cáo có ông nội là cụ Nguyễn Văn M, bố đẻ là ông Nguyễn Anh T được Nhà nước tặng thưởng nhiều huân chương kháng chiến chống Mỹ cứu nước, bác ruột là liệt sỹ Nguyễn Văn M hi sinh trong kháng chiến chống Mỹ được gia đình bị can thờ cúng nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b và s khoản 1 và khoản 2 Điều 51của Bộ luật hình sự. Mặt khác, bị cáo có nhân thân tốt được chứng minh là ngoài lần phạm tội này, bị cáo

luôn chấp hành đúng chính sách, pháp luật và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân ở nơi cư trú; chưa có tiền án, tiền sự; có nơi cư trú rõ ràng. Xét thấy, không cần phải bắt chấp hành hình phạt tù, bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội và phù hợp với Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

[3]. Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự thì còn có thể bị cấm hành nghề hoặc làm một công việc trong một thời hạn nhất định đối với bị cáo. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo có nghề nghiệp: Lái xe là nghề kiếm sống của bản thân và gia đình, nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo là phù hợp.

[4]. Về việc bồi thường thiệt hại:

- Quá trình điều tra, Nguyễn Văn T đã bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Văn Ph số tiền 120.000.000 đồng và anh Nguyễn Văn Th đã tự nguyện hỏi thăm, động viên hỗ trợ số tiền 40.000.000 đồng. Đại diện gia đình anh Ph là chị Đặng Thị H đã nhận số tiền và không có yêu cầu, đề nghị gì thêm. Do đó, không đề cập xem xét.

- Đối với chiếc xe ô tô BKS: 98C-274.xx của bà Vũ Thị H bị xe ô tô của T đâm vào đuôi xe làm hư hỏng, phải sửa chữa hết 26.190.000 đồng, bà H không yêu cầu T phải bồi thường. Do đó, không đề cập xem xét.

- Đối với chị Đặng Thị H, chị Nguyễn Thị O, bà Nguyễn Thị D có bị thương tích nhưng có đơn từ chối giám định thương tích và không yêu cầu T phải bồi thường. Còn anh Nguyễn Văn Ch, cháu Nguyễn Thị Ngọc H, chị Nguyễn Thị L không bị thương tích gì nên không ai yêu cầu T phải bồi thường dân sự. Do đó, không đề cập xem xét.

- Đối với người phụ nữ đi nhờ xe của T: Sau khi xảy ra tai nạn giao thông, không bị thương tích và đã đi khỏi hiện trường. Do vậy, Cơ quan CSĐT Công an thành phố Bắc Ninh không xem xét, giải quyết. Do đó, không đề cập xem xét.

[5]. Về việc xử lý vật chứng:

- Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 79016413xxxx mang tên Nguyễn Văn T bị thu giữ cần trả lại cho bị cáo là phù hợp.

- Ngày 15/02/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh đã trả cho Nguyễn Văn T: 01 xe ô tô BKS: 98A- 127.xx, 01 giấy đăng ký xe ô tô và 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật của xe ô tô BKS: 98A- 127.xx là phù hợp. Do đó, không đề cập xem xét.

- Ngày 01/10/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh đã trả cho chị Vũ Thị H là chủ sở hữu hợp pháp chiếc xe trên, gồm: 01 xe ô tô BKS: 98C- 274.xx; 01 giấy đăng ký xe ô tô BKS: 98C- 274.xx; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách

nhiệm dân sự của xe ô tô BKS: 98C- 274.xx; trả cho anh Nguyễn Văn Th 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C là phù hợp. Do đó, không đề cập xem xét.

- Đối với 01 thẻ nhớ 16G trong camera hành trình của xe ô tô BKS: 98C-274.xx; 01 thẻ nhớ 32G trong camera hành trình xe ô tô BKS: 98A- 127.xx và 01 đĩa DVD- R (được trích xuất từ thẻ nhớ 32G), xác định là chứng cứ của vụ án nên được lưu trong hồ sơ của vụ án. Do đó, không đề cập xem xét.

[6]. Về các vấn đề khác:

- Đối với Nguyễn Văn Th là người điều khiển xe ô tô BKS: 98C-274.xx đến Km 136+ 200 Quốc lộ 1A hướng Bắc – Hà Nội thuộc phường Đ, thành phố B thì xe bất ngờ bị trượt động cơ ly hợp hoàn toàn và cháy côn, không thể di chuyển được nữa và không thể di chuyển vào làn đường đường khẩn cấp nhưng anh Th đã kịp thời bật đèn cảnh báo nguy hiểm khẩn cấp, chuẩn bị xuống xe bẻ cành cây, nên Cơ quan CSĐT Công an thành phố Bắc Ninh không xử lý anh Th là phù hợp. Do đó, không đề cập xem xét.

- Đối với hành vi điều khiển xe ô tô BKS: 98A-127.xx của T không có giấy chứng nhận bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới còn hiệu lực. Ngày 28/02/2023, Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định xử phạt hành chính đối với T số tiền 500.000 đồng là phù hợp. Do đó, không đề cập xem xét.

[7]. Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b và s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự; khoản 23 Điều 8, Điều 12 của Luật giao thông đường bộ; Điều 11 Thông tư số 31 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

1.1. Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Văn T** phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

1.2. Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn T **14** tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 28 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo T cho Ủy ban nhân dân xã Đ, huyện H, tỉnh Bắc Giang giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về việc xử lý vật chứng: Căn cứ vào Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng Hình sự.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn T 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 79016413xxxx mang tên Nguyễn Văn T bị thu giữ.

Toàn bộ vật chứng nêu trên được mô tả theo đúng như biên bản giao nhận vật chứng ngày 16/5/2023 tại Chi cục thi hành án dân sự thành phố Bắc Ninh.

3. Về án phí: Căn cứ vào Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tống đạt hoặc niêm yết bản án.

HỘI THẨM NHÂN DÂN **THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Nguyễn Văn T

Nơi nhận:
- *Tòa án tỉnh;*
- *Viện kiểm sát nhân dân tỉnh và cùng cấp;*
- *Cơ quan thi hành án dân sự cùng cấp;*
- *CQĐT cùng cấp;*
- *UBND xã, phường nơi cư trú của bị cáo;*
- *Bị cáo và người TGTT khác (nếu có);*
- *Lưu hồ sơ vụ án.*

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ

Nguyễn Văn T